

Donnerstag den 10. Juli 1898.

Zum Untergang der „Bourgogne.“

Das Gesammtbild des beflaggenreichen Ereignisses wird noch durch nachfolgende Mittheilungen vervollständigt:

Am Morgen des 10. Juli besaß: Es gingen 88 Passagiere ab. 110 passier. 243 britter, 118 Angehörige unter. Gerettet wurden 68 Passagiere erster und zweiter Klasse, 12 dritter, 102 Angehörige. Der Konteradmiral-Vorsteher Baumann erhielt wenige Stunden nach der brüderlichen Kunde von der demüthigen Seite des Schiffes, des Willkommens, Mittheilung von dem Untergang des Schiffes. In glücklicher Eile brachten sich die eigenen Familien Witt und Bourque, deren Angehörige, Mutter, zu Grunde gingen. Unter den todtverbliebenen dritter Klasse befinden sich Deutsche und Oesterreicher. — Man glaubt jetzt hoffen zu dürfen, daß noch mehr Personen gerettet sind als bisher angenommen wurde. Die „Bourgogne“ hatte nämlich 12 große Rettungsboote, von denen jedes in's Wasser gelassen wurden. Drei davon haben dem Rettungsmeer gebietet, das vierte wurde von dem Ausbruch der „Bourgogne“ umgeworfen, und keine Anzeichen ertranten. Es wird nun die Frage erörtert, wo die beiden anderen Boote geblieben sind; man hat bis jetzt keine Nachricht von ihnen. Das Schiff „Comarthyre“ ist von der Compagnie Transatlantica mit Besatzung begeben worden. Die Pariser Versicherungs-Gesellschaften werden einen Schaden von 21 Millionen Franken zu decken haben.

Die geretteten New-Yorker Kaufleute Otto Berger und Oswald Ritter ergehen, daß Frauen und Mädchen zu drei und fünf sich anstellen ließen. Bevor sie in das Rettungsboot stiegen; alle bemerken sich später. Der gerettete Kapitän sagt, daß die Schiffslute ihn, der 20 Minuten geschnitten war, vom Hande ihres Bootes zurückfiel. Auch Karl Lieber aus Philadelphia befindet sich mit Wunden auf Tod und Leben gerungen zu haben. Bezüglich des Kapitän Deloncle sagt dieser, er liegt im Meer, trauert die „Bourgogne“ durch ein einfaches Wandern in's Gleichgewicht zu bringen, sofortige Minuten ergehen, bevor er das Signal für die allgemeine Rettung gab. Dies geschah erst, als im Maschinenraum das Wasser einige Fuß hoch stand.

Aus Gallien wird berichtet: Mehrere Gerettete zeigen Spuren von Mangelernährung und Mangel an Nahrung. Mehrere Gerettete zeigen Spuren von Mangelernährung und Mangel an Nahrung. Mehrere Gerettete zeigen Spuren von Mangelernährung und Mangel an Nahrung.

Angenommen gehen über das Unglück folgende Schilderungen: „Die Frau des Kapitän Odenon von dem „Comarthyre“, welche sich mit ihren zwei Kindern an Bord dieses Schiffes befand, erzählt, daß sie, wie gewöhnlich, früh aufgestanden ist. Das Wetter war angenehm heiß. Ob die Kabinen eintrat, hörte sie ein Pfeifen von der Beobachter. Der „Comarthyre“, ließ jede Minute sein Pfeifen ertönen. Frau Odenon machte ihren Mann auf das Pfeifen aufmerksam. Eine Minute später hörte auch der Steward das Pfeifen, welches immer näher kam. Frau Odenon fand an der Küste, um ihre Kinder zu retten, falls sich etwas ereignen sollte. Wüthlich tauchte ein großer Dampfer im Nebel auf. Er mochte mit einer Fahrgastzahl von 18 Personen die Stunde gegen. Unmittelbar darauf erfolgte ein furchtbarer Stoß. Frau Odenon eilte in die Kabinen hinab und fand, daß ihre Kinder und

von dem Boot ertrankt waren. Als sie fand, daß keine unmittelbare Hilfe vorlag, bereuete sie sich. Einige Minuten später ließ das andere Schiff keine Pfeifen ertönen und sandte mehrere Rufen in die Höhe. Kapitän Odenon ist bei diesem Ereignis anfangs, daß der andere Dampfer Hilfe leisten sollte. Nach einigen Minuten aber war Alles ruhig. Dann erkannte man auf dem „Comarthyre“ die furchtbaren Folgen des Zusammenstoßes. Als das Wasser sich klärte, konnte man Abwärts auf dem Wasser Weniges sehen, welche sich an Schiffstrümmern ankommen und aufhören trafen. Das Rettungsmeer wurde sofort besetzt. Ueber 200 Schiffbrüchige wurden aufgefischt und an Bord der „Comarthyre“ gebracht. Prof. Casse und seine Frau waren acht Stunden im Wasser. Sie hielten sich an einem Pfahl. Sie haben Alles verloren. Frau Casse sagt, daß die Offiziere der „Bourgogne“ brav auf ihrem Posten ausblieben. Der Kapitän ging mit dem Schiff in die Tiefe. Da er aber ein vortrefflicher Schwimmer war, rettete er sein Leben. Als der Zusammenstoß stattfand, befanden sich alle Passagiere in den Kabinen, mit Ausnahme von Prof. Casse. Er eilte hinunter und weckte seine Frau. Beide waren kaum auf dem Deck angekommen, als sie schon in die See gestürzt wurden. Sie fanden zum Glück bald ein halb unter Wasser befindliches Boot. Der Professor hob seine betäubungslöse Frau auf dieses. Einige Boote schlugen, nachdem sie hinabgelassen worden, um. Alle wurden ertrunken. Einer an Bord der „Bourgogne“ wurde irrthümlich. Er sprang in die See und verschwand.

Ein anderer Augenzeuge berichtet, daß der Steward der „Comarthyre“ in die Brücke der „Bourgogne“ hineingeführt. Der Bug war ein tiefes Loch in die Platten des Dampfers beim Maschinenraum. Dann riefte die „Bourgogne“ der Länge nach an der Seite der „Comarthyre“ das hin. Drei Stunden, nachdem alle Schiffbrüchigen, die man finden konnte, aufgefischt waren, kam der Dampfer „Grecian“ in Sicht und nahm die „Comarthyre“ ins Schlepptau. Am Abend lag man drei Meilen und ein kleines Stück, das bekannte Pfahlschiff. Der „Grecian“ signalfizierte, daß er Hilfe bringen wolle. Einige Minuten später aber hörten die Zeichen auf. Das Schiff wird untergegangen sein. Prof. Casse ist der Ansicht, daß ein drittes Schiff an dem Zusammenstoß beteiligt war. Vielleicht war dieses dritte Schiff ein Fährboot der Hamburg-Amerika-Linie, welches zur Zeit des Zusammenstoßes in der Nähe von Sable Island an einen Segel anließ. Ein Fährboot der „Bourgogne“ prellte die Geländehöhe der Offiziere der „Bourgogne“. Kapitän Deloncle blieb bis zum letzten Augenblick auf der Brücke und ging mit dem Schiff in die Tiefe. Andere Scenen, sagt er, seien allerdings haarsträubend gewesen. Eine Anzahl Frauen und Kinder befanden sich in einem Boot. Aber keine Hand reichte sich, um es hinaufzulassen. Viele Passagiere schwangen ihre Pfeiler und trieben die Frauen und Kinder zurück. Am Wasser war die Brutalität noch größer. Der Aufsehenderpassagier Brunnen sagt aus, daß nicht alle ihren Tod durch Grinsen gefunden haben. Ein Matrose habe einen Fahrgast mit einer Erregung erlöset. Er schiff sein Wasser geworfen worden. Die Matrosen der „Bourgogne“ hätten ihn nicht in ein Boot gelassen. Sie hätten viele Fahrgäste ebenso behandelt. Ein Fahrgast zweiter Klasse sagt, daß nur der zweite Offizier sich der Fahrgäste annahm. Dieser allein ließ alle Boote hinunter. Sie man ihn zuletzt sah, hielt er sich auf dem Deck an einem Tau. Der französische Charles Diebra sagt, er schämte sich wegen des Benehmens seiner Kameraden. Nachdem er seine zwei fünf und sieben Jahre alten Kinder ins Boot gethan, hinderte man ihn, hineinzugehen.

Was Hoffen melbet man: Von den Ueberlebenden der „Bourgogne“ sind 162 Personen hier eingetroffen. Mit der „Bourgogne“ sind auch mehrere berühmte Gemälde untergegangen, so „La Passage de Gue“ (Hercules) von Jules Dupre, ein Gemälde im Werthe von 75000 Francs, ferner eine schöne Sammelbüchse von Stein, „Le Zaidereze“ (12000 Francs), ein Gemälde von Sibert, „Passage difficile“ (10000 Francs), und ein Aquarell von bemalten Vater, „Le beau cadeau“ (8000 Francs). In einer Kombiner Meldung heißt es: Eine Anflage wegen Mordes haben diejenigen geretteten Matrosen der „Bourgogne“ in erwarten, welche mit Rubelbergen und Pfeifen die Schiffbrüchigen schützten, die ihnen bei ihrer Nöth in die Boote hinterließen waren. Das öffentliche Rechtsbewußtsein, welches über diese barbarische Schandthat auf das Tiefste empört ist, verlangt dringend die exemplarische Bestrafung dieser Schandthaten. Von den 747 Verwunden betragenden Verletzten der „Bourgogne“ wurden nur 182 gerettet; 565 sind ertrunken.

Migränin TABLETTEN Name geschützt! Radicales Mittel gegen Kopfschmerz jeder Art. Schicklich in den Apotheken. Migranin-Tabletten, aus reinem Migranin dargestellt.

Auskünfte über Geschäfts- u. Privatverh. erteilen prompt u. diskret auf alle Plätze der Welt. Beyrich & Greve, Internationales Auskunfts-Bureau, Halle, Gr. Ulrichstr. 42, I. Fernspr. 626. Schutzmittel. Spezial-Prellhilfe verleiht in Concert ohne Bittne gegen 10 Uhr, Boote W. H. Mielck, Frankfurt a. M.

Grosser Inventur-Ausverkauf. Derselbe umfasst: Seidene, wollene, halbwollene und Wasch-Kleiderstoffe, Elsässer Baumwollenwaaren, Leinen, Leib-, Tisch- und Bett-Wäsche, Möbelstoffe, Teppiche, Gardinen, Portiären, Damen-, Mädchen- und Knaben-Confection, Damenputz, Weisswaaren und Posamenten. Unter anderem empfehle ich: Einen Posten Damen-Kattun-Blousen Stück 50 u. 75 Pf. Einen Posten Organdy-Blousen, hervorragende Neuheiten, Stück 1,25 u. 1,50 Mk. Einen Posten schw. Wintertricotmatten, prima Qualität, Stück 1,25 Mk. Einen Posten kar. Damen-Staubmäntel mit langer Pelserie, Stück 6 Mk. Einen Posten Loden-Staubmäntel in den modernsten Farben, Stück 7,50 Mk. Einen Posten Winter-Damen-Jackets, nur feinere Genres, Stück 5 Mk. Einen Posten Damen-Regen-Mäntel aus reinwoll. Stoffen, Stück 2,50, 3, 5 Mk. Einen Posten Mädchen-Mäntel in verschiedenen Grössen, Stück 1,50, 2,50, 3 Mk. Einen Posten schw. Damen-Pelerinen, elegant garnirt, Stück 2 Mk. Einen Posten schw. Pelerinen, im Rücken angelegt, Stück 4,75, 7,50 Mk. Einen Posten Damen-Wasch-Costumes in vielseitigen Façons, Stück 3 Mk. Einen Posten Damen-Schulterkragen, feine Rahmearbeit mit Seide, Stück 1,25 Mk. Einen Posten hohehohe. Blousen u. Blousenhemden weit auf Preis. Einen Posten Damen-Unterröcke bedeutend unter Einkaufspreis. Einen Posten Knaben-Anzüge, vorjährige Façons, Stück 1,25 Mk. Einen Posten elegant garnirte Damenhüte das Stück 1—4 Mk. Einen Posten Original-Modellhüte das Stück 7,50—10 Mk. Einen Posten Knaben- u. Mädchen-Mützen das Stück 10 u. 20 Pf. Einen Posten Knaben-Stroh Hüte das Stück 10 u. 25 Pf. Einen Posten Herren-Stroh Hüte, zurückges. Façons, Stück 10, 50 u. 75 Pf. Einen Posten Echarpes und Kopfhäles das Stück 40 u. 75 Pf. Einen Posten Rüschen und Schiefen das Stück 10 u. 20 Pf. Einen Posten Damen-Sonnenschirme das Stück 1 u. 1,50 Mk. Einen Posten Glacé-Handschuhe das Paar 75 Pf. Einen Posten Regen-Schirme zu aussergew. billigen Preisen. Einen Posten Spitzen, Stickereien und Einsätze etc. Einen Posten seidene Ballstoffe, klare und halbklaare Gewebe. Einen Posten Tapissierwaaren zu sehr billigen Preisen. Einen Posten ff. Leder- u. Luxuswaaren bedeutend unter Preis. Einen Posten ff. Japan-, Metall- und Korb-Waaren.

Paul Schauseil & Co., An- und Verkauf von Werthpapieren, ausländischen Noten und Geldsorten, Einlösung von Coupons etc. Discontirung von Wechseln Conto-Corrent- und Check-Verkehr. Annahme von Sparanlagen, Privatresore (einzelu vermachbar).





