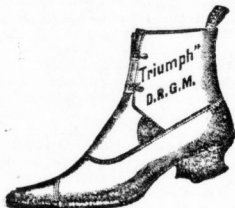


Beliebtester Strassenstiefel
in Box calf und Wichsleder, in extrabreiten und bequemen Formen.



Bester Ersatz für Schnürstiefel,
sehr elegant.



Eleganter Damenstiefel
in Box calf. In extrabreiter Form f. leidende Füße.



Schulstiefel für Knaben und Mädchen,
sehr dauerhaft und elegant.

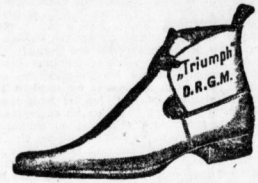
Erklärung

für die ausserordentliche **Beliebtheit**, welche der **neue Triumph-Stiefel** allenthalben gefunden hat.

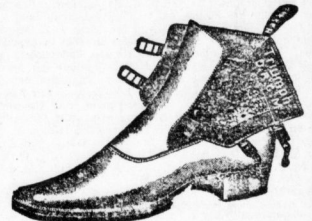
1. Jüngere Herren und Damen tragen mit Vorliebe „Triumph“, weil der Stiefel in schlanken, eleganten Formen geliefert wird, weil er flott am Fusse sitzt und weil er in einem Augenblick an- und auszuziehen ist.

2. Ältere, leidende oder korpulente Personen ziehen „Triumph“ allen anderen vor, weil kein anderer Stiefel so absolut mühelos an- und auszuziehen (man tritt hinein, wie in einen Pantoffel, ohne sich bücken zu müssen), weil kein anderer Stiefel in diesen extra **breiten u. bequemen** Sohlenformen geliefert wird und weil er infolge seiner gesetzlich geschützten, elastischen Schnallenbefestigung den Blutlauf nicht hindert.

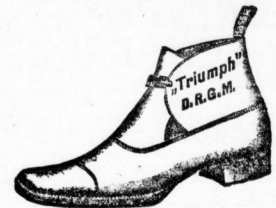
„Triumph“ ist für Herren und Damen in allen Ledersorten, in einer Menge von Ausführungen, sowie für Knaben und Mädchen vorrätlich.



Militärstiefel
aus bestem Wichsleder, ganz glatt, ohne Naht auf dem Fusse.



Für Rheumatismusteidende
warm gefüttert, sehr bequeme Form.



Für ältere Herren
in Chevreau u. Box calf, sehr bequeme, breite Form.



Für Jäger und Touristen
in extrahohem Schaft, mit wasserdichter Einlage, durchaus Lederfutter, geschlossene Lasche, Doppelsohlen.

Allein-Verkauf für Halle a. S. und Umgegend:

Werner's Schuh-Magazin,

55 Gr. Ulrichstrasse 55.

Der Fabrikant des Triumphstiefels erhielt auf der Düsseldorfer Ausstellung den 1. Preis: **„Die goldene Medaille“.**



Willibald Wetterling,
Schmeerstrasse 23,
empfiehlt in größter Auswahl bei billigsten Preisen seine **eleganten und einfachen Schuhwaren.**
↔ Rabattsparmarken auf alle Waren. ↔

Benz & Co., Rheinische Gasmotorenfabrik, Act.-Ges., Mannheim.

Neuer Kraft-Gasmotor „Benz“

sein Gas selbst erzeugend.

Betriebskosten $\frac{2}{3}$ - $1\frac{1}{4}$ Pfg. pro Pferdekraft u. Stunde, je nach Grösse des Motors.

Gas-, Benzin- und Spiritusmotoren, Benzin- und Spirituslocomobilen, Motorwagen.

Prospekte und Kostenschätzungen gratis.

