



Zollhaus



Kirche in Horskonsk



Ansicht von Alexandrovska



Gilaken

Aufsichten von der Insel Sachalin.

Die geographische Entdeckung der Beziehungen Japans zu Sachalin läßt es begründet erscheinen, daß die Japaner Gewähr auf den Besitz der Insel legen. Als Japan in dem Vertrage vom 7. Mai 1875 seine Rechte auf Sachalin an Rußland abtrat, wurden keine Staatsmänner zur Verhandlung geschickt, sondern nur ein Offizier, dessen Aufgabe es war, die Insel Sachalin noch kurz vor dem neuem russischen Besitz zu betreten. Sie wird sicher wieder japanisches Eigentum werden.

Ausgangspunkt zu weiteren. Heute hat sich die Sachlage vollkommen verändert, die Japaner sind Herr der mittleren und maritimen Situation geworden, und es war ein mobilisierendes Ereignis, die Insel Sachalin noch kurz vor dem neuem russischen Besitz zu betreten. Sie wird sicher wieder japanisches Eigentum werden.

Von der II. Uebungsreise der aktiven Schlachtflotte.

W. Gerwin. 24. Juli.

Die jüngsten Ereignisse im fernem Osten haben gezeigt, welche eine hohe Bedeutung der bisher lediglich als Gelegenheitsflotte bezeichneten Torpedowaffe beigemessen ist, und wie wichtig ihre Verwendung in der modernen Seeschlacht werden kann. In gewissem Sinne allerdings läßt der Torpedo auf den großen Schiffen Gelegenheitsflotte zu, von dem Randherd des Schiffes abhängig, da die unter Wasser befindlichen Flöße sich nicht selbständig rufen lassen. Man muß also die Richtung mit dem Schiff nehmen, oder aber warten, bis das Ziel selbst in die Schußweite, aber er ist eine Waffe, die, wenn sie zur Verwendung gelangt, dem Feinde einen ungleich schwereren Schaden zufügt, als es die schweren Kanonen der Artillerie vermögen. Wollte der in der Distanz immer größer werdenden Schußweite unserer Torpedos gefehlt sich wackernde Schiffe aus immer kleinerer, und um den Erfolg dieser Vernehmung bringenden Waffe im Einzelnen hinterlassen, bedarf es im Frieden unangenehmer Uebung, sowohl des Personal als des Material.

bedarf es großer Übung und Sicherheit in der Bedienung des Rubers, und es sind besonders gut ausgebildete und ruhige Leute dazu nötig, denen der machtschwache Offizier unbedingt vertrauen können muß. Gar zu leicht kann in der Einnahme und im Verständnis um den großen Zielgang der Schiffschiffe nur wenig vielen Fahrten das Schiff aus dem Wasser laufen, ein Wunder, das als eines der letzten sich noch aus der guten Verbindung der Besatzung der Hochseeflotten von Kure und Orinai. Nur wenige Zentimeter bleiben in der Mitte zwischen Wände und den inneren Wänden der Schiffe, trotzdem die Stangen vorher gefahren werden, ein Wunder, das als eines der letzten sich noch aus der guten Übung der Besatzung mit herbeigerufen hat. Um 11 Stunden dauerte der Marsch durch den 98 Kilometer langen Kanal. Je weiter wir nach Westen kamen, desto lichter wird die Gegend; schließlich lösten die landestüblichen Dügel und die grünen Buchenwälder ganz auf, und wir traten in die Straße ein mit ihren letzten Wäldern, auf denen überall kahles Vieh weidet, und dem ausgehenden Vorkriegsbesatz. Von dem hohen Standpunkt der Kommandobrücke sieht man hier weit ins Land hinein. Einblick gibt in der ferne eine Wasserfälle, die Gibe, Schornsteine und Schmalmaße kündigen die Nähe von Brunsdittel an, nur sind am Ende unserer Fahrt.

Zentrale Uebungen heute die Flotte in der ersten Woche des Juli in die Distanz vorzuschieben, nach deren Beendigung sie nach Kiel zurückkehrt, um die Vorbereitungen zur zweiten Reise zu treffen, die sie diesmal nach den baltischen und schwedischen Gewässern führen sollte. Wie es stets der Fall ist, so gestaltet sich der Verkehr auf dem Ozean auch diesmal am letzten Tage außerordentlich lebhaft. Überall bei den Schiffen sah man heutzutage mit President und Admiral längstentzogen, aus denen die Besatzung für die Reise aufgekauft wurden. Dazu kam der lebhafteste Verkaufsmarkt, sobald es bis in die tiefe Nacht hinein von Booten auf dem Ozean hinunter. Es muß hierbei berücksichtigt werden, daß die Besatzung eines solchen Flottes 15 000 Mann je Flotte, und hier meist mehr Besatzung nachweisen sind, als in einer Stadt von gleichem Einwohnerzahl, die sich nur zum dritten Teile aus Erwachsenen, im besten Lebensalter stehenden Personen, zusammensetzt. Dann kommen noch die Unteroffiziere, die der Betrieb der Maschine, die viele Schiffsartigkeit der Schiffe und die Ausbildung des Besatzungspersonals überlegen sollen. Erst gegen Morgen wurde es stiller; doch nur für kurze Zeit! Schon Minuten vor 6 Uhr war das Flagggeschiff des ersten Geschwaders von der Boje los, um als erstes Schiff den Marsch durch den Kaiser-Wilhelm-Kanal anzutreten. Ihm folgten die Schiffe des ersten Geschwaders kurz hintereinander, und kaum hatte das letzte von ihnen, Kaiser Karl der Große, in der Endflöße angekommen, als auch schon das Flottenschiff, gefolgt von dem zweiten Geschwader, in die Schlingen einfiel. Das ist ein imponantes Bild, wenn man die großen, runden Lichter im Lichte in die nur wenige Meter vordringenden Schichten einstrahlen sieht, wenn auf ein einziges überaus leuchtendes Boot der Blick aus der Ferne wieder losgeworfen werden und das Schiff langsam anzugreifen in den engen Kanal einströmt. Hier sollte man meinen, es sei unmöglich, diese Flottenflotte durch die zahlreichen, oft recht heftigen Windungen, umgebenen Kanalschiffen. Aber es geht! Während

Nach dem Durchgange in Brunsdittelsoog ging die Flotte in die Distanz auf der Höhe von Anker, um sofort ihre Rollenbekunde in freigelegter Stelle aufzustellen. Eine der wichtigsten Anforderungen, die im Eintritte auf eine Flotte gestellt werden, ist die, in möglichst kurzer Zeit den Bedarf an Kohlen zu ergänzen; denn da für die Dauer der Rollenbekunde die Schiffsflotte fast keine Kohlen hat, so kommt es natürlich darauf an, diese Teilhaber auf das Mindestmaß zu beschränken. Aber auch im Frieden muß die Anforderung an eine bedienstete Rollenübernahme gestellt werden, ganz abgesehen davon, daß man eine so schmutzige Arbeit so wie so gern möglichst schnell erledigt hätte. Darum wird die Arbeit des Rollenmenschen auch im Frieden, aber zum "Anwachen", zu einem Mann, bei dem große Anforderungen an die Arbeitskraft und Arbeitslust des gesamten Schiffspersonals gestellt werden. Neben dem ersten Offizier sind sämtliche Seewärter und Ingenieure des Schiffes am freigelegten Rollenmenschen beteiligt, und die pärtliche Arbeit man oft genug eilig mitzueilen und Rollenfische benachrichtigen. Mit Recht wird gelegentlich die Eigenart und Wichtigkeit des Dienstes des Seewärters betont: man sehe sich einmal das Offizierskorps eines Schiffes beim "Kohlenziehen" an, und man wird einen vorzüglichen Einblick in seine Eigenart tun. Während sonst meist in den Rollen Gängen mit dem verlangten Kohlenquantum hingehalten wird, werden diesmal nur Dampfer vorhanden, aus denen jedes Schiff eine bestimmte Anzahl Tons "Kohlenfischen" mußte. Am liebsten waren die Schiffe dazu, die nicht zuerst an die Reihe kamen, sondern erst einen bediensteten Dampfer hingehalten. S. W. S. Kaiser Wilhelm II. konnte erst nach Mitternacht mit der Rollenübernahme beginnen. Am Nachmittag war schon alles für die Rollenübernahme fertiggestellt. Dann geht hauptsächlich Abstände gegen den Rollenbau, dessen der Wasserkräfte, Besatzung der Rollenmenschen, welche die Rollenfische aufschwimmen und auslösen sollen, zurückgehen.

des Handwerkszeuges, wie Rollenfische, Rollenmaschinen und dergleichen. Gleich nach dem Zu-Anfange haben alle Feuer Gänge mit einem raschen, um einen vor der nächsten Arbeit noch einige Stunden Schlaf zu gönnen. Gegen 1 Uhr nachts wurde das Flagggeschiff von der Boje weggehoben; sofort sah es über zwei hängende, Feuerflammen, längs der Bordwände leuchteten zu beiden Seiten verläufte elektrische Lichter auf, und in wenigen Minuten entwickelte sich auf dem eben noch in Nacht und Dunkel dahingehenden Schiffe ein Bild reger Eifers und Lebens. Bald tauchten die großen Kräne und Rollenmaschinen hinein in die dunklen Nebel des Dampfes, umhüllten von Lichtern verstrahlten Feuerflammen und auf die Kügelchen des Schiffslichtes fochten. Unter den munteren Klängen der tüchtigen Flottenkapelle vergingen die mühseligen Stunden tüchtigen Arbeit ruhig, und bald war die statische Menge von 500 t übergenommen.

Zur Festung und Seemanns über fanden auf dem Marsch nach Norden tüchtige Uebungen statt, die uns bis in die Nähe von Stenanger brachten. In der Nacht auf Sonntag wurde Kreuz gemacht und die Uebung der vorzüglichen Rüste oftmals geübt, um die Positionen zu der mit den Kreuzen und Torpedobooten geplanten größeren Uebung einzunehmen. Die Kaffischiffen und 1. Torpedobootenflotte hatten an bestimmten Tagen wie die Uebungsflotte den Kreuzen entgegen zu kommen, waren durch den großen Belt ins Kattegat und Skagerrak gebracht und sollten nun die von der Boje kommende Flotte aufzuhalten und durch Torpedobootenflotte zu hindern lassen.

Der Beginn des Manövers für Sonntag abends 6 Uhr leitete und die Uebung sollte bis zum Montag morgen um 10 Uhr beendet sein. Für die Flotte war die Aufgabe gestellt, wenn sie unternimmt die Uebung durchzuführen und bis Ankerhol Feuerflotte gelangte. Das erste Geschwader wurde, um die auf weiteren Seite folgende Kreuzer zu erlösen, zum Flottenschiff des Flottenschiffes, während das Flottenschiff mit dem jüngsten Flottenschiff als Großflotte. Die Schiffe hatten alle Vorbereitungen getroffen, um unverzüglich das Geleit eröffnen zu können. Sämtliche Offiziere traten sich während der Nacht bereit, die Hälfte der Mannschaften blieb an den Geschützen, während die andere Hälfte sich in den Kabinen in die Schlingensätze legen durfte, um am Sonntag morgen 8 Uhr zum Geleit zu sein. Mit Einbruch der Dunkelheit wurde abgeblendet. Dieses Abblenden ist von größter Wichtigkeit; denn der geringste nach außen dringende Lichtschein kann zum Verderben werden und dem Feinde Stellung und Kreuz verraten. Stunden vergingen unter gespannter Aufmerksamkeit, aber bis das geleitete Gefolge das Flottenschiff des Feindes verlorbitt hätte. Eine leichte Dämung überdeckte die dunkle See, und nur das flackende Leuchten der Leuchtfeuer ließ über; gegebenenfalls sieht sie in langer Reihe dahin, jeden Augenblick bereit, ein einziger aus dem Dunkel auftauchenden Gegner mit mächtigem Feuer zu überhäufen. Kurz vor Mitternacht löste die ersten Nachzügler vom Ozean, und bald nachher ließen Schiffeverleiber und schwer bediensteten Geschützflotte erkennen, daß die Boje auf dem Feind geblendet ist. Das Großmacht eine Schwelung nach Nordost, um auf jeden Fall einen Angriff der Torpedobooten auszuweichen; aber vergeblich! Plötzlich im unmittelbaren Nähe ein Feuerflotte, um auf einmal einen Kreuzer zu treffen. Die Schiffeverleiber. In wenigen Minuten erglühete donnernde Kampfeskämpfe die nächtliche See. Schon glaubt man den feindlichen Kreuzer abgehauen — er zieht sich zurück —, er ist plötzlich der Luft: "Feindliche Torpedobooten, aus Stenanger!" Unter dem Kreuzen sind bis auf einen 200 m betretene, und nur noch ein kleinerer Schiffe mit bloßen Augen zu erkennen, die sich im letzten Augenblicke nähern. Feuerstöße auf Feuerstöße löst über; entgegen; von allen Seiten hört man das dumpfe Rollen der Geschütze, überall haben die einzelnen Schiffe ihren Gegner gefunden. Da röhren ein großer Dampferflotte der Flottenschiff die Schlingensätze der Uebung an. Die Geschütze schweigen, die Schiffeverleiber werden abgeholt, und die Nacht- und Positionskarten leuchten auf. Schnell jammert sich alles in Verwirrung auf dem signalisierten Kurs, und die Flotte löst sich auf dem gemeinsamen Aufbruch in der Richtung. Bis endlich der Anker fällt und der Segel die Boje über die Schlingensätze anfallen kann, ist es bereits heller Tag.

Am Montag und Dienstag fanden wieder tatsächliche Uebungen in den einzelnen Geschwaderverbänden statt; der Mittwoch wurde den Schiffen zur Heimfahrt und Anlaufbewegungen zugewendet, aber während ein Teil der Offiziere die günstige Gelegenheit benutzte, um sich das möglicste an der Flotte an der Höhe anzueignen. Am Donnerstag wurde mit dem 1. Geschwader steuerte in den Sund nach Kopenhagen, das II. Geschwader ging nach Westburg, die Kreuzer nach Kiel, während die Torpedobootenflotte zur Rollenübernahme nach Kiel beordert wurde. Am 2. Kaiser Karl der Große hatte schon am Montag die Flotte nach Kopenhagen angetrieben zur Teilnahme an dem 75jährigen Unabhängigkeitsjubiläum Dänemarks.

Viehmärkte.

Schmalviehmarkt im südlichen Viehbezirk am 24. Juli 1905.

Aufgetriebene waren	I. Qual.			II. Qual.			III. Qual.			Mittelwert.	Zusatz
	a.	b.	c.	a.	b.	c.	a.	b.	c.		
52 Hinder, davon: 4 Ochsen, 28 Faren, 22 Kühe, 14 Milchkühe.	35	—	—	36	—	—	33	—	—	—	—
30 Kälber, 123 Hammel (Schaf), 216 Schweine, davon: 100 ungeschlachtet, — ungeschlachtet.	51	—	—	42	—	—	38	—	—	—	—
	—	—	—	69	—	—	67	—	—	64	170 46

Ausgegeben Posten über Kiel.

Der Geschäftsgang war mittelmäßig.

Bericht aus der Landwirtschaftskammer für die Provinz Sachsen vom 24. Juli 1905.

Kreis	Preis pro 100 kg in Mark			
	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
Aschersleben	17,00—17,20	15,50—15,80	—	15,50—15,70
Halle	16,80—17,10	14,90—15,20	—	15,80—16,10
Jerichow I.	—	—	—	—
Jerichow II.	—	—	—	—
Delitzsch	—	—	—	—
Torgau	17,80—17,50	15,50—15,50	—	15,80—15,50
Saalkreis	17,30—17,60	15,50—15,60	15,50	15,80—16,40
Magdeburg	17,20—18,30	15,80—17,50	—	16—16
Wittenberg	17,00—17,50	14,60—15,20	14—14	14,50—14,70
Naumburg	17	15,30	—	16,40
Merseburg-Kreis	16,00—17	15,50	14—15	12,40—14,00
Blankenb.	—	—	—	—
Harburg	17,00—17,50	15,40—15,50	—	15,50—16,00
Landsberg	—	—	—	—
Halbesleben	—	—	—	—

NESTLE'S Kinder-mehl

Altbewährte Nahrung

für Kinder, Kranke, Genesende. Verhütet zu Besetzung, Diarrhoe, Brechdurchfall, Dermatitis.

Gerichts-Zeitung.

Schöffengericht.

Halle, 24. Juli.

Fahrrad Diebstahl. Der aus der Lutherischen Werkstatt vorgeschickte...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Diebstahl. Der Saubiermeister Hans Schramm hat seinen Hof...

Handrechtsbruch und Sachbeschädigung.

In ganz unvorstellbarer Weise ist der Stadtmagistrate Adolf Krich...

Unvorherrschender Waffengebrauch. Ein blühendes Mädchen...

Ein auf Reichshofraus begründeter Geschäftsbetrieb des...

Diebstahl. Ein fischerer Kollege ist der Fleischerstelle Oswald...

Freiungsbefreiung. Der Arbeiter Trotzke wurde von einem aus...

Seidenflederer. Der Arbeiter Trotzke wurde von einem aus...

Seidenflederer. Der Arbeiter Trotzke wurde von einem aus...

Seidenflederer. Der Arbeiter Trotzke wurde von einem aus...

Seidenflederer. Der Arbeiter Trotzke wurde von einem aus...

Sommerfahrplan.

Abfahrt nach:

Wagbezug: 1223 R. (6. Göben), 453 R. (6. 30), 723 R. (10. 30), 1003 R. (1. 30), 1273 R. (4. 30), 1543 R. (7. 30), 1813 R. (10. 30), 2083 R. (1. 30), 2353 R. (4. 30), 2623 R. (7. 30), 2893 R. (10. 30), 3163 R. (1. 30), 3433 R. (4. 30), 3703 R. (7. 30), 3973 R. (10. 30), 4243 R. (1. 30), 4513 R. (4. 30), 4783 R. (7. 30), 5053 R. (10. 30), 5323 R. (1. 30), 5593 R. (4. 30), 5863 R. (7. 30), 6133 R. (10. 30), 6403 R. (1. 30), 6673 R. (4. 30), 6943 R. (7. 30), 7213 R. (10. 30), 7483 R. (1. 30), 7753 R. (4. 30), 8023 R. (7. 30), 8293 R. (10. 30), 8563 R. (1. 30), 8833 R. (4. 30), 9103 R. (7. 30), 9373 R. (10. 30), 9643 R. (1. 30), 9913 R. (4. 30), 10183 R. (7. 30), 10453 R. (10. 30), 10723 R. (1. 30), 10993 R. (4. 30), 11263 R. (7. 30), 11533 R. (10. 30), 11803 R. (1. 30), 12073 R. (4. 30), 12343 R. (7. 30), 12613 R. (10. 30), 12883 R. (1. 30), 13153 R. (4. 30), 13423 R. (7. 30), 13693 R. (10. 30), 13963 R. (1. 30), 14233 R. (4. 30), 14503 R. (7. 30), 14773 R. (10. 30), 15043 R. (1. 30), 15313 R. (4. 30), 15583 R. (7. 30), 15853 R. (10. 30), 16123 R. (1. 30), 16393 R. (4. 30), 16663 R. (7. 30), 16933 R. (10. 30), 17203 R. (1. 30), 17473 R. (4. 30), 17743 R. (7. 30), 18013 R. (10. 30), 18283 R. (1. 30), 18553 R. (4. 30), 18823 R. (7. 30), 19093 R. (10. 30), 19363 R. (1. 30), 19633 R. (4. 30), 19903 R. (7. 30), 20173 R. (10. 30), 20443 R. (1. 30), 20713 R. (4. 30), 20983 R. (7. 30), 21253 R. (10. 30), 21523 R. (1. 30), 21793 R. (4. 30), 22063 R. (7. 30), 22333 R. (10. 30), 22603 R. (1. 30), 22873 R. (4. 30), 23143 R. (7. 30), 23413 R. (10. 30), 23683 R. (1. 30), 23953 R. (4. 30), 24223 R. (7. 30), 24493 R. (10. 30), 24763 R. (1. 30), 25033 R. (4. 30), 25303 R. (7. 30), 25573 R. (10. 30), 25843 R. (1. 30), 26113 R. (4. 30), 26383 R. (7. 30), 26653 R. (10. 30), 26923 R. (1. 30), 27193 R. (4. 30), 27463 R. (7. 30), 27733 R. (10. 30), 28003 R. (1. 30), 28273 R. (4. 30), 28543 R. (7. 30), 28813 R. (10. 30), 29083 R. (1. 30), 29353 R. (4. 30), 29623 R. (7. 30), 29893 R. (10. 30), 30163 R. (1. 30), 30433 R. (4. 30), 30703 R. (7. 30), 30973 R. (10. 30), 31243 R. (1. 30), 31513 R. (4. 30), 31783 R. (7. 30), 32053 R. (10. 30), 32323 R. (1. 30), 32593 R. (4. 30), 32863 R. (7. 30), 33133 R. (10. 30), 33403 R. (1. 30), 33673 R. (4. 30), 33943 R. (7. 30), 34213 R. (10. 30), 34483 R. (1. 30), 34753 R. (4. 30), 35023 R. (7. 30), 35293 R. (10. 30), 35563 R. (1. 30), 35833 R. (4. 30), 36103 R. (7. 30), 36373 R. (10. 30), 36643 R. (1. 30), 36913 R. (4. 30), 37183 R. (7. 30), 37453 R. (10. 30), 37723 R. (1. 30), 37993 R. (4. 30), 38263 R. (7. 30), 38533 R. (10. 30), 38803 R. (1. 30), 39073 R. (4. 30), 39343 R. (7. 30), 39613 R. (10. 30), 39883 R. (1. 30), 40153 R. (4. 30), 40423 R. (7. 30), 40693 R. (10. 30), 40963 R. (1. 30), 41233 R. (4. 30), 41503 R. (7. 30), 41773 R. (10. 30), 42043 R. (1. 30), 42313 R. (4. 30), 42583 R. (7. 30), 42853 R. (10. 30), 43123 R. (1. 30), 43393 R. (4. 30), 43663 R. (7. 30), 43933 R. (10. 30), 44203 R. (1. 30), 44473 R. (4. 30), 44743 R. (7. 30), 45013 R. (10. 30), 45283 R. (1. 30), 45553 R. (4. 30), 45823 R. (7. 30), 46093 R. (10. 30), 46363 R. (1. 30), 46633 R. (4. 30), 46903 R. (7. 30), 47173 R. (10. 30), 47443 R. (1. 30), 47713 R. (4. 30), 47983 R. (7. 30), 48253 R. (10. 30), 48523 R. (1. 30), 48793 R. (4. 30), 49063 R. (7. 30), 49333 R. (10. 30), 49603 R. (1. 30), 49873 R. (4. 30), 50143 R. (7. 30), 50413 R. (10. 30), 50683 R. (1. 30), 50953 R. (4. 30), 51223 R. (7. 30), 51493 R. (10. 30), 51763 R. (1. 30), 52033 R. (4. 30), 52303 R. (7. 30), 52573 R. (10. 30), 52843 R. (1. 30), 53113 R. (4. 30), 53383 R. (7. 30), 53653 R. (10. 30), 53923 R. (1. 30), 54193 R. (4. 30), 54463 R. (7. 30), 54733 R. (10. 30), 55003 R. (1. 30), 55273 R. (4. 30), 55543 R. (7. 30), 55813 R. (10. 30), 56083 R. (1. 30), 56353 R. (4. 30), 56623 R. (7. 30), 56893 R. (10. 30), 57163 R. (1. 30), 57433 R. (4. 30), 57703 R. (7. 30), 57973 R. (10. 30), 58243 R. (1. 30), 58513 R. (4. 30), 58783 R. (7. 30), 59053 R. (10. 30), 59323 R. (1. 30), 59593 R. (4. 30), 59863 R. (7. 30), 60133 R. (10. 30), 60403 R. (1. 30), 60673 R. (4. 30), 60943 R. (7. 30), 61213 R. (10. 30), 61483 R. (1. 30), 61753 R. (4. 30), 62023 R. (7. 30), 62293 R. (10. 30), 62563 R. (1. 30), 62833 R. (4. 30), 63103 R. (7. 30), 63373 R. (10. 30), 63643 R. (1. 30), 63913 R. (4. 30), 64183 R. (7. 30), 64453 R. (10. 30), 64723 R. (1. 30), 64993 R. (4. 30), 65263 R. (7. 30), 65533 R. (10. 30), 65803 R. (1. 30), 66073 R. (4. 30), 66343 R. (7. 30), 66613 R. (10. 30), 66883 R. (1. 30), 67153 R. (4. 30), 67423 R. (7. 30), 67693 R. (10. 30), 67963 R. (1. 30), 68233 R. (4. 30), 68503 R. (7. 30), 68773 R. (10. 30), 69043 R. (1. 30), 69313 R. (4. 30), 69583 R. (7. 30), 69853 R. (10. 30), 70123 R. (1. 30), 70393 R. (4. 30), 70663 R. (7. 30), 70933 R. (10. 30), 71203 R. (1. 30), 71473 R. (4. 30), 71743 R. (7. 30), 72013 R. (10. 30), 72283 R. (1. 30), 72553 R. (4. 30), 72823 R. (7. 30), 73093 R. (10. 30), 73363 R. (1. 30), 73633 R. (4. 30), 73903 R. (7. 30), 74173 R. (10. 30), 74443 R. (1. 30), 74713 R. (4. 30), 74983 R. (7. 30), 75253 R. (10. 30), 75523 R. (1. 30), 75793 R. (4. 30), 76063 R. (7. 30), 76333 R. (10. 30), 76603 R. (1. 30), 76873 R. (4. 30), 77143 R. (7. 30), 77413 R. (10. 30), 77683 R. (1. 30), 77953 R. (4. 30), 78223 R. (7. 30), 78493 R. (10. 30), 78763 R. (1. 30), 79033 R. (4. 30), 79303 R. (7. 30), 79573 R. (10. 30), 79843 R. (1. 30), 80113 R. (4. 30), 80383 R. (7. 30), 80653 R. (10. 30), 80923 R. (1. 30), 81193 R. (4. 30), 81463 R. (7. 30), 81733 R. (10. 30), 82003 R. (1. 30), 82273 R. (4. 30), 82543 R. (7. 30), 82813 R. (10. 30), 83083 R. (1. 30), 83353 R. (4. 30), 83623 R. (7. 30), 83893 R. (10. 30), 84163 R. (1. 30), 84433 R. (4. 30), 84703 R. (7. 30), 84973 R. (10. 30), 85243 R. (1. 30), 85513 R. (4. 30), 85783 R. (7. 30), 86053 R. (10. 30), 86323 R. (1. 30), 86593 R. (4. 30), 86863 R. (7. 30), 87133 R. (10. 30), 87403 R. (1. 30), 87673 R. (4. 30), 87943 R. (7. 30), 88213 R. (10. 30), 88483 R. (1. 30), 88753 R. (4. 30), 89023 R. (7. 30), 89293 R. (10. 30), 89563 R. (1. 30), 89833 R. (4. 30), 90103 R. (7. 30), 90373 R. (10. 30), 90643 R. (1. 30), 90913 R. (4. 30), 91183 R. (7. 30), 91453 R. (10. 30), 91723 R. (1. 30), 91993 R. (4. 30), 92263 R. (7. 30), 92533 R. (10. 30), 92803 R. (1. 30), 93073 R. (4. 30), 93343 R. (7. 30), 93613 R. (10. 30), 93883 R. (1. 30), 94153 R. (4. 30), 94423 R. (7. 30), 94693 R. (10. 30), 94963 R. (1. 30), 95233 R. (4. 30), 95503 R. (7. 30), 95773 R. (10. 30), 96043 R. (1. 30), 96313 R. (4. 30), 96583 R. (7. 30), 96853 R. (10. 30), 97123 R. (1. 30), 97393 R. (4. 30), 97663 R. (7. 30), 97933 R. (10. 30), 98203 R. (1. 30), 98473 R. (4. 30), 98743 R. (7. 30), 99013 R. (10. 30), 99283 R. (1. 30), 99553 R. (4. 30), 99823 R. (7. 30), 100093 R. (10. 30).

Ankunft von: Wagbezug: 213 R. (6. 30), 483 R. (6. 30), 753 R. (10. 30), 1023 R. (1. 30), 1293 R. (4. 30), 1563 R. (7. 30), 1833 R. (10. 30), 2103 R. (1. 30), 2373 R. (4. 30), 2643 R. (7. 30), 2913 R. (10. 30), 3183 R. (1. 30), 3453 R. (4. 30), 3723 R. (7. 30), 3993 R. (10. 30), 4263 R. (1. 30), 4533 R. (4. 30), 4803 R. (7. 30), 5073 R. (10. 30), 5343 R. (1. 30), 5613 R. (4. 30), 5883 R. (7. 30), 6153 R. (10. 30), 6423 R. (1. 30), 6693 R. (4. 30), 6963 R. (7. 30), 7233 R. (10. 30), 7503 R. (1. 30), 7773 R. (4. 30), 8043 R. (7. 30), 8313 R. (10. 30), 8583 R. (1. 30), 8853 R. (4. 30), 9123 R. (7. 30), 9393 R. (10. 30), 9663 R. (1. 30), 9933 R. (4. 30), 10203 R. (7. 30), 10473 R. (10. 30), 10743 R. (1. 30), 11013 R. (4. 30), 11283 R. (7. 30), 11553 R. (10. 30), 11823 R. (1. 30), 12093 R. (4. 30), 12363 R. (7. 30), 12633 R. (10. 30), 12903 R. (1. 30), 13173 R. (4. 30), 13443 R. (7. 30), 13713 R. (10. 30), 13983 R. (1. 30), 14253 R. (4. 30), 14523 R. (7. 30), 14793 R. (10. 30), 15063 R. (1. 30), 15333 R. (4. 30), 15603 R. (7. 30), 15873 R. (10. 30), 16143 R. (1. 30), 16413 R. (4. 30), 16683 R. (7. 30), 16953 R. (10. 30), 17223 R. (1. 30), 17493 R. (4. 30), 17763 R. (7. 30), 18033 R. (10. 30), 18303 R. (1. 30), 18573 R. (4. 30), 18843 R. (7. 30), 19113 R. (10. 30), 19383 R. (1. 30), 19653 R. (4. 30), 19923 R. (7. 30), 20193 R. (10. 30), 20463 R. (1. 30), 20733 R. (4. 30), 21003 R. (7. 30), 21273 R. (10. 30), 21543 R. (1. 30), 21813 R. (4. 30), 22083 R. (7. 30), 22353 R. (10. 30), 22623 R. (1. 30), 22893 R. (4. 30), 23163 R. (7. 30), 23433 R. (10. 30), 23703 R. (1. 30), 23973 R. (4. 30), 24243 R. (7. 30), 24513 R. (10. 30), 24783 R. (1. 30), 25053 R. (4. 30), 25323 R. (7. 30), 25593 R. (10. 30), 25863 R. (1. 30), 26133 R. (4. 30), 26403 R. (7. 30), 26673 R. (10. 30), 26943 R. (1. 30), 27213 R. (4. 30), 27483 R. (7. 30), 27753 R. (10. 30), 28023 R. (1. 30), 28293 R. (4. 30), 28563 R. (7. 30), 28833 R. (10. 30), 29103 R. (1. 30), 29373 R. (4. 30), 29643 R. (7. 30), 29913 R. (10. 30), 30183 R. (1. 30), 30453 R. (4. 30), 30723 R. (7. 30), 30993 R. (10. 30), 31263 R. (1. 30), 31533 R. (4. 30), 31803 R. (7. 30), 32073 R. (10. 30), 32343 R. (1. 30), 32613 R. (4. 30), 32883 R. (7. 30), 33153 R. (10. 30), 33423 R. (1. 30), 33693 R. (4. 30), 33963 R. (7. 30), 34233 R. (10. 30), 34503 R. (1. 30), 34773 R. (4. 30), 35043 R. (7. 30), 35313 R. (10. 30), 35583 R. (1. 30), 35853 R. (4. 30), 36123 R. (7. 30), 36393 R. (10. 30), 36663 R. (1. 30), 36933 R. (4. 30), 37203 R. (7. 30), 37473 R. (10. 30), 37743 R. (1. 30), 38013 R. (4. 30), 38283 R. (7. 30), 38553 R. (10. 30), 38823 R. (1. 30), 39093 R. (4. 30), 39363 R. (7. 30), 39633 R. (10. 30), 39903 R. (1. 30), 40173 R. (4. 30), 40443 R. (7. 30), 40713 R. (10. 30), 40983 R. (1. 30), 41253 R. (4. 30), 41523 R. (7. 30), 41793 R. (10. 30), 42063 R. (1. 30), 42333 R. (4. 30), 42603 R. (7. 30), 42873 R. (10. 30), 43143 R. (1. 30), 43413 R. (4. 30), 43683 R. (7. 30), 43953 R. (10. 30), 44223 R. (1. 30), 44493 R. (4. 30), 44763 R. (7. 30), 45033 R. (10. 30), 45303 R. (1. 30), 45573 R. (4. 30), 45843 R. (7. 30), 46113 R. (10. 30), 46383 R. (1. 30), 46653 R. (4. 30), 46923 R. (7. 30), 47193 R. (10. 30), 47463 R. (1. 30), 47733 R. (4. 30), 48003 R. (7. 30), 48273 R. (10. 30), 48543 R. (1. 30), 48813 R. (4. 30), 49083 R. (7. 30), 49353 R. (10. 30), 49623 R. (1. 30), 49893 R. (4. 30), 50163 R. (7. 30), 50433 R. (10. 30), 50703 R. (1. 30), 50973 R. (4. 30), 51243 R. (7. 30), 51513 R. (10. 30), 51783 R. (1. 30), 52053 R. (4. 30), 52323 R. (7. 30), 52593 R. (10. 30), 52863 R. (1. 30), 53133 R. (4. 30), 53403 R. (7. 30), 53673 R. (10. 30), 53943 R. (1. 30), 54213 R. (4. 30), 54483 R. (7. 30), 54753 R. (10. 30), 55023 R. (1. 30), 55293 R. (4. 30), 55563 R. (7. 30), 55833 R. (10. 30), 56103 R. (1. 30), 56373 R. (4. 30), 56643 R. (7. 30), 56913 R. (10. 30), 57183 R. (1. 30), 57453 R. (4. 30), 57723 R. (7. 30), 57993 R. (10. 30), 58263 R. (1. 30), 58533 R. (4. 30), 58803 R. (7. 30), 59073 R. (10. 30), 59343 R. (1. 30), 59613 R. (4. 30), 59883 R. (7. 30), 60153 R. (10. 30), 60423 R. (1. 30), 60693 R. (4. 30), 60963 R. (7. 30), 61233 R. (10. 30), 61503 R. (1. 30), 61773 R. (4. 30), 62043 R. (7. 30), 62313 R. (10. 30), 62583 R. (1. 30), 62853 R. (4. 30), 63123 R. (7. 30), 63393 R. (10. 30), 63663 R. (1. 30), 63933 R. (4. 30), 64203 R. (7. 30), 64473 R. (10. 30), 64743 R. (1. 30), 65013 R. (4. 30), 65283 R. (7. 30), 65553 R. (10. 30), 65823 R. (1. 30), 66093 R. (4. 30), 66363 R. (7. 30), 66633 R. (10. 30), 66903 R. (1. 30), 67173 R. (4. 30), 67443 R. (7. 30), 67713 R. (10. 30), 67983 R. (1. 30), 68253 R. (4. 30), 68523 R. (7. 30), 68793 R. (10. 30), 69063 R. (1. 30), 69333 R. (4. 30), 69603 R. (7. 30), 69873 R. (10. 30), 70143 R. (1. 30), 70413 R. (4. 30), 70683 R. (7. 30), 70953 R. (10. 30), 71223 R. (1. 30), 71493 R. (4. 30), 71763 R. (7. 30), 72033 R. (10. 30), 72303 R. (1. 30), 72573 R. (4. 30), 72843 R. (7. 30), 73113 R. (10. 30), 73383 R. (1. 30), 73653 R. (4. 30), 73923 R. (7. 30), 74193 R. (10. 30), 74463 R. (1. 30), 74733 R. (4. 30), 75003 R. (7. 30), 75273 R. (10. 30), 75543 R. (1. 30), 75813 R. (4. 30), 76083 R. (7. 30), 76353 R. (10. 30), 76623 R. (1. 30), 76893 R. (4. 30), 77163 R. (7. 30), 77433 R. (10. 30), 77703 R. (1. 30), 77973 R. (4. 30), 78243 R. (7. 30), 78513 R. (10. 30), 78783 R. (1. 30), 79053 R. (4. 30), 79323 R. (7. 30), 79593 R. (10. 30), 79863 R. (1. 30), 80133 R. (4. 30), 80403 R. (7. 30), 80673 R. (10. 30), 80943 R. (1. 30), 81213 R. (4. 30), 81483 R. (7. 30), 81753 R. (10. 30), 82023 R. (1. 30), 82293 R. (4. 30), 82563 R. (7. 30), 82833 R. (10. 30), 83103 R. (1. 30), 83373 R. (4. 30), 83643 R. (7. 30), 83913 R. (10. 30), 84183 R. (1. 30), 84453 R. (4. 30), 84723 R. (7. 30), 84993 R. (10. 30), 85263 R. (1. 30), 85533 R. (4. 30), 85803 R. (7. 30), 86073 R. (10. 30), 86343 R. (1. 30), 86613 R. (4. 30), 86883 R. (7. 30), 87153 R. (10. 30), 87423 R. (1. 30), 87693 R. (4. 30), 87963 R. (7. 30), 88233 R. (10. 30), 88503 R. (1. 30), 88773 R. (4. 30), 89043 R. (7. 30), 89313 R. (10. 30), 89583 R. (1. 30), 89853 R. (4. 30), 90123 R. (7. 30), 90393 R. (10. 30), 90663 R. (1. 30), 90933 R. (4. 30), 91203 R. (7. 30), 91473 R. (10. 30), 91743 R. (1. 30), 92013 R. (4. 30), 92283 R. (7. 30), 92553 R. (10. 30), 92823 R. (1. 30), 93093 R. (4. 30), 93363 R. (7. 30), 93633 R. (10. 30), 93903 R. (1. 30), 94173 R. (4. 30), 94443 R. (7. 30), 94713 R. (10. 30), 94983 R. (1. 30), 95253 R. (4. 30), 95523 R. (7. 30), 95793 R. (10. 30), 96063 R. (