



### Handel und Verkehr.

**\* Infolge Eröffnung der Leipziger Bahnhöfe für den Güterverkehr** treten am 1. Oktober 1906 in sämtlichen deutschen Güterverkehr für die Stationen Leipzig (Berl. Bf.), Leipzig (Elb. Bf.), Leipzig (M. u. Th. Bf.), Leipzig-Friedrichs-Lauterbach, Plagwitz-Lindau, Schönfeld bei Leipzig, Thakka, Wahren und Wiedertschach des Direktionsbezirks Halle, sowie für die Stationen Engelsdorf, Leipzig Bayer. Bf., Leipzig Dresden. Bf., Leipzig-Gönnitz, Leipzig-Güterbahnhof, Leipzig-Lindau, Plagwitz-Süd und Plagwitz-Lindau der Sächsischen Staatsbahnen abgelaufene Entfernungen und Frachttarife in Kraft, die zum Teil niedriger, in der Hauptsache aber höher sind als die seither massgebend gewesen.

**\* Zur Erneuerung des Stahlwerksverbandes.** Der in der Sitzung der Stahlwerksbesitzer vom 31. v. M. mit Gültigkeit bis 15. ds. Mts. eingeleitete Antrag, den Stahlwerksverband unverändert auf ein Jahr, also bis 30. Juni 1908, zu verlängern, ist als gescheitert anzusehen. In Anbetracht zahlreicher und nachdrücklicher Proteste, die gegen ein solches Kompromiss von verschiedenen Seiten laut wurden, hat der Vorstand über den Antrag überhaupt nicht abstimmen lassen. Nach der „Frk. Ztg.“ ist die Sachlage die, dass namentlich doch erstens in die Beratung der Details für eine definitive Erneuerung des Verbandes ab 30. Juni 1907, einschliesslich der Frage einer Neugliederung im Sinne einer Zentralisierung der Geschäftsführung, eingetreten werden wird. In unrichtigen Kreisen glaubt man, dass damit eine rechtlich wenigstens formelle Aufkündigung des Verbandes, die bis 31. Dezember zu erfolgen hätte, abgehen wird.

**\* Rohleisenmarkt.** In der letzten Sitzung des Rohleisen-Syndikats wurde beschlossen, das Syndikat vorläufig für die Dauer eines Jahres zu verlängern, so dass es bis Ende 1907 bestehen ist. Auf der Grundlage der heute geltenden Verkaufspreise wurde auch das Uebereinkommen mit dem Eisenwerk Krupp bei Stettin verlängert und unter den gleichen Bedingungen eine Einigung mit dem nächsten Jahre in Betrieb kommenden Lübecker Werk erzielt.

**\* Eisenhüttenwerk Thale, A.-G. in Thale am Harz.** Im Geschäftsjahre 1905/06 ist die Steigerung der Beschäftigung eine höhere Umsatzrate als im Vorjahre erreicht worden, so dass die Bruttoerträge von 12,3 Mill. Mk. auf 13,1 Mill. Mk. erhöht haben. Hinsichtlich der Preise konnte jedoch die unbedingt erforderliche Aufbesserung nicht erreicht werden, obgleich die Einkaufspreise der Rohmaterialien sich weiter aufwärts bewegten. Die Ursache hierfür ist nach dem Bericht der Direktion in dem besonders während der ersten Hälfte des Betriebsjahres anhaltenden Wetters zu suchen. Der Protogewinn beträgt einschliesslich 32 428 Mk. Vortrag 174 833 Mk. 19 523 Mk. 19 523 Mk. 19 523 Mk. Die Verzinsung der Obligationsschuld mit 30 000 (31 200) Mk., die allgemeinen Geschäftskosten mit 54 472 (43 547) Mk., Abschreibung auf unsehere Aussenside 8 000 (15 000) Mk., Abschreibungen auf Gebäude 17 240 (15 000) Mk., Abschreibung auf Bestände 20 000 (0) Mk. Der danach verbleibende Reingewinn von 45 340 (i. V. 236 400) Mk. gestattet wieder die Verteilung von 5 Proz. Dividende bei 101 800 Mk. Vortrag auf neuen Rechnung.

**\* Kamerun-Eisenbahn-Gesellschaft.** Gestern wurde in den Geschäftsräumen der Berliner Handels-Gesellschaft die Kamerun-Eisenbahn-Gesellschaft auf Grund der Satzung gegründet, welche durch das Reichsgesetz vom 4. Mai 1906, betreffend die Übernahme einer Garantie in Bezug auf eine Eisenbahn von Duala nach dem Kamerun, festgesetzt worden ist. Die 5 840 000 Mk. Vorzugsanteile und die 11 000 000 Mk. vom Deutschen Reich mit 3 Proz. Jahresverzinsung und 120 Proz. Rückzahlung garantierten Stammanteile wurden von einer Gemeinschaft übernommen, welche aus der Berliner Handels-Gesellschaft, der Bank für Handel und Industrie, dem Bankhaus S. Bleichröder, der Direktion der Diskontogesellschaft, dem Bankhaus von der Heydt & Co., der Nationalbank für Deutschland, der Norddeutschen Bank in Hamburg, dem A. Schaaffhausen'schen Bankverein, dem Bankhaus Wm. Siedler, dem Bankhaus M. M. Warburg & Co., Hamburg, der Firma C. Woermann, Hamburg, und der Aktiengesellschaft für Verkehrswesen besteht. Es wurde bestimmt, dass der Aufsichtsrat aus 15 Mitgliedern bestehen soll. Vorsitzende wurden folgende 11 Herren gewählt: Fürstberg, Vorsitzender, Hoster stellvertretender Vorsitzender, von Kilbass stellvertretender Vorsitzender, Abel, Hartung, Heydt, von Schwab, Schroeder, Warburg, Wittling und Woermann. Die vier weiteren Mitglieder werden auf weitere acht Wochen, zum Vorstände wurde vorübergehend der Vorsitzende durch den Reichskanzler, Dr. Mosler bestellt.

**\* Deutsch-Ostafrikanische Gesellschaft zu Berlin.** In der Generalversammlung führte die Verwaltung auf Anfrage aus, dass sich die Verhältnisse in Madagaskar bedeutend gebessert hätten. Besondere besteht nicht die Absicht, die Engagements in Madagaskar ganz aufzugeben, zumal im neuen Jahre dort bereits ein Gewinn zu erwarten sei. Die Ostafrikanische Bank hätte bis jetzt ganz günstig gearbeitet. Der Gewinn der Gesellschaft für den Geschäftsjahr 1905/06 absorbiert. Bis jetzt seien für 265 000 Rublen Noten der Bank in Umlauf. Die Verwaltung setzte hierauf die Dividende für die Vorzugsanteile auf 5 Proz. und für die Stammanteile auf 3½ Proz. fest. Die Verwaltung teilt noch mit, dass die Resultate im neuen Geschäftsjahre bis jetzt zufriedenstellend wären, dass auf eine

gleiche Dividende gerechnet werden könnte. Die in Deutsch-Ostafrika ausgebrochenen Unruhen seien Ende April zu Ende gegangen, und das Geschäft im Süden hätte sich wieder gehoben, so dass bald wieder normale Verhältnisse eintreten würden. Bei den Plantagen hätte sich infolge der grossen Eisenbahnarbeiten der Arbeiterentzug bemerkbar gemacht; hinsichtlich Abhilfe dieses Mangels schweben bereits Verhandlungen mit dem Gouverneur. Ueber die Kaffeekultur sei wenig zu sagen. Die Blüthen waren von dem Heuschrecken teilweise vernichtet worden, infolge des längeren Regens sei aber eine Nachblüte gekommen, so dass die Ernte dieselbe wie im vorigen Jahre sein würde. Die Generalversammlung setzte die Dividende auf 3 Proz. fest. Für das neue Geschäftsjahr wurde eine Steigerung des Ertrages, auch für das erhöhte Aktienkapital, in Aussicht gestellt.

**\* Niederlausitzer Kohlenwerke.** Die Generalversammlung setzte die Dividende auf 3 Proz. fest. Für das neue Geschäftsjahr wurde eine Steigerung des Ertrages, auch für das erhöhte Aktienkapital, in Aussicht gestellt.

### Leipziger Produktbörse.

Looppeter am 10. Juni, mittags 1 Uhr.  
Die Preise verstehen sich erste Kosten (inkl. Provision, Courtagen usw.) frei Leipzig gegen bare Zahlung.  
Witterung: Schön.  
Weizen per 1000 kg netto inländischer 171—178 Mk. bez. u. B., ausländischer 193—200 Mk. bez. u. B. SHH.  
Roggen per 1000 kg netto inländischer 169—180 Mk. bez. u. B., ausländischer 172—173 Mk. SHH.  
Gerste per 1000 kg netto Braugerste, blassge — Mk., Mahl- und Futterwa 126—154 Mk. bez. u. B.  
Hafer per 1000 kg netto inländischer 167—170 Mk. bez. u. B., ausländischer 185—188 Mk. bez. u. B. SHH.  
Mais per 1000 kg netto amerikanischer 136—142 Mk. bez. u. B., runder 140—145 Mk. bez. u. B., Ciquanin 157—170 Mk. bez. u. B.  
Raps per 1000 kg netto — — — — —  
Rapskuchen per 100 kg netto — — — — —  
Rübel, rohes, per 100 kg netto ohne Fass 55,00 Mk. bez. Steigend.

### Berliner Produktbörse vom 19. Juni.

Die amtlich festgestellten Preise waren am Frühmarkt:  
Weizen, inländ. 170,00—180,00 Mk. ab Bahn.  
Gerste, inländische Futtergerste, mittel u. gering 142,00—149,00 Mk., gering 150,00—155,00 Mk., russ. Donau leichte 122,00 bis 127,00 Mk., schwere 128,00—140,00 Mk., amerik. 110,00 bis 122,00 Mk. ab Bahn und frei Wagen.  
Hafer, märk., mecklenb., pommer., preuss. pos. u. schles. fein 157,00—166,00 Mk., mittel 178,00—186,00 Mk., gering 174,00 bis 177,00 Mk., russ. u. Donau mittel u. gering 170,00—175,00 Mk., ab Bahn und frei Wagen.  
Mais, amerik. mixed mittel 144,00—150,00 Mk., abfallender 150,00—143,00 Mk., runder 139,00—142,00 Mk. frei Wagen.  
Erbsen, inländ. 170,00—180,00 Mk., Probirprobe 1 ohne Fg. Meis. und Taubenbrenn 170,00—180,00 Mk. ab Bahn und frei Wagen.  
Weizenmehl 00 22,75—24,75 Mk.  
Roggenmehl u. 20,00—21,50 Mk.  
Weizenkleie 10,00—10,90 Mk.  
Roggenkleie 10,90—11,90 Mk.

### Preise um 2 1/2 Uhr (nicht amtlich):

Weizen. Tendenz: Beauptet. Juli 182,25 Mk., September 177,75 Mk., Oktober 178,00 Mk.  
Roggen. Tendenz: Beauptet. Juli 158,25 Mk., September 155,00 Mk., Oktober 155,00 Mk.  
Hafer. Tendenz: Beauptet. Juli 164,50 Mk., September 153,00 Mk., Oktober 152,75 Mk.  
Mais. Tendenz: Matter. Juli 131,50 Mk.  
Rübel. Tendenz: Fest. Juni 55,80 Mk., Oktober 54,40 Mk., Dezember 55,90 Mk.

### Kaffee.

Hamburg, Dienstag 19. Juni, abends 6 Uhr. Kaffeeamt.  
Good average Santos per September 36 1/2 Gd., per Dezember 36 1/2 Gd., per März 37 1/2 Gd., per Mai 37 1/2 Gd. Ruhig.

### Zucker.

Magdeburg, Dienstag 19. Juni. Zuckerbericht. Kornzucker, 88 Grad ohne Schmelz, 7 1/2—5 1/2. Nachprodukte, 75 Grad ohne Schmelz, 8—3 1/2. Melis, 100 Grad, Probirprobe 1 ohne Fg. Meis. 18,00—18,25. Kristallzucker mit Saft — Gen. Raffinade mit Saft 17,50—17,75. Gam. Melis n. S. 17,25—17,37. Stimmung: Ruhig. Rohzucker 1. Produktion Transit frei an Bord Hamburg per Juni 18,25 Gd., 16,45 Br., per Juli 18,35 Gd., 16,45 Br., per August 16,55 Gd., 16,50 Br., per September 16,63 Gd., 16,70 Br., per Oktober-Dezember 16,60 Gd., 16,95 Br. Gedrückt.

Hamburg, Dienstag 19. Juni, abends 6 Uhr. Zuckeramt. R. A. R. B. Rohzucker 1. Produkt Basis 52 1/2. Benannt neue Usamae, frei an Bord Hamburg per 100 Kilo per Juni 15,45 Gd., per Juli 16,40 Gd., per August 16,55 Gd., per Oktober 16,95 Gd., per Dezember 17,00 Gd., per März 17,35 Gd. Beauptet.

### Schiffsbewegungen:

Hamburg, 19. Juni. (Hamburg-Amerika-Linie.) „Holla“ 18. Juni in Buenos Aires angek. „St. Jan“ 18. Juni nachm. 3 Uhr auf der Elbe angek. „La Plata“, von Neodrassien, 18. Juni nachm.

5 Uhr von Vigo abgeg. „Sardinia“, von Westindien, 10. Juni morgens 5 Uhr Dover passiert. „Istria“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Vigo“ 18. Juni abends 9 Uhr Brunsbüttel passiert. „Jan“ von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18. Juni morgens 5 Uhr von Foochow abgeg. „Ambrasia“ 18. Juni von Yokohama abgeg. „Seydlitz“, von Ostasien, 10. Juni in Suaz angek. „Etruria“ 17. Juni von Penang abgeg. „Fürst Bismarck“, nach Havana und Mexiko, 18. Juni Quessant Grench passiert. „Andalusia“ 18.