





ihnen Anseh und einen Bruch des letzten Quartals zu, jedoch mit dem Vorbehalt, dass der durchgehende Anstieg der Aktienpreise gegen die Erwartungen der Börse nicht zu erwarten ist.

**Der Wert der Presse als Reklamemittel.**

Eine selbstbewusste Zeitungsreklame in Verbindung mit guter Qualität der Ware ist ein vorzügliches Mittel zur Erhaltung und Erweiterung des Umsatzes.

Elville L. Rheingau.

Matthaus Müller, Hoflieferant.

**Telegramme und letzte Nachrichten.**

**Wien, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Der Kaiser ist in Wien angekommen. Die gestern nachmittag aus der Haft entlassenen 16 russischen Studenten weigerten sich bis zum Abend, ihre Haft zu verlassen, und legten sich auf die Knie. Sie wurden am Abend genehmigt entlassen und gegen Kaution auf freien Fuß gesetzt. Über das Schicksal der übrigen 23 Studenten ist noch nichts bekannt. Die noch Verhafteten beklagen bei ihrer Belagerung, Mangel an Nahrung. Einer war infolgegehoher zu schwach, daß er im Stankensaal gestorben wurde. Auch bei 14 anderen stellte sich große Schwäche ein. (Siehe Telegrammteil der gestrigen Nummer, Red.)

**Osaka, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Die Regierung hat gestern erklärt, daß sie zum Empfang der Delegierten für die zweite Friedenskonferenz gegen den 1. Juni d. J. bereit ist.

**Zohnoten (Hannoversche), 23. Februar.** (H. B.) Bei Mineralen point auf der Pennsylvania-Bahn entlegte der New-York-Gesellschaft. Die Schiffe waren über den Eisenbahndamm hinweg in den Fluß. 20 Personen wurden verletzt, davon mehrere schwer. Getödt wurde niemand.

**Weiteres zur Schiffs-Katastrophe.**

**Charlitz, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Ein Mitglied der Mannschaft des Dampfers „Giacosa“ aus Göttingen, der in der Nähe der „Berlin“ sank, machte und bereitete Rettungsarbeiten, erzählt folgendes: Wir folgten der „Berlin“ in einer Entfernung von ungefähr 1 1/2 Meilen und kamen gegen 6 Uhr 30 Minuten an der Mündung der Elbe an. Da haben wir die „Berlin“ bemerkt an dem Kopf der Nordseite. Kapitän Dale ist sofort ab, und als wir einen Bogen machten, um dem Ufer der „Berlin“ zu entgehen, haben wir bemerkt, daß die „Berlin“ sich umgedreht hat, und als wir einen Bogen machten, um dem Ufer der „Berlin“ zu entgehen, haben wir bemerkt, daß die „Berlin“ sich umgedreht hat, und als wir einen Bogen machten, um dem Ufer der „Berlin“ zu entgehen, haben wir bemerkt, daß die „Berlin“ sich umgedreht hat.

Wandernstern nach der Höhe zu weite. Die meisten jetzt dort an die Festlande, mußten aber wieder zurückgehen, da wir nicht unterkommen konnten. Dann verließen wir ein Rettungsboot angriffen, doch erwieb ich dies als unmöglich bei dem Toben der Wellen. Wieder muß ich wieder fliehen wie braut zu und blühen mehrere Stunden. Wir verließen die „Berlin“, als wir kein Rettungsboot mehr wahrnehmen konnten, das sich noch irgend jemand an Bord bot. Durch das Toben der Wellen wurden wir in Gruppen an Bord getrieben, teil an Bord, teil in Wasserhüllen auf dem Berddeck. Wir konnten nicht gehen, um so eine Rettung zu verhindern; man rief uns von der „Berlin“ aus zu, denn angeblich herrschte keine Panik, vielmehr benutzte die Besatzung, bereit sich gegen alle verheerenden Ordnung. Alle waren mit Rettungsgeräten versehen und hatten sich auf der Leiste des Schiffes zusammengedrängt, um Aufbruch zu finden vor dem gewaltigen Sturm, die das Schiff überhüllten und über Deck, Schornsteine und Masten hinwegjagten. Wir kamen bis auf 100-200 Yards nahe und waren alle unsere Rettungsgeräte an Stellen aus, doch erreichten sie die „Berlin“ nicht. Als das Schiff auseinanderbrach, wurden Passagiere und Mannschaften fortgeschleudert und ertranken vor unseren Augen. Wir hörten ihre Hilferufe, konnten aber nichts zur Rettung tun. Donnerstagabend sollte noch mehrere Lebewe an Bord der „Berlin“ gewesen sein, wir aber haben, als wir auf der Rückfahrt nach Harwich die Unglücksfälle passierten, nur das Ged der Schiffe aus dem Wasser herausragen, und niemand war an Bord zu sehen. Das Verbleib derer, die nicht ertranken, ist noch nicht bekannt. Die Rettungsboote waren zu der Zeit so nahe als möglich herangebracht und verminderten die im Wasser um ihr Leben ringenden Menschen zu retten. Kapitän Dale ist alles, was er nur konnte, um Hilfe zu bringen. Wir hätten beinahe selbst das Leben ein, da die Wellen sich fortwährend mit schrecklicher Gewalt über uns ergossen. Wir konnten natürlich die einzelnen Personen an Bord der „Berlin“ nicht unterscheiden, denn sie waren alle in einen Haufen zusammengedrängt, aber ihre Hilfe kam uns sehr zu nützen über die Rettungsboote hinweg. (Siehe den Sonderartikel in der Beilage, Red.)

**Goef van Holland, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Auf dem Brack der „Berlin“ befinden sich, nach einer Meldung von gestern Abend, noch Frau Wenberg aus Berlin, ihr Dienstmädchen und fünfzehn Teile aus Berlin. Die Gemanteln sind noch am Leben, und es besteht Hoffnung, sie zu retten. Herr Wenberg und ein Kind der Familie sind tot. Die Leiche Wenbergs ist erkannt. Prinz Heinrich der Niederlande beehrte gestern die Leichenhalle, wo jetzt 37 Leichen liegen.

**Goef van Holland, 23. Februar.** (Meldung des „B. L. N.“) Bisher sind elf Personen gerettet worden. Drei Damen befinden sich außerdem jetzt noch an Bord der „Berlin“. Es wagen es nicht, sich bei dem hohen Seegang die Rettungsleine entlang führen zu lassen. Hier ist jedermann erfüllt vom Bewußtsein, daß die tapferen Helden des Rettungsbootes sich für besten Feind, die nachdem sie schon fast Unmögliche geleistet hatten, gestern nachmittag unter den Augen des Prinzen Heinrich der Niederlande im blühenden Schneestaub in die wütenden Wellen hinabstürzten und die Verbindung mit dem Brack herstellten. Von einer kleinen Schaluppe aus, welche die größte Gefahr lief, auf der Mole gerettet zu werden, schwang sich ein Mann auf die Mole, errettete das Brack und befehlige eine Leine an dem Hängeblech des Rettungsbootes, während er durch eine zweite Leine mit dem Rettungsboot verbunden blieb. So kam die Verbindung zustande, die es den Mannschaften ermöglichte, sich zu retten, darunter drei Damen, zu retten. Die Mannschaften waren in der Gewissensbetrobung eines Unterganges gefangen, den sie dann in ihrer Todesangst verließen, um alle vorübergehenden und einflussreichen Schiffe, die ausnahmslos baldmöglichst fliegen, verzweifelt um Hilfe anzusprechen. Man sah sie dann vom Land aus nach dem Schiffe zurückgehen, indem sie verzweifelt die Hände rangen und sich das Haar rauten. Prinz Heinrich, der sich dem Brack mit der Rettungsleine wiederholte näherte, leuerte die Rettungsmanöver fort.

während an, und der Brack, mit dem er all den Gefahren der See tropte, welche vorüber auf die Mannschaften und sprachte sie zu Gebieten an, was der letzte Erfolg erlangen war. Die Geretteten sind jetzt abgehoben und jetzt schließlich an Bord kamen. Der herrliche während dieser Vorgänge eine unbeschreibliche Spannung, die sich in lauter Jubel laut machte, als die Kunde der Rettung kam.

**Goef van Holland, 23. Februar.** (Meldung des „B. L. N.“) Die drei Frauen, die sich noch an Bord befanden, sind jetzt schwach. Zwei von ihnen gebären zur Operngebäude, es sind die Frau Thekla aus Dresden, Frau Wenberg aus Berlin und die 16jährige Schwester. Unter den Toten sind noch keine als Deutsche erkannt.

**Goef van Holland, 23. Februar.** (Meldung des „B. L. N.“) Am Morgen, in einem Schuppen der Holland-Amerika-Linie, liegen in Reihen etwa vierzig Tote. Der innere Raum ist als Kapelle ausgemalt und mit Trauerflor angehängt. Die Leichen liegen in weißen Tüchern, welche viele Verflüchtungen verhalten. Nur die Gesichter sind unbedeckt, und das blaße Licht der elektrischen Lampen beleuchtet das grauliche Bild. Alles, was abgehoben wurde, ist durch Bandagen dem Blick entzogen. Auf jede Seite des Deckes sind in weitem Abstand weiße Blumen niedergelegt. Ein vierter Regent über dem Raum des Todes. Erstgelingen ist der Kapitän des Schiffs August Ehrich aus Hannover mit seinen letzten Jünger.

**Amsterdam, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Die Zeitung „Telegraaf“ meldet, daß die drei Frauen, die sich noch an Bord des Dampfers „Berlin“ befanden hatten, heute morgen 3 Uhr gerettet worden sind. Die Gesamtzahl der Geretteten beträgt: daher 15, darunter sechs Frauen.

**Rotterdam, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Bis gestern Abend noch es noch nicht möglich, die Namen der Geretteten festzustellen, da dieselben noch bewusstlos sind. 13 weitere Leichen sind noch festgestellt worden und zwar von folgenden Personen: Gilmour, Strabrod, Neufman, Sonnen-Gehrig, Senberg, Harzig, Balzer, Woodhan, Davidson, Washington (wahrscheinlich aus dem Haag), Van Duijtel, Groffhild, Frau Sues verheiratete Klein, Gloorstein und Vullod, und außerdem noch einige Leichen von der Bergung. Welche Nationalitäten die Gemanteln angehören, weiß man nicht. — Die Great Eastern-Eisenbahn-Gesellschaft teilt mit, daß Grafenlin Buttel und Grafenlin Johanna Gähler sowie Herr Emil Jung, die sich an Bord des Dampfers „Berlin“ befanden, gerettet worden sind. Ferner befindet sich unter den Geretteten ein Herr Froerlein, der auf der Höhe zu seiner Frau nach Hamburg war.

**Rotterdam, 23. Februar.** (Wolff's Bur.) Nach mehreren vergeblichen Versuchen gelang es, eine Verbindung zwischen dem Brack und dem Leuchtturm herzustellen mittels einer Leine, an der sich, wie bereits gemeldet, die Geretteten befanden. Die Namen der Geretteten sind Herr Verheijere aus Frankreich, Brodeur aus Antona, Emil Jung aus Göttingen (Wittenberg), Operngebäude Buttel, Schröder und Gähler. Die übrigen Geretteten sind zur Belagerung geführte Engländer. Drei Frauen sollen sich noch auf dem Brack befinden. (Siehe den Sonderartikel in der Beilage, Red.)

**Polologlow-Cigaretten**

sind in Geschmack und Qualität unerreicht!

Das Stück 3 bis 10 Pfennig.

Überall käuflich! Fabrik „Epirus“ Dresden.

---

Technikum Jümenau

Lehrfabrik

Ein wohlfeiles Angebot zur

# Konfirmation

**Weisse Unterröcke.**

Unterröck mit Stückerel-Vollant, 1,75, 1,95, 1,15 M.

Unterröck mit breiter Stückerel, 2,75, 2,50, 2,25 M.

Unterröck „Battist“ mit Valenciennes-Spitze u. Binnas, 5,25, 4,25, 3,00 M.

Böcke in hochlosganger Ausführung, 15,00, 12,00, 10,00, 6,75 M.

**Kleiderstoffe**

schwarz, weiss, crème u. farbig

Fantasiestoffe doppeltbreit, neue Muster das Meter 1,45, 1,10, 75 bis 50 Pf.

Cheviots doppeltbreit, vorzügliche Qualität das Meter 2,00, 2,00, 1,50 bis 75 Pf.

Alpaca-Façones doppeltbr., gr. Farbensortiment das Meter 1,45, 1,25, 1,05 bis 75 Pf.

Mohair-Crêpe doppeltbr., Saison-Neuheiten d. Mtr. 1,90, 1,75, 1,45 bis 80 Pf.

Satinkleiderstoffe doppeltbr., gute Qual. d. Mtr. 2,50, 2,00, 1,50 bis 90 Pf.

Kammgarn-Gewebe doppeltbr., reine Wolle d. Mtr. 2,50, 2,00, 1,50 bis 80 Pf.

Tailor made doppeltbr., letzte Neuheiten das Meter 3,00, 2,25, 1,65 bis 125 Pf.

**Krawatten.**

Diplomaten, neue Formen, 25, 15, 5, 3 Pf.

Diplomaten, Neuheiten, 75, 65, 50, 35 Pf.

Bogates, neue Formen, 95, 65, 50, 35 Pf.

Plastrons, Neuheiten, 1,75, 1,25, 75, 35 Pf.

Selbstbinder, Neuheiten, 1,25, 1,00, 75, 35 Pf.

**Wäsche.**

Kragen, neue Formen, 30, 25, 15 Pf.

Manschetten, neue Formen, Paar 45, 35, 25 Pf.

Servitours, Neuheiten, 75, 45, 25, 15 Pf.

Chemisettes, Neuheiten, 75, 50, 35 Pf.

Oberröcken, prima Verarbeitung, 3,75, 2,75, 1,85 M.

**Häbnadeln** Brief 10 Pf. bis 1 Pf.

**Häbnadeln** 3 Stück 9 Pf. bis 1 Pf.

**Stricknadeln** Spiel 3 Pf. und 2 Pf.

**Sicherheitsnadeln** Dtd. 25 Pf. bis 5 Pf.

**Kottonhölzer** 3 Stück 1 Pf.

**Kragenstützen** Meter 12 Pf.

**Krageneinlagen** Stück 42 Pf. bis 4 Pf.

**Mohairschutzborste** Meter 14 Pf. bis 4 Pf.

**Sternzwirn** Stück 3 Pf.

**Leinwand** Stück 2 Pf.

**Selden-Nägarn** D. M. G. Rolle 7 Pf.

**Nähseide** 1. all. Farb. Rolle 5 Pf. bis 2 Pf.

**Knopflochseide** Rolle 10 Pf.

**Hofgarn** Rolle 5 Pf.

**Stopfgarn** (Twist) Rolle 10 Pf. bis 4 Pf.

**Armblätter** Paar 45, 35, 15 bis 3 Pf.

**Druckknöpfe** Dtd. 60 Pf. bis 5 Pf.

**Seidenknöpfe** Gros 12 Pf. bis 9 Pf.

**Rosenknöpfe** Gros 30 Pf. bis 12 Pf.

**Hemdenknöpfe** Gros 95 Pf. bis 10 Pf.

**Zentimetermaße** Stück 15 Pf. bis 1 Pf.

**Tailorenverschlüsse** Stück 33 Pf. bis 3 Pf.

**Tailorstanzen** Dtd. 25 Pf. bis 5 Pf.

**Strumpfgummiband** Meter 1,25 bis 8 Pf.

**Strampflinier** Paar 50 Pf. bis 8 Pf.

**Wäschebrettaben** 2 Dtd. 5 Pf.

**Kurzwaren**

und

**Schneiderei-Artikel.**

Entwickelte Neuheiten in

**Posamenten**

und Besatz-Artikeln

zu unerreicht billigen Preisen.

Geschäftshaus

# J. Lewin

Halle a. S., Marktplatz 2 u. 3.

Preise und Auswahl ohne Konkurrenz!

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt

urn:nbn:de:gbv:3:1-847518-19070224014/fragment/page=0003

DFG

