



Der Begründer der Reichsschule.

Zu Wehrden in der Altmark ist Heinrich Nabermann, der Begründer der Deutschen Reichsschule, gestorben. Er wurde 1835 in Baberhausen in Westfalen geboren. Sein Onkel, Dominik von Naber, wollte ihn dem hiesigen Gutsbesitzer Nabermann, Nabermann ging nach Pommern und war in Pommern und später in Ostpreußen als Versicherungsbeamter. Im Jahre 1880 erfolgte seine Einbürgerung der Deutschen Reichsschule für Wehrden. Seine letzten Jahre auf seine Anwesenheit Reichsschule Wehrden und zwar in Kapf, Wogdenburg, Schwanbach, Saalwehden und Wehrden bei Wehrden.

Deutscher Reichstag.

(Spezialbericht unseres Korrespondenten.)

N. Berlin, 14. Mai.

Vom Bundesrat: Graf Polabowski, Herr v. Zichatsky, v. Einem, Bernburg, Kraetz, Herr v. Stengel, v. Zierpke u. a. Zunächst wird der Antrag auf Verlegung des Reichstags bis zum 19. November ohne Debatte angenommen. Ebenfalls wird beabsichtigt angenommen ein schließlicher Antrag auf Einleitung eines Strafverfahrens gegen den Abg. Dr. Neumann-Dopler (Hess. W.).

Es folgt die erste Beratung des Auslieferungsvertrages zwischen Deutschland und Belgien. Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erklärt, dass seine Freunde dem Vertrag zustimmen würden. Wünschenswert wäre es nur, daß so wichtige handelsrechtliche Verträge dem Reichstag früher zugehen. Hierauf wird noch immer ein Mißverständnis, das das Verbot in den Auslieferungsverträge.

Abg. Dr. Heine (Sax.) bemerkt, daß seine Partei dem Vertrage nicht widerstreben würde. Weder bemängelt dann der Wortlaut des § 6, der bestimmt, daß die Auslieferung nicht erfolgen, „sol“ bei politischen Vergehen, es möchte doch besser heißen „daß nicht erfolgen“. Der Reichstag hat die Erklärung ab, daß der § 6 so zu verstehen sei, wie der Bundesrat ihn verstanden hätte wollen. Das heißt aus dem französischen Originaltext: „no sera pas accordée“ beauftragt hervor.

Abg. Dr. Tausch (Hess. W.) führt aus, daß seine Partei dem Vertrage auch zustimmen werde. Was dem Text des § 6 geht deutlich hervor, daß es sich hier um eine Unklarheit handele.

Nach kurzer unentschiedener Debatte schließt die erste Sitzung. In der sofort vorgenommenen zweiten wird der Vertrag unverändert angenommen. Ohne Debatte angenommen wird in dritter Sitzung desinhalb der Zulagevertrag zum Auslieferungsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Belgien.

Es folgt die dritte Beratung des Handelsabkommens mit dem Vereinigten Staaten von Amerika.

Auf dieser Beratung wird ohne Debatte definitiv angenommen. Es folgt die dritte Beratung der drei Beaumontschen (Veränderungen des Reichsstaatsgesetzes, des Beamtenunterstellens und des Militärhinterbliebenen-Gesetzes).

Auf Antrag des Abg. Wegel (Hess. W.) wird die dritte Beratung ohne Debatte definitiv ein bloß angenommen.

Sodann legt das Haus die dritte Beratung des Gesetzes fort.

Beim Etat des Auswärtigen Amtes sagt Abg. Bassermann (Hess. W.) über den mangelhaften Schutz der Deutschen im Auslande. Dem Staatssekretär rief er zu: Er möge nicht dumm, Herr Staatssekretär!

Staatssekretär Herr von Zichatsky: Das Auswärtige Amt ist für sich selbst nicht schuldig und vertritt die Interessen der Deutschen im Auslande so wie es den Verhältnissen entspricht und wie es dem Beste der Deutschen verantwortet werden kann. Bezüglich Auslands liegt die Sache bei der russischen Regierung steht auf dem Standpunkt und zwar allen Staaten gegenüber - von einer Differenzierung ist überhaupt keine Rede - daß aus dem Urachen die Verpflichtung erwächst, Schadenersatz zu leisten. Wenn aber der Abg. Dr. Müller-Meiningen mit zusetzt: „Etwas mehr Dumm, Herr Staatssekretär!“ so erwidert ich, daß ich nicht so allgemeine, generelle Bemerkungen nicht antworte.

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) entgegnet, daß es sich hier gar nicht um allgemeine Angriffe gehandelt hätte, sondern nur um ganz spezielle Fälle. Aufstand gegenüber dem Deutschen Reich mit den anderen Staaten zusammenstellen, um Schadenersatz zu fordern.

Abg. Heine (Sax.): Ich habe es für meine Pflicht, namentlich die Angelegenheiten, welche der Abg. von Wegel mich gegen den mangelhaften Schutz der Deutschen im Auslande, dem Staatssekretär gerichtet hat. Er hat für seine deutschen Kameraden kein Wort gesprochen, sondern verlangt nur partielle und nationale Hilfe. Der deutsche Schutzbefehl hat das Bestehen, die Wahrung des deutschen Lebens im Auslande, dem Staat gebührt, sondern nur dem Staat. Es gebührt ihm für diese Verdienste nicht Danksagung, sondern nur Dank. (Beifall.)

Beim Etat des Reichsanwalts des Innern wünscht Abg. Caden (Hess. W.) eine Veränderung des § 153 der Gerichtsordnung und weiteren Ausbau des Sozialrechts der Arbeiter.

Abg. von Stroschek (Hess. W.) nimmt das Sozialrecht gegen unbedingte Angriffe in Schutz, die unter dem Namen des Reichsanwalts lebendige Beunruhigung hervorgerufen hätten.

Abg. Cuno (Sax.) spricht über die Explosions-Katastrophen der Ruhr-Region. Die bisherige Behandlung der Sprengstoffe ist viel zu sorglos, es müßten da ganz andere gesetzliche Normen geschaffen, die Konzeption für Sprengstoffarbeiten müßte an viel strengere Bedingungen geknüpft werden. Auch die Kontrollen sind eine große Anzahl von seinen Beamten zu schaffen gekommen. Die Feuerwehreinrichtungen müssen sich, dafür aufzumachen, die Gefahr besteht. Gegen Sprengstoffgefahr waren die Leute nicht versichert, weil die Verträge das Ruhrgebiet als einen Sicherheitsprengstoff angesehen hätte. Wer erlegt dem Leuten nun den Vorwurf? Ich würde es für richtig finden, wenn die lonschleppenden Beamten für befristetig erkannt würden. In dieser ganzen Frage gibt es im Ruhrgebiet keine Parteigränzen. Die hiesigen hiesigen Parteien billigt der Reichstag als Willkürgründe eine Entschädigung zu, da sie sich im Vertrauen auf das Deutsche Reich nach Wirtsa begeben hätten. Nicht dieser Anspruch nur für Leute, die nach Wirtsa gehen? Gibt es nicht auch für unter Landbesitzer in der Gegend? Gibt es nicht auch für Weidung ein normales Recht und eine offene Hand haben; auch das ist eine nationale Pflicht. Wieviel können aus der zur Verbilligung lebenden Arbeitslosen einige hunderttausend Mark genommen und den Leuten gegeben werden, die durch jene Katastrophen betrauert geworden sind? Solche Unterbringung aus Staatsmitteln tut man im Auslande bei ähnlichen Fällen meistens.

Staatssekretär Graf Polabowski: Ich stimme mit dem Redner darin überein, daß die Ruhr-Explosion Veranlassung gibt, die Bedingungen der Konzeption für die Arbeiter und die Aufstellung der Sprengstoffe ernst zu prüfen. Ich halte es für möglich, daß die Explosionsstoffe, die es sich explodieren lassen, eine gewisse innere Beziehung erleben im Laufe der Zeit. Nachteillich ist es ja auch bei dem französischen Kriegsschiff Jena der Fall gewesen. Der preussische Kommandant hat sich, wie ich höre, auch die fremden Regierungen genannt, um von ihnen zu erfahren, an welche Bedingungen die Konzeptionen hielten. Ich nehme daran, daß auch der Reichstag ist, daß unter Bedingungen einer erneuten Erwägung bedürfen. Die Frage der Verantwortlichkeit für den erlittenen Schaden ist zunächst eine zweifelhafte. Wenn ich es aber auch die mich es sagen, wie es auch dem Redner unangenehm sein mag - eine Frage der Erwägung der preussischen Juristen. Doch werde ich nicht ermannen, diesen Juristen die Sache vorzutragen, und ich werde dem Hause dann auch davon Mitteilung machen.

Abg. Caden (Hess. W.) spricht über die Arbeiterverhältnisse in der Ruhr-Region. Die Schmutzbedingungen von den Arbeitern schon mangelhaft geachtet; ich würde mich ermannen, die Sache zu demokratisieren, fest die „kapitalistische“ Angriffe. Ein solches Verbot der Arbeit ist theoretisch ja sehr gut, in der Praxis aber undurchführbar; ebenso der schließliche Arbeitstag. Die Sonntagsgesetze sollte man nach Prüfung ausgeben; schon jetzt ist ja nahezu allgemein: ihre stielte Durchsetzung habe, indem es sich um meine Bedingungen die Verträge jetzt dürfte man nicht so förmlich vorgehen, so sehr sie unzulässig sind; es müßten auch Möglichkeiten auf das konstante Auswärt mitpreisen.

Abg. Dr. Caden (Hess. W.) befragt sich über die letzte Einbringung des Staats und verlegt Weidung.

Schloßleiter Herr von Stengel: Das Verbot der Verbindungen der Arbeiter ist darauf gerichtet, den Etat so zeitig als möglich vorzulegen. Wenn Verordnungen erlassen sind, so haben sie regelmäßig ihren Grund in Ausnahmefällen, in den letzten Jahren z. B. in der Finanzreform und im neuen Zolltarif. Ich möchte aber doch bitten, daß auch nach jetzt keine neue, sondern eine langwierige, die Staatsverwaltung der geistigen Arbeit kommen, kein mechanische Arbeiter in Frage, die eine außerordentliche lange Zeit in Anspruch nehmen. So hat z. B. die Drangsalung des Militärs 14 Tage erfordert. Dann noch ein! Alles in der Welt hat keine zwei Seiten. (Beifall und Zustimmung.) Wenn das Verbot nicht schon jetzt, für längere Zeit, der Staat tut, wenn ihm Zeit gelassen wird für genügende Verhandlungen mit den einzelnen Industriezweigen.

Abg. Dr. Caden (Hess. W.): Herr Cuno hat mit Recht gesagt, daß die Arbeiterverhältnisse heute es sich nicht um eine Parteifrage. Seine Darstellung ist sehr schön, wie ich höre, aber ein außerordentlich schwerer Unglücksfall, der das Schicksal von Leben, Gesundheit und Eigentum ist groß. Es ist ja ein Fonds gemacht worden, der reicht aber bei weitem nicht aus, alles zu erlösen. Ich möchte bei dieser Gelegenheit der Polizei und der heimlichen Feuerweh die allgemeine Verantwortung ausprechen. Ich habe den Eindruck, daß die allgemeine Verantwortung, welche Herr Cuno gegen die Behörden gerichtet hat, möchte ich allerdings ein wenig einchränken. Die Verträge die sich über die Explosion zu sehr leicht geändert; denn es fanden bereits in früheren Jahren zwei Verträge statt, ohne daß eine Explosion eintrat. Eine Neuordnung der Verordnungen und Bestimmungen würde auch ich bringen. Doch möchte ich darüber, daß der Staatssekretär verprochen hat, bei den preussischen Juristen nach dieser Richtung hin zu wirken. Wie die Entschädigungsfrage in Zukunft geregelt werden soll, das ist allerdings eine sehr schwierige Sache.

Abg. Cuno (Sax.): Wenn der Antrag der Verträge auch entgegengesetzt ist, so darf man die Entschädigungspflicht nicht entziehen. Das ist nicht Weidung, so muß das Reich empfinden.

Abg. Dr. Caden (Hess. W.) erkennt an, daß der Abg. Cuno sich ein Verbot erlauben habe und freut sich, daß die Regierung Schritte tun werde. Die Gehaltsbestimmungen seien gegen die Schäden in Folge industrieller Anlagen überhaupt lange nicht festzuhalten.

Abg. Horn-Sachsen (Sax.) erwidert die Wünsche in der Arbeitsverhältnisse und wendet sich gegen den Abg. Caden, den er vorwirft, einen einseitigen Interessenpunkt vorzulegen zu haben.

Abg. Caden (Hess. W.) weist dem Abg. Horn-Sachsen mit Entschiedenheit zurück. Er sei stets auch für die Arbeiterinteressen eingetreten und verbitte sich solche Vorwürfe.

Abg. Graf Crotia (Hess. W.) tritt für eine Unterbrechung der Verhandlungen zur Förderung des Drahbaus ein.

Abg. Herr von Wegel (Hess. W.) richtet ihm bei.

Abg. Cuno (Sax.) polemisiert gegen die Rede, die der Abg. Hornmann bei der zweiten Sitzung gehalten hat. Die Redner träten ohne weit mehr für ihre Interessen als für die der Seeleute ein, die Redner verlangten von ihren Kapitänen oft manches, was mit der Sicherheit des Seeverkehrs nicht vereinbar sei. Bei dem Bremer Lloyd betraf die Bestimmung, daß jeder Kapitän, bei einer Unfall erlitten habe, entlassen werde. Diese Bestimmung werde beim Lloyd zwar nicht genau durchgeführt, denn oft seien die Kapitäne an Unfällen doch schuldlos. Wohl aber würden bei der Hamburger Padebartschiffahrt Kapitäne sofort entlassen, deren Schiffe einen Unfall erlitten. So sei der Kapitän des „Baldemar“ entlassen, obwohl er am Unfall, der durch ein Gebirge entstanden sei, ganz schuldlos wäre. Der Kapitän der „Prinzessin Victoria“ hätte sich nach der Strömung seines Schiffes entschieden, weil er seine Entlassung nicht überleben wollte. Viele Unfälle entstehen nur, weil die Redner unter allen Umständen ignoriert hätten wollen, um kein zu verlieren. Redner führt einzelne Fälle an. Die Regierung würde daher dieser Frage und

Ure Anmerkungsmacht und Namen zum Schutze unserer brennen Besetze ergreifen.

Abg. Dr. Fischer (Hess. W.) meint, solche Reden geben ein ganz falsches Bild von der Schifffahrt. Die deutsche Schifffahrt habe vollkommen auf Höhe und Ehre den Berg sich mit der aller anderen Schiffe aus. Viele Unfälle seien am liebsten mit deutschen Schiffen, weil sie nicht, daß sie am liebsten und besten seien. Das sei einem so großen Vertriebe hier und da Mühseliges, weil natürlich, aber solche Unfälle hätten nicht die von der Schifffahrt, daß unsere Schifffahrt vollkommen auf Höhe und Ehre den Berg sich mit der aller anderen Schiffe aus. Von ihren Kapitänen toterben, bei Nebel und Unwetter barant los zu fahren. Ein solcher genereller Vorwurf würde von keiner Industrie erträgt. Herr Cuno beziehe sich ungenügend auf ganz einseitige Informationen, er solle sich lieber direkt an die Redner wenden.

Abg. Cuno erwidert, er habe sich einmal an Herrn Hornmann gewandt und eine Antwort erhalten, die es ihm unmöglich made, nochmals mit Hornmann zu verhandeln.

Abg. Cuno wendet sich gegen den Abg. Cuno, der einzelne Vorfälle verallgemeinere habe. Dagegen behaupte auch er, daß die Hamburger Arbeiter in den Kranhöfen ihrer Schiffsarbeiter eingeworfen haben.

Abg. Herr von Wegel-Meiningen (Hess. W.) hält eine Weizsäcker, von der kein Wort zu wissen ist; durch unzureichende, die von Zeit zu Zeit erlösen, läßt er sich nicht hören. Als er sich wieder, erntet hiesigen Beifall, der sich in einem hiesigen Beifall ausdrückt.

Soll eine Antrage bemerkt Staatssekretär Graf von Polabowski, es werden aus dem Mitteln der Versicherungsanstalten jetzt schon Gelder für den gemeinnützigen Wohnungsbau herangezogen; von konjunkturellen Rücksichten ist dabei aber keine Rede.

Abg. Cuno (Sax.) befragt die Zustimmung der Antragssteller. Die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Caden (Hess. W.) befragt die Zustimmung der Antragssteller. Die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Caden (Hess. W.) befragt die Zustimmung der Antragssteller. Die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)

Abg. Dr. Müller-Meiningen (Hess. W.) erwidert, daß die Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller des Abg. Raab durchaus recht. Schon der Umfang, daß ein so untergeordnetes Kommando, wie der, daß einmal ein großer Arbeitervertrag, so großes Aufsehen erregt, daß darüber gleich ein besonderer Bericht an das Reichstag des Innern erstattet werden muß, obwohl, wie ich es um unter Schifffahrt die Zustimmung der Antragssteller mit Vertrauen auf unsere Schifffahrt, Ausländer benutzen mit Kontrolle unsere Schiffe. Ist das nicht Beweis genug? Das Ansehen und das Vertrauen, das unter Schifffahrt auf dem ganzen Gebiete genügt, ist ein großes moralisches Kapital, das man nicht anfallen sollte. (Beifall.)



Kranke vorhüten den Kräfteverfall.

Schon Berg a. Berlin, den 20. Februar 07, Sebnitzstr. 50. Ich habe für meines Blutes vom 15. Dezember 1906 bis 15. Februar 1907 in 2 Paketen verbraucht täglich 2-3 Gläser. Ich habe ein Verzeichnis mit was mein Körper durch meinen Beruf als Vater sehr reduziert an Gewicht. In der zweiten Woche, in der ich Blute genommen hatte, hat sich mein Körpergewicht bereits um 14 Pfund. Nun nahm ich Blute täglich wieder und habe bis zum 17. Februar 3 Pfund an Gewicht zugenommen. Ich fühle mich jetzt befreit und habe auch, wie mit von meinen Bekannten gesagt wird - ganz gelindes Aussehen. - Dem Nachdenken, den ich früher dieses hatte, habe ich seit Anfang Februar auch verloren, was wohl durch die Einnahme des Blutes mit Blute geschahen ist. - Das Blutpaket ist mit immer noch zu bekommen und kann noch was Geldman abstrifft, ruhig liegen, daß selbst Personen mit vermindertem Glauben Blute mit Freude nehmen werden. - Sodagutachten! Georg Palm. Blute ist in Apotheken, Drogerien ufm. das habe Radio-Paket zu drei Mark erhältlich, welches für ca. 14 Tage ausreicht.

Advertisement for H. C. Weddy-Pönicke, Halle a. S., featuring items like Anzüge, Mäntel, Mützen, Handtücher, Laken, Hosen, Pantoffeln, Steppdecken, and Schlafdecken. Includes text: 'Nur die Qualitäten beweisen die Preiswürdigkeit!' and 'Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt'.







