

Waldmatt wurde das Wetter angenehmer und wärmer. In Hannover gab es noch Schneefälle bis andauernd gefahren.

Stiel, 21. Mai. (Stamm.) In der Nähe des Ohrebockschloßes lernte ein Engelhorn, der drei Hühner, sechs Bratenspeise, Marinierfleisch und ein Stück Wurst aus der Pfanne. — Der Hühnerbambler „Werra“ aus Nordheim bildete gegen die Werra mit dem russischen Dampfer „Juno“ und Jan. Die Kran- fahrt wurde gestrichelt.

Stiel, 21. Mai. (Unterhaltung.) Der bei der Firma Schulz & Comp. in Gottlebe angelegte Aufzug der Stiege, der im Jahre von 1500 Mark zur Fort bringen sollte, wurde abgelehnt.

Stiel, 20. Mai. (Eisenbahn-Anfall.) Ein Bahnhofsarbeiter erkrankte am 5. d. d. nach dem Aufsteigen auf den Waggon von dem von Abwegen nach Weimar fahrenden Personenzug 789 bei Kilometer 20,8 bei Weimar und 4 Personen wurden verletzt. Der Unfall ereignete sich gegen 10 Uhr. Der Verletzte wurde durch Umgehendes auf dem Waggon in Gottlebe eingeliefert. Die Untersuchungsbefragungen waren bis 6 Uhr morgens beendet und die Unfallstelle wurde beseitigt.

Stiel, 19. Mai. (Gold- und Diamantenfunde.) Die Beobachtung bringt eine aufsehenerregende Meldung, wonach in Italien die Funde von Gold und Diamanten gefunden wurden. In der Nähe von Sardinien hat ein Kolonist in einem unzugänglichen Bergort eine Menge Gold gefunden. Die Funde sind in mehreren Stücken von 1 bis 2 Unzen. Die Funde sind in mehreren Stücken von 1 bis 2 Unzen. Die Funde sind in mehreren Stücken von 1 bis 2 Unzen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

über, so dass ein Ueberloos von 223219 Mk. verbüßt. Davon gehen konzessions- und statutenmäßige Rücklagen 7831 Mk. ab, hinzu treten die Zuschüsse der Aktionäre von 503 783 Mk. Es verbleibt ein Ueberloos von 223219 Mk. Es verbleibt ein Ueberloos von 223219 Mk. Es verbleibt ein Ueberloos von 223219 Mk.

Pokorny & Wittekind, Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft in Frankfurt a. M.-Hochheim. Die Abschreibungen werden mit 124796 (1907) Mk. vorgenommen, wozu sich ein Zinsvortrag von 211855 (134476) Mk. ergibt. Davon werden 90000 (75000) Mark als Dividende von 6 (5) Proz. verteilt, 9550 (6117) Mk. der Reserve, 6000 (4100) Mk. der Spezialreserve und 27800 (20000) Mk. der Reserve für Neufabrikationen überwiesen und 17186 (34000) Mk. in Tantiemen verwandt, wozu sich der Vortrag weiter von 203490 Mark auf 49330 Mk. erhöht.

Rheinisch-Westfälische Sprengstoff-Akt.-Ges. in Köln. Der Gewinn für 1906 beziffert sich auf 128529 (v. J. 1100187) Mk. Nach 332450 (v. J. 339700) Mk. Abschreibungen erhalten die Aktionäre 14 Proz. Dividende (von 1 Vorj.) auf 9 Mill. Mark Aktienkapital; der Gewinnvortrag bleibt unverändert 10000 Mk.

Armaturen- und Maschinenfabrik vorm. Hilpert in Nürnberg. Der Abschluss für 1906 verzeichnet einen Bruttogewinn von 361436 Mk.; hierzu kommt aus dem Vorjahr ein Vortrag von 127900 Mk. Der Aufsichtsrat hat beschlossen, 503 783 Mk. 178103 Mk. Abschreibungen, 59767 Mk. Tantiemen, 19167 Mk. gesetzliche Reserve, 61832 Steuer- und Dekretreserve, 325000 Mk. 6 Proz. Dividende und 84702 Mk. Vortrag auf neue Rechnung. Die Bilanz zeigt Rohmaterialien und Halbfabrikate in Höhe von 127900 Mk., fertige Waren von 127900 Mk., in Höhe von 2395336 Mk., Kreditoren von 2113237 Mk., eine Obligationenreserve von 1922000 Mk. und eine Hypothekensumme von 3088235 Mk.

Oestrichische Südbahn. Nach dem Geschäftsbericht wurden im abgelaufenen Jahre 7193794 Kr. für Investitionen ausbezahlt; da 8226163 Kr. verfügbar waren, verblieb ein unverwendeter Rest von 1028218 Kr. Die Verwaltung präliminiert für die nächsten drei Jahre Investitionsausgaben von 41 Mill. Kr., für die sie, inwieweit in die Rücklagen nicht gedeckt sind, Ertragsüberschüsse heranzuziehen. Der Kurator hat die Dividenden für 1906 auf 1000000 Kr. unter der Bedingung der Erhaltung der Personenzüge einen Mehraufwand von nahezu einer Million Kronen. Die Verwaltung kündigt an, dass die Wirkungen der Kürzung der Dividenden im laufenden Geschäftsjahre einsehender als im Jahre 1906 fühlbar machen werden.

Handel und Verkehr.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 19. Mai. (Kriegsbericht.) Die Besatzung der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen. Ein Bombardement der Station Schönebeck ist nun wieder auf die Station gekommen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

Stiel, 21. Mai. (Schneebericht.) Inaunfänglich schneit es seit 66 Stunden in den Bergen. Was tief unter 300 Meter liegt der Schnee in den Niederungen.

IV. Preussischer Lehrtrag.

Wagaburg, den 18. Mai 1907.

Die Verhandlungen des IV. Preuss. Lehrtrags, der unter Leitung des Herrn Rector Rippenstein in Wagaburg abgehalten wurde, sind am 18. Mai 1907 durch die 84000 Mitglieder umfassenden Preussischen Lehrtragsversammlung in Bonn geschlossen.

Berliner Börse, 18. Mai 1907.

Uebersicht über die Kurse der Aktien und Obligationen		Uebersicht über die Kurse der Wechsel und Banknoten		Uebersicht über die Kurse der Renten und Anleihen	
Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1	Preuss. Staatsbahn	1	1000 Mark	1	1000 Mark
2	Preuss. Staatsbahn	2	1000 Mark	2	1000 Mark
3	Preuss. Staatsbahn	3	1000 Mark	3	1000 Mark
4	Preuss. Staatsbahn	4	1000 Mark	4	1000 Mark
5	Preuss. Staatsbahn	5	1000 Mark	5	1000 Mark
6	Preuss. Staatsbahn	6	1000 Mark	6	1000 Mark
7	Preuss. Staatsbahn	7	1000 Mark	7	1000 Mark
8	Preuss. Staatsbahn	8	1000 Mark	8	1000 Mark
9	Preuss. Staatsbahn	9	1000 Mark	9	1000 Mark
10	Preuss. Staatsbahn	10	1000 Mark	10	1000 Mark
11	Preuss. Staatsbahn	11	1000 Mark	11	1000 Mark
12	Preuss. Staatsbahn	12	1000 Mark	12	1000 Mark
13	Preuss. Staatsbahn	13	1000 Mark	13	1000 Mark
14	Preuss. Staatsbahn	14	1000 Mark	14	1000 Mark
15	Preuss. Staatsbahn	15	1000 Mark	15	1000 Mark
16	Preuss. Staatsbahn	16	1000 Mark	16	1000 Mark
17	Preuss. Staatsbahn	17	1000 Mark	17	1000 Mark
18	Preuss. Staatsbahn	18	1000 Mark	18	1000 Mark
19	Preuss. Staatsbahn	19	1000 Mark	19	1000 Mark
20	Preuss. Staatsbahn	20	1000 Mark	20	1000 Mark
21	Preuss. Staatsbahn	21	1000 Mark	21	1000 Mark
22	Preuss. Staatsbahn	22	1000 Mark	22	1000 Mark
23	Preuss. Staatsbahn	23	1000 Mark	23	1000 Mark
24	Preuss. Staatsbahn	24	1000 Mark	24	1000 Mark
25	Preuss. Staatsbahn	25	1000 Mark	25	1000 Mark
26	Preuss. Staatsbahn	26	1000 Mark	26	1000 Mark
27	Preuss. Staatsbahn	27	1000 Mark	27	1000 Mark
28	Preuss. Staatsbahn	28	1000 Mark	28	1000 Mark
29	Preuss. Staatsbahn	29	1000 Mark	29	1000 Mark
30	Preuss. Staatsbahn	30	1000 Mark	30	1000 Mark
31	Preuss. Staatsbahn	31	1000 Mark	31	1000 Mark
32	Preuss. Staatsbahn	32	1000 Mark	32	1000 Mark
33	Preuss. Staatsbahn	33	1000 Mark	33	1000 Mark
34	Preuss. Staatsbahn	34	1000 Mark	34	1000 Mark
35	Preuss. Staatsbahn	35	1000 Mark	35	1000 Mark
36	Preuss. Staatsbahn	36	1000 Mark	36	1000 Mark
37	Preuss. Staatsbahn	37	1000 Mark	37	1000 Mark
38	Preuss. Staatsbahn	38	1000 Mark	38	1000 Mark
39	Preuss. Staatsbahn	39	1000 Mark	39	1000 Mark
40	Preuss. Staatsbahn	40	1000 Mark	40	1000 Mark
41	Preuss. Staatsbahn	41	1000 Mark	41	1000 Mark
42	Preuss. Staatsbahn	42	1000 Mark	42	1000 Mark
43	Preuss. Staatsbahn	43	1000 Mark	43	1000 Mark
44	Preuss. Staatsbahn	44	1000 Mark	44	1000 Mark
45	Preuss. Staatsbahn	45	1000 Mark	45	1000 Mark
46	Preuss. Staatsbahn	46	1000 Mark	46	1000 Mark
47	Preuss. Staatsbahn	47	1000 Mark	47	1000 Mark
48	Preuss. Staatsbahn	48	1000 Mark	48	1000 Mark
49	Preuss. Staatsbahn	49	1000 Mark	49	1000 Mark
50	Preuss. Staatsbahn	50	1000 Mark	50	1000 Mark
51	Preuss. Staatsbahn	51	1000 Mark	51	1000 Mark
52	Preuss. Staatsbahn	52	1000 Mark	52	1000 Mark
53	Preuss. Staatsbahn	53	1000 Mark	53	1000 Mark
54	Preuss. Staatsbahn	54	1000 Mark	54	1000 Mark
55	Preuss. Staatsbahn	55	1000 Mark	55	1000 Mark
56	Preuss. Staatsbahn	56	1000 Mark	56	1000 Mark
57	Preuss. Staatsbahn	57	1000 Mark	57	1000 Mark
58	Preuss. Staatsbahn	58	1000 Mark	58	1000 Mark
59	Preuss. Staatsbahn	59	1000 Mark	59	1000 Mark
60	Preuss. Staatsbahn	60	1000 Mark	60	1000 Mark
61	Preuss. Staatsbahn	61	1000 Mark	61	1000 Mark
62	Preuss. Staatsbahn	62	1000 Mark	62	1000 Mark
63	Preuss. Staatsbahn	63	1000 Mark	63	1000 Mark
64	Preuss. Staatsbahn	64	1000 Mark	64	1000 Mark
65	Preuss. Staatsbahn	65	1000 Mark	65	1000 Mark
66	Preuss. Staatsbahn	66	1000 Mark	66	1000 Mark
67	Preuss. Staatsbahn	67	1000 Mark	67	1000 Mark
68	Preuss. Staatsbahn	68	1000 Mark	68	1000 Mark
69	Preuss. Staatsbahn	69	1000 Mark	69	1000 Mark
70	Preuss. Staatsbahn	70	1000 Mark	70	1000 Mark
71	Preuss. Staatsbahn	71	1000 Mark	71	1000 Mark
72	Preuss. Staatsbahn	72	1000 Mark	72	1000 Mark
73	Preuss. Staatsbahn	73	1000 Mark	73	1000 Mark
74	Preuss. Staatsbahn	74	1000 Mark	74	1000 Mark
75	Preuss. Staatsbahn	75	1000 Mark	75	1000 Mark
76	Preuss. Staatsbahn	76	1000 Mark	76	1000 Mark
77	Preuss. Staatsbahn	77	1000 Mark	77	1000 Mark
78	Preuss. Staatsbahn	78	1000 Mark	78	1000 Mark
79	Preuss. Staatsbahn	79	1000 Mark	79	1000 Mark
80	Preuss. Staatsbahn	80	1000 Mark	80	1000 Mark
81	Preuss. Staatsbahn	81	1000 Mark	81	1000 Mark
82	Preuss. Staatsbahn	82	1000 Mark	82	1000 Mark
83	Preuss. Staatsbahn	83	1000 Mark	83	1000 Mark
84	Preuss. Staatsbahn	84	1000 Mark	84	1000 Mark
85	Preuss. Staatsbahn	85	1000 Mark	85	1000 Mark
86	Preuss. Staatsbahn	86	1000 Mark	86	1000 Mark
87	Preuss. Staatsbahn	87	1000 Mark	87	1000 Mark
88	Preuss. Staatsbahn	88	1000 Mark	88	1000 Mark
89	Preuss. Staatsbahn	89	1000 Mark	89	1000 Mark
90	Preuss. Staatsbahn	90	1000 Mark	90	1000 Mark
91	Preuss. Staatsbahn	91	1000 Mark	91	1000 Mark
92	Preuss. Staatsbahn	92	1000 Mark	92	1000 Mark
93	Preuss. Staatsbahn	93	1000 Mark	93	1000 Mark
94	Preuss. Staatsbahn	94	1000 Mark	94	1000 Mark
95	Preuss. Staatsbahn	95	1000 Mark	95	1000 Mark
96	Preuss. Staatsbahn	96	1000 Mark	96	1000 Mark
97	Preuss. Staatsbahn	97	1000 Mark	97	1000 Mark
98	Preuss. Staatsbahn	98	1000 Mark	98	1000 Mark
99	Preuss. Staatsbahn	99	1000 Mark	99	1000 Mark
100	Preuss. Staatsbahn	100	1000 Mark	100	1000 Mark