

General Anzeiger



für Halle und den Saalkreis.

Amliches Verordnungsblatt des Magistrats zu Halle a. S. 20. Jahrgang.

Wöchentliche Gratisbeilagen: „Halle'sche Familienblätter“ und „Der Bauernfreund“

Saalkreisches Tageblatt — Saalkreishe Neueste Nachrichten — Saalkreischer Lokal-Anzeiger — General-Anzeiger für die Provinz Sachsen.

Die heutige Nummer umfasst 14 Seiten.

Neueste Ereignisse.

- Der Kaiser besuchte heute von Pilsen aus nach Böhmen.
- Das Kronprinzenpaar weilte gestern in Wien.
- Fürst Bülow empfing die Vorstandsmitglieder der Internationalen Vereinigung für Arbeitslosigkeit.
- Der König von Sachsen hat am Anlaß seines Geburtstages dreißig Strafgefangenen die Freiheit geschenkt.
- Wahl Württemberg ist gestern in Konstanz geschlossen.
- Präsident Fallières ist in London eingetroffen.
- Die Besuche Fallières an den skandinavischen Höfen, sowie seine Begegnung mit dem Kaiser von Rußland werden in der zweiten Jahreshälfte erfolgen.

Die Fahrkartensteuer.

Durch die Erklärung des bayerischen Verkehrsministers, die wir gestern kurz wiedergegeben haben, wird die Frage der Fahrkartensteuer neuerdings in den Vordergrund des Interesses gerückt. Raum eine andere Steuer hat wie diese nach ihrer Einführung so einmütigen Widerspruch erregt. Freilich sind die Gründe dafür verschieden, denn während die öffentliche Meinung in der Befürwortung der Fahrkarten eine unparteiische Beurteilung des Verkehrs sieht, ist der Fiskus lediglich deshalb unzufrieden, weil die Erwartungen hinsichtlich des Ertrags der Steuer nicht erfüllt worden sind, und weil überdies die Einnahmen der Eisenbahnverwaltungen eine Einbuße erlitten haben, die jenen Ertrag wesentlich übersteigt. Der Reichsfinanzminister zeigt über die Einführung und die Eisenbahnverwaltungen sind unzufrieden über die unvollständige Entwidlung der Einnahmen aus dem Personenverkehr, welcher selbst sich zwar nicht vermindert hat, vielmehr in dem üblichen Tempo gestiegen ist, aber die Benutzung der höheren Wagenklassen hat stark abgenommen durch Abwanderung der Reisenden in die niedrigeren Klassen, und die von der Fahrkartensteuer befreite IV. Klasse erfreut sich noch fortgesetzt im steigenden Maße. Daraus ist ersichtlich, daß die bei der Beratung der letzten Reichsfinanzreform ausgesprochene Behauptung, die Steuer werde nicht als bald empfindbar werden, unzutreffend war, denn ohne zugehenden Grund verlor sich niemand seinen gewohnten Platz in der zweiten Klasse mit einem solchen der dritten, und vor früher die letzte Klasse zu benutzen pflegte, bezieht nun umgekehrt die dritte Klasse.

Der biederer Staatsbürger hatte sich nun schon auf der vollzogenen Tatsache abgefunden und sich der Weisheit der Regierung, daß der Verkehrsverkehr ein geeignetes Steuerobjekt sei, gefügt, konnte er doch im Vorstadium der Angewiesen auf seinen Wohlstand dadurch ein Schnüppchen schlagen, daß er sich, wenn auch mit Widerstreben der dritten Klasse anordnete. Die neubeherrschte Kräfte zur Reimung der Steuer sind vielmehr die Reaktionen,

denn das Alter kommt, wie gesagt, nicht mehr auf jene Reaktionen, und den Bahnverwaltungen ist die Abwanderung in die unteren Wagenklassen ein Dorn im Auge, weshalb die nachgehenden Stellen sich bei der Arbeit sind, um dem „Uebel“ abzuhelfen. Schon heute es als feststehend gelten, daß die Steuerfreiheit der dritten Wagenklasse unter allen Umständen fallen wird, und die eingangs erwähnten Auslassungen des bayerischen Verkehrsministers sind ein neuer Beleg dafür. Wir wollen von den sonstigen Erklärungen des Ministers hier absehen und nur bei dessen Vorschläge eine prägnante Beurteilung aller Fahrkarten stellen. Wie erinnerlich, war erst kürzlich der Reichsfinanzminister in München, und bei den Besprechungen dürfte auch von der Ueberlegung der letzten Fahrkartensteuer die Rede gewesen sein, so daß die Ueberlegung des bayerischen Verkehrsministers nicht ins Blaue hinein getrieben, sondern eine gewisse Basis haben wird. Nach der im Reichsfinanzministerium beschriebenen Statistik hätte die Eisenbahnen Deutschlands — abgesehen von den Kleinbahnen — im Jahre 1908 vom Personenverkehr eine Einnahme von 736 Millionen Mark, wovon für die Beförderung des Reisepersonals von etwa 22 Millionen Mark abgehen, so daß für die reine Personenbeförderung etwa 714 Millionen Mark verbleiben, welche unter der Voraussetzung, daß nach dem Vorschlage des bayerischen Ministers alle Fahrkarten einer Steuer von 5 Proz. unterliegen, und 35 Millionen Mark Steuer erbringen. Dieser Betrag würde zwar den Vorschlag der jetzigen Steuer nicht übersteigen, aber es bleibt zu bedenken, daß er zu minderen drei Viereln von den Reisenden der III. und IV. Klasse aufgebracht werden würde, denn im Jahre 1906 stellten sich der Anteil der Wagenklassen bei der Personenbeförderungsumsätze auf 5,83 Proz. der ersten, 20,06 der zweiten, 49,08 der dritten, 25,22 Proz. der vierten Klasse und 1,81 des Militärs, und inzwischen hat sich eine weitere Verschiebung zugunsten der vierten Klasse vollzogen. Die minderbemittelten Bevölkerungsschichten hätten demnach den größten Teil der künftigen Fahrkartensteuer zu zahlen, was gegen eine Reform, bei der die Steuer nach einem einheitlichen Prozentsatze bemessen wird, sprechen würde. Da in der Ueberlegung des bayerischen Ministers ausdrücklich von einer Befreiung aller Fahrkarten die Rede ist, so hätte man auch mit dem Wegfall der jetzigen Ausnahmen zu rechnen, und umsonst würden nämlich die schwächeren Schichten belastet sein. Lieber wäre es noch möglich, ob es bei der Proiz. Befreiung bleiben, ob nicht aus fiskalischen Gründen früher oder später eine Erhöhung des Prozentsatzes eintreten wird. Ganz ausgeschlossen erscheint das nicht; wurde doch schon in der Begründung zum letzten Reichsfinanzgesetz darauf hingewiesen, daß in anderen Ländern der Fahrkartensatz viel höher sei und z. B. in Frankreich 60 Millionen Franz ausbringe. Bezieht es der nächste Stand der Reichsfinanz, so muß man immer gewärtig sein, daß beim Fahrkartensatz die Schraube angezogen wird. Jedenfalls ersieht man daraus, welche Mühe bei der Reform dieses Stempels mitzuwirken hätte, die erste Pflicht, vor ihrer Einführung alle in Betracht kommenden Umstände reiflich zu erwägen — reiflicher, als dies im Frühjahr 1906 geschehen ist.

Präsident Fallières in London.

Für die Monarchien ist die Reiseliste schon seit einiger Zeit im Gange, und nun hält es auch den Präsidenten der französischen Republik

nicht mehr im Lande, Entsendung bereitet für die Ubrigen des eigenen Landes werden ihm zu eng, und gleich seinen Vorgängern Janne und Loubet will er den Wähligen dieser Erde im Namen Frankreichs Wünsche ablesen. Sicherlich hätte jehermann erwartet, daß die erste Visite dem Kaiser von Rußland gehen würde, aber niemand hätte abgesehen seine Reise in andere Hälften und längst mit dem Hofe von St. James an. Präsident Fallières ist gestern, Montag, in London eingetroffen, wo er mehrere Tage als Gast des Königs Edward verweilen wird. Der Verlauf des Besuchs dürfte sich in denselben Formen vollziehen, wie besetzte Loubets im Juli 1903, und wie damals der Minister des Auswärtigen die Besuche in der Begleitung des Präsidenten beauftragt, so macht diesmal die Reise mit.

Das Fallières eine erste Reise nach London nicht dem russischen sondern dem britischen Hofe abhakt, ist von symptomatischer Bedeutung, denn es ist bekannt, daß die Hauptinteressen Frankreichs nicht mehr in Zweibunde mit Rußland liegen, sondern in der Entente mit England. Was kann es ja auch den Staatsmännern an der Seine nicht bedenken, wenn ihnen die Allianz mit dem Zeretzende nicht mehr so viel wert ist wie früher, zumal sie Frankreich teuer genug zu stehen kam, ohne daß es einen erkennbaren Nutzen daraus gezogen hat. Dagegen wurde durch die Entente mit England die Bewegungsfreiheit der französischen Republik erheblich vermindert und der letzteren mancher Vorteil gebracht, so u. a. die englische Unterstützung auf der Konferenz von Algeiras. Da wirft man manche Probleme gelöst kann, an deren Lösung Frankreich interessiert sein wird, so hat dieses Uebel, die Freundschaft mit England warum zu halten.

Seit Loubet vor fünf Jahren seine Staatsvisite am Hofe von St. James machte, hat sich in den Beziehungen zwischen England und Frankreich ein vollständiger Wandel vollzogen. Damals waren beide noch Nebenbuhler im Mittelmeer, der eine rochte mit Giffelzude darüber, daß der andere nicht zu sehr ins Vordere streifen lasse, und namentlich auch in Marocco, indem die Engländer den Franzosen den Wang freitig zu machen. Da trat ein Umsturz ein, und bald nach der Reise Loubets folgte zunächst der Schiedsvertrag zwischen beiden Mächten, dann kam es zum Austausch von allerhand Besuchen, indem u. a. englische Parlamentarier sich Paris anboten, dann eine britische Flottenabordnung in der französischen Hauptstadt erichtete und ebenso wie die Parlamentarier offiziell hiezu wurde. Andere Korporationen folgten, und auch französischer Art trat man die Fahrt über den Kanal an, so daß durch eine ganze Reihe von Verabredungen das Band um beide Nationen fester geschlungen wurde. Frankreich war besessen, und schließlich übernahm die Welt mit dem Abbruch der Entente, mit der Abgrenzung der Interessensphären in Marokko, wobei Frankreich aus England das Fett abschöpfte während man Spanien mit einem Löffel dünner Suppe abspeiste. Als Fallières ins Amt trat, war die englisch-französische Entente schon befestigt, er hatte nicht weiter zu tun, als die Freundschaft festzusetzen.

König Edward ist inzwischen mehrere Male in Paris gewesen, und schon einige Wochen, nachdem Fallières das Giege begeben hatte, erichtete der König zu längerer Unterhaltung. Die Entente selber Meide hat bisher keine Befestigungsprobe zu überwinden gehabt, und sie wird durch die Reise Fallières eine weitere Kräftigung erfahren. Sie untere europäische Regierung die englisch-französische Entente mit Gleichmut aufgenommen hat und in bester Weise seine Siege gegen Deutschland erweist, so fest an

Sein Vermächtnis.

Roman von S. G. Harzard.

Der Mann brühte in aufwallender Zärtlichkeit seine Lippen in das blonde Gesicht des Kinderkopfes. Dann stand er rasch auf, machte in leichter Beweglichkeit noch eine Verbeugung nach den beiden Damen hin und verließ seinen Schrittes den Garten.

Wera hatte den Kopf ein wenig vorgebeugt und lauschte selbstvergeffen auf seine verfallenden Schritte. Das glückliche Mädchen, womit sie die kleine Szene dort drüben in der Spieldecke ihres Kindes verfolgt hatte, spielte noch um ihren trostigen Mund.

Gräfin Nina hatte scharfe Augen, ihr entging das verzerrte Gesicht nicht. Wera liehe diesen häßlichen, blonden Offizier, vielleicht ohne es noch zu wissen. Und ihr bildschöner, temperamentvoller Bruder sollte vor diesem Nebenbuhler kluglich die Waffen strecken! Jetzt hieß es vorfristig jubelnden, Markgraf bekommen, ehe der Kampf begann, Wera war aber dieser Freund ihres Mannes immer sehr verschwiegen gewesen.

„Ist Herr von Hirschburg solch ein Kinderfreund?“ Es klang ganz harmlos.

Ihre Nachbarin erwiderte: „Ich glaube, ja. Ich kenne ihn allerdings nur im Verkehr mit Axel-Gönn. aber an dem hängt er mit großer Liebe.“

„Wie kommt es eigentlich, daß Herr von Hirschburg diese Ausnahmestellung in Ihrem Hau. einnimmt, Frau Wera?“

In dem Weiteren, jeden Verdacht von sich fernzuhalten, erzählte Wera zum ersten Mal, wodurch sich jenseitig, das zwischen Hirschburg und die geknüpfte Verbindung war, und sie wurde unheimlich sehr warm in ihrer Schilderung, wie ernst der junge Offizier es mit der Erfüllung des dem Toten geschworenen Versprechens bisher genommen hatte.

Gräfin Nina lehnte sich in ihren Stuhl zurück und blinzelte die Sprecherin, als sie geendet, neckisch an.

„Glauben Sie nicht, daß er eines Tages den Lohn dafür beanspruchen wird?“

„Nein, das glaube ich nicht“, Wera zwang ihre Stimme mit Erfolg zur Heißigkeit, „wir haben uns stets nur freundschaftlich nahe gehalten.“

„Na, die Freundschaft ist eine Bräute, von der herab man sehr rasch in den Strom der Liebe stürzt, aber bei Ihnen scheint wirklich keine Gefahr zu haben, denn auch in Hirschburgs Benehmen deutet nichts auf eine solche hin. Sind Sie sich nicht, es ist sehr unbenommen und stierend, Arde aussteilen zu müssen, besonders wenn man dadurch einen Freund verliert. Ich habe Erfahrungen darin — warten Sie nur ab, wenn bei Ihnen erst das Trauerjahr vorüber ist — Sie wissen ja, wer am leichtesten darauf wartet.“

Wera wollte nicht zeigen, wie verzweifelt ihr Inneres auslah, und deshalb senkte sie die Lider und sagte: „Sie sollen doch nicht darüber sprechen, Gräfin Nina, noch denke ich an keine zweite Ehe, ja ich schreue mich sogar davor aus Gründen, die Ihnen bekannt sind.“

„Und die wir alle für leere Hirngespinnste halten.“ Die Gräfin jögerte etwas und fuhr dann in einem raschen Entschluß fort: „Ich kann's Ihnen ja offen sagen, ich habe, nur Ihrer Bedenken wegen, auf meiner Reise einen berühmten Neurologen in Dresden konsultiert — der meinte, solche Erkrankungen wie die Ihre haben ja nie Rückfälle, nur genau in demselben Prozentsatz, als jede Frau bei einer Geburt sterben kann — niemand kann garantieren, weder für das eine noch für das andere, auch bei der geliebtesten Frau nicht — aber menschlicher Voraussicht nach werden Sie gesund bleiben, Frau Wera, auch wenn Sie eine neue Ehe schließen.“

Auf Weras Gesicht hatte während ihrer Worte Nöte und Blässe abgewechselt, die ihr einwidelte.

„Ist das wahr, wirklich wahr, Gräfin?“ Es klang wie ein Schluchzen, und war doch ein Freudenslaut.

„O wahr, ich hier vor Ihnen ihre, Heißlie. Treut Sie doch so? Also haben Sie sich doch so sehr bemüht, wenn ich das glauben hätte, hätte ich schon eher gesprochen, ich fürchtete nur, Sie könnten die Beweggründe meines Zuns mißverstehen.“

„Nein, auch nein!“

Was fragte Wera Fallières jetzt nach den Beweggründen, die Gräfin Nina für ihre Konjunktural des Neurologen gehabt hatte! Graf Salmi stand ganz außerordentlich der Weisheit, die sie durchführten. Ob er Angst gehabt, sie zu heiraten, was galt ihr das gegen die Flamme der Hoffnung, die ihre Liebe zu Hirschburg zu einem verzehrenden Brande steigerte der ihren ganzen Körper durchglühte und strahlend aus ihren tiefen, grauen Augen brach.

Sie griff nach den Händen der Gräfin und preßte sie in heißer Dankbarkeit, während ihre Lippen flammten: „Wie froh ich bin, Gräfin, wie danke ich Ihnen, ich habe so viel darum gelitten, aber ich war zu feig, selber einen Arzt zu befragen, ich schämte mich auch, wenn Mann ist ja so kurze Zeit seit er tot und für mich doch eigentlich so lange schon — und ich bin jung und ich schreue mich nach Liebe.“

Die Gräfin legte freudig überrecht den Arm um die Hüften der Erregten und zog sie zu sich herüber, so daß Weras Kopf an ihrer Schulter ruhte.

„Gammilo müht nicht seinlich, als Sie Ihnen zu geben, cara mia, Sie werden sehr glücklich mit ihm werden, Sie brauchen ewen lebensfähigen Mann — die deutschen Männer verstehen es nicht, temperamentvolle Frauen zu behandeln — fahren Sie nicht auf, Wera, ich will Ihnen Foten nicht schmähern, er mag Sie sehr geliebt haben, aber den Nordländern erscheint es genügend, wenn sie nur ein kleines Gefäß haben, sie vergessen, daß wir Frauen, sollen wir

Vertical text on the left margin, partially cut off.

