

Möbel
Ganze Zimmer-
Einrichtungen
schon mit
5 Mark
Anzahlung.

L. Eichmann

anerkannt ältestes, grösstes und renommiertestes
Waren- und Möbelhaus in Halle a. S.
nur **Grosse Ulrichstrasse 51** Eingang Schulstrasse
5 Läden in den Kaiserhallen.

Möbel
Einzelne
Möbelstücke
schon mit
2 Mark
Anzahlung.

Hochparthe Neuheiten
Kinderwagen
Sportwagen
**Sitz- und Liege-
wagen.**

Anzahlung von 2 Mk. an.

Oster Anzüge gegen bar **Mk. 14.—** auf Teilzahlung **Mk. 15.—**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 17.—** auf Teilzahlung **Mk. 18.—**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 20.—** auf Teilzahlung **Mk. 21.—**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 25.—** auf Teilzahlung **Mk. 26.—**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 29.—** auf Teilzahlung **Mk. 30.—**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 35.—** auf Teilzahlung **Mk. 36.50**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 42.—** auf Teilzahlung **Mk. 43.50**
Oster Anzüge gegen bar **Mk. 45.—** auf Teilzahlung **Mk. 46.50**

Federbetten, Teppiche, Tischdecken, Gardinen, Portieren, Manufakturwaren, Schuhe, Stiefel.

Möbel
Speisezimmer
Herrenzimmer
Salons
Schlafzimmer
Küchen, farbig
Flurgarderoben, Bänks, Umbauten Sofas, Divans, Matratzen, Garnituren.

Lieferung frei, Wagen ohne Firma. — Wochenrate von 1 Mk. an. — Verkauf auch nach auswärts.

Oster- Anzüge

Aus der Umgebung.

*** Trebitz, 2. April.** (Post bedauerliche Unglücksfälle) er- eigneten sich auf einer tiefen Grube. Einen Fördermann S. aus Lindenau trat eine größere Schale so unglücklich an das Bein, daß er zusammen- brach. Der Bergschichtführer B. aus Trebitz mußte sofort aus der Grube zutage geholt werden. Er soll Gehirnerschütterung erlitten haben. Nach angelegten Heilmitteln gelang es aber, ihn zur Bewinnung zu bringen. Beide wurden mittels Grubenfahrstuhls in ihre Wohnungen ge- führt werden.

*** Angenbogen, 2. April.** (Kasselerklärung.) — Gemeindef- heuten) Der bisherige Steuererheber und Gemeindeführer-Präsident Kaufmann Rudolf Seiler ist gestorben aus jenem Amte, das er 42 Jahre hindurch treu und zum Wohle der Gemeinde verwaltet hat. In dankbarer Anerkennung seiner Tätigkeit ließ ihm die Gemeindeführung durch den Ortsvorsteher ein Ehrenkleid überreichen. Als neuer Steuer-Erheber ist derlangjährige Gemeindeführer Richard Meißner als rine gewählt worden. In der letzten Gemeindeferversammlung wurde beschließen, in diesem Jahre 175 Prozent Zuschläge zu der Einkommensteuer und der Realsteuer zu erheben, das sind 25 Prozent mehr als im Vorjahre. Von den Zuschlägen sind 45 Prozent als Realsteuer abzuziehen, so daß für die Gemeindef- bedürfnisse 130 Prozent verbleiben.

*** Giesleben, 2. April.** (Manaselsche Kupfererzförderbauende Gewerkschaft.) Das Landgericht Magdeburg verurteilte die Manaselsche Gewerkschaft wegen der Verunreinigung des Elbflusses durch die Abwasser- zutritt in die Gänge zur Erlegung der Hälfte der Kosten, die der Stadt Magdeburg für die Reinigung im Fließebach und für Brunnenanlagen entstanden sind. Es handelt sich um einen Betrag von ca. 225 000 Mk.

*** Reinefeld, 2. April.** (Ein Waldbrand) entstand bei Lindenberg. Ein 5 Morgen umfasser vierjähriger Schlag wurde total vernichtet. Außerdem ist eine eine 5 Morgen große Obstplantage, der Gemeinde Reinefeld gehörend, vernichtet. Das Feuer soll durch Funkenansatz der Lokomotiven eines vorbeifahrenden Zuges entstanden sein.

*** Casert, 2. April.** (Unfall.) Gestern abend nach 7 Uhr ging hier ein Kutschpferd vom Rittergut Leimbach durch. Es galoppierte die Wehrer Straße hinab und rannte beim Ausweichen einer entgegen- kommenden Kutsche auf dem Trottoir ein Dienstmädchen mit voller Wirt-

unter um, das dabei leider den Arm brach. Das antwortete Ziel jagte dann die Wehrerger Straße entlang, bis es im Hofe der alten Fabrik eingeklemmt werden konnte.

*** Großhörn, 2. April.** (Verhütung.) Unter dem Verdachte, sich der Verteilung von Gemeindekleidung gemäht zu haben, wurden heute die Handwerker Verba Schäfer geb. Wollleben und ihre 19-jährige Tochter verhaftet und in das Amtsgefängnis Magdeburg zu Gefängnis eingeliefert.

*** Naumburg, 2. April.** (Ein Opfer des Sturmes.) Im Schlauchlof starzte gestern abend gegen 1/2 Uhr ein Kesselschrauber der Wasserleitung Walter Stein von hier fast 100 Meter tief hinab; er verlor das Gleichgewicht durch einen der starken Windböen. Er war durch den Sturz lebensgefährlich, doch geht es ihm heute etwas besser.

*** Wittenberg, 2. April.** (Erbenurteilung.) In der Donnerstags- Nacht brach auf der Grube GutsM II der Gerichtherrgüter Braunkohlen- werke eine angelegene Strecke zusammen und verschüttete 3 darin arbeitende Bergleute. Der Bergmann Harber wurde als Leiche hervorgezogen, während die beiden anderen mit Verletzungen davonkamen.

*** Weitzen, 2. April.** (Unfall.) In der Burgwallstraße fielen das vor einem Jagdwagen gebannte Pferd des Amtsvorstehers Dehmann aus Ratho. Bei der Vorfalleinfahrt schlug der Wagen um, so daß die vier Insassen herausgeschleudert wurden. Hl. Dehmann wurde hierbei schwer verletzt, während der Fahrer und die übrigen Insassen mit dem Schwere und einigen geringen Hautabwundungen davonkamen.

*** Coswig, 2. April.** (Sturmchaden.) Gestern vormittag wurde ein zu Tal fahrender beladener großer Kahn von dem heftigen Winde mit solcher Gewalt aus dem Fahrweg gerissen und gegen die Grundstücke der Gehöfte Straße abgleitenden Weuern, an denen das Wasser noch nicht 1 Meter hoch steht, getrieben, daß mehrere Weuern zerstört wurden, auch die Stalke erlitten erhebliche Schäden. Das Fahrzeug selbst verlor das Steuer, das an der Unfallstelle zerlegt wurde, und mußte einige 100 Meter vor seinem Ziele, dem unteren Ausläufer, festmachen.

*** Jerbst, 2. April.** (Mitternachts.) Bei Ausschungsarbeiten wurden ein Bronzeblech, ein Bronzeblech, ein Bronzeblech und zwei Bronzearbeiten gefunden. Die Gegenstände, die aus der Zeit um 500 v. Chr. Geburt stammen, wurden dem hiesigen städtischen Museum überwiesen.

*** Wernigerode, 2. April.** (Sonntagsfahrern am Ritt- woch.) Auf der Nordausen-Wernigeroder Eisenbahn werden heute und

Mittwoch Sonntagsfahrern zu dem mäßigen Preise abgegeben, und zwar von den Stationen Wernigerode, Halberde, Nordhausen, Wittenfor nach den Stationen der Halberstadt-Wittenburger Eisenbahn, ferner von vorbenannten Stationen, sowie Niederachswerten, Jülich, Reglar nach den Stationen der Wernigerode-Garzeder Bahn.

*** Gerst, 2. April.** (Eine feine Familie.) Einen schweren Stand hatte ein hiesiger Gerichtherrgüter einer in der Lössenstraße an hiesigen Wanne gegenüber, seiner Tochter ihren in der Krämpferstraße wohnenden Vater zum 26. Male verlassen und fast sämtliche Mobilität im Hause ihres Vaters untergebracht hatte. Als der Beamte dieselben abholen wollte, wurde er von dem aufgeregten Vater mit dem Messer bedroht und plötzlich im Haus eingeschlossen. Erst als zwei herbeigekommene Polizeibeamten sich einschickten, durch das Fenster einzudringen, öffnete der Residente die Haustür.

Abonnements und Inserate

für den „General-Anzeiger“ werden angenommen
in Halle a. S.:

Beserkerstr. 27 vis-a-vis Anstalt: Kurt Gebauer, Kolonialwaren- und Blücherstr. 3, Gde Königlitz: Arthur Bach, Kolonialwaren- und Langestr. 19; E. H. Wetzels Nachf., Kolonialwaren- und Ludwig Bucherstr. 39; Joh. Roth, Zigarrenhandlung; Magdeburgerstr. 68; Max Stage Nachf.; Joh. Max Thümmel; Zigarrenhandlung.

Gr. Steinstr. 67; A. Bonnarbt, Buchbinderei und Papierhandlung, 46; F. S. Deber, Kolonialwarenhandlung.

Gr. Ulrichstr. 16 (Eingang Poststr.); Haupt- und Expedition. Gr. Wallstr. 36 (Gde H. Wallstr.); Ernst Friedel, Kolonialwaren- und (Giebichstr.); Triftstr. 24; C. Trenking, Buchhandlung.

Großhörn; Döhlstr. 2; B. Kreuzmann, Garten und Bauartikel.

Trotzstr. 29; E. Wächner, Kolonialwarenhandlung (sowie von sämtlichen Filialen des „General-Anzeiger“ in Ver- breitungsbereichen).

Grösstes Spezial-Geschäft für dekorative Ausstattung der Wohnräume.

Wandbekleidungen mit Tapeten und Stoffen.
Belegen der Fussböden mit Linoleum u. Teppichen.
Prachtvolle Dekorationen für Türen und Fenster.
Gardinen. * Stores. * Zugrouleaux.
Möbelbezüge in unübertroffener Reichhaltigkeit. ≡
Treppenläufer in Haargarn, Plüsch, Cocos etc.

Teppiche
und
Vorlagen
in
Tournay,
Brüssel,
Pilsch,
Haarbrüssel
etc.

**Diwan-
decken**
**Tisch-
decken**
**Wand-
behänge**
etc.

Arnold & Troitzsch,

Gr. Ulrichstr.
1,
Ecke Kleinschmieden.

Reiche Auswahl. — Gediegene Muster. — Feine Farbstellungen.
Anerkannt mässige Preise. — Passende Vorschläge. — Kostenanschläge.

Handel und Verkehr.

Wirtschaftliche Rundschau.

Mit der durchgreifenden Wendung zum Besseren, die sich gleichfalls in der hohen Politik vollzogen hat, wodurch auf absehbare Zeit jede Kriegesgefahr beseitigt ist, ist auch eine radikale Besserung in dem europäischen Börsenpolitik eingetreten. Die Befriedigung, die sich in der gesamten deutschen Geschäftswelt über die Wendung der Dinge kundtut, wird noch verstärkt durch die Überzeugung, dass sie ganz vorzugsweise mit der kraftvollen Haltung der deutschen Politik zu verdanken ist. Die viel geschmähte deutsche Diplomatie hat im Verein mit der Österreich-Ungarns einen unbestreitbaren Erfolg erzielt, der sich in der Bestätigung, die sich in der englischen Presse hierüber kund gibt, gar nicht. Auch die Börse ist hierdurch von einem schweren Druck befreit und die Kurse aller vorwiegend gehandelten Wertpapiere, der Staatsanleihen, der Bank- und der meisten Industrieaktien sind daraufhin, zum Teil von den ersten, zum Teil von den zweitem, annehmlich in Maasshöhen der Besserung zu den Wirtschaftslagen besetzt. In allen grossen Erwerbszweigen ist in den letzten Monaten immer wieder die Klage laut geworden, dass vorzugsweise die politische Lage den Unternehmungen schadet. Nicht allein die Kork- und Eisenindustrie, sondern auch die Textilindustrie und der Maschinenbau klagen sehr. Viele Industrien sind beschränkt und zum Teil auch sogar recht gut, aber sie klagen ausserordentlich über unlohnenden Betrieb. Dies ist der wunde Punkt und hier muss die Besserung einsetzen, wenn die jüngst gestiegenen Kurse der Aktien mit der industriellen Lage wieder in Einklang kommen sollen. Es wird nicht unerwähnt bleiben, dass die Unsicherheit wegen der Aussichten der Reichsanleihe auch sehr auf das deutsche Wirtschaftslieben drückt. Wir müssen der „K. Z.“ recht geben, die schreibt: Der Herr politische Einsicht unserer Volkswirtschaften gegenüber bestehende halbergeleit Verlust der Vermögensgegenstände war nicht gerade geeignet, die Stimmung der Börse hoffnungsfreudig zu gestalten, aber bei der unumgänglichen Notwendigkeit eines Neuaufbaues der Reichsanleihe hält man doch an der Erwartung fest, dass dieses schwierige Werk schliesslich gelingen wird. Für den nächsten Winter werden im Lande erhofft man die eine Besserung und Belohnung.

Ein anderer wichtiger Punkt für den Wiederaufschwung der Industrie und des Handels ist die Kräftigung des Wirtschaftsliebens der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Auch in dieser Beziehung lautet die neueste Nachrichten bedeutend besser. So hat z. B. die Ausgabe neuer Staatsanleihen im New Yorker Markt bezirk Leipzig bedeutend zugenommen. Dann ist Handel und Industrie dort offensichtlich in Besserung begriffen, was aus den Einbahnen der Eisenbahnen hervorgeht und an der New Yorker Effektbörse herrscht seit einer Woche eine ständige Hausse. In vielen Punkten widersprechen sich je die Nachrichten von drüben noch sehr; auch wird man abwarten haben, wie sich die Zollgesetzgebung entwickelt; jedenfalls aber ist der Rückgang auf dem Metallmarkt zum Stillstand gekommen und es hat sich hier eine leichte Besserung eingestellt.

Die Kurse haben sich seit letztem Donnerstag, der für die Börse ein kritischer Tag in der Ordnung war, in andauerndem Rückgang bewegt. Seit diesem Tage ist die Approx. Reichsanleihe um 0,70 Proz. gestiegen, die 3 1/2 Proz. um 0,60 Proz. und die 5 Proz. um 1,00 Proz. Die Österreichischen und ungarischen Renten haben volle 2 Proz. gewonnen, die Approx. Russen von 1880 3,50 Proz. und die von 1893 3 1/2 Proz. Dies hat die Wertung der Reichsanleihe, die der englischen Konso sind über 2 Proz. gestiegen. Am Bankmarkt haben die Steigerungen durchschnittlich zwischen 5 und 7 Proz. betragen und die rechnungsmässigen Abschlüsse, die bei einigen Grossbanken stattgefunden haben, sind vollständig wieder herabgeworfen worden. Die Ausrichtung der Reichsanleihe, die die Aktien hat bis zum 1. April 1902 zugenommen. Infolge der noch ungünstigen Verhältnisse bei den Schiffahrtsgesellschaften ist es hier zu keiner Besserung gekommen. Die Aktien der Österreichischen Staatsbahn schlossen um 5 Proz. höher und selbst Lombarden sind um 2,60 Proz. gestiegen. Dann ist das an sich ungünstige gesehen, die meisten Reichsanleihe, die die Industrieaktien haben die Steigerung fast mitgemacht. Buchener sind um 11 Proz. gestiegen, Deutsch-Luxemburger ebenso viel, Zweifcher schlossen die Woche um 5 Proz. höher, Gelsenkirchener um 4 Proz., Harpener um das Doppelte, und selbst Phönix weisen eine Steigerung von 5 bis 6 Proz. auf. Die Eisenbahnen sind durch mannigfache Verbindungen mit dem Ausland im besten Aufschwung begriffen sind, haben ebenfalls sehr ansehnliche Steigerungen erfahren. Die Aktien der Allg. neuen Elektrizitätsgesellschaft sind um 12 Proz. in die Höhe gegangen. Wir wollen hoffen, dass der

Berechtigungsheft für alle diese schönen Kursteigerungen recht bald erbracht wird.

* A. Wertheke Maschinenbau-Akt.-Ges. in Halle a. S. Die Gesellschaft kann für 1902 keine Dividende verteilen; der Gewinn von 1183 Mk. wird auf neue Rechnung vorgetragen. * Norddeutscher Lloyd. Das Geschäftsergebnis des Jahres 1901 ist durch den ungünstigen intensiven Rückgang der Auswanderung nach den Vereinigten Staaten, durch die äusserst gedrückte Lage des Frachtmärktes und durch die Konkurrenz im ungeschützten Weltsee bedingt worden. Trotz grosser Sparmassnahmen sind die Betriebsergebnisse doch so gering gewesen, dass um die erforderlichen Abschreibungen vorzunehmen, die gesamten Reserve- und Erneuerungsfonds herangezogen werden mussten. Nach Abschluss für das Jahr 1901 betrug der Betriebsüberschuss 9219000 Mk. gegen 82970000 Mk. im Jahre 1900. * Sächsischer Leinen-Industrie-Gesellschaft (vorm. H. C. Müller & Hirt), Aktiengesellschaft in Freiberg i. V. Die Gesellschaft erzielte im Geschäftsjahr 1901 einschliesslich 828 (10000) Mk. Vortrag nach 59441 (57833) Mk. Abschreibungen einen Reingewinn von 355913 (283518) Mk., über dessen Verwendung keine Mitteilungen gemacht werden (V. V. 25 Proz. Dividende). Das Aktienkapital beträgt 1 Mill. Mk. * Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co., A.-G. Der Aufsichtsrat hat beschlossen, für 1902 bei reichlichen Abschreibungen die Verteilung einer Dividende von 35 Proz. (wie im Vorj.) vorzuschlagen.

Berliner Produktionsbörse vom 2. April.

Die amtlich festgestellten Preise waren am Fränkmarkt: Weizen, inländ. 229,00—233,00 Mk. ab Bahn und frei Mühle, Mai 233,00—238,25 Mk., Juli 230,50—231,25 Mk., September 217,75—219,00 Mk. Roggen, inländ. 170,00—171,50 Mk. ab Bahn und frei Mühle, Mai 175,25—175,00—175,25 Mk., Juli 180,00—179,75—180,00 Mk., September 177,50 Mk. Hafer, inländ. mecklenb., pommer., preuss., pos. u. schles. feiner 158,00—160,00 Mk., feiner 159,00—160,00 Mk., gewöhnl. 170,00 bis 182,00 Mk., russischer 177,00—182,00 Mk. ab Bahn und frei Wagen. Mais, amerikanischer Mixed 169,00—172,00 Mk., runder 170,00 bis 173,00 Mk., frei Wagen. Getreide, inländische Futterarten, mittel und gering 156,00 bis 167,00 Mk., gute 168,00—184,00 Mk. frei Wagen. Erbsen, in- und ausländ. Futterware mittel 137,00—139,50 Mk., Taubenerbsen 193,00—202,00 Mk. ab Bahn und frei Wagen. Weizenmehl 0 u. 25 210—250,00 Mk. Roggenmehl 0 u. 25 210—250,00 Mk. Gerstenmehl 1 u. 2 11,50—12,25 Mk. Reggenkleie 11,50—12,20 Mk.

Preise am 2 1/2 Uhr (niehtamtlich): Weizen. Tendenz: Fest. Mai 234,50 Mk., Juli 229,00 Mk., September 211,50 Mk. Roggen. Tendenz: Fest. Mai 175,75 Mk., Juli 180,25 Mk., September 178,25 Mk. Hafer. Tendenz: Still. Mai 173,00 Mk., Juli 175,00 Mk., September 175,00 Mk.

Räbel. Tendenz: Still. Loko 53,10 Mk., Mai 53,80 Mk., Oktober —, — Mk.

Hamburg, Freitag 2. April, abends 6 Uhr. Kaffeemarkt. Good average Santos per Mai 35 1/2 Gd., per September 33 1/4 Gd., per Dezember 32 1/4 Gd., per März 32 1/4 Gd. Stillig.

Zucker. Hageburg, Freitag 2. April. Zuckerbericht. Kornzucker, 88 Grad ohne Sack 10,10—10,15. Nachprodukte, 76 Grad ohne Sack 8,40—8,55. Stimmung: Ruhig. Brotraffinade 1 ohne Sack 20,15—20,37 1/2. Kristallzucker in d. —. Gen. Raffinade m. 10,37 1/2—10,42 1/2. Feinrinne 10,37 1/2—10,42 1/2. Stimmung: Still. Rohzucker 1. Produkt Transi. frei ab Bord Hamburg, per April 20,75 Gd., 20,85 Br., per Mai 20,85 Gd., 20,90 Br., per Juni 20,95 Gd., 21,00 Br., per Juli 21,05 Gd., 21,10 Br., per August 21,15 Gd., 21,20 Br. Beauptet. Wochenumsatz 107 000 Ztr.

Die Vorräte an Zucker in Form von Erstoprodukten betragen zu Ende März 1902: 1 500 000 Zentner, 1 575 000 Zentner zu Ende März 1901 und 3 626 000 Zentner zu Ende März 1902.

Hamburg, Freitag 2. April abends 6 Uhr. Zuckermarkt. Rohzucker 1. Produkt Bass 3 1/2, Rendement neu Usance, frei ab Bord Hamburg per 100 Kilo per April 23,50, per Mai 23,50, per Juni 23,50, per Oktober 19,50, per Dezember 19,70, per März 20,50, Ruhig.

Petroleum. Hamburg, 2. April. Petroleum flamm, Amerik. spez. Gewicht 0,820 7,25. Antwerpen, 2. April. Petroleum. Raff. type weiss loco 22 1/2 bez. u. Br., April 22 Br., Mai 22 1/2 Br., Juni-Juli 22 1/2 Br., Tendenz: Fest.

Zeitungsmarkt - Einstellungen.

Über die ausstehenden Firmen ist das Konkursverfahren eröffnet worden. Der Sitz des Konkurses ist, wo nicht in Klammern bei jeder der Daten aus dem Konkursvermerk, der Abhandlung der Anwaltschaft die erste öffentliche Versammlung und der Prüfungssitzung. Handlungsb. Burk & Bastian in Barmen (30/3, 29/4, 30/4, 32/6). Handelsverh. W. Mittendorf in Barmen (30/3, 29/4, 30/4, 23/6). Handlungsb. Schlichting & Opelt, Inh. A. Schlichting und F. Opelt, in Berlin (30/3, 19/4, 29/4, 5/6). Kaufmann Emil Feilow, in Firma Julius Feilow, in Berlin (31/3, 5/6, 27/4, 8/6). Firma A. L. Scheiler in Coburg (23/3, 19/4, 26/4, 26/4). Buchhändler Wilh. Lionberg in Goslar (30/3, 24/4, 5/6, 5/6). Handelsgesellschaft Köhler & Nemanoff in Hildesheim (30/3, 15/6). Armaturenfabrik und Metalldruckerei C. Th. P. Klepsig in Leipzig (1/4, 6/5, 26/4, 19/5). Kaufmann Georg Klein in Adolphsdorf (Lithenthal, 23/3, 20/4, 23/4, 1/5). Kaufmann Hans Bierstedt, in Fa. Heinrich Bierstedt & Comp. in Magdeburg (31/3, 30/4, 30/4, 14/5). Ofenstoffscheff E. M. A. Lorentz geg. Warnel in Markrand (1/4, 21/5, 29/4, 29/4). Firma Alois Malisch & Co. in Eichenau (Myslowitz, 23/3, 19/4, 27/4, 27/4). Kaufmann Joseph Busch in Pels (30/3, 5/5, 16/4, 19/5). Kaufmann Max Blumenfeld, in Schwelm (29/3, 1/5, 7/4, 6/5). Kaufmann Paul Wagner in Wittgenberg, F. (31/3, 20/4, 29/4, 29/4).

Schiffsbewegungen.

* Berlin, 2. April. (Kaiserliche Marine) Tiger ist am 1. April in Schanghai eingetroffen. Die „Fidula“, 91 Tonn. ist am 2. April in Tingtau, 10 Tonn. abgegangen. Vermessungsschiff Mowé ist 1. April in Wilhelmshaven, Hansa in Danzig, die I. Minensuchdivision in Cuxhaven in Dienst gestellt worden. Letztere ist am demselben Tage in Kiel gegangen. Scharnhorst hat am 1. April v. Kiel aus die Ausrüstung in Ostasien angeht. Hay ist am 31. März v. Kiel aus, 30 Tonn. abgegangen. Der Vorposten der Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz Friedrich Wilhelm des Norddeutschen Lloyd n. New York, die abgelagerte Bestimmung mit dem am 3. Juni v. New York abgehenden Dampfer Bremen durch den Schiffs- und Handelsmarine, das Schiff ist am 31. März vor Sassnitz eingetroffen. Der Abgangstransport Bremen wird mit dem am 22. Mai 1902 v. Bremerhaven abgehenden Dampfer Prinz