

Extrablatt.

General-Anzeiger für Halle und die Provinz Sachsen



Halle, Mittwoch den 1. März 1916, nachm. 3 Uhr.

Luftkämpfe und rege Artillerie- tätigkeit im Westen.

Der heutige Bericht der deutschen Obersten Heeresleitung.

(W. T. B.) Großes Hauptquartier, 1. März.
Westlicher Kriegshauptplatz:

Die Artillerietätigkeit war auch gestern an vielen Teilen der Front sehr rege, besonders auf feindlicher Seite. An mehreren Stellen verfolgte der Gegner damit freilich nur Täuschungszwecke. Dagegen schien er im Dier-Gebiet, in der Champagne sowie zwischen Maas und Mosel bestrebt zu sein, uns ernstlich zu schädigen. Er erreichte das Ziel nicht.

Im Luftkampf wurde ein englischer Doppeldecker bei Menin bezwungen, die Insassen sind gefangen. Zwei französische Doppeldecker holten die Abwehrgeschäfte herunter, den einen bei Bazoin, nordwestlich von Soissons, Insassen gefangen, den anderen dicht südwestlich von Soissons, Insasse wahrscheinlich tot. — Ein von dem Leutnant der Reserve Kühl geführtes Flugzeug (Beobachter Leutnant der Reserve Haber) brachte einen militärischen Transportzug auf der Strecke Beaumont-Jussy durch Bombenabwurf zum Halten und bekämpfte die ausgestiegene Transportmannschaft erfolgreich mit seinem Maschinengewehr.

Ostlicher und Balkan-Kriegshauptplatz:
Nichts von besonderer Bedeutung.

Oberste Heeresleitung.

Verantwortlich für die Redaktion: Konrad Vohl, Halle.

Ertracht

Central-Anstalt für alle und die Provinz Sachsen



Stoll, Verlagsbuchh. von J. Neumann, Neudamm, 2 1/2 Mk.

Leistungsfähigkeit und rege Thätigkeit im Verkehr

Der heutige Verkehr hat höchste Bedeutung

Die Leistungsfähigkeit des Verkehrs hat sich in den letzten Jahren außerordentlich gesteigert. Dies ist ein Resultat der Thätigkeit der Verkehrsministerien und der Eisenbahnen. Die Eisenbahnen haben ihre Leistungsfähigkeit durch die Einführung von Schnellzügen und durch die Vergrößerung der Wagenzüge gesteigert. Die Postverwaltung hat durch die Einführung von Schnellposten und durch die Vergrößerung der Postwagen ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Seeverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellschiffen und durch die Vergrößerung der Schiffe ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Luftverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellflugzeugen ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Wasserverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellbooten ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Straßenverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellautos ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Luftverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellflugzeugen ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Wasserverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellbooten ihre Leistungsfähigkeit gesteigert. Die Straßenverkehrsverwaltung hat durch die Einführung von Schnellautos ihre Leistungsfähigkeit gesteigert.

Verlag von J. Neumann, Neudamm, 2 1/2 Mk.

