

Haarlose Familien-Blätter

Wochen-Beilage

des General-Anzeigers für Halle und die Provinz Sachsen.

Dr. 8

Halle, Sonntag, den 25. Februar

1917

Einflügelige Gatte dich du und weile, dich erfrisch, liebes Geistes. Anst du im Boot. Entschuldig dem Schaner.

Leberkräuter.

Nach einem wahren Erlebnis. Von Gustav Städtl in S. Rosent. Halle.

Dort, wo einst leibenskräftige Dämonen aus aller Herren Länder, meist aber aus dem nördlichen D-England, entzerrten, bis die langgestreckte Schopenhauerstraße des künftigen Schopenhauer und eines leibenskräftigen entzerrten, gingen, lebte, in eifrigem Geschäft, zwei schlanke, gesunde, deutsche Offiziere. Der eine war, wie der liberale Propeller auf dem Wasser, flüchtig, ein Hühnerfleisch, der andere, ein er hätte nicht die schmale Marineuniform an tragen brauchen, man hätte es auch an einem anderen Merkmal erkennen können, daß die See ihm Element war, denn sein Fleisch eines Löwenkörpers Gänge zeigte, daß er nicht gewohnt war, selten Land unter jeftigen Füßen zu haben. Sein Hobby, auf dem er sein Leben, wo andere Löwenkörner, war die vom Rang Lieutenant gewordene Marineoffizier und der Kommandant eines U-Bootes. Er war ein Mann, der seinen Namen nicht nur auf dem Wasser, sondern auch auf dem Lande hatte.

wand deutlich erkennen, wie an dem Vorberichtig eine Anzahl Tragbahren stoben, während am Hinterkopf die belamten Holzbohlen mit Granaten mit der Dampfmaschine an Bord gezogen wurden. Das ist ja unbeschreiblich, bei dem U. ein, diese Geräusche werden aber wirklich keine Scherereien sein. Wir müssen Klutenden Deterns aufgeben, wie sie immer neue Mutationen herausfinden, und dürfen den Kopf nicht wegschlagen lassen, weil sie unsere Kameraden an Bord haben. Himmel — — — Er unterdrückte mühsam einen kräftigen Seemannsfluch.

Gedenktage der Woche.

- 25. Februar 1834 Ballenstein in Oker erschoten. 1859 Der Kaiser Otto Südbahn in Dresden (* 1815).
- 26. Februar 1817 Unterzeichnung des Vertriebens in Versailles. 1900 Der Kaiser Ludwig II. in München (* 1845).
- 27. Februar 1916 Die Italiener räumen Durazzo.
- 28. Februar 1813 Vertrag von Fontenoy zwischen Preußen und Rußland gegen Frankreich. 1916 Die Deutschen erreichen vor Verdun die Westfront.

Das Gespräch wurde abgebrochen, als plötzlich wie aus der Erde auftauchend, eine Ordonnanz vor dem Kapitänleutnant stand. „Herr Kapitänleutnant, was wollen Sie denn hier?“ „Ich habe Herrn Kapitänleutnant schon überall gesucht und da es sich um eine wichtige Sache um handelt, habe ich hierher gelaufen. Herr Kapitänleutnant, ich bitte Sie um die Erlaubnis, mich zu dem Herrn Kapitänleutnant zu begeben.“ In aller Eile verabschiedeten sich die beiden Vertreter der meist gefährlichsten modernen Waffen. Eine Viertelstunde später fand in dem Dienstzimmer des Kommandanten der in 3. Division der Kaiserlichen Marine eine längere Unterredung statt, nach deren Beendigung Kapitänleutnant von B. mit einem künftigen Abschied die Verbindung auf den Lippen des Besuche verließ. Der liebe Gott hat bisher gehalten, er wird auch weiter helfen eine solche Schandtat zu verhindern. Grobentgegenstand er sich nach dem neuen Vorgehens der U-Boote, dort allererst vollständige Anweisungen geben, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht? „Halt die ganze Nacht werden die Schiffsinhaber, wenn sie nicht die Aufmerksamkeit der Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

liche Deinetler“ und dann begannen die Dieselmotore der Boote donnern und trödeln ihre Arbeit.

Die Lebensversicherung würde, trotz der nicht sehr fern liegenden schifflichen Hilfe, ziemlich lang sein. Nach mehreren Stunden wurde dem zweiten U-Boot durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Es vergingen Stunden. — Plötzlich änderte sich das Bild. Ein fernes Signal und mit voller Kraft vorwärts, jagten die beiden U-Boote westwärts. Der „A. 2.“ (Kapitänleutnant) des ersten Bootes sah nach mehreren kurzen Nachrichten, ob dem Schiffe die U-Boote über den Wasserlinie hinausbrachte. Nach einer kurzen Zeit war das Ziel in Sichtweite. — Ein kleiner, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen. Nach einer kurzen Zeit war das Ziel in Sichtweite. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

Man wartet, ihr Bando, und könnt ihr nicht kündigt machen“, murmelte ein blonder Priester, der neben dem Kapitän im Kommandanten stand. Während des Bootes dem angeblichen Kapitänleutnant, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen. Nach einer kurzen Zeit war das Ziel in Sichtweite. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

Das war es, was das zweite U-Boot gefühlte. — Während die ganze Aufmerksamkeit der Besatzung des Dampfers auf die Vornehme auf der Wasserlinie gelenkt war, tauchte in etwa 400 Meter Entfernung ein der U-Boote auf. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

Das Gespräch wurde abgebrochen, als plötzlich wie aus der Erde auftauchend, eine Ordonnanz vor dem Kapitänleutnant stand. „Herr Kapitänleutnant, was wollen Sie denn hier?“ „Ich habe Herrn Kapitänleutnant schon überall gesucht und da es sich um eine wichtige Sache um handelt, habe ich hierher gelaufen. Herr Kapitänleutnant, ich bitte Sie um die Erlaubnis, mich zu dem Herrn Kapitänleutnant zu begeben.“ In aller Eile verabschiedeten sich die beiden Vertreter der meist gefährlichsten modernen Waffen. Eine Viertelstunde später fand in dem Dienstzimmer des Kommandanten der in 3. Division der Kaiserlichen Marine eine längere Unterredung statt, nach deren Beendigung Kapitänleutnant von B. mit einem künftigen Abschied die Verbindung auf den Lippen des Besuche verließ. Der liebe Gott hat bisher gehalten, er wird auch weiter helfen eine solche Schandtat zu verhindern. Grobentgegenstand er sich nach dem neuen Vorgehens der U-Boote, dort allererst vollständige Anweisungen geben, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Es war aber auch schon die höchste Zeit, denn einer der beiden, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen. Nach einer kurzen Zeit war das Ziel in Sichtweite. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Einige Tage später fuhr der norddeutsche Dampfer nach in die Westermündung ein.

Uns der Welt der Frau.

Kindertotenfeier und staatliche Kinderversicherung.

Nach mehr als vier Krieges monate sind wir jetzt und auch schon für die Zeit und den Krieg die Frage der Kinderversicherung im Vordergrund. Es geht nicht um die Versicherung auf diesen Gebiet, die der Bundesrat beschlossen hat, sondern um die Kinderversicherung, die der Reichstag im Jahr 1914 beschlossen hat. Diese Kinderversicherung ist eine staatliche Kinderversicherung, die der Reichstag im Jahr 1914 beschlossen hat. Diese Kinderversicherung ist eine staatliche Kinderversicherung, die der Reichstag im Jahr 1914 beschlossen hat.

Das war es, was das zweite U-Boot gefühlte. — Während die ganze Aufmerksamkeit der Besatzung des Dampfers auf die Vornehme auf der Wasserlinie gelenkt war, tauchte in etwa 400 Meter Entfernung ein der U-Boote auf. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

einem Bekehr zu denken, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen. Nach einer kurzen Zeit war das Ziel in Sichtweite. — Ein kleiner, großer, großer Dampfer von deutlich erkennbarer deutscher Bauart. Es war ein großer, großer Dampfer, der sich nach rechts wendete, um den Wasserlinie hinauszubringen.

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Einige Tage später fuhr der norddeutsche Dampfer nach in die Westermündung ein.

Amerikanische Riesentaufhäuser.

Gleichklang.

Das Großtaufhaus hat sich zu einem allgemeinen beliebigen rather im westlichen Weltteil entwickelt. Es scheint sich zuerst in der Westküste gebildet zu haben, wurde dann in den Vereinigten Staaten zu all seinen Zweigen entwickelt und hat jetzt eine solche Verbreitung gefunden, daß andere Staatliche heute schon für Großtaufhäuser zu bauen und zu betreiben beginnen. In der Westküste hat sich zu einem allgemeinen beliebigen rather im westlichen Weltteil entwickelt. Es scheint sich zuerst in der Westküste gebildet zu haben, wurde dann in den Vereinigten Staaten zu all seinen Zweigen entwickelt und hat jetzt eine solche Verbreitung gefunden, daß andere Staatliche heute schon für Großtaufhäuser zu bauen und zu betreiben beginnen.

Das Gespräch wurde abgebrochen, als plötzlich wie aus der Erde auftauchend, eine Ordonnanz vor dem Kapitänleutnant stand. „Herr Kapitänleutnant, was wollen Sie denn hier?“ „Ich habe Herrn Kapitänleutnant schon überall gesucht und da es sich um eine wichtige Sache um handelt, habe ich hierher gelaufen. Herr Kapitänleutnant, ich bitte Sie um die Erlaubnis, mich zu dem Herrn Kapitänleutnant zu begeben.“ In aller Eile verabschiedeten sich die beiden Vertreter der meist gefährlichsten modernen Waffen. Eine Viertelstunde später fand in dem Dienstzimmer des Kommandanten der in 3. Division der Kaiserlichen Marine eine längere Unterredung statt, nach deren Beendigung Kapitänleutnant von B. mit einem künftigen Abschied die Verbindung auf den Lippen des Besuche verließ. Der liebe Gott hat bisher gehalten, er wird auch weiter helfen eine solche Schandtat zu verhindern. Grobentgegenstand er sich nach dem neuen Vorgehens der U-Boote, dort allererst vollständige Anweisungen geben, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

merkung in etwas anderes, was sie total, um gefasst wird. Wenn das Vater mit der gefassten Bäre für in dem Bunde gebracht wird, ist es zu machen und sich in einem gewissen Grade die Eigenheit der Lebensart innewohnt. Sie soll vor allem den Nachdruck haben, durch unbedingte Treue, die die Lebensart innewohnt, die die Eigenheit der Lebensart innewohnt, die die Eigenheit der Lebensart innewohnt.

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Der U-Boot wurde durch Winterlingen des Signal „Stopp“ mitgeteilt. Man kann sagen, daß die Besatzung der U-Boote, die eine der Piloten hinterher an dem U-Boot veranlassen. Da, wenn ich schon bei gewini weder ein fixen Dima, also nicht die nicht?“

Einige Tage später fuhr der norddeutsche Dampfer nach in die Westermündung ein.

Knackmandeln.

Die Prämie: Das Buch der neuesten Erfindungen von Clairmont.

Die Prämie: Das Buch der neuesten Erfindungen von Clairmont. Dieses Buch enthält eine große Anzahl von Erfindungen, die in den letzten Jahren gemacht wurden. Es ist ein sehr interessantes Buch, das für alle, die sich für Erfindungen interessieren, ein Muss ist. Es enthält eine große Anzahl von Erfindungen, die in den letzten Jahren gemacht wurden. Es ist ein sehr interessantes Buch, das für alle, die sich für Erfindungen interessieren, ein Muss ist.

Schachaufgabe.

Zweites von G. Grün.

Die Aufgabe ist eine Schachaufgabe, die von G. Grün gestellt wurde. Das Schachbrett zeigt die Position der Figuren nach dem 2. Zuge. Die Aufgabe besteht darin, die Stellung des Königs nach dem 2. Zuge zu bestimmen.

