

5 Pfennig
Nachmittags 5 Uhr

Sonder-Ausgabe.

5 Pfennig
Nachmittags 5 Uhr

General-Anzeiger

für Halle und die Provinz Sachsen



Verlagsgebäude: Gr. Ulrichstraße 16, Ecke Dachritzstraße 12 bis 14 bzw. Köhlergasse 1. Eingang für Verlag, Redaktion und Anzeigenannahme
Gr. Ulrichstraße 16. — Fernsprechanstalten: 312, 1218, 1383, 423. Hausstellen: Obere Leipzigerstraße 34 (Tel. Nr. 1383) und Burgstraße 7
in Giebichenstein (Tel. Nr. 1403). — Verantwortlich für die Redaktion: Konrad Pöhl in Halle S.

Nummer 178

Halle a. S., Sonnabend den 17. April

1915

Japans Absichten auf Mexiko.

(z. B.) Amsterdam, 17. April. Die Londoner „Morning Post“ meldet aus Washington: Zeitungsberichte aus Los Angeles in Kalifornien besagen, die Japaner hätten in Turtle-Bay, 400 Meilen südlich von San Diego, eine Basis für ihre Kriegsschiffe gegründet. Im Dezember letzten Jahres lief der japanische Kreuzer „Asama“ beim Hafeneingang auf Grund, und seit der Zeit versuchten die Japaner, ihn flottzumachen. Zu diesem Zweck haben sie hier weitere Kreuzer nach Turtle-Bay geschickt, dort ein Lager mit Funkstation aufgeschlagen und jetzt den Hafen miniert unter dem Vorwand, sie befürchteten einen Angriff deutscher Kriegsschiffe. Staats- und Marinebehörden haben von den Behörden der Westküste nähere Nachrichten eingefordert.

Turtle-Bay liegt in dem mexikanischen Nieder-Kalifornien, der spärlich, langgestreckten südlichen Fortsetzung des amerikanischen States Kalifornien. Es ist der beste Hafen nördlich von Magdalena-Bay, wo die Japaner seit Jahren trachteten, eine Basis zu

gründen, ein Versuch, der vor drei Jahren im amerikanischen Senat zu einer Resolution führte, wonach Japan in Mexiko niemals eine Marinebasis besitzen dürfe.

Die Zeppelinge-fahr für London.

(z. B.) Amsterdam, 17. April. Die „Times“ führt über den Zeppelinangriff folgendes aus: London liegt 10 Meilen näher an Cuxhaven als Blyth. Diese Tatsache allein dürfte jeden Zweifel an der Möglichkeit eines Luftangriffs auf London beheben.

Englische Offensiv-Pläne.

(z. B.) Rom, 17. April. Ein Londoner Brief des „Giornale d'Italia“ bezeichnet die Offensiv im Westen zwar als bevorstehend, verspricht sich aber davon nicht viel Erfolgs, wie denn schon die letzten Kämpfe bei New Chapelle den Engländern 15000 Mann kosteten. Allerdings würde mit der Offensive auch die Flottenaktion auf die belgische Küste, sowie vielleicht die Landung englischer Truppen zwischen Ostende und Brügge Hand in Hand gehen. Trotzdem beurteilen die ersten militärischen Kritiker die mutmaßlichen Ergebnisse eines noch so energischen Vorstoßes skeptisch, wenn ein solcher Vorstoß nur auf einen Kampfgewinn begründet bleibt. Die Engländer setzen dagegen große Hoffnungen auf die Herabsetzung der allgemeinen Lage infolge eines neuen Ostensivfaktors, über welchen indessen das größte Stillschweigen beobachtet werde. Dieser neue Ostensivfaktor beruhe, wie der Korrespondent geheimnisvoll andeutet, auf dem englischen Hebergewicht zur See.

Die englische Regierung entschuldigt sich.

London, 17. April. Zwischen der Regierung von Chile und der britischen Regierung fand ein Notenaustausch wegen der Verletzung des deutschen Kreuzers „Dresden“ in den chilenischen Territorialgewässern statt. Die chilenische Regierung erhob energig Einspruch gegen die Verletzung ihrer Souveränitätsrechte. Sir Edward Grey bot im Namen der britischen Regierung unbedingte weitestgehende Entschuldigungen für das Vorgehen des Kapitäns der Glasgow an. (M. T. B.)

Die feindlichen Flieger über Baden.

(z. B.) Köln, 17. April. In Gollingen wurden, wie die badische Zeitung meldet, bei dem ersten Fliegerangriff insgesamt drei Personen verletzt, davon eine lebensgefährlich, die anderen beiden, eine Lehrerin und ein Schulmädchen leicht. Der Angriff galt dem Gleise der Hauptstraße Badst.-Freiburg. Um die

Mittagsstunde erschien auch über Lörrach ein feindlicher Flieger, ein französischer Zweidecker. Bomben wurden aber nicht abgeworfen.

Vorsichtsmaßnahmen in Freiburg.

(z. B.) Freiburg i. Bad., 16. April. Die Stadterwaltung hat beschlossen, wegen der Gefahr eines nächtlichen Fliegerangriffes die öffentliche Beleuchtung der Straßen und Anlagen auf das äußerste Notwendige zu beschränken.

Hochwasser in der Bukowina.

(z. B.) Frankfurt a. M., 17. April. Aus Budapest wird der „Frfr. Ztg.“ gemeldet: Die Kämpfe in der Bukowina sind wegen der durch Regenfälle angeschwellenen Flüsse eingestellt. Der Frust droht alle südlich gelegenen Gebiete zu überschwemmen. Der sonst kleine Molnicobach hat weite bulgarische und rumänische Strecken unter Wasser gesetzt.

Troch des „Hurra“.

(z. B.) Berlin, 17. April. Aus dem österreichisch-ungarischen Kriegespostenquartier wird dem Berliner „L.-A.“ gemeldet: Die russische Infanterie greift in letzter Zeit mit dem Rufe „Hurra“ unsere Linien an. Troch des Hurraens haben die Russen östlich von Kijew 12 000 Mann und an einem anderen Tage 600 Mann verloren.

Ein Panzer der „Triumph“-Klasse beschädigt.

(z. B.) Konstantinopel, 17. April. Das beim Angriff auf die Dardanellen am 18. April beschädigte englische Schiff gehört der „Triumph“-Klasse an, hat eine Wasserdrängung von 12 000 Tonnen und wurde 1905 gebaut. Es war mit vier 25-Zentimeter-Geschützen und vierzehn 18-Zentimeter-Geschützen besetzt. Die türkischen Geschosse veranlassten an Bord des Schiffes eine Explosion, deren Wirkung bisher nicht genau festgestellt werden konnte. Es wurde jedoch beobachtet, daß das Schiff von zahlreichen Torpedobooten umgeben, langsam gegen Tenedos fuhr.



General-Anzeiger
für Halle und die Provinz Sachsen



Erstausgabe am 1. März 1844
Halle a. S. Gedruckt bei J. Neumann

General-Anzeiger
für Halle und die Provinz Sachsen



Erstausgabe am 1. März 1844
Halle a. S. Gedruckt bei J. Neumann

Japans Abtheilung auf der Weltausstellung

Die Weltausstellung in London im Jahr 1851 hat eine große Anzahl von Ausstellungen aus Japan gebracht. Diese Ausstellungen sind in der Abtheilung für Japan vereinigt. Die Ausstellungen sind in der Abtheilung für Japan vereinigt. Die Ausstellungen sind in der Abtheilung für Japan vereinigt.

Die Zerpfeilerei für London

Die Zerpfeilerei für London ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie.

Die Zerpfeilerei für London ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie. Die Zerpfeilerei für London ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie. Sie ist eine wichtige Industrie.

