

# General-Anzeiger für Halle und die Provinz Sachsen



Verlagsgebäude: Gr. Ulrichstraße 16, Ecke Dachritzstraße 12 bis 14 bzw. Völbergasse 1. Eingang für Verlag, Redaktion und Anzeigenannahme  
Gr. Ulrichstraße 16. — Fernsprechanschlüsse: 312, 1218, 1353, 423. Hauptstellen: Obere Leipzigerstraße 34 (Tel. Nr. 1353) und Durgstraße 7  
in Wiedlitzheim (Tel. Nr. 1443). — Verantwortlich für die Redaktion: Konrad Pöhl in Halle S.

Nummer 180

Halle a. S., Montag den 19. April

1915

## Angriff auf einen englischen Militärtransport-Dampfer.

(W. T. B.) London, 19. April. Die Admiralität teilt mit, daß das englische Transportschiff „Ranton“ mit britischen Truppen an Bord im ägäischen Meere von einem türkischen Torpedoboot angegriffen worden sei. Das letztere schoss drei Torpedos ab, die sämtlich vorbei gingen, und ergriff dann die Flucht, von dem englischen Kreuzer „Minerva“ und Torpedobootsgeräten verfolgt, lief an der Küste von Chios auf, wurde vernichtet (?) und seine Besatzung gefangen genommen. Dazu wird gemeldet, daß etwa 100 Mann von dem englischen Transportdampfer ertrunken sind, die Admiralität aber noch keine Einzelheiten erfahren hat.

Wie die letztere Tatsache mit der Behauptung, die Torpedos seien fehl gegangen, zu vereinbaren ist, das erklärt die englische Admiralität nicht. (D. Red.)

## Erhöhte Tätigkeit der Kriegsfahrzeuge in der Nordsee.

(z. B.) Rotterdam, 19. April. Mehrere in Zeeuwsen eingelaufenen Schiffe berichten über eine erhöhte Tätigkeit der Kriegsfahrzeuge in der Nordsee. Ein Dampfer bemerkte ein Torpedoboot und vier Unterseeboote. Ein anderes Schiff sichtete 5 Torpedoboots. Ein Fischdampfer fuhr zwischen einer Flotte von Kriegsschiffen hindurch.

### Ein deutscher Flieger über Warschau.

(z. B.) Genf, 19. April. Ein deutscher Flieger warf auf Warschau Bomben herab. Der Direktor und ein Kassabatter einer Zuckerfabrik wurden getötet, zahlreiche Personen verletzt.

### Rampfpause in den Karpaten.

(z. B.) Kopenhagen, 19. April. Englische Meldungen aus Petersburg berichten, daß der russische Generalstab erwartet, daß die Kämpfe in den Karpaten in den nächsten Tagen vollständig zum Stillstand kommen werden. Der Schnee hat angefangen zu schmelzen, alle Flüsse sind teilweise über die Ufer getreten, die Wege unpassierbar. Der Stillstand in der Tätigkeit in der Karpatenfront wird wahrscheinlich mehrere Wochen anhalten. Der „Ruski Inzels“ bemerkt dazu, das Organ des Generalstabes drückt die Ansicht aus, daß die Entscheidungsschlacht wahrscheinlich weiter im Norden geschlagen werde, nicht in den Karpaten.

### Ueberschwemmung in Mitau.

(z. B.) Kopenhagen, 19. April. Nach einer Meldung der „Nowoje Wremja“ ist Mitau (Aurland) in den Ostseeprovinzen überschwemmt. In Mitau (Westrußland) verursachte die Ueberschwemmung ebenso große Verluste wie bei der ähnlichen Katastrophe vor 25 Jahren.

### Unterschleife in Moskauer Zollämtern.

(z. B.) Kopenhagen, 19. April. Große Unterschleife sind in den Moskauer Zollämtern festgestellt worden. Viele Beamte wurden verhaftet.

### Das überschwemmte Hfergebiet.

(z. B.) Rotterdam, 18. April. Ein belgischer Korrespondent des „Nieuwe Rotterdamse Courant“ schreibt: Jetzt, da sich der Augenblick nähert, in dem die Verbündeten die Offensive ergreifen, wird die Ueberschwemmung des Hfergebietes, die bei der Defensive so wichtige Dienste geleistet hat, zum Nachteil für die, welche sie bewirkten. Deshalb werden schon seit einigen Wochen Maßnahmen getroffen, um das überschwemmte Gebiet wieder trocken zu legen. Sobald die Deutschen das Fallen des Westspiegels bemerken, können sie eine heftige Beschädigung der Schienen. Nächst in den nichtigen gelegenen Teilen steht das Terrain jetzt nicht mehr unter

Wasser, womit allerdings nicht gesagt sein soll, daß es trocken ist. Für Truppenbewegungen in großem Umfange ist es noch nicht geeignet, und dieser Zustand wird noch viele Wochen dauern.

### Ein angeblicher französischer Erfolg in den Vogesen.

Der letzte französische Generalstabsbericht meldet Erfolge in den Vogesen. Die russische Berliner Redaktion von zutändiger Seite erzählt, handelt es sich bei diesen angeblichen Siegen der Franzosen in den Südvogesen nur um Vorpostengefechte. Die Vorposten sind bekanntlich dazu da, bei härteren Angriffen des Feindes zurückgenommen zu werden. So hat sich auch dieser angebliche Sieg der Franzosen in den Südvogesen abgepielt.

### Befriedigung in der Türkei über v. d. Goltz Paschas Kommando.

(W. T. B.) Konstantinopel, 19. April. Die gesamte Presse nimmt mit der größten Befriedigung den durch die Uebernahme des Kommandos der ersten Armee erfolgten Wiedertritt v. d. Goltz Paschas in den aktiven Dienst der türkischen Armee an. Unter Hinweis auf die seinerzeit geleisteten großen Dienste, sowie auf die bei jeder Gelegenheit bekundete Liebe v. d. Goltz Paschas zur türkischen Armee und der türkischen Nation sprechen die Blätter den Wunsch aus, daß die durch diese Ernennung beschlossene direkte Beteiligung am Kriege erfolgreich und reichlich das Werk v. d. Goltz Paschas krönen werde.

### Die Torpedierung des „Hellepontos“.

(W. T. B.) Amsterdam, 19. April. „Nieuws van den Dag“ meldet aus Vissigen: Heute kam hier die Nachricht des torpedierten griechischen Dampfers „Hellepontos“ an. Nach dem Bericht der Besatzung wurde das Schiff Sonntag nachmittags um 4 Uhr 10 Minuten ohne Vorwarnung fünf Meilen westlich von dem Landtschiff Noordvinder durch ein Unterseeboot angegriffen und aus geringer Entfernung getroffen. Ungefähr eine Stunde später, als die Besatzung noch in den Booten in der Nähe des Schiffes trieb, wurde ein zweites Torpedo abgeschossen, worauf das Schiff binnen einer halben Stunde sank. Der Kapitän, der am Kopf verwundet wurde, wurde operiert.

# General-Anzeiger



Verlag: C. G. Neumann, Neudamm 1890

Preis: 1 Mark 50 Pfennig pro Quartal

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in Deutschland

Die Eisenindustrie bildet das Rückgrat der deutschen Wirtschaft. Sie liefert die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bildet. In den letzten Jahren hat die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erlebt, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Welt

Die Eisenindustrie ist nicht nur in Deutschland, sondern auch in der Welt von großer Bedeutung. Sie liefert die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bildet. In den letzten Jahren hat die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erlebt, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Zukunft

Die Eisenindustrie wird in der Zukunft eine noch größere Rolle spielen. Sie wird die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie liefern, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bilden wird. In den nächsten Jahren wird die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erleben, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Gegenwart

Die Eisenindustrie ist in der Gegenwart von großer Bedeutung. Sie liefert die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bildet. In den letzten Jahren hat die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erlebt, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Vergangenheit

Die Eisenindustrie hat in der Vergangenheit eine große Rolle gespielt. Sie hat die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie geliefert, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bilden hat. In den letzten Jahren hat die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erlebt, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Gegenwart und Zukunft

Die Eisenindustrie ist in der Gegenwart und Zukunft von großer Bedeutung. Sie liefert die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bilden wird. In den nächsten Jahren wird die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erleben, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

## Die Bedeutung der Eisenindustrie in der Welt und Zukunft

Die Eisenindustrie ist in der Welt und Zukunft von großer Bedeutung. Sie liefert die Rohstoffe für die Maschinenbauindustrie, die wiederum die Grundlage für den Aufschwung der deutschen Industrie bilden wird. In den nächsten Jahren wird die Eisenindustrie in Deutschland einen erheblichen Aufschwung erleben, was auf die steigende Nachfrage nach Eisenwaren zurückzuführen ist.

