

# General-Anzeiger für Halle und die Provinz Sachsen



Verlagsgebäude: Gr. Ulrichstr. 16, Ecke Bachstr. 12 bis 14 desm. Köhlergasse 1. Eingang für Verlag, Adressen und Fernsprechanschlüsse: 312, 1218, 1353, 423. Haupt-Adressen: Markt Leipzigstr. 34 (Tel. Nr. 1353) und Burgstr. 7 in Giebichenstein (Tel. Nr. 1403). - Verantwortlich für die Redaktion: Hermann Brandes in Halle o. S.

Nummer 407

Halle, Mittwoch den 27. Oktober

1915

## Vor der Vereinigung mit der bulgarischen Armee.

Orsova, 27. Oktober. Den beiden Armeen, die unter den Generälen v. Gallwitz und v. Krosch von Norden her, die eine in Richtung Strajnoc, die andere im Umkreis des Moravates den Feind vor sich her drängen, hat sich als dritte eine neue Gruppe angefügt. Der Donauübergang dieser Armee bei Orsova, der sich am 23. vollzog, ist der letzte, aber nicht der unwichtigste der drei Hauptüberführungen, die nun Serbien von Rumänien und damit auch von Mähren abgrenzen. Zugleich wird damit ein Brückengebiet auf dem Wege, der über Bulgarien die Zentralmächte mit der Türkei verbindet. Nach ist es nur eine luftige Fliegerbrücke, die zur befreundeten bulgarischen Armee hinüber, noch wird diese Verbindung...

...ung, wird der Nachrichten-Dienst nur durch Ausgesehergestellt. Aber die bei Orsova angelegten Verkehrswege, die sich immer weiter entfalten, haben in räumlicher Hinsicht nach Südosten sowie Richtung genommen, daß ihrer unmittelbaren Verbindung mit dem rechten Flügel der bulgarischen Streitkräfte nur noch wenige Höhenzüge entgegenstehen. Nach den langwierigen und erbitterten Kämpfen um Negotin waren die Bulgaren bereits vor einigen Tagen über Krahova die Donau aufwärts vorgestoßen. Durch die gleichzeitig von Norden vordringenden Truppen gerieten die in diesem Hügel sich befindlichen feindlichen Streitkräfte in Gefahr, abgeschnitten zu werden. Ihr Zurückweichen ermöglichte unseren Truppen ihr...

...raisches Vordringen während der letzten Tage. Die drei großen Gebirgsflüsse, die sich südwärts der Donau in einer Ausdehnung von etwa 10 Kilometer erheben, sind in täglichen schwer erkämpften Fortschritten überwunden. Das dahinterliegende Hochplateau bietet nicht mehr so große Schwierigkeiten. Die Höhenstellungen und tiefen Schluchten der ersten Straße stellten allerdings der Leistungsfähigkeit der Truppen außerordentliche Hindernisse. Sie wurden durch die bis ins kleinste gehende Vorzüge der Führung wie durch das schnelle Vortwärtsbringen der Soldaten nicht minder allmählich überwunden, als der Donauübergang selbst. Gegenüber von Orsova liegt das Dorf Telijsa, in das die bei der Verziehung geflüchteten Serben erst heute zurückkehrten.

Sie suchten mit müder Gleichgültigkeit die wenigen heilgebliebenen Gerätschaften aus den Trümmern ihrer teilweise verbrannten Häuser und Hütten heraus oder sahen auf der Schwelle in gelagerter Trauer niedergebückt von der Wucht des Geschicks. Unmittelbar an ihnen vorüber zogen die Kolonnen der Soldaten mit ihrem Gebirge von Wagen, Pferden und Hindern, die alle vor Anstrengung dampften, an denen alle Maseln im steilen Bergantrieb hervortraten. Die Russier fluchten, lärmten und brängten und waren doch Träger ihres Schicksals wie sie alle. (Merg. Tagel.)

## Die Verbindung zwischen Deutschen und Bulgaren hergestellt!

Der heutige Bericht der deutschen Heeresleitung.

(W. Z. B.) Großes Hauptquartier, 27. Oktober.

### Balkan-Kriegschauplatz.

Ostlich von Visegrad wurde Dobrun genommen. Die Armeen der Generale v. Krosch und v. Gallwitz haben den Gegner überall, wo er sich stellte, geworfen. Mit den Hauptkräften wurde die allgemeine Linie Batschwa-Morawci (am Litz)-Topola erreicht, östlich davon die Jasenica, Raca und beiderseits Bilajnac die Resava überschritten. Im Pest-Tale ist Heresnica genommen. Die südlich von Orsova vorgehenden Kräfte erbeuteten in Kladovo 12 schwere Geschütze. In Eubicevac (an der Donau östlich von Brza Palanka) wurde die unmittelbare Verbindung mit der Armee des Generals Vojabjeff durch Offizier-Patrouillen hergestellt. Der rechte Flügel dieser Armee folgt dem Gegner von Negotin in nordwestlicher und südwestlicher Richtung. Um den Besitz von Knjazevac wird weiter gekämpft.

(W. Z. B.) Großes Hauptquartier, 27. Oktober. Westlicher Kriegschauplatz: An der Straße Villo-Arras entwickelte sich gestern abend nach einer französischen Sprengung ein unbewusstes Geleitz, das für uns günstig verlief. Nordöstlich von Mailles drangen die Franzosen im Sandgrabenkampf an einer schmalen Stelle in unseren vorbereiteten Graben ein. Sie wurden nachts wieder vertrieben.

Im Luftkampfe schoß Leutnant Jammelmann das feindliche Flugzeug ab, einen französischen Doppeldecker mit englischen Offizieren, die gefangen genommen sind. Zwei weitere feindliche Flugzeuge wurden hinter der feindlichen Linie zum Abflug gebracht, eines davon wurde von unserer Artillerie völlig zerstört, das andere liegt mit den Kadern nach oben nördlich von Souchez. Westlicher Kriegschauplatz: Seeresgruppe des Generalleutnants v. Hindenburg.

burg. Südlich der Eisenbahn Abell-Dünaburg drangen unsere Truppen in der Gegend von Zumbach in etwa 2 Kilometer Breite in die russische Stellung ein, machten sechs Offiziere, 450 Mann zu Gefangenen und erbeuteten ein Maschinengewehr und zwei Minenwerfer. Die genannte Stellung wurde gegen mehrere russische Angriffe behauptet. Nur der Kirchhof von Szemali (1 Kilometer nordwestlich von Warbnowka) wurde nachts wieder geräumt.

Seeresgruppe des Generalleutnants Bringen Leopold von Bayern. Nichts Neues. Seeresgruppe des Generals v. Linzinger. Westlich von Gartzel ist unser Angriff bis an die Linie Komarow-Namienucha-Söhren südlichst Niedersue vorgetragen. Oberste Seeresleitung.

## Angriff der Albaner gegen die Serben.

Rotterdam, 27. Oktober. Reuters Büro berichtet aus Paris: Wie die „Liberte“ aus Athen erfährt, greifen die Albaner erneut die Serben in der Gegend von Pringrend an. (Berl. Tzgl.)

## Portugiesische Truppen für Gibraltar.

Lugano, 27. Oktober. Römischen Depeschen zufolge ersuchte die englische Regierung Portugal um Ueberlassung portugiesischer Truppen, um die in Gibraltar stehenden englischen Truppen anderweitig verwenden zu können. (Berl. Tzgl.)

### Präsidentenwahl in Frankreich?

Lugano, 27. Oktober. Eine Pariser Korrespondenz des „Freiburger „Liberte““ läßt erkennen, daß in Frankreich nicht nur eine Ministerkrise, sondern auch eine Präsidentenwahl bevorsteht. Neue Kandidaten seien Deschanel, Ribot und Bourgeois. Der amtierende Präsident Deschanel sei zurückgetreten, um sich für eine mögliche Präsidentenwahl besser vorzubereiten. (W. Z. B.)

### Die schwereren Verluste der Italiener.

s. Zürich, 27. Oktober. Die Blätter melden aus Mailand: Infolge Ueberfüllung der Bahnhöfen mit Verwundeten ging von der Frontzone wurde der gesamte Güterverkehr in Ober- und Mittelitalien auf 8 Tage gestoppt.

### Serbien ist verloren.

Rotterdam, 27. Oktober. Viel beachtet wird, daß Lord Lansdowne, als er eine Frage im Oberhaus beantwortete, nicht mehr von einer Rettung Serbiens, sondern nur noch von einem Entsatz Serbiens durch die Entente-Truppen sprach, woraus man schließt, daß die Entente alle Hoffnungen für Serbien aufgegeben hat und das Land seinem Schicksal überlassen müsse. Die ganze Tonart der Erklärungen Lansdownes war recht pessimistisch. So sagte er, es lie ihm Zeit sagen zu müssen, der serbische Selbstweg würde einen verhängnisvollen Verlauf nehmen, daß die serbische Armee wahrscheinlich den doppelten Angriffen, durch die Oesterreicher und Deutschen von Norden und die Bulgaren von Osten, nicht lange widerstehen können. (Rot. Anz.)

### Zu spät!

Sofia, 27. Oktober. Die Zeitung „Kambana“ schreibt: Serbien wird von dem Viererband keine Hilfe mehr erhalten, weil es zu spät ist. Denn die Linie Salonik-Nis ist in unseren Händen, eben so die ganze Warbar-Ebene von Skafidani bis Strivalat (südlich Skopje). (W. Z. B.)

### Englische Verluste.

Amsterdam, 27. Oktober. Die englische Verlustliste zählt 99 Offiziere und 3611 Mann an, von denen 32 resp. 715 gefallen sind. Unter den Verwundeten befindet sich auch Lord Petre, einer der reichsten englischen Grundbesitzer. (Rot. Anz.)

### Massenangebot von Flugzeugen an die französische Regierung.

Genf, 27. Oktober. Die französische Regierung befindet sich gegenüber der internationalen Unternehmerrunde, die einige Tausend Flugzeuge in kürzester Zeit herstellen und den verbündeten Mächten verkaufen will. Die Unternehmer suchen im Parlament und der Presse Unterstützung, sie machen aber nur geringe Fortschritte, weil die Finanzkreise die Grundpläne des Unternehmens als unzureichend finden. Die treibenden Elemente sind verunglückte Konstrukteure. (Rot. Anz.)

Vertical text on the left margin, likely a scanning artifact or bleed-through from the reverse side of the page.

