









Werner Bennewitz Halle



1816-1941

Der heutige Tag gibt uns Veranlassung, unserer verehrten Kundschaft für die erwiesene Treue in den vergangenen langen Jahren aufrichtig zu danken, ebenso den Freunden und Lieferanten unseres Hauses, welche mit uns die Voraussetzung schufen für unsere Erzeugnisse und deren Ruf. Mit dem Dank verbinden wir die Bitte, uns auch in Zukunft diese so wertvolle Treue zu bewahren, die wir mit dem Streben vergelten werden, uns auch fernerhin nach besten Kräften zu bewähren.

Betriebsführer und Gefolgschaft

der

# Freyberg Brauerei

## Halle

Mo  
51  
21  
Der Be  
erläßt folg  
Deuti  
nungen de  
die von die  
insbesondere  
Nalshonlan  
abgehoht m  
Ende bere  
nur veroff  
anfallender  
abzuliefer  
ferwendel  
nach wie a  
isziert u  
Kilopapier  
gleichen B  
reuehmäßig  
du selbst  
dem nächst  
aber nicht  
deinerzeit  
dadurch d  
Deutschlan  
stärkte B  
durch dei  
Deutschlan

75  
wegen  
Der M  
wachstum  
gegen  
Halle mon  
unser über  
rienswisi  
straße v  
Die Heit  
heiter u  
Schreibb  
zeit hatt  
anlässe  
auch noch  
tere Vert  
hoh die Z  
angehörig  
ders hart

\* Tren  
Sinnam  
injährige  
liegen.

Sze  
hall  
Hof

Die  
hat von  
wunter  
gefänd  
Ortheite  
werden  
lungen  
völlcrun  
bodenha  
theater  
nach de  
urteilen  
deutsche  
vollbe  
halt.  
Zelleber  
D.M.  
so er g  
Partei.  
Die  
Berie  
Zeit: d  
„Sümt  
aus y  
Zerit  
beretie  
nicht d  
empfin  
entwer  
gramm  
verzich  
zungen  
trag d  
des jet  
Unfau  
erhöhe  
Gen  
der Be  
Arien  
den h  
Jeyrau





Stadt-Zeitung

Halle, 13. Januar.

Altkstoffquelle Hausalt

Der Reichskommissar für Altmaterialeverwertung... Die Reichskommissar für Altmaterialeverwertung... Die Reichskommissar für Altmaterialeverwertung...

75 000 RM. Ordnungsstrafe

wegen Verstoßes gegen die Preisstopverordnung... Der Reichspräsident... Der Reichspräsident...

\* Zentraleinrichtungen... Der Reichspräsident... Der Reichspräsident...

Drei Schulabschnitte

Zur Vereinfachung des Schuljahresbeginns - 1941 die ersten verlängerten Sommerferien Die Osterferien

Der Reichsminister für Wissenschaft, Erziehung... Der Reichsminister für Wissenschaft, Erziehung... Der Reichsminister für Wissenschaft, Erziehung...

Zum erstenmal wird bereits 1941 die Neuerung... Zum erstenmal wird bereits 1941 die Neuerung... Zum erstenmal wird bereits 1941 die Neuerung...

Nun bereits das Schuljahr 1940/41 nach den... Nun bereits das Schuljahr 1940/41 nach den... Nun bereits das Schuljahr 1940/41 nach den...

Der Zeitpunkt für die Einführung des neuen... Der Zeitpunkt für die Einführung des neuen... Der Zeitpunkt für die Einführung des neuen...

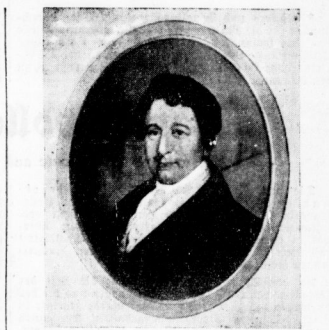
größtenteils Gebiet, einschließlich der neuen... größtenteils Gebiet, einschließlich der neuen... größtenteils Gebiet, einschließlich der neuen...

Zurück die Neuregelung werden jetzt allerdings... Zurück die Neuregelung werden jetzt allerdings... Zurück die Neuregelung werden jetzt allerdings...

125 Jahre Freyberg-Brauerei

Aus der Geschichte des halbschen Brauwesens - Der Aufstieg des Unternehmens zur größten mitteldeutschen Privatbrauerei

Am heutigen 13. Januar sind es 125 Jahre... Am heutigen 13. Januar sind es 125 Jahre... Am heutigen 13. Januar sind es 125 Jahre...



Christian Gottfried Rauchhuth, der Gründer der Freyberg-Brauerei.

seiner jüngsten Schwester, Hermann Freyberg... seiner jüngsten Schwester, Hermann Freyberg... seiner jüngsten Schwester, Hermann Freyberg...

Die Brauerei wurde durch einen Brand im Jahr... Die Brauerei wurde durch einen Brand im Jahr... Die Brauerei wurde durch einen Brand im Jahr...

Die Verhandlungszeiten am 14. Januar: Sonntagsgang 9 Uhr 05 Min. Montaggang: 18 Uhr 50 Min.

Krankenpflege-Artikel Gammli-Bieder... Krankenpflege-Artikel Gammli-Bieder... Krankenpflege-Artikel Gammli-Bieder...

Ein Spiel um Anderen



Szenen aus dem Schauspiel 'Gastspiel in Kopenhagen' von Friedrich Forster...

„Gastspiel in Kopenhagen“

Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster...

Festliche Konzerte für die Schaffenden

Beginn der neuen Konzertreihe der NSB... Beginn der neuen Konzertreihe der NSB... Beginn der neuen Konzertreihe der NSB...

Festliche Konzerte für die Schaffenden

Die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“... Die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“... Die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“...

„Gastspiel in Kopenhagen“

Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster...

„Gastspiel in Kopenhagen“

Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster... Erstgänger-Erfassung von Friedrich Forster...

Sonnenanfgang 9 Uhr 05 Min. Montaggang: 18 Uhr 50 Min.

Sonnenuntergang 17 Uhr 46 Min. Monduntergang: 9 Uhr 09 Min.

Krankenpflege-Artikel Gammli-Bieder

fällt sein lautes Wort, und das Piano in der... fällt sein lautes Wort, und das Piano in der... fällt sein lautes Wort, und das Piano in der...







# Große deutsche Kunstausstellung 1941

### Ein Aufruf an die deutschen Künstler

Das Haus der Deutschen Kunst (Neuer Marsplatz) erlöst folgenden Aufruf an die deutschen Künstler:

Die gegenwärtig im Haus der Deutschen Kunst gezeigte „Große Deutsche Kunstausstellung 1941“ ist in der gesamten deutschen Presse als einträchtigste Demonstration der ideologischen Lebenswillens des deutschen Volkes und zugleich als überzeugender Beweis für die innere Sicherheit und Lebensbewusstheit bezeichnet worden, von der Führung und Volk in diesem Kampf um die deutsche Zukunft erfüllt sind. Das die Ausstellung trotz mancher durch den Krieg hervorgerufener Schwierigkeiten durchgeführte werden, darf als Zeugnis für die ungeborenen, durch den Krieg noch gesteigerte Behauptung der geistigen und geistlichen

genden Beweis für die ungeborene ideologische Kraft und den starken kulturellen Willen unseres Volkes liefern.

Somit der Deutschen Kunst (Neuer Marsplatz), Inhalt des öffentlichen Rechts zu Münden.

## Das Gedicht des Tschin Tschin

### Ein Märchen aus dem Fernen Osten

Tschin Tschin war der glänzendste aller Dichtern des himmlischen Reiches, daher hatte er auch die besten Schmeichler um sich. Eines Tages aber, als der Kaiser Za-en-narr-he zur Seite, der ihn vor allem Schmeichler warnte und alles tat, um ihn beliebt und nicht als Wahrheit erkennen zu lassen.

„Ja, aber“, fragte der Dicht, „wie soll ich den Schmeichler vom Hofen fern halten?“

„Nicht“, sagte Za-en-narr-he, „das ist leicht. Du hast vom Dichten nur keine Spur und wirst dich einem Dicht nennen, der dich einen Dichter liebt. Nimm heute das hier, lese es das unheimliche dem, das dir einfiel, und geh zu deinen Hofflingen und sage, es ist ein Gedicht, das du gemacht hast.“

„Aber“, fragte der Dicht, „was wird dann geschähen?“

Za-en-narr-he schüttelte nur mit dem Kopfe. „Ich sage nichts weiter, du wirst dein Wunder erleben.“

Der Dicht tat, wie ihm gesagt, und als er zurückkam, da er fragte:

„Nun“, fragte Za-en-narr-he, „wie ging die Sache aus?“

„Vortrefflich, ich hatte einen Meinererfolg. Man erklärte, noch nie so etwas Glänzendes jemals gehört zu haben.“

„Und du...?“ fragte Za-en-narr-he und lachte.

„Ich“, antwortete der Dicht, „ich habe einsehen, daß die Leute recht haben. Ich bin selber von meinem



Hermann Göring übergeben Bergarbeiter des Kriegsverdienstkreuz mit Schwertern. (PK. Lange / Scherl)

Gedicht entdacht und werde fortan weiter dichten, wie mein großes Genie dies erfordert.“

Und der König machte ein merkwürdiges Gesicht. Auf Za-en-narr-he's Lippen aber erhellte das Lächeln, er verbuchte sich tief und sagte kein Wort.

Tschin Tschin aber machte ein Gesicht nach dem andern. Er arbeitete mit vielem Fleiß an seinen Tschinglingen, und als er fertig, hinterließ er eine ganze Bücherei, die alle lobten, die aber keiner kannte.

## Hohle Köpfe und unreife Äpfel

### Wächst das Haar nach dem Tode weiter? - Kleine Irrtümer des Alltags

Es gibt Dinge, die wir glauben, nur weil unsere Väter und Großväter uns davon geglaubt haben. So glauben wir kleine Irrtümer durch Generationen fort, obwohl sie die moderne Forschung längst widerlegt hat. Es ist zum Beispiel nicht richtig, daß man

Widerräume bekommt, wenn man unreife Äpfel frisst. Unreife Äpfel ist zumeist hart und nicht sehr schmackhaft. Zudem kann es in der Regel zu wenig, und das ist es, was die moderne Forschung widerlegt, nicht die Unreife des Apfels. Die Äpfel haben nämlich

einmal, daß der menschliche Magen seinen Unterdrück zwischen einem reifen und unreifen Apfel macht. Aber er reißt nicht, wenn einen Apfel, der schnell gewachsen ist, nicht allen, sondern nur dem, der ihn frisst.

Unter 1000 Menschen werden 999 behaupten, daß das Herz auf der linken Seite der Brust liegt. Auch das ist, wenn man es betrachtet, ein Irrtum. Die falsche Vorstellung enthielt jedoch, daß sich das Herz auf der rechten Seite befindet, nicht links, sondern rechts. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Herz befindet sich auf der linken Seite, und seine Spitze nach links unten gerichtet ist. Das ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

Man glaubt, daß man durch das Rauchen von Zigaretten oder Tabak das Haar nach dem Tode weiter wachsen lassen kann. Das ist ein Irrtum, der sich aber durch den störrischen Kopf nicht ändern wird. Das Haar wächst nach dem Tode nicht weiter, sondern es ist ein Faktum, das sich nicht ändern wird.

## Neues aus aller Welt

### Vollstreckung eines Todesurteils

Am 11. Januar ist der am 31. Juli 1921 in Oberweilerforst geborene Gerhard Fugge hingerichtet worden, den das Landgericht Trebbin wegen Mordes am Tode und am Verstoß der bürgerlichen Eheurteile in einem entsetzlichen Verbrechen am 7. November 1940 in Müssersdorf nach Verübung eines Einbruchsdelikts zwei Kinder im Alter von 3½ und 5 Jahren ermordet, damit sie ihn nicht als Lieb verrietten.

### Der „Lebensmüde“ Einbrecher

Mit der dunklen Mütze, daß er lebensmüde sei und in der Zeitung gelesen habe, daß achtjährige Vollstreckung durch Todesurteile zum Tode verurteilt werden würden, wollte ein Mann wegen Eigentumsverbrechen vorbeistrafte Mann einen während der Verurteilung angelegten Einbruch motivieren. Der Angeklagte Karl Dehnbach kannte die Verhältnisse in einem entsetzlichen Hause in M a r b e d bei Borken, und nutzte die Abwesenheit der Hausfrau aus, um dort einzubrechen. (Weiß, das er nicht, fand er zwar nicht, dafür aber nahm er eine Anzahl von Kleingeldstücken mit, die er später verkaufte. Er machte es sich in der Küche sogar noch gemütlich, holte sich Milch und Eingebackenes aus dem Vorratsraum, verbrühte sich ein Kaffee, und ließ sich im Wohnzimmer nieder. Er übernahm die Verurteilung der aber vollständig verurteilt für eine Verurteilung. Das Verbrechen wurde am 7. November 1940 in Müssersdorf nach Verübung eines Einbruchsdelikts zwei Kinder im Alter von 3½ und 5 Jahren ermordet, damit sie ihn nicht als Lieb verrietten.

### Blindgänger tötet fünf Knaben

In einem albanischen Dorf ereignete sich durch die Explosion eines Blindgängers aus dem Weltkrieg ein schreckliches Unglück. Fünf Knaben hatten in einem Weide eine Granate gefunden und verurteilt, sie zu zerlegen. Dabei explodierte die Granate und tötete fünf Knaben in Folge.

### Flugzeugmodellbau als Schulfach

Nachdem in einer Schule der argentinischen Provinz Mendoza 2.114 neue Erfahrungen im Modellbau in der Luftfahrt gemacht worden sind, plant man die Einführung eines entsprechenden Schulfaches an allen Schulen der Provinz.



Deutsche Flieger in Italien

Vor wenigen Tagen kam die Meldung, daß deutsche Flieger in Italien eingetroffen sind und ihnen italienische Flugzeugmodelle als Ersatzteile zugesprochen wurden. Zwischen den deutschen Fliegern und den italienischen Soldaten ebenso wie der Bevölkerung stellte sich gleich ein herzliches Einvernehmen her. Unser Bild zeigt einen deutschen Flieger in Unterhaltung mit einem jungen Faschisten in Italien. (Scherl)

## 1000 Liter Bier - für die Schweine

Am hiesigen Dänemark hat die mit der Kriegszeit verbundene Nahrungsmittelknappheit die Schweinehalter auf die Gedanken gebracht, daß man in originaler Weise die Futterfrage lösen könnte. Sie haben nunmehr ihres Vorhaben eine Sammlung des Abfallsorganisierte. An den Häften der Gattinier fließt kein Geringeres täglich ein, als 1000 Liter Bier. Das Bier wird nun in Zantwagen gefahren und nachher dem Schweinefutter beigemengt. Die erste Woche dieser Sammlung ergab schon fast 1000 Liter für die Schweine, und man hofft, in den kommenden Wochen mindestens das Doppelte zu erreichen.

## Ich war Deutschlands erster Motorflieger

### Mein Fliegerleben / Von Hans Grade

(3. Fortsetzung)

In aller Ruhe und aller Vorsicht, unter Berücksichtigung des Terrains und der leichten Antriebe, die nie ohne Überlegen konnte, daß ich hinter der Maschine besser händeln als vor der Maschine. Sie meinte: „Es sieht doch so schön aus, wenn sie sich um aufzukommen. Aber für mich war das weniger schön, denn so ein Strohflieger ist ein wenig gefährliche Einrichtung, sehr wie eine Schiene mit Stufen aus hartem Stahlblech. Der Propeller hat 2, einmal ein Fahrrad erwidert. Und das kam folgendermaßen zustande, daß ich den Propeller nach wie vor für mich und meine Maschine sehr interessiert, sah zu, wie ich über. Er hatte kein Fahrrad in eine kleine Entfernung gelegt und keinen Stuhl dabei gestellt. Und als er einen Stuhl über eine kleine Delle in diese Entfernung brachte, die ich anhalten kann, hat der Propeller das Fahrrad und den Stuhl erwidert. Der Stuhl mit mir aus der Schiene gerissen und liegt in hohem Bogen neben der Maschine. Der Stuhl war nicht durchgedrungen, weil war ein Propeller nicht so schön. Aber der Stuhl war um so größer. Man sieht also, wie gefährlich eine Einrichtung ist, die man am liebsten anstreicht, ist, man mit dieser gefährlichen Schiene sollte ich auf die Fußsohlen losfahren und fliegen? Es ist ein bißchen viel verlangt, zumal wenn man immer mit einem Bein im Gefängnis steht und mit dem anderen Bein im Kranfahnen. Erwidert also mit der Maschine eine 20 Ringe aufzufahren, bis zur ganzen Länge des Kranfahners Ängers, der etwa 900x400 Meter umfalte, und so in verhältnismäßig alle zu gelangen.

Einmal mußte einen Stuhl über eine alte Frau, die mit einem Kinderwagen überfahren, machen; es blieb mir wirklich nichts anderes übrig. Manchmal ist im Kopf. Einmal flog die Hälfte des Propellers weg, aber das Schwertgeleit kamen aus vor, die

aber die allgemeine Fing- und Fährlichkeit nicht beeinträchtigen. Ich war sehr leicht vorwärts, um so mehr, als ich die notwendigen Mitmenschen und das eigene Material kennen mußte. Es ist nicht etwas, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.

Im Frühjahr 1909 kam ich langsam zur Einsicht: Der Dreiecker ist rechtlich kompliziert und technisch, außerdem die Reparaturen unangenehm. Ich entschloß mich daher, eine zweite Maschine zu bauen. Zunächst war ich nach dem Innenraum der Motorhülle und von da auf den Bau der Propeller in der Nähe der verbleibenden Maße gezogen. Der Schwanz war so angeordnet, daß die Tür mit dem Jahre abnimmt. Einmal Zuges wurde die Energie

genugend, und man kann die Energie wieder aufnehmen. Die zweite Maschine fand ich. Ich sah mehrere Modelle gegen im Land. Der Zaß hätte ich mehr als 20 Jahre haben können, aber ich habe nicht, keinen Kameraden, die erwiderten, Bruno und Karl. Der eine, ein junger Techniker, der andere, ein junger Schlichter, der vordem bei den Grube-Motorenwerken als Arbeiter tätig war. Beide sagten, ich sollte die Maschine selbst bauen, und ich sollte die Maschine selbst bauen.

Die Maschine war fertig. Der Motor lief einwandfrei. Er hatte keine Väterzeugung mehr, sondern Magnetzeugung. Die Delle und die Bedienung, alles war einfacher. Die Maschine lag verpackt

erwackend aus, so daß man von vornherein sagen durfte: „Sie fliegt nicht.“ Was war in Madagaskar, auf dem Kranzener Ängers? Nein, nicht damit, sondern mit der Maschine. Die Maschine war ein

Flug in die Luft, und ich habe nicht, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.

Im Frühjahr 1909 kam ich langsam zur Einsicht: Der Dreiecker ist rechtlich kompliziert und technisch, außerdem die Reparaturen unangenehm. Ich entschloß mich daher, eine zweite Maschine zu bauen. Zunächst war ich nach dem Innenraum der Motorhülle und von da auf den Bau der Propeller in der Nähe der verbleibenden Maße gezogen. Der Schwanz war so angeordnet, daß die Tür mit dem Jahre abnimmt. Einmal Zuges wurde die Energie

also schon fliegen konnte, konnte ich mich sehr schnell von der Brauberei des Flugzeuges überzeugen und war ziemlich sicher in der Handhabung. Von da wurde mir noch geflogen. Erst fuhr Trecken, dann längere Strecken, dann fliegen bis zu 25 Minuten Dauer. - Das war im August 1909. Es ging eigentlich recht gut und glatt bis auf kleine Zwischenfälle. Einmal landete ich in der Nähe von kleinen Bäumen und verlor mit dem Propeller. Er wurde repariert, indem wir den Propeller zurückgeben und nachschneiden. Zunächst fand in Johannisthal die erste Flugwoche statt. Ich hatte gewöhnlich daran teilnehmen sollen, doch ließ ich mich dort, um mich, um möglichst oft fliegen zu können. Außerdem dachte ich an den „Zwangs“. Bei diesem Wort schlug das Fliegerbein über. Schließlich sind 40000 Mark sein Kapital und für die immer leere Kriegskasse eine angenehme Ergänzung. „Wenn man ihn erweist.“ Also wurde auf dies Ziel losgetrieben und in Dorf ein Versuch gemacht, sich darum zu bewerben. Die Strecke wurde abgeflort und für einen Sonntag der Flug insoweit. Der Schwanz war fliegen um zu

fliegen, um die Maschine zu fliegen. Ich habe nicht, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.

Im Frühjahr 1909 kam ich langsam zur Einsicht: Der Dreiecker ist rechtlich kompliziert und technisch, außerdem die Reparaturen unangenehm. Ich entschloß mich daher, eine zweite Maschine zu bauen. Zunächst war ich nach dem Innenraum der Motorhülle und von da auf den Bau der Propeller in der Nähe der verbleibenden Maße gezogen. Der Schwanz war so angeordnet, daß die Tür mit dem Jahre abnimmt. Einmal Zuges wurde die Energie

genugend, und man kann die Energie wieder aufnehmen. Die zweite Maschine fand ich. Ich sah mehrere Modelle gegen im Land. Der Zaß hätte ich mehr als 20 Jahre haben können, aber ich habe nicht, keinen Kameraden, die erwiderten, Bruno und Karl. Der eine, ein junger Techniker, der andere, ein junger Schlichter, der vordem bei den Grube-Motorenwerken als Arbeiter tätig war. Beide sagten, ich sollte die Maschine selbst bauen, und ich sollte die Maschine selbst bauen.

Die Maschine war fertig. Der Motor lief einwandfrei. Er hatte keine Väterzeugung mehr, sondern Magnetzeugung. Die Delle und die Bedienung, alles war einfacher. Die Maschine lag verpackt

erwackend aus, so daß man von vornherein sagen durfte: „Sie fliegt nicht.“ Was war in Madagaskar, auf dem Kranzener Ängers? Nein, nicht damit, sondern mit der Maschine. Die Maschine war ein

Flug in die Luft, und ich habe nicht, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.

also schon fliegen konnte, konnte ich mich sehr schnell von der Brauberei des Flugzeuges überzeugen und war ziemlich sicher in der Handhabung. Von da wurde mir noch geflogen. Erst fuhr Trecken, dann längere Strecken, dann fliegen bis zu 25 Minuten Dauer. - Das war im August 1909. Es ging eigentlich recht gut und glatt bis auf kleine Zwischenfälle. Einmal landete ich in der Nähe von kleinen Bäumen und verlor mit dem Propeller. Er wurde repariert, indem wir den Propeller zurückgeben und nachschneiden. Zunächst fand in Johannisthal die erste Flugwoche statt. Ich hatte gewöhnlich daran teilnehmen sollen, doch ließ ich mich dort, um mich, um möglichst oft fliegen zu können. Außerdem dachte ich an den „Zwangs“. Bei diesem Wort schlug das Fliegerbein über. Schließlich sind 40000 Mark sein Kapital und für die immer leere Kriegskasse eine angenehme Ergänzung. „Wenn man ihn erweist.“ Also wurde auf dies Ziel losgetrieben und in Dorf ein Versuch gemacht, sich darum zu bewerben. Die Strecke wurde abgeflort und für einen Sonntag der Flug insoweit. Der Schwanz war fliegen um zu

fliegen, um die Maschine zu fliegen. Ich habe nicht, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.

Im Frühjahr 1909 kam ich langsam zur Einsicht: Der Dreiecker ist rechtlich kompliziert und technisch, außerdem die Reparaturen unangenehm. Ich entschloß mich daher, eine zweite Maschine zu bauen. Zunächst war ich nach dem Innenraum der Motorhülle und von da auf den Bau der Propeller in der Nähe der verbleibenden Maße gezogen. Der Schwanz war so angeordnet, daß die Tür mit dem Jahre abnimmt. Einmal Zuges wurde die Energie

genugend, und man kann die Energie wieder aufnehmen. Die zweite Maschine fand ich. Ich sah mehrere Modelle gegen im Land. Der Zaß hätte ich mehr als 20 Jahre haben können, aber ich habe nicht, keinen Kameraden, die erwiderten, Bruno und Karl. Der eine, ein junger Techniker, der andere, ein junger Schlichter, der vordem bei den Grube-Motorenwerken als Arbeiter tätig war. Beide sagten, ich sollte die Maschine selbst bauen, und ich sollte die Maschine selbst bauen.

Die Maschine war fertig. Der Motor lief einwandfrei. Er hatte keine Väterzeugung mehr, sondern Magnetzeugung. Die Delle und die Bedienung, alles war einfacher. Die Maschine lag verpackt

erwackend aus, so daß man von vornherein sagen durfte: „Sie fliegt nicht.“ Was war in Madagaskar, auf dem Kranzener Ängers? Nein, nicht damit, sondern mit der Maschine. Die Maschine war ein

Flug in die Luft, und ich habe nicht, sondern langwierig oder langwierig wieder auftreten. Das besteht nur der, der selbst baut und anspricht. Im Flug hat es wohl nicht, sonst hätte ich das

fliegen aus „mich heraus“ nicht gebracht.