

Stadt-Zeitung

Halle, den 22. Mai

„Offenes“ Singen in der Kirchenmusik

Der Gemeindeglieder in der Kantatenkirche... Offenes Singen in der Kirchenmusik... Die Orgel ist ein wichtiges Glied...

Große NSD.-Rundgebung

Eindrucksvoller Aufmarsch der NSD. und der Gewerkschaften — Im Ring der Fackeln auf dem Wackerplatz — Der siegreiche Arbeiterkampf — Deutsches Herzeigliches Verbundenheit

Der Propagandamarsch... Der große Aufmarsch der NSD. am Sonntag... Eindrucksvoller Aufmarsch der NSD. und der Gewerkschaften...

Die Kundgebung auf dem Wackerplatz

Wieder einmal hatte man Gelegenheit, das Organisationsbüro der NSD. zu sehen... Die Kundgebung auf dem Wackerplatz... Unter vollkommenem Himmel...

Das sind Geist und Willen, wenn sie nicht durch den Arbeiter in Tat und Wirklichkeit umgesetzt werden? Daher muß sich der Arbeiter...

Die Traditions-Rompagnie

Aus der Geschichte der 2. (Sanktifikations) Komp., 16. Inf.-Regts. — Trotz wechselnder Standortorte stets enge Verbundenheit mit Halle

Die wir bereits mitteilten, wird die Traditions-Rompagnie der 2. (Sanktifikations) Kompagnie... Aus der Geschichte der 2. (Sanktifikations) Komp., 16. Inf.-Regts. — Trotz wechselnder Standortorte stets enge Verbundenheit mit Halle

Garnison Bremen einzug... Schwer war es für uns, fern der Heimat in ungewohnter Umgebung und mit unserer mitteldeutschen Bevölkerung...



Hauptmann Garton, der Kompagnieführer der 2. (Sanktifikations) Kompagnie 16. Inf.-Regts. der Traditions-Rompagnie der 2. Komp.

an der Denkmalschweibung für die gefallenen Kameraden der Regimente 36 in Halle teil... Hauptmann Garton, der Kompagnieführer der 2. (Sanktifikations) Kompagnie 16. Inf.-Regts. der Traditions-Rompagnie der 2. Komp.

Gläubt nicht alles!

Die „Halle'schen Nachrichten“ sind keine Partei-Zeitung und geben sich auch nicht dafür an! Über: heute wie immer gilt: Die „Halle'schen Nachrichten“ sind eine gute deutsche und nationale Zeitung...

Table with columns: Ort, Bevölkerung, Wirtschaft, etc. Lists various locations and their characteristics.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt... urn:nbn:de:gbv:3:1-847529-193305223/fragment/page=0005

DFG logo and other text at the bottom right of the page.

Detektiv

Spencer

Roman von H. F. Frenzel

„Wo hören Sie: Der liebe Gott ist mir verfallen und nicht ich in den Ausnahmefällen...“

14. Kapitel

Am Freitagmorgen gegen zehn Uhr schritt in seiner Wohnung am Hauptplatz des Teleshof...

„Keine Rührung, Inspektor! Das ist ein neues Album-Blatt...“

„Was eine Beziehung, die Charles als eingermaßen herzlich erkannt haben will...“

„Ich weiß, Whittier. Ich bin dem auch schon nachgegangen...“

WEDDYPONICKE Fahnen und Fahnenstoffe in grosser Auswahl zu billigen Preisen

Als seltenes Geburtstagsgeschenk „Kinder und Tierwelt“ mit Entwürfen und dankbarer Freude in Empfang nehmen

Die Vermietung von Wohnungen, Läden, möbl. Zimmern usw.

Abgetragene Kleidung zum Rheine vom 22. Juli - 31. Juli 1933

Offene Stellen in Leipzig

Möbeltransporte

Miet-Gebäude

Miet-Gebäude

Table with financial data: Bilanz zum 31. März 1933, Aktiva, Passiva, Gewinn- und Verlustrechnung zum 31. März 1933, Ertragsliste

Verkauf von Aktien

Verkauf von Aktien

Alfred Pfautsch

Alfred Pfautsch

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt, DFG logo

Deutschland — Holland 4:1

Der Ausklang des Tennisturniers in Berlin — Nun gegen Japan

Deutschlands Davis-Cup-Tennisturnier gegen Holland war schon am Sonnabend zu Gunsten der deutschen Herren entschieden worden. In einem am 20. Mai um 10 Uhr abgehaltene Doppel gegen Zimmermann und Kuhn 6:1, 1:6, 8:6 gewonnen haben. Die beiden Einzelkämpfe am Sonntag hatten aber nur noch Bedeutung für Gottfried u. Strauß im Hinblick auf die Gewinnpunkte für unsere Farben, indem die beiden Herren noch einseitig Spiele mit 6:3, 6:2, 6:3 abspielte. Der Holländer hatte eine Chance, sich durch einen weit besseren Endlauf als im Freispiel gegen Kuhnmann zu machen. Der Deutsche distanzierte das Tempo, legte keinen Gegner von einer Ecke in die andere und punkte ihn so inheimisch aus. Den zweiten Gewinnpunkt für die Weiße brachte einsetzender Wind im abschließenden Spiele gegen Kuhnmann, den er 6:2, 6:1, 6:2 bezwang. Es war ein recht interessantes Spiel, da der Deutsche kaum von der Grundlinie wegzuging.

Deutschland ist durch den 4:1-Sieg über Holland nunmehr in der 3. Davisrunde. Der Gegner heißt Japan. Als Termin steht die Zeit vom 9. bis 11. Juni angedeutet. In den mit dem 9. Juni in Berlin abgehaltenen Spielen entfiel Japan den neuen Weltmeister Kuhn und den sehr vielstärkeren Satoh, die gegen Erik Jirand mit 5:0 aus dem Felde schlugen.

Kurze Sonntags-Sportschau

Der Deutsche Sportclub Berlin legte in den Staffettenlauf 2 x 200 m in 4:10 (42 Kilometer) 2:30 und belegte mit der Mannschaft in 2:50 den zweiten Platz vor Teutonia.

Als Schlager-Gedächtnis-Spiel wurde der Hannoverische Staffettenlauf am 18. Mai in die Gärten der Grotte durchgeführt. Ende November 1932 gewann der 11,3 Kilometer langen Wettbewerb in 28:51,6.

Bei der Brandenburgischen Ruderregatta gewann die Berliner R8, von 1874 in 7:32,4 vor Teutonia-Charlottenburg in Front abend.

Der Studenten-Richtplatz Deutschland — Ungarn, der in Berlin stattfand, sollte, konnte nicht zum Ausbruch gelangen, da die Ungarn wegen Unzufriedenheit mit dem Ergebnis nicht mehr anwesend waren.

Im Weltwettbewerb der Automobilisten gewann Frau Bremer-Malin (Opel), Frau Rahn-Berlin (Zweir), Frau W. (Opel) die ersten Preise der Sternfahrten.

Der Baden-Bundesliga, der am 28. Mai in Würzburg stattfand, sollte, ist auf Wunsch des Reichspostministeriums abgesetzt worden.

Der Golfkampf Norddeutschland — Danemark, der in Kiel ausgetragen wurde, endete mit dem erwarteten Siege der Deutschen von 4:1 (1:1).

Nach dem Leipzig, die bekannte, über 265 Kilometer lange Straßenfahrt, gewann W. in der Berlin in der Endspur in 7:27:42 vor G. in Chemnitz und G. in Berlin.

Das Straßenrennen von Köln, auf einer 200 Kilometer langen Strecke mit Start und Ziel in Köln ausgetragen, wurde in 2:40:30 von G. in der Endspur gegen G. in Dortmund und G. in Scheller-Nürnberg gewonnen.

Weltmeister Scherens wurde bei den Madonnen in Paris von dem Franzosen Gerardin knapp abgekauft. Frankreich wurde Dritter. Im Gesamtergebnis der Tourenrennen belegte M. in der ersten Platz vor G. in Paris, Blanc-Garin, Gioretti, Raynaud und G. in Paris.

Die Rundradfahrt durch Belgien wurde mit der ersten Gruppe Generalen-Berlin zum Sieg für G. in der Endspur. Die beiden Deutschen G. und G. wurden ebenfalls unplatziert.

Neue Rekorde bei dem großen Autokampf

Fünftelfekunde entscheidet das Avusrennen

Varzi (Bugatti) gewinnt vor Graf von Gaspowitsch in der Klasse der „Großen“ — v. Brauchitsch muß fünfmal Reifen wechseln

Auch das 8. AVUS-Avusrennen in Berlin hatte die Motoristen vollkommen in seinen Bann gezogen. Schon in den Vorbereitungen zeigte die ganz Unentwegten zur Rennstrecke. Als der Beginn des Rennens gekommen war, umlagerten weit mehr als 100 000 Menschen die 19,6 km lange Rennstrecke, die in festlichem Schmuck prangte. Das Rennen selbst wurde ein Rekordrennen; in beiden Klassen gab es neue Rekorde. Das über 190,5 km fahrende Rennen der Wagen bis 1500 cm gewann Pierre Veyron-Französisch (Bugatti) in 1:04:54,5 mit einem Stundenbruchzeit von 181,8 Stbhm. vor Graf von Gaspowitsch (Bugatti), Carl Gossens-England (Delage) und Alfred-Spewitz (Alfa Romeo). Der Sonderpreis für die Klasse bis 800 cm gewann G. in England (W. G.) in 1:21:08 (148,8 Stbhm.). Im Rennen der Wagen über 1500 cm machte der deutsche Favorit v. Brauchitsch (Mercedes-Benz) nicht weniger als fünfmal Reifen wechseln und fiel ansichtslos zurück. Varzi-Französisch (Bugatti) legte in 1:25:24,4 (206,2 Stbhm.) vor Graf Gaspowitsch-Französisch (Bugatti) mit 1:25:24,6 sowie Anzolari-Italien (Alfa Romeo).

Interessierte Reichregierung

In der Ehrenloge eine illustre Gesellschaft. Man sah die Reichsminister Dr. Goebbels, Geheimrat Dr. Gumbelg, Prinz von Preußen Graf G. v. Helldorf, Reichswehrminister General Romberg, Reichsminister v. Papen, Außenminister Rüdiger, Oberpräsident Rube, den Inspektor der Kavallerie, General Schr. v. Kirchberg, den Kommandanten der Stadt Berlin, Generalmajor Schomburgk, den englischen Botschafter, das Kronprinzenpaar, Prinz August Wilhelm, Herzog Adolf Friedrich von Württemberg, Oberbürgermeister Dr. Schulz, Reichsminister v. Z. v. Z. v. Z., Graf v. Helldorf, den Führer des D. v. Z., Major Hüpfelstein u. m.

Das Rennen der „Kleinen“

Das Wetter war der Veranstaltung recht günstig. Der Himmel war wolkenlos, die Luft war warm und die Sonne durchschien, so daß die Straße nicht die den Reifern so abstrahlige Hitze hatte.

Deutschland-Vier und Ost-West-Vier leiteten die Veranstaltung feierlich ein und dann gab der Weltrekordfahrer Ernst Dorn auf seinem 2000-cm-Motob, mit dem er am Tage vorher drei neue Weltbestleistungen aufgestellt hatte, eine Ehrenrunde zum Zeichen, auf der er über viel Beifall quittieren konnte. Danach hatten die 15 Wagen der kleinsten Klasse Aufstellung genommen, die Maschinen heulten auf, Major Hüpfelstein leitete die Startanlage und das Feld hob in die erste Runde. Das ganze Rennen war ebenfalls nur ein Zweikampf zwischen den beiden Bugatti-Fahrern Gaspowitsch-Berlin und Veyron-Französisch. Der Berliner konnte jedoch nur in der ersten Runde die Spitze behaupten, dann wurde er von seinem Mitbewerber abgelöst, der bis zum Schluß eine Vorsprünge von rund 50 Metern hielt. Veyron drückte handig auf das Tempo, so daß Bugatti keine Möglichkeit hatte, wieder nach vorn zu kommen. Veyron erreichte der Franzose das Ziel als Erster vor Bugatti. Erst in betrüblichem Abstände belegte der Sieger des Sonderpreises, Carl Gossens, den dritten Platz. Sein kleiner Delage-Wagen reifte an die beiden Bugattis in der Schnelligkeit nicht heran. In weiterer Abstände belegte der Schweizer Ruch auf Alfa Romeo den vierten Platz.

Hinter diesen vier Bewerbern lieferten sich die ganz Kleinen, die Wagen unter 800 cm, einen Zweikampf. Im Anfang des Rennens hielt der Berliner Major mit seinem 2000-cm-Motob, der Wagen die Spitze, aber in der siebenten Runde mußte er die Engländer Sorzon auf W. G. und Barnes auf Berlin an sich verweisen. Sorzon gewann den Sonderpreis knapp vor seinem Landsmann. Der Deutsche Tripp hatte an seinem Anilcar Rollenbruch. Aufgegeben haben ferner: Brude-

Deutschland auf Bugatti und Simons-Deutschland auf Bugatti

Die Leitung des Regierens Veyron von 181,8 Stbhm. hielt einen neuen Rekord für die kleine Klasse dar; der Engländer Carl Gossens hatte im Vorjahr nur einen Durchschnit von 176,9 Stbhm. erreicht. Auch der als Zweiter einsehender Bugattier war noch wesentlich schneller als der Vorjahrsieger. Veyron fuhr mit 188,5 Stbhm. auch die schnellste Runde.

Der Kampf der „Großen“

Als dann das Rennen der „Großen“ gestartet wurde, hatte die Spannung der Wagen ihren Höhepunkt erreicht. Die Maschinen wurden angelassen, die Motoren ließen ihr brüllendes Vieh erschallen und nach dem Startkommando von Major Hüpfelstein riefen die Wagen die Gerade entlang. Brauchitsch, an letzter Stelle gestartet, kam an den Tribünen als Sieger vor, er hatte dann nach der ersten Runde bereits erheblich Terrain aufgemacht und folgte hinter Graf Gaspowitsch auf Bugatti, Varzi (Bugatti) und Anzolari (Alfa Romeo) als Dritter. Aber die Freude sollte nicht lange dauern. Brauchitsch war von einem unglücklichen Stich verfehlt.

Wenn das gleiche Mißgeschick, das ihn bei der 1000-Meilen von Berlin nach Berlin, 10 km aus dem Rennen geworfen hatte, betraf ihn auch hier: die Reifen hielten nicht. Jedem war es der rechte Hinterradreifen, von dem sich der Fahrer ablöste. Nicht weniger als fünfmal mußte Brauchitsch am Ersatzteillager Halt machen, um den Reifen zu wechseln. Wenn der Reifenswechsel auch stets mit Schandensprüche vor sich ging, so hatte der deutsche Favorit doch gegen die anderen, die ein Stöcktempo führten, so viel Boden verloren, daß es ein Aufholen nicht mehr zu denken war.

Wenn Brauchitsch trotzdem weiter fuhr, so hielt das seinen sportmännischen Wette nur das beste Zeugnis aus.

Das Duell Gaspowitsch-Varzi

Während Brauchitsch in ansichtsloser Position dem Felde folgte, spielte sich zwischen den beiden Bugatti-Fahrern Graf Gaspowitsch und Varzi ein genau so spannender und unverwundbarer Kampf wie bei den „Kleinen“ ab. Mit letzterer Regelmäßigkeit drückten die beiden 4,9 Vier-Wagen der Motoristen ihre Runden her und wurden schneller und schneller und vergrößerten ihren Vorsprung gegenüber den beiden Alfa Romeo-Leuten Anzolari und Borzacchini beträchtlich.

Bereits in der 10. Runde hatte der Weltrekordmann Graf Gaspowitsch mit 209,7 Stbhm. die vorjährige Rundendistanz der Mercedes-Moders Dreyfus von 200,84 Stbhm. fast erreicht, in den späteren Runden steigerte sich das Tempo dann noch gemaltig. In der vorletzten Runde holte Varzi das letzte auf seiner Maschine heraus, perforierte den führenden Gaspowitsch und sicherte sich einen klaren Vorsprung. Varzi hatte dabei die Runde mit dem geradezu phantastischen Durchschnitt von 219,28 Stbhm. gefahren. Einmal an der Spitze, ließ sich der Gewinner der diesjährigen Großen Preise von Monaco und Tripolis die Führung nicht mehr entreißen.

Es schreite allerdings des Einfluges der letzten Reiferen, um das Ziel mit einem Vorsprung von nur einer Fünftelfekunde vor Graf Gaspowitsch zu erreichen, der in der letzten Runde noch einmal alles versucht hatte, das große Rennen zu seinen Gunsten zu entscheiden. Bei diesem großartigen Schlußkampf wurde der Runderekord von Graf Gaspowitsch am 1. 2. 1. 7. Stbhm. verbessert, er fuhr die Endrunde in 3:17,8.

Bei seiner Varzi und Graf Gaspowitsch kamen die beiden „Stallgassen“ von Alfa Romeo, Anzolari und Borzacchini, auf gleicher Höhe am Zielfahnen vorbei, der letzte Reiferen gab. Fünftler wurde der Engländer Jellien (Alfa Romeo) vor Brauchitsch, der trotz der vielen Anstöße noch einen Durchschnitt von 177 Stbhm. erzielte. Als 7. und Letzter beendete der Ungar Garmann das Rennen, die übrigen vier waren auf der Strecke geblieben. Garmann (Alfa Romeo) hatte schon in der 1. Runde Ventilriss, Seimann (Bugatti) gab in der 2. Runde mit Delorsbruch auf, der Bugatti von Wilhelm fing in der 8. Runde Feuer und Steno (Alfa Romeo) gab in der 10. Runde auf.

Ergebnisse:

- Reifen I (Wagen bis 1500 cm): 1. Pierre Veyron-Französisch (Bugatti, 1500 cm) 1:04:54,5 (181,8 Stbhm.); 2. G. Gossens-England (Delage, 1488 cm) 1:04:55,2 (181,7 Stbhm.); 3. Carl Gossens-England (Delage, 1488 cm) 1:08:24,2 (172,5 Stbhm.); 4. Alfred-Spewitz (Alfa Romeo, 1500 cm) 1:10:34,0 (164,8 Stbhm.); 5. W. G. (Wagen-England) (W. G., 746 cm) 1:21:08,0 (148,8 Stbhm.); 6. J. Garmann (Alfa Romeo, 1500 cm) 1:21:42,0 (144,4 Stbhm.); 7. G. Garmann (Alfa Romeo, 1500 cm) 1:22:15,0 (142,5 Stbhm.); 8. G. v. Brauchitsch (Mercedes-Benz, 1478 cm) 1:23:48,9 (140,8 Stbhm.); 9. G. v. Brauchitsch (Mercedes-Benz, 1500 cm) 1:25:09,0 (138 Stbhm.); 10. G. v. Pelissier-Bühnen (Mercedes-Benz, 746 cm) 1:29:12,2 (130 Stbhm.); 11. G. v. Pelissier-Bühnen (Mercedes-Benz, 1400 cm) 1:29:24,4 (129,9 Stbhm.); 12. Graf Gaspowitsch-Französisch (Bugatti, 4900 cm) 1:25:24,6 (206,2 Stbhm.); 13. Z. Anzolari-Italien (Alfa Romeo, 2900 cm) 1:30:25,8 (193,3 Stbhm.); 14. Borzacchini-Italien (Alfa Romeo, 2900 cm) 1:30:55,8 (194,8 Stbhm.); 15. G. v. Jellien (Alfa Romeo, 2400 cm) 1:35:34,4 (181,8 Stbhm.); 16. G. v. Brauchitsch-Berlin (Mercedes-Benz, 700 cm) 1:39:42,6 (177,0 Stbhm.); 17. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 18. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 19. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 20. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 21. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 22. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 23. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 24. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 25. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 26. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 27. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 28. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 29. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 30. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 31. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 32. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 33. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 34. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 35. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 36. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 37. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 38. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 39. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 40. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 41. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 42. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 43. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 44. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 45. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 46. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 47. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 48. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 49. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 50. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 51. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 52. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 53. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 54. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 55. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 56. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 57. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 58. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 59. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 60. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 61. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 62. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 63. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 64. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 65. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 66. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 67. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 68. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 69. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 70. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 71. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 72. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 73. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 74. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 75. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 76. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 77. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 78. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 79. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 80. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 81. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 82. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 83. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 84. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 85. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 86. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 87. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 88. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 89. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 90. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 91. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 92. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 93. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 94. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 95. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 96. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 97. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 98. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 99. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 100. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 101. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 102. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 103. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 104. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 105. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 106. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 107. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 108. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 109. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 110. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 111. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 112. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 113. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 114. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 115. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 116. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 117. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 118. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 119. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 120. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 121. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 122. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 123. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 124. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 125. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 126. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 127. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 128. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 129. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 130. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 131. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 132. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 133. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 134. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 135. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 136. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 137. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 138. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 139. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 140. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 141. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 142. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 143. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 144. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 145. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 146. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 147. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 148. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 149. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 150. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 151. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 152. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 153. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 154. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 155. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 156. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 157. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 158. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 159. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 160. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 161. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 162. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 163. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 164. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 165. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 166. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 167. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 168. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 169. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 170. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 171. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 172. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 173. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 174. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 175. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 176. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 177. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 178. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 179. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 180. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 181. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 182. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 183. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 184. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 185. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 186. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 187. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 188. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 189. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.); 190. Garmann-Ungarn (Bugatti, 2900 cm) 1:44:14,0 (169,5 Stbhm.);

Flöße Der Motorflößer hat im Frühjahr daran noch einen letzten Versuch für die Sommerreise gemacht...

Hallischer Hochschiffport

Am Dienstag findet in der Markung ein interessanter Wettkampf zwischen unserer Hochschule und der Universität Prag im Sportfischen statt.

199: 68 Tore

Milans der Ungarn-Spiele Ungarns Nachwuchs-Fußballmannschaft hat auf der Deutschlandreise insgesamt 22 Spiele ausgetragen...

Unentschieden im Hockey

Zwei 96 1. G. - Schwärz Weib 1. G. 1:1 (0:0). Auf Spiel auf dem Sportplatz am 11. Mai war reich an spannenden Momenten.

Weinberger Farben in Front

Die Sportvereine haben den Union-Klub mit großem Erfolg im Fußballspiel am 18. März unterworfen...

England-Schweiz 4:0!

Das zweite und letzte Spiel auf ihrer Kontinentalreise konnte die englische Fußball-Nationalmannschaft überzeugend erfolgreich gestalten.

Schönen Klagen Bundesfuß 3:1

Wiederum Meisterschaften der Halle Vor 18000 Zuschauern gab die Meisterschaft der Schwimmvereine am 18. Mai im Viktoriasportplatz in Hamburg ihr zweites Deutschland-Gespielt an.

Wartburg Eisenach Turner-Areitsmeister

Das Ergebnis am 19. Turniertag in Eisenach: Eisenach 19. Turniertag in Eisenach: Eisenach 19. Turniertag in Eisenach...

Im Hallischen Sportplatzfußball brachte der Sonntag eine ganz Reihe überaus ergiebiger Spiele...

Polizei Burg mit im Finale

Klarer Sieg des WMV-Handballmeisters über Spandauer Pol.-HC. - Waldhof-Mannheim schlägt P.S.V.-Berlin! - E.C. Charlottenburg Frauenmeifter

Die Handballmeisterschaften der Deutschen Sportvereine haben vor ihrem Abschluß bereits der neue Meister festgestellt. Die Charlottenburger Damen trafen in Magdeburg auf die Elf von Eintracht Frankfurt a. M.

Polizei Burg - 1. Spandauer Pol.-HC.

Wannan verdient war der Sieg, den die Elf der Polizei Burg mit 11:5 (2:3) über den 1. Spandauer Pol.-HC. in Magdeburg davontrug.

Der Kampf um die „Deutsche“

Fußball-Meisterschaft wie erwartet: Schalke, Fortuna Düsseldorf, München 1860 und Eintracht Frankfurt qualifizieren sich für die Vorrundenspiele

Die Zwischenrunde zur Deutschen Fußball-Meisterschaft verlief allen Intentionen zum Trotz in erwartungsgemäße nur möglich. In allen vier Spielen zeigten die beteiligten Mannschaften ein Spielverständnis...

Beeren-Nachrichten

Der Zuerer und Sportverein 1861, e. R. Die Zuerer und Jugendturner im Alter von 16 bis 20 Jahren treffen sich am Sonntag den 22. Mai um 10 Uhr in der Hohenpfortenstraße.

Saalagan und Verbandsliga

Borussia, Neumark, VfR. und Preußen-Merseburg ausgeschieden - Drei Mannschaften sichern sich die 3. Runde, drei weitere haben noch Aussichten

Die zweite Runde der Ermittlungsspiele für die Verbandsliga hat das Gros der Saalaganmannschaften mäßig gezeigt. Die Meisterschaft, die man allgemein dem Borussia-Mannschaft zuschrieb...

Die Sieger waren: Borussia - Neumark 7:2, Sportvereine - Götzen 8:0 (1), VfR. Halle 96 gegen Neumark 1:0.

Die schiefen drei Mannschaften erzielten gestern erst die Vorspiele der zweiten Runde. Auch ihre Ergebnisse erweckten keine Enttäuschung.

Baders 7:1: Sieg über Neumark

Echon der unterirdische Halbtag im Fußballspiel zwischen Baders und Neumark hat den Sieg gebracht. Zunächst gelang es hier nur im zweiten Akt, unter Meißner auf eigenen Platz zu kommen.

Polizei Burg mit im Finale

Klarer Sieg des WMV-Handballmeisters über Spandauer Pol.-HC. - Waldhof-Mannheim schlägt P.S.V.-Berlin! - E.C. Charlottenburg Frauenmeifter

Waldhof schied den Gegenstreiter flucht. Durch Bäume im Spandauer Stadion wurde die Sicht für die Zuschauer in der ersten Halbzeit nicht sehr gut. Die taktisch und technisch großartigen Burgler kamen durch Wötter (5) und Klüniger (1) zu neun wertvollen Treffern.

Polizei-Berlin verlor im Endspurt

Der Polizei-Berlin gelang es nicht, die Scharte aus dem Spiel zu bringen. Die Elf der Charlottenburger Meißner fand schon in der Vorrundenspiele, in der er sich schonungsvoll vor 6000 Zuschauern gegen den VfR. Waldhof-Mannheim unterlag.

München 1860 siegt 3:0

Das vierte Spiel der Zwischenrunde um die Meisterschaft war in München ein Entscheidungsspiel. Die Elf der Eintracht Frankfurt hatte sich im Halbfinale im Stadion am Rumpfplatz gegen den VfR. Waldhof-Mannheim durchsetzen müssen.

Fortuna-Düsseldorf stark überlegen

Die Hannoverer Sportvereine setzten zum Spiel zwischen Fortuna Düsseldorf und VfR. Halle 96 in Düsseldorf ein starkes Zeichen. Die Fortuna-Mannschaft zeigte sich als überlegen.

Aus dem Saalagan

Neumark-Borussia zeigte sich im Halbfinalspiel gegen Borussia-Merseburg als ein gleichwertiger Gegner der VfR. Halle 96. Die Borussia-Mannschaft zeigte sich als überlegen.

Die Meisterschaften der Halle

Die Schwimmvereine waren in Halle im Viktoriasportplatz am 18. Mai im Viktoriasportplatz in Hamburg ihr zweites Deutschland-Gespielt an.