

Seefluger

Die größte Seeschlacht der Weltgeschichte.

Nach Teilnehmerberichten zusammengestellt von Walter Falkenau

4. Fortsetzung.

An Bord der „Helgoland“

Als letzten Aussichtspunkt auf die Schlacht von Helgen und Hornsiff wollten wir uns nun noch die „Helgoland“ anschauen. Von „Friedrich dem Großen“ aus und von der „Regensburg“ haben wir von zwei in ihrer Art ganz verschiedenen Seiten in das gigantische Bild dieser größten Seeschlacht aller Zeiten hineingesehen. Bei den Unterseebooten haben wir in die wuchtvollsten Vorbereitungen zu diesem herrlichen Kampfe einen Blick tun dürfen, von der „Helgoland“ aus nun werden wir den Todeskampf und den Untergang unserer „Lützow“ und unserer „Sommer“ miterleben.

Als die „Helgoland“, an deren Bord man bis zur letzten Minute noch nicht an den Ernstfall glauben wollte, nach dem Befehl, die große englische Flotte wieder zu verlassen und nach Norden, dann aber die Meldung erhielt, daß die „Gibung“ im frühen Nachmittag tatsächlich vier Kreuzer der englischen Kreuzergeschwader geschickt habe, da hieß es:

„Drei mal anheer! Kraft voraus!“

Die Flotte selbst zunächst, wiewohl in das Kampfgebiet einzutreten zu können, denn die „Helgoland“ hatte ihren eigenen Stand zur Sonne verloren und mußte sich bemühen, sich wenigstens in eine bessere Beobachtungslage zu kommen, war sie doch Jenseits des gigantischen Kampfes, den die „Lützow“ und die „Zerstörer“ der englischen Großkampfschiffe, der „Invincible“, lieferten. Die beiden deutschen Kreuzer griffen den völlig überforderten Feind aus günstiger Sonnenlage heraus los und mit voller Begeisterung an, lagen sofort heroverragend auf im Ziel, und der schwarzbraune Rauch der Vollerreiter hüllte die „Invincible“ beinahe völlig ein. Von der „Helgoland“ aus konnte man die vorläufige Wirkung des deutschen Geschützfeuers genau erkennen. Bevor sich die „Invincible“ zum Gegenangriff bereitgemacht hatte, war sie bereits durch schräge Vollerreiter außer Reichweite gelangt. Einmal der Munitionsvorrat auf dem Schiff erschöpft, wurde durch Explosion getötet, und der nächste Leib der „Invincible“ brach in der Mitte auseinander. Es war ein grandioser Anblick, wie die beiden Hauptstücke dann getrennt voneinander aus dem Wasser rauten. Es dauerte nur wenige Sekunden, dann lagen sie auftauchend in die Tiefe.

Die „Helgoland“ geriet bald darauf in heißen Kampf mit der „Borwick“. Diese Begegnung geschah sich für das deutsche Schiff an einem trübhaften Tag. Von „Friedrich dem Großen“, dem Führerschiff, kam der Befehl:

„Rechtwendung nach Steuerbord!“

Die „Helgoland“ mußte darum zwar von der „Borwick“ ablassen. Der Gegner aber war bereits darauf zusammengeschlossen, daß er später als völlig verlorenes Schiff abgeschleppt werden mußte.

Die englische Flotte hatte inzwischen durch das Eintreffen Admiral Jellicoes mit der „Grand Fleet“ ein solches Heerzugsende erlangt, daß sie ihren Weg weiter eintreten konnte. In diesem überaus fröhlichen Augenblick gab dann Admiral Scheer das historische Signal:

„Hilfard Reem!“ (d. h. die Kreuzer ran an den Feind!)

Wir haben es von Bord der „Regensburg“ aus erlebt, wie dieser heroische Kampf unserer schon vierfachten Kreuzer gegen den völlig unverdrossenen Feind der englischen Hochseeflotte ausging. Wir haben den bewundernswürdigen Gefechtsangriff der Torpedobootflotte unter Führung der „Regensburg“ mit seinem hervorragenden Ergebnis miterlebt.

Die „Helgoland“ machte sich dann im eindringlichen Nebel mit den übrigen Schiffen auf den Helmweg nach Hornsiff, Schimmerer und glühende Schiffstrimmer beleuchteten den Weg.

Es war dann gegen drei Uhr morgens. Der Tag hatte bereits alle Streifen strahlend am Horizont auf. Die deutsche Flotte führte eine Geschwaderkommande mit sich, die „Lützow“. Die Geschwaderkommande wurde auf sechs Meilen geleitet. Alle waren sich der Gefahr bewußt, daß jeden Augenblick am Horizont die donnererfüllten Schüsse der englischen Großkampfschiffe wieder auftauchen könnten, daß die Tageschlacht wieder beginnen würde. Die schwerermundete „Lützow“ führte ein großes Hindernis. Sie stand bereits fünf Meilen über der Mine im Wasser. Im geschicklichen Schießfeld des Kreuzers waren noch

Matrosen eingeschlossen, die man nicht befreien konnte. Ein letzter Versuch, den Schlachtkreuzer, der sich so wunderbar geschlagen hatte, über den Ägäerischen zu bringen, mißlang. Da entschloß man sich zu dem letzten Ausbruch. Die Flotte des Feindes verlangte gebieterisch die unbedingte Gefechtsbereitschaft der deutschen Flotte. Der Kommandant verzicht mit der Zustimmung des Schiff. In die Maschinenräume kam der letzte Befehl:

„Feuer aus!“

In vier Booten wurden die Lieberlebenden, soweit sie nicht in den aufkommensschmelzenden Feilen des Schiffes eingeschlossen waren, aufgenommen. Dann geschritten zwei Torpedos die Schimmerer- und „Lützow“ und bohrten sie auf den Grund des Meeres der Hornsiff.

Das geschah um vier Uhr in der Frühe des 1. Juni.

Und fünf darauf, der Scheit des neuen Tages lag schon dünn über Land und See, wurde das alte Visionsbild „Sommer“ von einem englischen Unterseeboot torpediert und versank bisigentlich mit der ganzen Flotte.

Die deutsche Flotte wurde dann kampfbereit und unbedeutend, daß sich ihr der übermächtige Gegner erneut zum Kampfe stellen werde, um den für die deutsche Flotte alles andere als zupassenden Zug von Hornsiff und Hornsiff auszuweichen. Aber diese Erwartung täuschte. Die vielgestaltige und von der ganzen Welt bewunderte „Grand Fleet“ Englands verjagte keine Zeit mehr, sich noch einmal in offener Seeschlacht mit der deutschen Hochseeflotte zu messen. Jellicoe und Beatty waren und blieben verstimmt. Deutsche Vorküßler, die im Mittag des 1. Juni zur Eiderung und Aufklärung aufgeschickten waren, schickten den Feind an der Nordküste Danemarks. Während der Kreuzer verlor die Zepeline. Das waren die letzten Schüsse, die in der Schlacht am Skagerrak über die See donnerten.

Genau verläuft wie gefolgt, ebenso entsetzt wie innerlich satzungsgelost zog sich die englische Flotte dann wieder in die schützenden Süden an der heimatischen Küste zurück und gab sich der Hoffnung hin, daß die unumstößliche Flotte des Feindes das erstickte, was der stolzen Flotte der Welt in offener, männlicher Seeschlacht nicht gelungen ist und nun und nimmer hätte gelingen können: Deutschland zu belegen.

Und noch einmal bei den U-Booten

An der Ostküste Englands freuten vom frühen Morgen des 31. Mai an die deutschen Unterseeboote in dem ihnen anbedingten Sektor. Der Rebel verführte sich in den Morgenstunden. Die Sonne brach durch Meer und kühlte angedäunt bodenmächtig. Der Tag ging ruhig hin. Die Unterseeboote lagen unter Wasser und warteten lieber auf die Nacht, um neue Missionen empfangen zu können.

Als dieser schöne letzte Morgen an der Ostküste Englands sich zum Abend neigte, erhoben sich allerorten die deutschen U-Boote vorfristig aus den Fluten, richteten die Funkenmasten, und bald darauf rückte auf jedem der Boote der Funkenmast aufgesetzt auf den Turm und meldete, daß in der Apparatur ein Wärmen und Knattern derselbe, als ob alle Welt wild durcheinanderfingte. In diesem Augenblick ahnte man, daß etwas Besonderes geschehen mußte. Von Osten her schoben Torpedoboote heran. Die deutschen U-Boote gingen schnell wieder unter Wasser und warteten lieber auf die Nacht, um neue Missionen empfangen zu können.

Gegen 10 Uhr abends dann erzielten die treuen Wächter an der Ostküste Englands endlich die Befreiung dafür, daß ihre wertwürdige innere Ursache einen gar guten und wichtigen Grund hatte. Von der deutschen Flottenleitung nämlich kam die Meldung an alle vier stationierten Boote:

„Sofort Humber-Einfahrt. Schwartete feindliche Schiffe abfangen. Gezeiten! Notwendig!“

Ran wußten alle, daß etwas Ungewöhnliches geschehen war, daß die in diesem großen aber strege Zeit Jahren schon vergeblich erwartete Begegnung der deutschen mit der englischen Flotte tatsächlich haben mußte. Die deutschen Unterseeboote legten sich erneut auf die Lauer und warteten. Der Engländer aber mußte über die an der Ostküste Englands ausgelegte deutsche U-Bootesperre wohl genau unterrichtet worden sein, denn englische Unterseebootjäger schickten während der ganzen Nacht an der Küste umher, warnten Wasserbomben und versuchten mit allen Mitteln, den deutschen U-Booten den Aufentsatz an der englischen Küste zu ungemütlich wie nur irgend möglich zu machen. Diese aber hatten etwas von dem treuen englischen Schicksal gehört. Da hätten die englischen U-Bootesperre Feuer und Schmelz regnen lassen können, die treuen deutschen Wächter wären nicht einem Fußbreit von ihrer Pflicht abgewichen.

Raus vor Mitternacht dann erzielte die deutschen Unterseeboote ein Englandes Küste der Umgebung an Raus, der die bestimmte Meldung brachte, die Millionen Deutsche in einen Zaum der Begeisterung versetzte, die aber Millionen von Feinden den Atem stachen ließ. Von Funkenmasten, die diese bestimmte Meldung um Mitternacht ihren Kommandanten überbrachten, zitterten die Hände vor Aufregung, liefen die Tränen der Freude über die Wangen. Minuten später schon waren es alle:

„Große feindliche Seeschlacht bei Skagerrak. Versunk: Engländer Schlachtschiffe „Invincible“, „Indefatigable“, „Queen Mary“, „Tiger“, „Desence“, „Blad Prince“ gesunken, „Barriar“ funten; deutsche Verluste gering.“

Die Nachricht, die die Zepeline von ihrer Grundumschicht mitbrachten, daß die englische Hochseeflotte sich nördlich der dänischen Küste zurückbewege, veranlaßte die oberste deutsche Flottenleitung, den an der Ostküste Englands wartenden Unterseebooten den Befehl zur Heimkehr zu geben.

Als die deutschen U-Boote in Wasserbomben einfielen, kamen sie in eine Zeit, die von Jubel und Dankigung, von Freude und Begeisterung wiberhallte. Vor der Dodeinfahrt lagen die deutschen Unterseeboote, die aus England nun zurückkehrten, die letzten Schüsse über der Schiffe von Helgen und Hornsiff die schwerermundete „Zepelin“ liegen, die mit dem furchbar geschicklichen Vorküßler bis zum Überbed in das Wasser eingetaucht war.

(Schluß folgt)



Im Einkauf schon liegt grosser Nutzen! Deshalb mit ATAscheuern, putzen!

Gegenüber teuren, aber nicht besseren Scheuermitteln sparen Sie bei Ataviel. Mancher Groschen ist das im Jahr.

Sparen Sie beim Scheuern und Putzen wie alle, die Henkel's Atabenutzen!

ATA putzt und reinigt alles
Hergestellt in den Persilwerken

Nehmen Sie zum Aufwaschen, Spülen und Reinigen Henkel's

Wieder einmal Karl Ey

Unsere Leser werden sich gern der verschiedenen Artikelserien erinnern, die in der Hauptsache die Erlebnisse Karl Ey's in Amerika behandeln. Wie es in Amerika wirklich aussieht, verstand er in höchst plastischer Weise zu schildern. Auch seine neue Artikelserie führt wieder in das Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Eine wundersame Reise des Reporters ist es. Sie führt den Titel

12 000 Kilometer Abenteuer

Diese Artikelserie beginnt demnächst in den HN

Mitteldeutschland

Auswirkungen der Bergsturzkatastrophe bei Latdorf

Entfernung der Ralkmassen führt auf große Schwierigkeiten — Besprechungen im Reichsbergwerksministerium — Millionenchaden für Schifffahrt und Fischerei — Hochwassergefahr beseitigt — Seit gestern Pioniere zur Rettungsdaktion eingesetzt

Abend des Gustav-Adolf-Vereins
Gangerhalten. Die 20. Hauptversammlung des Gustav-Adolf-Vereins für die Provinz Sachsen, welche am Sonntag, den 27. Mai, im Saale, im Hotel „Zur Post“ in Wittenberg stattfand, wurde von Dr. H. J. B. ...

Der Bergsturz zwischen Latdorf und Dörsch bei Merseburg an der Saale wird bereits heute, Freitag, Gegenstand einer Besprechung im Reichsbergwerksministerium sein, und zwar wird man über die langst vorliegenden Pläne der Bergbauverwaltung der Saale sowie Merseburg und Alenaburg verhandeln. Ministerialrat ...

Der durch die Inbetriebnahme in der großen Saale am 2. Juni 1933 ...

Seit gestern sind aber auch ...

Nordhausens Finanzlage

Nordhausen. In der Stadtordeungsung der Stadt Nordhausen vom 1. Juni 1933 ...

Vom Schlagbaum getötet

Reposbühl. Auf tragische Weise kam der ...

Stadtparlament Schöffstädt

Schöffstädt. In der letzten Stadtparlamentssitzung wurde u. a. ...

Steinbrucharbeiter entlassen

Brachwitz (Saale). Durch die Katastrophe bei Latdorf sind auch die Gemeinde Brachwitz ...

Kindern für die Jahrtausendfeier

Merseburg. Der Magistrat bittet, ...

Kranquieblerung am Ehrenmal

Merseburg. Am Abend des Jahresfestes ...

Deutscher Rentnerbund

Merseburg. Der Deutsche Rentnerbund, ...

Frühlingsfest im Vaterländischen Frauenverein

Merseburg. In dem herrlich im ...

Kurze Nachrichten

Wittenberg. Heute, Freitag, ...
Wittenberg. Heute, Freitag, ...
Wittenberg. Heute, Freitag, ...

Gummi-Bieder

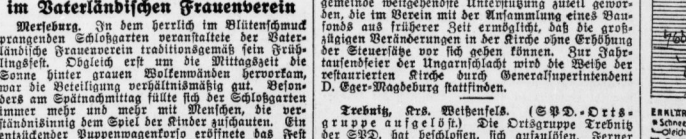
Wittenberg. Heute, Freitag, ...

Umbau der Kirche

Bad Dürrenberg. Seit einiger Zeit wird das Innere der Kirche renoviert. ...

Wetterbericht

Voraussehbare Wetter bis 3. Juni abh. Der Luftdruck hat über Mitteldeutschland ...



Die gute dicke runde

Wäunsch! Frohe Pfingsten!

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt
urn:nbn:de:gbv:3:1-847529-193306020/fragment/page=0007

Ortsauschuß für Jugendpflege

Seitdem der einseitig seitens des Ortsauschusses für Jugendpflege...

Grober Anflug in der Zelle

Seitdem das Amtsgericht verurteilte den Mörder B. zu drei Monaten Gefängnis...

Gräfenhainicher Landfriedensbruchprozess

Hauptangeklagter zu vier Jahren Zuchthaus verurteilt - 13 Angeklagte freigesprochen

Gräfenhainichen. Über Ermittlung ging der Landfriedensbruchprozess...

best genommen worden. Im Volksgefängnis hatte er ans der Wand ein Bild...

Aus den Sitzungen ausgeschlossen

Berlin. Der Haushaltsplan für 1933, der in der Sitzung am 15. März...

Aus Gesellschaft und Vereinen

Veranstaltungen in der Halle

Zugung der ehem. Eisenerz Bergarbeiter. Am Sonntagabend...

Männeroberleitender Ammendort

Unter Leitung ihres Gemeindeführers...

Uffern im Bürgerbund an der Saale

Der Uffern im Bürgerbund an der Saale...

Mansfelder Feuerwehren tagen

Die Feuerschutz-Brandmelde-Zugung in Herzberg...

Wort nach 13 Jahren aufgeklärt

Zandhewis (Kr. Zargun). Der Polizeichef in Belgien...

Amtsankunft des Landrats

Eiselen. Am Sitzungstag des Landratsamtes...

Senkung der Hundesteuer

Bitterfeld. Das Bitterfelder Stadtparlament...

Zuzug gefehert

Jahornwitz. Im Anbetracht der Durchführung...

Stahlhelfer überfallen

Riemert (Kr. Bitterfeld). Zwei links eingekleidete...

Verbinseln in der Provinz

Schorfhorst und Scherzweibe des Jungblutigen...

Stadtsanitätsrat

Stadtsanitätsrat. Am Sonntagabend...

Stadtsanitätsrat

Stadtsanitätsrat. Am Sonntagabend...

Stadtsanitätsrat

Stadtsanitätsrat. Am Sonntagabend...

Stadtsanitätsrat

Stadtsanitätsrat. Am Sonntagabend...

Stadtsanitätsrat

Stadtsanitätsrat. Am Sonntagabend...

Wochenend! Kein Auszug, kein Picknick ohne GLUCKSKLEE - MACH Handliche Dosen, immer frisch und gebrauchsfertig, absolut rein und unbegrenzt haltbar!

