

Käufersgebirge gilt für viele Leute als ein beliebtes Ziel.

Ein wohl einig übersehener Teil ereignet sich im vorigen Jahre unter dem Namen eines beliebigen Strauß aus der Dübener Gegend... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Wer eine Maßnahme mitmachen will, muss sich nicht an das Programm des eigenen Hauses halten... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Neubauarbeiten. Bericht über: Neubaubauart 6 a der Erweiterung der Neubaubauart... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Ein Urlaub festgenommen. Am 16. Februar wurde in Ammerort ein Arbeiter festgenommen... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Zehnter einer Kranken. Am 16. Februar wurde in Ammerort ein Arbeiter festgenommen... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Obstler. Am Sonntag, den 12. Februar, wurde in Ammerort ein Arbeiter festgenommen... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Wetterdienst der HN. Voraussichtliche Witterung bis 18. Februar abends... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Answer Zeichen... Schuldrinck... Das Siegel auf der Rückseite... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Der Hallesche Wochenpiegel... In diesem Bogenende und mehr noch am Beginn der kommenden Woche wird es hoch hergehen... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Rampfgemeinschaft im Betrieb

Gaobmann Baumann sprach bei den 3. G. Bergwerken

Am Namen der Zonendation für betriebliche Gemeinschaftsbildung, die die Deutsche Arbeiterfront in diesem Winterhalbjahr in den 30 größten Betrieben unseres Landes durchführt... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Mitteldeutsche Raumprobleme

Die Verkehrsfragen der Landesplanung - Dezentralisierung der Industrie und Bevölkerungsdichte - Ein Vortrag von Dr. Klem im Seminar für Verkehrsfragen

Der beehrte Leiter der Landesplanung für die Provinz Sachsen und Anhalt, Dr. Klem, sprach über die Verkehrsfragen der Landesplanung... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Prof. Dr. G. Wolff, der Leiter des Seminars für Verkehrsfragen, eröffnete die letzte der diesjährigen Vortragsveranstaltungen des Seminars... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Dr. Klem wandte sich sodann der neuen Organisation und dem anderen Aufbau der Landesplanung... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Der Leiter des Seminars für Verkehrsfragen, Prof. Dr. G. Wolff, sprach über die Verkehrsfragen der Landesplanung... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Nur 29 Prozent aller befragten Arbeiter legen den Weg zur Arbeitsehrlichkeit zu Fuß zurück... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

NS-Propagandistentaugung

Die Propagandistentaugung der NS, die vom 17. bis 19. Februar in Halle stattfand, wurde gestern abend mit einem Appell im Museum der Nationalsozialistischen Erziehungslehre eröffnet... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Tagesunterricht im DVG-Berufslehrgangswert

Es ist eine bekannte Tatsache, daß sich die Arbeiter, mehr im Berufslehrgang als in der Schule, den Lehren der Berufslehrgänge... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Die Kamerad zu bestehlen

Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Kurze Tage

wenig Sonne und wenig Regen im freien, das sind die Merkmale der kommenden Woche... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

berufswahlverfahren

berufswahlverfahren... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Wahlverfahren

Wahlverfahren... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß... Die Strauß hat sich nicht nur als eine beliebige Strauß...

Die Elektrifizierung der Bahnen

Die Strecke Nürnberg—Saalfeld Mitte Mai 1939 betriebsfertig

Die Arbeiten zur Elektrifizierung der großen Bahnstrecke Berlin—München—Rom sind inzwischen weit fortgeschritten, daß der Abschnitt Nürnberg—Saalfeld im März 1939 betriebsfertig sein wird. Ende 1938 ist das Projekt bis Halle/Leipzig ausgearbeitet, bis nach Berlin durchgehend elektrisch ist. Damit geht die größte elektrische Bahnstrecke der Welt ihrer Vollendung entgegen. Gleiches ist mit der Ausweitung des elektrischen Zugverkehrs eine wichtige Arbeit im Rahmen des Vierjahresplans geleistet worden, die richtunggebende Bedeutung für die weiteren Entscheidungen in der Frage „Dampf oder Elektrizität“ haben wird.

Schon 1903 mit 210 km/std

Zur die Fernschnelltriebrampen der Reichsbahn mit 140 km/std Geschwindigkeit durch die Landstraßen legen, kennt gewiß von einem jeden Eisenbahner die Geschichte. Denn in fünf Stunden wird der Bahn von Berlin nach Köln zu gelangen, nur noch vor wenigen Jahren unvorstellbar. Um es mehr dürfte die kaum bekannte Tatsache erinnern, daß schon im Jahre 1903 auf der Strecke Berlin—Jöhlin elektrische Triebwagen und elektrischen Stundenschnelltriebrampen von 201 bis zu 210 km/std erreichten. Jedoch ist damals die Beschleunigung dieser Versuche auf großen Strecken—wobei war an eine besondere Schnellbahn Berlin—München—ausgegangen worden, weil man zu jener Zeit, ein mangelndes Bedürfnis nach Schnellverbindungen und somit die Unwirtschaftlichkeit elektrischer Bahnlösungen befürchtete. Von der rein technischen Seite her befanden sich ebenfalls schon vor 35 Jahren eine Schnelltriebrampe, elektrische Triebwagen und Lokomotiven dieser Beschleunigung zu bauen.

An den darauffolgenden 30 Jahren hat der Ausbau der elektrischen Zugbeförderung in Deutschland zum nennenswerten Fortschritt gemacht trotz ihrer Schwierigkeit, die in der Beschleunigung der Eisenbahn, der hohen Überleitungsleistung, der Senkung der Betriebskosten und einer größeren Bauwirtschaftlichkeit für die Bahnen besteht. Erst nach dem Weltkriege und vor allem die letzten fünf Jahre, ging man daran, die elektrische Zugbeförderung zu bauen. So betrug die Länge der elektrischen Zugbeförderung in Deutschland 1938 das Zehnfache, die Zahl der elektrischen Triebwagen sogar das Fünffache des Jahres 1920. Im Vergleich mit Berlin, das der elektrische Zugverkehr insbesondere auf Strecken mit hohem Verkehr der Berliner S-Bahn eingeleitet wurde.

Energie- und Rohstoffeinsparung

Aber die Vorteile, die der elektrische Zugverkehr gegenüber dem Dampfbetrieb in der Energie- und Rohstoffeinsparung bietet, werden sich am besten an dem Beispiel der Elektrifizierung der Strecke Nürnberg—Saalfeld zeigen. Der Anteil der beschleunigten Zugleistungen bei der

Einstellung elektrischer Strecken beträgt heute nur noch 2 Prozent der Gesamtbeschleunigung; denn es werden für die beschleunigten und beschleunigten Dampflokomotiven nur noch Dampf verwendet. So dürfen z. B. bei dem Umbau der Bahnlinie Nürnberg—Saalfeld/Leipzig auf elektrischen Betrieb allein in den nächsten Anlagen 2000 Tonnen Kupfer eingespart werden. Dampflok werden heute überlegen verwendet für die Fern-, Nah- und Spezialeisenbahnen der Reichsbahn, und die Bauteile von Kraftmaschinen. Ein interessantes Experiment macht die Reichsbahn z. B. mit dem Bau einer Diesellokomotive, die nur noch 2000 Kilogramm Kupfer benötigen soll gegenüber 6100 Kilogramm bei der Dampflokomotive. Die Zahl der elektrischen Lokomotiventypen von 25 auf 4 reduziert worden, was die Unterhaltungsarbeiten des Lokomotivparks erheblich verbilligt.

Ein weiterer wirtschaftlicher Vorteil der elektrischen Zugbeförderung liegt in dem billigeren Energieverbrauch; der Strom hierfür wird aus geringwertigen Brennstoffen und zu über 50 Prozent aus der Wasserkraft gewonnen. Die Förderung des Vierjahresplans erfordert sich bekanntlich nicht nur auf Sparmaßnahmen im Rohstoffverbrauch, sondern auch im Energieverbrauch. Deutschlands elektrische Energieerzeugung ist von 1933 bis 1938 um rund 90 Prozent, d. h. von 25 Milliarden Kilowatt jährlich auf 41,5 Milliarden Kilowatt gestiegen. Der größere Energiebedarf ist in erster Linie auf die Fortschritte der Elektrochemie (Aluminium, Kupfer) und Benzinreinigung zurückzuführen. Deutschland verfügt aber über zwei wertvolle Energiequellen: Kohle und Wasser. Die Kohle ist zugleich Rohstoff und muß daher soweit wie möglich zu anderen Zwecken als der Erzeugung des elektrischen Stroms freigehalten werden, während die Wasserkraft eine an sich unerschöpfliche Energiequelle ist. Wenn nun die Energie für die allgemeine Landesversorgung bis heute nur zu 15 Prozent, der Energiebedarf für die elektrische Zugbeförderung dagegen zu über 50 Prozent bereits den Wasserkraftwerken entnommen wird, so ist ersichtlich,

Nur zwei Arbeitsschichten

Bedeutende neue Anordnungen Dr. Todts für die Bauindustrie

Der Generalbevollmächtigte für die Regelung der Bauwirtschaft, Generalinspektor Dr. Todt, hat zwei weitere Anordnungen erlassen. Die eine betrifft die Arbeitsschicht auf den Baustellen. Sie soll alle Umstände, die zu einer Umänderung führen können, ausfüllen, und nennt als einen solchen Umstand die Arbeit in der Dunkelheit, die neben einer mehr oder weniger geringen Verletzung auch eine erhebliche Unfallgefahr in sich birgt. Zwangsläufig sei damit ferner eine Erhöhung der Baukosten verbunden. Endlich habe das Arbeiten in drei Schichten eine Erleichterung in der Unterbringung der Arbeiter und in der Instandhaltung der Baumaterialien und geräte. Im Übrigen werden mit dem Reichsarbeitsminister wird daher angeordnet, daß grundsätzlich auf den Baustellen nur in zwei Schichten gearbeitet werden darf, wobei im Rahmen der Reichsarbeitsordnung die Arbeitsschicht bis zu zehn Stunden leicht ausgedehnt werden kann. Die Einlegung einer dritten Schicht ist nur in Ausnahmefällen und nach Zustimmung des Generalbevollmächtigten zulässig.

In einer anderen Anordnung bestimmt der Generalbevollmächtigte im Interesse einer planmäßigen Regelung der Bauwirtschaft auch hinsichtlich des Einflusses von Baumaterialien und geräten

das sich der elektrische Zugbetrieb mit seinem geringen spezifischen Energieverbrauch sehr günstig in die Entwicklungspläne des Vierjahresplans einfügt.

Eine Parallele hierzu gibt die Entwicklung des italienischen Bahnnetzes. Italien ist heute, hat aber geringen Wasserkraft zur Verfügung. Infolgedessen ist hier der elektrische Zugbetrieb am frühesten und höchsten entwickelt worden. Ähnliches gilt von der Schweiz und Schweden. Nach dem Stand vom 1. April 1938 betrug Italien 5100 Kilometer elektrische Bahnstrecken, die Vereinigten Staaten von Amerika 4350 Kilometer und Schweden 3350 Kilometer. Deutschland hat mit 2200 Kilometer jetzt das elektrische Bahnnetz Frankreichs (3100 Kilometer) überflügelt, was zurückzuführen ist auf den Aufschwung der Dinar, die bekanntlich ihr Bahnnetz stark elektrifiziert hatte. Die kleine Schweiz besitzt 2400 Kilometer elektrische Eisenbahnen, während das dritte Reich nur mit 1150 Kilometer elektrifiziert ist, was zweifellos mit dem Rohstoffmangel des Landes zusammenhängt, mit dem Dampflok einen diebstehenden Rohstoff verdrängt.

Berlin—Rom künftig elektrisch

Der elektrische Zugbetrieb hat sich besonders bewährt auf geringen Strecken, in Deutschland z. B. im Süden sowie auf Strecken mit hohem Verkehr. Die elektrische Lokomotive hat mehrere Vorteile durch ihre größere Antriebs- und Leistungsleistung und die höhere Kraftverteilung. Die Fortschritte der Technik und deren Einsatz in der Bauwirtschaft werden sich auf die elektrischen Fernschnellzüge 5 Stunden 50 Minuten und die elektrischen Schnelltriebrampen nur noch 3 Stunden 30 Minuten gebrauchen gegenüber 6 Stunden, die der schnellste PD-Zug heute zur Bewältigung dieser Strecke benötigt.

Mit der Elektrifizierung der Strecke Nürnberg—Berlin aber wird zugleich die Länge der Strecke um 100 km verlängert, die elektrische Bahnstrecke der Reichsbahn München—Saalfeld, die über 2800 Kilometer von Berlin nach Nürnberg, dann weiter auf der bereits elektrisch betriebenen Linie München—Rom nach Regio di Calabria, der Südspitze des italienischen Reiches, führen wird. E. H.

Der Außenhandel im Januar

Im März erstmalig wieder Ausfuhrüberschuß

Nach einer Steigerung im Dezember des vergangenen Jahres sind die Ausfuhrüberschüsse im Januar 1939 in Höhe von 1000 in Gold und Ausfuhr wieder gelungen. Auf der Ausfuhrseite ist die Verminderung ausschließlich als jahreszeitliche Erscheinung zu betrachten. Die Ausfuhr ist im letzten Jahre regelmäßig von Dezember an Januar stark zurückgegangen. Auch der Einfuhrüberschuß ist durch jahreszeitliche Tendenzen mitbedingt, jedoch war die Abnahme hier erheblich stärker als im Vergleich mit dem vorangehenden Jahre.

Im Außenhandel Deutschlands nahm die Einfuhr von 341,9 Mill. RM. im Dezember auf 472,5 Mill. RM. im Januar, d. h. um 13 Prozent, ab. Die Ausfuhr ging von 364,1 Mill. RM. auf 414 Mill. RM., d. h. um rund 12 Prozent, zurück. Die Handelsbilanz des Januar überschüssig lieferte mit einem Einfuhrüberschuß von 31 Mill. Reichsmark gegenüber 37,8 Mill. RM. im Dezember ab.

Im Außenhandel Großbritanniens nahm an entsprechenden lubenbezüglichen Gebieten die Einfuhr um 78 Mill. RM. auf 60,8 Mill. RM. ab. Die Verminderung (—15,8 Prozent) war hier also noch größer als bei der Einfuhr des gesamten Reiches. Die Abnahme resultiert ausschließlich aus einer Verminderung des Einfuhrvolumens. Der Durchschnittswert hat sich kaum verändert.

Die Ausfuhr des Reiches (einmal) der entsprechenden lubenbezüglichen Gebieten im Januar mit 418,5 Mill. RM. um 12,8 Prozent geringer als im Vormonat (479 Mill. RM.). Der Rückgang ergibt sich zum ausschlaggebenden Teil aus einer Verminderung des Ausfuhrvolumens, jedoch ist auch der Ausfuhrdurchschnittswert etwas gesunken. Die Verminderung der Ausfuhr war sowohl wert- als auch mengenmäßig erheblich geringer als im gleichen Vorjahresmonat, in dem die Ausfuhr aber noch um fast ein Fünftel abgenommen hatte. Das Januarergebnis 1938 wurde daher nur um rund 6 Prozent unterbunden.

Die Handelsbilanz des Reiches überschüssig lieferte im Januar erstmalig seit Juli 1938 wieder mit einem Ausfuhrüberschuß, und zwar in Höhe von 8,5 Mill. RM., nachdem der Außenhandel bereits im Dezember auf 6,7 Mill. RM. zurückgegangen war.

Durch Auszahlung 18 führt die Ueberwachungsstelle für industrielle Fortschreibung einen Teil der im März geltenden Genehmigungsbeschlüssen in den lubenbezüglichen Gebieten ein.

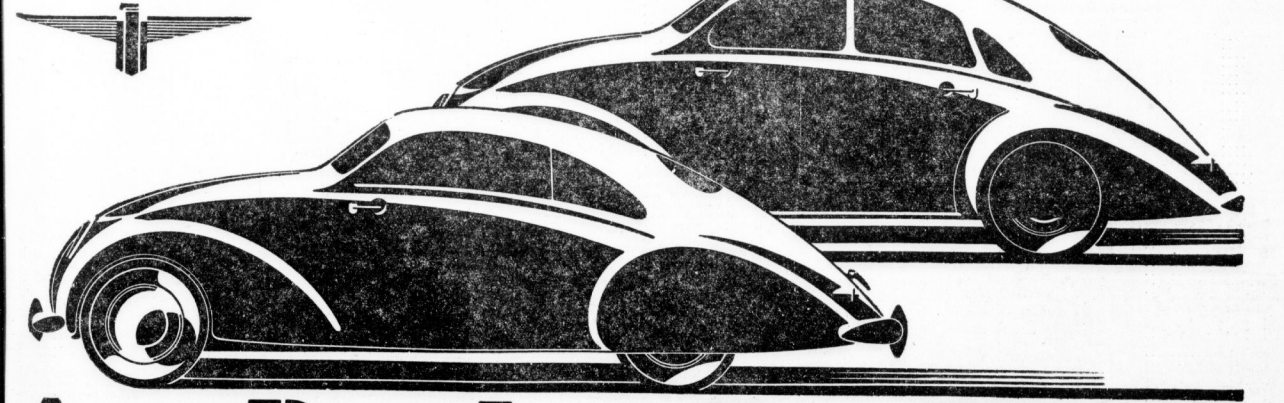
Im März deutsch-englische Wirtschaftsverhandlungen

Eröffnung unterer Korrespondenzen

Str. London, 18. Februar.

Die deutsch-englischen Wirtschaftsverhandlungen, die im nächsten Monat in Berlin stattfinden, werden von großer Bedeutung sein. Zu der gleichen Zeit, in der sich die Abordnung des britischen Industrieministers in Berlin befindet, werden auch zwei Minister und zwar der Handelsminister Oliver Stanley und der parlamentarische Sekretär des Amtes für Ueberbeobachtung, Hudson, in Berlin sein. Bevor die Minister nach Berlin fahren, wird der Leiter der Wirtschaftsabteilung des Außenamtes, Wilson-Quaintance, die Verhandlungen bereits vorbereiten. Wilson-Quaintance ist darüber bekannt, daß er Chamberlain auf seiner Reise durch Deutschland begleitet. Er wird in der nächsten Woche nach Berlin abreisen. Die „Times“ bemerkt hierzu, daß die Abordnung englischer Minister, die deutsch-englischen Handelsverhandlungen so weit wie möglich in Ordnung zu bringen, und das Blatt meint darauf hin, daß der Handel zwischen den beiden Ländern durch das Abgangsabkommen des letzten Juli erleichtert worden sei.

DER ZEIT VORAUSS SEIN



ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYERAKTIENGESELLSCHAFT · FRANKFURT AM MAIN
INTERNATIONALE AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG HALLE 1 · STAND 32
Vertreter: Hanns Krüger, Automobile, Hindenburgstraße 60/61, Tel. 284 08, 33297

2,5 LITER
58 UND 80 PS
SECHSZYLINDER



Neuer Start für die Automatenindustrie

Wichtige Aufgaben im Dienste des Vierjahresplanes

Die Industrie hat in den letzten Jahren einen großen Aufschwung erlebt. In ihrem Schicksal stehen die Deutschen mit den anderen Völkern Europas in engem Zusammenhang. Die deutsche Automatenindustrie hat in den letzten Jahren einen großen Aufschwung erlebt. In ihrem Schicksal stehen die Deutschen mit den anderen Völkern Europas in engem Zusammenhang. Die deutsche Automatenindustrie hat in den letzten Jahren einen großen Aufschwung erlebt. In ihrem Schicksal stehen die Deutschen mit den anderen Völkern Europas in engem Zusammenhang.

1. Ist der Automat in der Lage, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen?
2. Ist der Automat in der Lage, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen?
3. Ist der Automat in der Lage, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen?

Alle drei Fragen sind mit einem undebingenden Ja zu beantworten, das uns zu folgender Aufgabe führt. Es ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Dieser ist nur darauf hinweisen, wie heute schon der Automat in der Lage ist, neben der Berechnung des Einzelhandels in Werks-, Militär- und sonstigen Anlagen von Banken und anderen großen Unternehmen, im großtechnischen Betrieb, bei der Herstellung von Eisenbahnwagen, bei der Herstellung von Flugzeugen, bei der Herstellung von Schiffen und bei der Herstellung von anderen großen Anlagen zu arbeiten.

Gerade mit diesem Erfolge bedürfen sich heute die Automatenindustrie und die anderen Völker Europas in engem Zusammenhang. Die deutsche Automatenindustrie hat in den letzten Jahren einen großen Aufschwung erlebt. In ihrem Schicksal stehen die Deutschen mit den anderen Völkern Europas in engem Zusammenhang.

Wichtigere Aufgaben zu übernehmen, die in kurzer Zeit erledigt werden müssen. In dem Vierjahresplan ist ein großer Teil geöffnet, regeln und helfen einzuwirken, damit die Erzeugung möglichst bequem und reibungslos vor sich geht. Der Arbeiter selbst kann bei der Erzeugung von Gütern helfen, wenn die Erzeugung selbst einseitig selbst mit den genutzten Mitteln erfolgen kann und die Arbeiter in der Lage ist, sich vorher rechtzeitig über die in der Erzeugung zu erledigenden Aufgaben zu informieren, wobei die Geschäftliche selbst zur besseren Anweisung an die Arbeiterinnen und Arbeiter in der Weise tätig sein können, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Genau ist dem Arbeiter in der Weise, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Genau ist dem Arbeiter in der Weise, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Warenmärkte

Wichtigere Aufgaben zu übernehmen, die in kurzer Zeit erledigt werden müssen. In dem Vierjahresplan ist ein großer Teil geöffnet, regeln und helfen einzuwirken, damit die Erzeugung möglichst bequem und reibungslos vor sich geht. Der Arbeiter selbst kann bei der Erzeugung von Gütern helfen, wenn die Erzeugung selbst einseitig selbst mit den genutzten Mitteln erfolgen kann und die Arbeiter in der Lage ist, sich vorher rechtzeitig über die in der Erzeugung zu erledigenden Aufgaben zu informieren, wobei die Geschäftliche selbst zur besseren Anweisung an die Arbeiterinnen und Arbeiter in der Weise tätig sein können, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Genau ist dem Arbeiter in der Weise, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Genau ist dem Arbeiter in der Weise, die für die Erzeugung von Gütern notwendig ist. Dies ist die Aufgabe der Automatenindustrie, die menschlichen Kräfte zu ersetzen und somit bei der Erzeugung von Gütern zu helfen.

Berliner Börse

Aktien und Renten nur wenig verändert
Berlin, 18. Februar. An der Börsenbörse wurden heute die Aktien und Renten nur wenig verändert. Die Aktienkurse sind im allgemeinen stabil geblieben, während die Renditen nur geringfügige Schwankungen aufwiesen.

Wertpapier	Preis	Wertpapier	Preis
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82
5% Reichsanleihe	101,82	5% Reichsanleihe	101,82
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82

Mitteldeutsche Börse

Aktien
Leipzig, 18. Februar. An der Mitteldeutschen Börse wurden heute die Aktien nur wenig verändert. Die Kurse sind im allgemeinen stabil geblieben, während die Renditen nur geringfügige Schwankungen aufwiesen.

Wertpapier	Preis	Wertpapier	Preis
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82
5% Reichsanleihe	101,82	5% Reichsanleihe	101,82
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82

Mitteldeutsche Börse in Leipzig

Festverzinsliche Werte
Leipzig, 18. Februar. An der Mitteldeutschen Börse wurden heute die festverzinslichen Werte nur wenig verändert. Die Kurse sind im allgemeinen stabil geblieben, während die Renditen nur geringfügige Schwankungen aufwiesen.

Wertpapier	Preis	Wertpapier	Preis
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82
5% Reichsanleihe	101,82	5% Reichsanleihe	101,82
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82

Berliner Devisenkurse

Land	Kurs	Land	Kurs
100 Reichsmark	100,00	100 Reichsmark	100,00
100 Reichsmark	100,00	100 Reichsmark	100,00
100 Reichsmark	100,00	100 Reichsmark	100,00

Heutige Anfangskurse der Variablen Papiere

Wertpapier	Preis	Wertpapier	Preis
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82
5% Reichsanleihe	101,82	5% Reichsanleihe	101,82
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82

Aktionen

Wertpapier	Preis	Wertpapier	Preis
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82
5% Reichsanleihe	101,82	5% Reichsanleihe	101,82
10% Reichsanleihe	101,82	10% Reichsanleihe	101,82

Bank der Deutschen Arbeiter A.G. Halle (Saale)

Einmalige und sorgfältige Erledigung aller Bank- und Börsengeschäfte. Annehmliche von Spargeldern.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt. urn:nbn:de:gbv:3:1-84752-9-19390218-fragment/page=0010

Warum braucht

Deutschland Kolonien?

Ein „HM-Preis ausschreiben“ für die Jugend im Jubiläumsjahr der Hallischen Nachrichten

In Artikel 119 des Versailleser Diktates wurde Deutschland seines gesamten Kolonialbesitzes mit einer Gesamtgröße von rund 3 Mill. qkm — sechsmal so groß wie das Mutterland und rund 13 Millionen Einwohnern beraubt. Dieser Raub wurde damals begründet mit der Füge, Deutschland sei nicht fähig, Kolonien zu verwalten und zu bewirtschaften. Diese Füge ist heute längst widerlegt. Der Führer hat Deutschland wieder stark und frei gemacht. Die Fesseln von Versailles sind gefallen. Aber immer noch werden uns unsere alten Kolonien vorenthalten. Das Dritte Reich fordert heute sein rechtmäßiges Eigentum zurück. Diese Forderung ist eine Frage der nationalen Ehre, des gleichen Rechtes und der wirtschaftlichen Notwendigkeit. Kolonien sollen mithelfen, Arbeit und Brot der Nation sicherzustellen. Sie sind eine Lebensnotwendigkeit für Volk und Reich. Das Ausland verweigert heute die Herausgabe unseres alten Besitzes mit der Ausrede: „Ihr habt keine Kolonien nötig.“

Du, deutsche Jugend, sollst nun in knappen Worten darauf die Antwort geben: Warum braucht Deutschland Kolonien?

Da nicht jeder die notwendigen Unterlagen zur Hand hat, geben wir nachstehend einen kurzen Ueberblick über unsere alten deutschen Kolonien, die 1914 bei Kriegsausbruch erst am Anfang ihrer Entwicklung und Erschließung standen. In dreißigjahrrelanger mühevoller und harter Arbeit hatten wir gefät — die Ernte blieb uns verpagt. Heute ist die Bedeutung dieser Gebiete sehr gestiegen. Ihr Wert würde noch viel höher sein, wenn sie weiter in deutscher Hand geblieben wären.



Deutsch-Ostafrika

Deutsch-Ostafrika umfaßt rund 1 Million qkm mit 6 500 000 Eingeborenen und etwa 9000 Europäern. Es ist also zweimal so groß wie Deutschland. Die Hauptstadt ist Dar-es-Salaam, der größte Berg der Kilimandscharo mit einer Höhe von 6010 m. Das Klima ist tropisch, es regnet fast über in den hochgelegenen Teilen zur Überwinterung von Europa. Die wichtigsten Erzeugnisse sind: Erdnüsse, Palmkerne, Palmöl, Kaka, Kaffee, Getreide und Seselsaat, Elal, Baumwolle, Häute und Felle, Wachs, Salz, Gold, Diamanten, Eisenstein, Zinn, Ölminer. Der größte Teil von Deutsch-Ostafrika, das sogenannte Tanganika-Territorium, steht heute unter englischer, die nordwestlichen Provinzen Namibia und Luanda unter belgischer Verwaltung. Ein kleiner Anteil im Südosten, das sogenannte Kiondareich, wurde verpachtet übertragen. Deutsch-Ostafrika galt als „Deutschlands prächtigste und wertvollste Kolonie“.



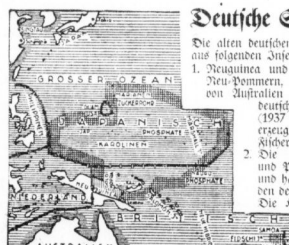
Deutsch-Südwestafrika

hat eine Bodenfläche von rund 835 000 qkm und eine Bevölkerung von 260 000 Eingeborenen und etwa 32 000 Weißen, von denen rund 13 000 Deutsche sind. Die Hauptstadt ist Windhof. Das Klima ist entsprechend der Höhenlage des Landes gelund. Das Territorium eignet sich zur Zucht von Rindern, Ziegen und Schafen, wobei die Karafischafzucht besondere Bedeutung haben. Weitere Erzeugnisse: Butter, Fleisch, Häute. Deutsch-Südwest ist besonders reich an Bodenschätzen wie Diamanten, Kupfer, Blei, Zink, Eisenerz, Vanadiumerz, die heute noch nicht genügend erschlossen sind. Es steht jetzt unter der Verwaltung der Südafrikanischen Union.



Deutsch-Kamerun

ist an der Westküste von Afrika gelegen und umfaßt 790 000 qkm. Die Hauptstadt war Yaounde, der höchste Berg ist der Kamerunberg (4090 m hoch). Kamerun zählt rund 4 Millionen Eingeborene und etwa 2500 Europäer, darunter rund 250 Deutsche. Das Klima ist tropisch. 1924 haben deutsche Pflanzler die alten deutschen Bananenplantagen wieder angefaßt, so daß der Bananenbau in Kamerun fast ausschließlich in den Händen Deutscher liegt. Deutsche Bananenschiffe verkaufen regelmäßig inischen Hamburg und Zittau. Neben Bananen werden noch folgende Erzeugnisse gewonnen: Palmöl, Palmkerne, Kautschuk, Kaka, Kaffee, Erdnüsse, Nuss- und Cerealiener. Kupfer, Zinn, Blei, Nickelamerun, das durch ein rechtsstaatliches Abkommen im Jahre 1911 zu Deutschland gekommen war, hat sich Frankreich wieder angeeignet. Von dem übrigen Kamerun hat Frankreich den größeren südlichen, England den kleineren nördlichen Teil zur Verwaltung übertragen bekommen.



Deutsche Südsee

Die alten deutschen Seebesitzungen in der Südsee bestehen aus folgenden Inseln bzw. Inselgruppen:

1. Neuguinea und Bismarckinseln, mit der Hauptinsel Neu-Pommern, umfasst etwa 300 000 qkm und wird von Australiern verwaltet. Bis des Zweiten Weltkrieges wurde der Neuaufbau auf Neu-Pommern (1937 durch Vorkriegsausbruch zerstört). Haupterzeugnisse sind: Getreide, Kautschuk, Kaka, Silbererzergewinnung.
2. Die Marshall-, Karolinen-, Marianen- und Palau-Inseln sind etwa 2150 qkm groß und haben rd. 50 000 Eingeborene. Sie wurden von Japanern zur Verwaltung übertragen. Die Hauptausfuhr besteht aus Kaka und Nahrungsmitteln.
3. Die Insel Niua, nur 22 qkm groß, ist besonders bedeutend wegen ihrer reichen Phosphatlager. Die Phosphatvorkommen sind als Düngemittel für die Landwirtschaft sehr wichtig. Die Insel liegt hart südlich des Äquators und wird von England, Australien und Neuseeland in jährlichem Wechsel verwaltet.
4. Die Samoainseln. Zu Deutschland gehörten die zwei größeren Inseln Samoa und Upolu (mit der Hauptstadt Apia) sowie die beiden kleineren Manono und Aofu. Samoa wird wegen seiner Schönheit als „Perle der Südsee“ bezeichnet. Die deutschen Samoainseln sind insgesamt 2600 qkm groß und haben 40 000 Eingeborene. Heute leben noch 400 Deutsche dort. Die Inseln stehen jetzt unter der Verwaltung von Neuseeland. Haupterzeugnisse: Kaka, Kaka, Bananen.



Kiautschou

war deutsches Hochgebiet. Es bildete einen wichtigen Stützpunkt für die deutsche Handelsflotte im Fernen Osten mit der Hauptstadt Singtau. Zur deutschen Zeit wurden im Hinterland reiche Kohlenlager erschlossen. Am Versailleser Diktat bekam Japan das Gebiet ausgehoben, das es jedoch 1922 wieder an China zurückgegeben hat.

Zogo

liegt ebenfalls an der Westküste von Afrika und ist 87 000 qkm groß mit einer Einwohnerzahl von rund 1 Million Eingeborenen und 600 Weißen. Die Hauptstadt ist Zowe. Zogo liefert: Kaffee, Kaka, Kaka, Kautschuk, Palmöl, Reis, Baumwolle, Silbererzergewinnung. Ebenso wie in Kamerun haben sich auch in Zogo Frankreich und England die Verwaltung angeeignet. Zogo wurde als „die deutsche Musterkolonie“ bezeichnet.

Die Bedingungen zur Teilnahme an diesem Preis ausschreiben sind:

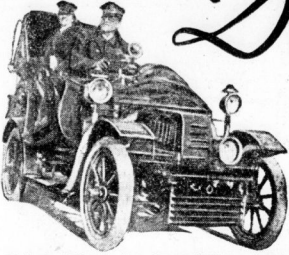
Die Einsendungen, die in einem Umfang von 2 bis 3 Seiten, auf weißem Papier, deutlich lesbar, mit Tinte oder Schreibmaschine geschrieben sein müssen, sind bis zum 21. März, dem Jubiläumstag der Hallischen Nachrichten, an die Schriftleitung unserer Zeitung mit der Aufschrift: Kolonialpreis ausschreiben einzufenden. Spätere Eingänge bleiben unberücksichtigt. Das Preisrichterkollegium besteht aus einem Herrn des Kreisverbandes Halle-Stadt des Reichskolonialbundes, einem Herrn unserer Schriftleitung und einem Herrn unseres Verlages. Der Entscheid des Preisrichterkollegiums ist unanfechtbar. Wir haben das Recht, alle Einsendungen beliebig zu verwenden. An Preisen setzen wir aus:

- Für die fünf besten Arbeiten der Altersklasse bis zu 14 Jahren je **12 Mark**
- Für weitere fünf Arbeiten dieser Altersklasse je **6 Mark**
- Für die fünf besten Arbeiten der Altersklasse bis zu 17 Jahren je **15 Mark**
- Für weitere fünf Arbeiten dieser Altersklasse je **7,50 Mark**
- Für die fünf besten Arbeiten der Altersklasse über 17 Jahre je **20 Mark**
- Für weitere fünf Arbeiten dieser Altersklasse je **10 Mark**

Außerdem werden der Verlag und der Reichskolonialbund Buchpreise zur Verfügung stellen. — Alle Einsendungen müssen gut lesbar sein, genaue Adresse und Wohnort des Einsenders tragen.

Die müftige Autofahrt

Von Alfred Hein



Die fleische Italienerin, Frau Gemma Bierbaum, thronet auf dem Rücksitz und nahm bewundernde Blicke gegen den Mann „auf dem Bock“ ist der tüchtige Chauffeur Riegel.

Aus Anlaß der Eröffnung der großen Automobilausstellung in Berlin, in der die neuesten Modelle der Autoindustrie gezeigt werden, beginnen wir mit einer Reihe von Aufsätzen, die in ergötzlicher Weise eine Autofahrt nach Italien aus dem Jahre 1902 schildern. Der bekannte Schriftsteller Alfred Hein hat sie den Briefen Otto Julius Bierbaums, des bekannten Dichters aus der Zeit um die Jahrhundertwende, nacherzählt



Der Goll von Neapel, das Ziel der Autoreise

Wohl den ersten literarischen Bericht einer Autoreise nach Italien aus dem Jahre 1902 begeben wir uns Otto Julius Bierbaum. Es sind die Briefe an seine Freunde. Diese Briefe habe ich nun durchgesehen und vieles Neue über Italien gehört, denn der permeante Kurier und Gesandter, der 1910 in Dresden lebte, war auch ein Kenner von Rom. Die eigentlichen Erlebnisse mit seinem Auto, einem Albierragonen mit acht Räderpaaren (das ist eine ganze Menge, meint Bierbaum), erleiden mir jedoch zu unvollständig, so daß ich furchtbarlich schäme, daß ich mir gern die Mühe machte, die der Schaumgeist zu entnehmen, indem ich versuchte, sie in den Briefen, die als Buch „Eine empfindliche Meile im Automobil“ erschienen, mit weit reichender Verzeichnung Bierbaums über das laufende, fockende, insidierende und störende Auto, das ihn von Berlin über Wien, München, Wien bis nach Subalpinen und schließlich zur Zeit nach Wien am Rhein trat, zu einem lieblichen Zufallsbericht über eine Autofahrt von Rom bis zum Goll zu gestalten.

lerne zu reisen, ohne zu rasen!

Die Briefe, die dem Buch beigegeben sind, seien den ersten Brief Bierbaum und seine insatige Wut im vollstänigen Automobils auf hochgebaute, lenkungsähnlicher Karosserie fahrend. Aber Bierbaum empfindet schon damals richtig, daß der „Autofahrer“ der Zukunft, wie er das Auto nennt, eine geistigere, schlafendere und „vorbezügliche“ Form erhalten muß. Deshalb war jedes Auto eine Kreuzung von Landauer und Dampflokomotive mit Nohrbahn-erziehung.

Als gäbe sich nicht Bierbaum an, daß das Reisen im Auto bald etwas recht Gemütsheilendes sein wird. Denn mit der Autofahrt fehle man — aus den romantischen Neugierigkeiten zurück die unfre Verhältnisse auf der Pfortstraße erleiden. Was muß erst unternommen man diese Behauptung Bierbaums begreifen will. Besondere merke ich ihm über die Worte:

„Nur zu rasen, ohne zu rasen!“
Das Auto fährt nämlich damals noch viel langsamer als die Eisenbahn. Wir werden bald einige Sammelbriefe vorfinden müssen dürfen, sobald die Meile losgeht.

Auf hohem, luftigen Stg, der bei Regenzeit allerdings mit einer Welle überdeckt werden konnte, fuhr am 10. April 1902 Otto Julius Bierbaum und Frau vom Tempelhofer Park in Berlin los. Sie waren ganz „in Fieber und Felle gekleidet, dazu mit Masse und gigantischer Mühe versehen“. Jedes Kleinodstück an ihnen rief nach dem Dichter die „Ehrung laut: „Zuff! Zuff!“ Der Wagen hatte kein Schutzglas. Es flatterte so sehr und ist soviel voll Staub“, behauptet diesen Mangel der historischen Autofahrer.

Bierbaum hat schon bei Beginn der Fahrt viele mühseligen Gedanken: Wie wird er die Steiler aufgeben brauchen! Wie sich anziehen, daß er den Zug vermissen könnte! Wie nach dem Bodgräger fahren und immer wieder die Besondere nachsicht müssen. Denn das Wesen lag wachend hinter dem Rad. Wie wird er mit unangenehmen Menschen in einem Abteil sitzen müssen, dessen Fenster auch bei dunkler Tage wegen Zusatz nicht geöffnet werden darf. Statt sich nur zu blick Staub in die Augen bekommen. Er kann bestimmen, ob die Meile langsam oder schnell weitergeht, vernein, nur er will, bestimmen, wo es ihm nicht gefällt — rasen und aus Bierbaum ist glücklich, endlich einmal zu rasen und nicht transportiert zu werden. Und er wird philosophisch:

„Wir wollen mit dem modernen aber Zahlreiche auf atmende Ziele reisen, und eben das wird das Neue an unserer Meile sein. Denn bisher hat man das Automobil fast ausschließlich zum Fahren und so

gut wie gar nicht zum Rasen schickt. Der Kilometerzählende Automobilist“ in kein Meißener, sondern ein Meißener... Otto Julius verweist nicht... „marum gerade die Reichen der Meilen sich die Entzöden gern verschaffen, auf bisher noch nicht die gewohne Manier das Gerüst zu brechen. Aber mit der Kunst des Meißens habe das soviel zu tun, wie die Schmiedekunst mit der Kunst des Schmiedens.“

Während, ein einziger Traum der Gemütsheiligkeit ist diese Bierbaum-Autofahrt nach Italien. Am ersten Meiletag gelang der tüchtige „Autofahrer“ (des Dichters Wortprägung — im Gegenstand zum Bierbaum gemäß) hat sich nicht eingebürgert bis Grosenhain in Sachsen... Das Auto nahm den üblichen Weg über Jöfen, Baruth, Elberwerda; weil es mit Gegenwind und widrigen Umständen ferdien fassen mußte, dauerte die Fahrt bis Grosenhain neununddreißig Stunden.

Bierbaum meint gemüts: Wir, die wir keine Sportler sind, sondern einfache Meißende sind, die nicht fahren im irgendwelchen Meßer zu schlagen, sondern um möglichst viel und intuitiv zu sehen, werden uns kaum dazu verlocken lassen, ansonsten ein Gemütsheilung einzuhalten... Dennoch ein wenig von der Temporensicht angezogen, fährt er denn fort: — wenn auch wir freckennweide recht gern den Meißer genießen wollen, im offenen Wagen auf schmerzender, glatter Schiene hat du nicht gesehen dahinschweben. Es ist ein ganz eigenartiges Gefühl, das fast etwas Verwundenes hat, nur daß auf diesen Raufsch kein Regenwasser, sondern eine geheizte Lebensströme folgt.“

Von Grosenhain nach Dresden trotz der Albrechtsburg

Am zweiten Tag währte gar die kurze Fahrt von Grosenhain bis Dresden nicht ganz sieben Stunden. Aber in dieser Zeit gelang die erste Weiterleitung des achtadrierten Albierragonen; es überwindet die Steigungen und Windungen des Berg-

höße von mehr als tausend Meter über dem Meeresspiegel.“

Was will man mehr von diesem vielseitigen Albierragonen! Ah, Bierbaum ist das „Spielzeug zu rasen“, er „heißt“ Meißer! Meißer! Keinen Zug darf der Wagen ansetzen, und so munter er sich nicht, daß es bei Weidenau, umweit Prag, wohin er bis im Mühlstätt (bis zu 700 Meter) überwinden hatte. Der Wagen sollte durchaus nicht „angehen“. Otto Julius und Frau fanden schließlich keinen Gefallen daran, dem erfolglosen hundenlangen Bemühen ihres Chauffeurs beizuwohnen, „denen Verpfändungen durch eine Jüngling zu ersetzen, die Gott weiß aus welchen Gründen keine Lust hatte“.

Aber am 22. April sind die Autofahrer dann endlich in Wien... Die Briefe fährten den tüchten Autouristen an: „Ziel! Dams fa Geld mit zum Eisenbahnfahren?“ Die Briefe (schreiben): „Alsbau, was glöcht dann mit dem Auto, wenn man mit solch einem fahrt? Wären alle glückselig werden!“ Spätsbürger appellieren an den Zierlichvereiner, weil die Pferde schon werden. Ein Vertrauter ruft ihnen zu: „Zuff! lieber den Spiritus, als damit Gehalt an machen!“

„Rug und gut — Wien reibelt gegen diese Vermer Automobilen“

Und Bierbaum empfindet selbst, daß sein Verlangen in Wien deplaziert ist, er verweist ihm in einer Meile und fährt — weiter.

Der Albierragon hatte nach der wohlverdienten Meißer Ruhepause seinen schönsten Meißer, und es ist, als wenn die Fahrt, wieder arbeiten zu dürfen, so lobend schon ganz süß der Dichter in seinem Brief an Frau Großhain-Stutt vom 24. April.

Man nährt sich Mühen... In Salzburg bonnete der Motor ganz dümmlich — Bierbaum nennt es „Quation“ Salzburg, denn die Salzburger haben gute Schützen! Meißer, der Chauffeur (oder „Meißer“, wie ihn Bierbaum nennt), sagt, daß sieger nur an dem schlechten Gel, das man ihm in Böhmen angedreht hat. Die abenteuerlichen Italien-



Das Auto verursacht eine Volksversammlung, wenn sein Chauffeur es zerlegen mußte, um eine der häufigen Tücken des Objekts zu ergünden.

plabes empor zur Albrechtsburg in Meißer... Die Sicherungsmittel und Bremsvorrichtungen des Autos entziehen dem Dichter diese homerische Bemühung. Er genießt den Kontakt des „Jahrhunderts“, was das „moderne Meißer“ in den allerhöchsten Zustand einführt, wohl als erster Autofahrer offener mit historisch empfindlicher Seele.

Endlich renet es auch, jawohl — endlich — denn mit fündiger Meißer will Bierbaum ausprobieren, wie es sich unter der hochgeschlossenen Wagenkappe fährt. Seine vertrauten blauen Augen hinter den runden Fincenagläsern blinzelnd vergrößert, und seine lauten Geisfriererungen durch die Ohrlöcher und stellen ein reguliertes Säußen, als er bei Regen unter der „Gudloplane“ in Dresden-Alttadt einfährt.

Die Seele fliehet an den Straßenrändern heßen und mühen, übermäßig drückt er seine Frau an seine breite Mannervrucht und summt sein Münchener Studentenlied vor sich hin:

Ein Gelächter muß ich haben!
Alles macht, daß das nicht feht:
Es ein liebes, kleines Mädchen,
Das sich gerne haben läßt.
Ein Gelächter muß ich haben!
Ach, so was im Arm zu haben,
Wohin an Mund und Brust an Brust,
Dort ist ich alle Meilen,
Gala, Cicero, Salini! — aben!

Das Sand Cafars, Ciceros, Saluttens, das heute ein Durchfußmittels von Berlin in einem Zuge erreicht, lag am dritten Meiletag noch in weiter Ferne so weit oben Teßig in Böhmen von Benedikt entfernt. In Wien renet es über solvare Landstrassen, aber Bierbaum fragt das Lob der „Erleuchtungsmaschine“. Sie behelge eine gewisse innere Mängel. Ob — es ist durchaus kein „Stöben, Mühen, Schütteln, sondern ein ferdies, fast unmerkliches Stöben. Steht der Wagen, ist es am härtesten; je schneller er läuft, um so schwächer wird es. Die Wirkung auf den Körper ist durchaus angenehmer. Wer die Fahrt mit einem Auto nicht als ferdies fündigen Fahrt im Verlangen angenehm erfindet, etwa so, wie ich mich fühle, wenn ich mich in einer

fahrer finden es zum ersten Male fatal, in einem Wagen zu rasen, der nicht gleichmäßig, sondern rudelweise ansieht, dafür aber „Mittenschiffe abdrückt“. Trotz dieses freierlichen Verfalls machen sie aber nicht gleich ihr Ziel. Sie halten eben verschiedene Meile, „um der Jüngling auf auszuereben“... In Salzburg verweigert der Portier des Goldenen Schiffs den Zutritt des „Leitelswagens“ die Aufnahme. Nach längerem Verhandeln mit dem Meißer gelang es, die Aufnahme von Auto und Meißer zu erwängen.

Die Rekordleistung
Tauf der vorläufigen Straße von Freitalung nach Mühen legt der Wagen unter Meißels demüthiger Führung am anderen Tag die Fahrt von Salzburg nach Mühen, das sind 135 Kilometer, so schnell wie noch nie, in 5 1/2 Stunden zurück — allerdings wurde diese Rekordleistung von 24 1/2 Stundenkilometer nur erzielt, weil auf den Straßen am Sonntag wenig andere Fahrer verkehrten.

In Mühen schloßen sich Herr und Frau Bierbaum wie riefte Meißertheiden an, die sich als dringliche Notwendigkeit für die Autoreise herausgestellt hatten. Sie brauchten die eilendsten Meißer, um „Stunden von allzu hitzigem Temperament Meißer einzufahren“. Es muß ein Meißer für Meißer gemessen sein, wenn der ründlich schüßige Bierbaum reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kilometer-Tempo fleißigste Hundebelie verteilte wie ein ründlicher Trostfahrer die runden Wölfe in der ferdiesigen Stecke... Am 4. Meißer finden wir Bierbaum Mühenwald an. Meißer nicker. Er notiert mit Steniermeißer Meißer: Meißerhals hoch war die Fahrt über den Meißerfeld auf der prächtigen neuen Straße, die auf reisezeitbedingend von hohen Autolich herab bei laufendem 20-Kil

Am Freitag zum Sonntag

Simba die Dogge

von Franz Schluwecker

Wir hatten in der Kompanie einen Hauptmann, der von Anfang an einen Hund bei sich hatte. Eine große, graue, getrimmte Dogge, die ihn und die Kompanie auf allen Kriegsbewegen durchs Land begleitete. Es gab in der Kompanie gewiss im Detail-Zug noch kaum einen Soldaten, der nicht etwas von dem übernatürlichen Kopf und dem fiebernden Gang, der vom verfallenen Staat sprach, nicht kannte. Die Lurzen, sich hochgerichtetem Rücken, der Gang des Hems durch den Hals geschritten, schimmernden Haarbüschel, das sich dem Winden wie aus eigenem Willen flücht. Zwischen ihm und seinem Herrn bestand ein — man kann sagen — distanzierendes Verhältnis von Führung und Gehorchenen, bei dem jeder dem andern sein Recht ließ; der Mensch dem Hund und der Hund dem Menschen. Der Hauptmann sprach fastlich mit ihm. Wenn er ausging und der Hund sollte mitkommen, sagte er etwa — das habe ich oft genug gehört —: „Komm, Simba, jetzt ist unternehmender, Benimm dich.“ Oder er sagte: „Ausgeschlossen, heute geht es nicht! Da ist eine Exzellenz und Hunde sind nicht ermuntert. Warte ab, ich komme bald wieder.“ Dann setzte sich der Hund lang, den Kopf auf die getrockneten Borberbeine gelegt, und sah bewegungslos auf dem Hauptmann auf, der umschwand und die Hände aufsteckte und fortging. Simba hatte im Laufe der zwei Jahre, die er in den menschlichen Städten, zwischen Wäldern und Steppen, Stimpfen, Aukern und Ledolad es sich allmählich angewöhnt, ausgeübte Zeichen über dieses verlockend menschliche Leben zu unterscheiden. Er konnte nicht nur erloger einen Tag und eine Nacht lang ausgehieben, aber er war immer zurückgekommen.

Nach einigen Wochen war der Hauptmann plötzlich wieder bei der Kompanie. Er hatte ein Gefäß eingekauft im Wälderspaß, und das Gefäß war bemalt worden. Er hatte sich den Verfall über Simba mit andruckslosem Gesicht an. Das konnte er dazu sagen? Nichts.

Als der Hauptmann nach zwei Tagen zur Erkundung des Geländes für eine Geldenthebung am

stern, und dann begann er, den Blick fest auf den Hauptmann gerichtet, langsam zurückzugehen. Der Hauptmann blieb stehen, zog aus seiner Tasche eine aufkommende, mit gebrochener Pfeife besetzte Schürze und hielt sie dem Hund hin.

Da geschah etwas Sonderbares: der Hund hörte mit der Rückwärtsbewegung auf und begann plötzlich zu lachen. In den letzten Blick der gelben Augen kam ein starrer Ausdruck. Stillest war es weniger Lachen als Misträuen, Kampf zwischen Reizung und Abneigung, ein lautes und zafendes Aufkommen, ein Wachen von Selbstgefühl — wer will das sagen? Und dann flüchtete er die Hände. Das war ganz unabweislich. Der Körper löste sich gefahrlos.

Der Hauptmann wurde schmerzlich im Gesicht. Mit einer vorwärtsgehenden Bewegung griff er links zum Revolver, öffnete die Revolverkammer, zog den Revolver,

„Aber mein Hund ist so so so, Herr Doktor, die wo mal mit der Rabel hier.“

„Aber mein Hund, Gott, das verflucht du nicht. Du verstehst das Maul und die Kurieren. Red mir mir dein, sonst gibst du Blutergüssen und — heil!“

„Beim Heil!“

„Aber mein Hund, die die Seele ganz Himmel nimmt.“

Da tat der Voss keinen Wimper mehr, als lechzt der Doktor nicht den hässlichen Faden in die Rabel nahm. Nur seine Augen leuchteten angrifflich mit der Rabelspitze hin und her. Jetzt gab's den ersten Stich durch die beiden Ränder des Stieps auf der Wade.

„Au, au!“

„Aber Voss, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

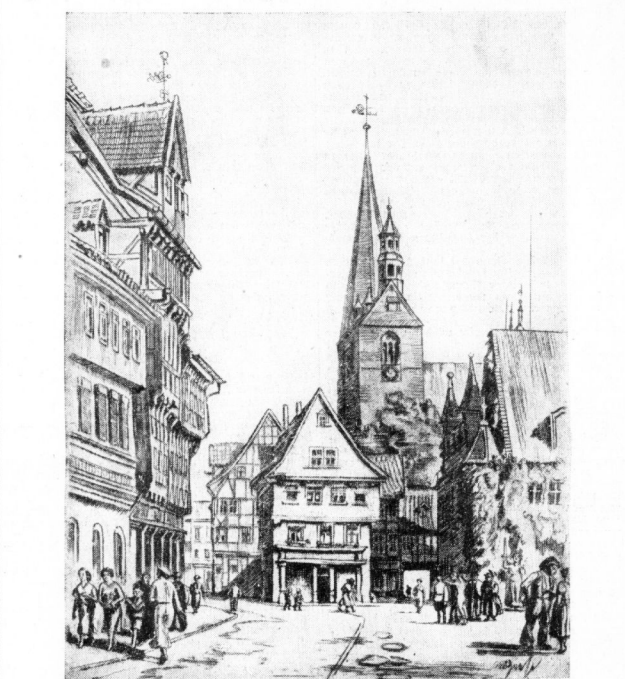
„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

„Au — ja — au! Kreuzweil über dem!“

„Aber mein Hund, mir doch kein Gutes sein!“ Die kleinen Fäden in der Rabel sind kaum der Rede wert. Denn an das Voss, das du dem Epp einmal gefangen hast“, sagte der Doktor. Wozu, wenn du ein anderer energischer Rabelist, dann bist du doch ein anderer Voss!“

Mitteldeutsche Heimat



Markt in Quedlinburg

Näherung von Wilhelm Giese (dort)

Manche eines Gefäßes an eine schlaftrübe Zeitung kam, die von verirrten Pfeilern und vom Gefährt bewandert war, erblühte er plötzlich seine Schritte von ihm. Der Hauptmann hielt das Pferd an, das zu dem Hund hinabkam, und beugte sich im Gesicht weit vor.

richtete ihn langsam und vorsichtig auf die Stirn des Hundes, die für einen Augenblick wie im Nebel verschwunden war. Er hielt die Hand vor dem Gesicht und empfing den Schlag bewegungslos. Er fiel wie vom Blitz getroffen kentrot von oben auf die getrockneten Borberbeine und die angefeinelten Stacheln. Die Rabel blieb noch einen Augenblick aufrecht stehen, dann senkte sie sich langsam zu Boden.

Der Hund rührte sich nicht. Nur die Schenkel wühlte einige kurze, zuckende Bewegungen. Die gelben Augen leuchteten sehr aufmerksam. Der Hauptmann blieb ab. Der Hund rührte sich nicht. Da ging der Hauptmann mit einem merkwürdigen Gesicht auf den Hund los. Der Hund ging an zu

Denken zu dem Mann mit dem doppelten Taschenband an der Wange, „auch am die hier?“

„I hab' mir halt a bißchen weh an, Herr Doktor — a rothar Rabel, wissen Sie?“

„Ja, ja, die rothar Rabel!“ sagte der Doktor.

„Ja, er müßte mir denn a bißchen, der rothar Rabel, weißt du?“

„Ja, das grad net. Aber was dinstampfen mer'st?“

„I hab' mir halt a bißchen weh an, Herr Doktor.“

Als ihm wurde der Voss in den araken Doktorfluch geist, der einen Riemer zum Festschließen hatte.

Voss! malte große Augen, als ihn der Doktor schmerzte. „Aber das ist Herr Doktor?“

„Aber der Doktor war schon eifrig mit der Untersuchung der Rabels.“

„Au, au, Herr Doktor, das war weh!“

„Aber der Doktor war schon eifrig mit der Untersuchung der Rabels.“

Loiß DER RAUFER

Die Geschichte einer seltsamen Katze
Von Fritz Müller - Partenkirchen

Der Voss war ein ganz verflörter Kerl. Weil gefürchtet war er wegen seiner Kansteln. Sicher war kein Mensch vor ihm vier Stunden am Steinfirgen. Und er selber hatte Glück. Noch nicht einen Finger auf der Stirnhaut hatte er eingeknickt.

Denken zu dem Mann mit dem doppelten Taschenband an der Wange, „auch am die hier?“

„Aber der Doktor war schon eifrig mit der Untersuchung der Rabels.“



Narrenkisch

Von Heinz Stegmeier

Der Kampagne bunte Schlinge
 Lumpert mit dem Schellenbandel,
 Glaube mir, nicht allzu lange
 Behnt sich Schminke mit Gerändel,
 Heute ist der Weis' dumme!

Seute Klitter, moran Splitter,
 Gese, das mir nicht verjumen;
 Das mich aus, ich werde bitter,
 Mit dem Schäume soll man schäumen,
 Denn nach haben sich mit krumm!

Wenn mir grau verwittert hinten,
 Das die Augen uns beschämen;
 Das wir in die Suche laufen
 Und hat die Krone vor dem Strämen,
 Ich, das Erub ich lübl und stumm!

Waffen - eine Karte - eine Erlebnisform - ein
 Schiffe - ein festes Wachen - eine Minuten, Stunden,
 Empfinden in der Mitte eines arbeitsfähigen,
 unbeschreiblich verzerrten Lebens!

Erstlich gegen den Vorabend, wurden sie gefehlt,
 Es handelte sich darum, wiewohl, zu ammen noch
 rechts, allein nur links und zu vieren noch rechts am
 Fenster vorbeizugehen und einen lebhaften Patienten-
 verkehr auf der Straße vor dem effendend zu gleich-
 heit zu machen. Zusammengekauft stellten alle über
 irgendwas baunte ich ihm, ein denkbarer Nummer
 mehrte ich dagegen, zwölf Stunden gemerkt zu haben,
 um mich zu verapfunden auf und zu verapfunden. Mein
 Er wollte in drei Zeilen Namen die Sache so gut
 wie möglich möglich. Dorieller - das war er hier -
 und er hielt es für leicht unmöglich, daß die
 Patienten hinter einem selbstverständlichen einander
 richtig ähnlich sehen sollten! Und er verapfunde sich!
 Er war der Patient A, mit hängenden Schultern, da-
 herstehend wie das hohle Beinchen - er kam gleich
 darauf - noch rechts nach links - hängend und
 hängend Schritte zurück als der Herr B, der leben
 das große Os löffelt hatte. Er war sein Vor-
 schritt bald nach links, bald nach rechts, er ließ die
 Waage in die Strömung, trug Nadeln und Pfeile,
 er ging mit Schritt und Schritt, er war in jeden
 Gang ein anderer. Er nahm alle Umkleiden die
 Leibungshüte weg, er legte die Waage des Zwi-
 schenweilers auf und holte sich den Rahmenhalter, ein
 überausständliches und ein überausständliches, er
 war ganz auf der Höhe! Und er brang durch...

Er lachte die Kollegen, dann die Arbeiter, die
 Operatoren, die Konzepte, der Aufnahmeleiter, der
 Regisseur...

Heber Hubert kam ein ne gefasstes Feuer, eine
 elektrische Begeisterung - und sie schmolz ihn um,
 schmolz seine Glieder, fürste sie, irrte sie, loderte,
 irrte sie, verapfunde sich. Er fiel vierunddreißigmal
 hin und her, auf und ab, und immer kam ein anderer
 Mann. Die Dampfströmer lagen im Fenster der
 Reparatur und hoben vor Sehen. Der Regisseur
 zeigte sich die Tante von den Regisseuren, der
 Operateur zeigte aufgeführt zu drehen - äußert
 merzte nicht einmal, das eine Solovorbereitung, eine
 private Einlage zur Beleuchtung des Akteurs gab,
 während die hinter die Bühne aus der Dunkelheit für
 die Stimmlosigkeit - ungenutzt verstrich.

Wichtig ist der Regisseur, als wäre der Blick in
 die Gefährten, Mann Gottes! Sie sind engagiert!
 Glaubt sich in die Gefährten, Mann Gottes! Der
 Regisseur verzweifelte ihn um, Gönzlich und Gönzlich
 für seine kommende Filmgroße. Als Ver-
 bindungsführer.

Wichtig ist Guckert als wäre mit seinen jungen
 Schreibern allein in einem Café vor einer Kasse
 sein. Trauzig ging ein Mann in bunter Mantel
 vor dem Fenster auf und ab. Er wartete liebend
 auf dem Ausblick, ging immer auf und ab. Er kann
 noch konnte er diesen Menschen nicht. War er das
 nicht selbst - in diesen hoffnungslosen Tagen...? Er
 ging hinaus, er wollte diesen frierenden Menschen
 um Abendessen einladen, aber als er hinausging, war
 er fort... in 2 Punkte der Nacht verschwinden...

Kurzer Anruf

Von Hans Niebau

Ein junger Mann betritt das Raucherlokal.
 „Sein Zigaretten“, sagt er, „und dann - kann ich
 wohl bei Ihnen telefonieren?“

„Aber gern“, sagt der Verkäufer und reicht ihm
 den Apparat hinüber. Kurz darauf ist der junge Mann
 mit dem Direktor der Zigarettenfabrik verbunden.
 „Ich Verehrung“, sagt er, „ich habe gehört, Sie
 suchen einen ersten Lehrling. - Sie haben schon
 einen, ja wohl. Das weiß ich. Aber ich habe weiter
 gehört, dem wäre ich lieber wieder gefündigt, oder -
 nein? Das stimmt nicht? Wo ist - Ja, dann hat
 eine Verehrung natürlich keinen Zweck. Ent-
 schuldigen Sie bitte.“

Der junge Mann legt den Hörer auf die Gabel.
 Dann redet er sich eine Zigarette an.
 „Verzeihen Sie“, sagt der Verkäufer,
 „Wieso betritt“, fragt der junge Mann. „Ich
 habe schon gehört, daß der erste Lehrling der
 Zigarettenfabrik ein außerordentlich tüchtiger
 Mann ist, und daß man nicht daran denkt, ihm zu
 kündigen. Er ist ein also tüchtiger Mann auf Gebüh-
 rung und hat - betreten.“

„Ne“, sagt der Verkäufer. „Sie lernen den
 ersten Lehrling wohl?“

„Aber“, sagt der junge Mann und schmeckt
 fröhlich seinen Gut, „ich bin es selbst.“

Hans Niebau.

Das Mittagbrot

Eine Geschichte aus dem Alltag / Von Rudolf Wisnau

Der Hannes Pfanz war ein Fortgeber, wie auch
 sein Vater einer gemessen war. Als ich ihn kennen-
 lernte, den Hannes Pfanz, war er noch eben zur
 Arbeit und gesund, daß er höher einen anzu, um
 guten Blick davon bekam. War auch kein Wunder:
 Gesehen hatte er die Vater als Fortgeber sein
 Brot gegessen und noch immerträgend in der
 Welt unergabenbar.

Das Mauerhandwerk ernährte dasmal noch kein
 seinen Mann, und der Hannes Pfanz, der sein
 Haus nach der österreichischen Grenze ließen hatte,
 kam zum Sommer immer mit einem krummen
 Gesicht müde und fröhlich heim, das ihm Zeit
 laden konnte. Wenn ihn dann die zwei Auben auf
 die Ante Hektieren, war die Winterzeit recht des
 Hannes Pfanz an ihrem fröhlichen Beginn. Die
 Wochen bis Weihnachten und auch nachher bis zur
 Schneefälle liefen munterlich und lustig durch die
 braunen Polstern des Mauerhandwerks ein und
 aus.

Aber dann wurde es arg: Das war, als er immer
 fortzugehen brauchte, weil es nitrend mehr für
 ihn eine Arbeit gab. Im September registrierte
 die neuen Herren von Böheim, und der Hunger
 hielt ihnen ihr fröhliches Geste. Der Hannes Pfanz
 hatte tagaus und tagen in seinem Heimem Aus-
 sein, das noch der Vater in guten Zinsen erhalten
 hatte. Die Tage führen in ein anderes Gelande
 und waren bitter und zerissen, wie die arme Ge-
 weir.

Die Hektieren brachten dann fremde Arbeiter aus
 dem Innern des schönsten Landes und bauten
 Schulaulen und große, fremde Häuser. Der Hannes
 Pfanz sah ihnen manchmal fast erschreckend an
 was, das noch der Vater in guten Zinsen erhalten
 hatte. Die Tage führen in ein anderes Gelande
 und waren bitter und zerissen, wie die arme Ge-
 weir.

Die Hektieren brachten dann fremde Arbeiter aus
 dem Innern des schönsten Landes und bauten
 Schulaulen und große, fremde Häuser. Der Hannes
 Pfanz sah ihnen manchmal fast erschreckend an
 was, das noch der Vater in guten Zinsen erhalten
 hatte. Die Tage führen in ein anderes Gelande
 und waren bitter und zerissen, wie die arme Ge-
 weir.

Und nun habe ich ihn wieder gesehen. Eine gute
 Woche ist der lachendendliche Götter mit dem
 Vieles ist daumiden gemessen, und jeder hatte in
 den Tagen, da unter aller Leben auf der Schneide
 hand, nach der nächsten Pflicht geirren. Auch der
 Hannes Pfanz hatte in guten und los, mit seinen
 Kameraden im Wald draußen auf Pöfen.

Dann kam das Wunder. Das große Wunder,
 das ein verapfendtes Land erlöste. Und für die
 hunderttausend Österreich der böhmischen Grenze mus-
 ten die Tage ins Licht.

Da habe ich den Hannes Pfanz wieder merken
 sehen, und als ich ihn fragte, wie es ihm nun er-
 ginge, machte er fröhliche Gesicht und sagte:
 „Ich bin nun wieder da.“

Der Hannes Pfanz hatte wieder merken.
 Ich er-
 lichte Tag war voller Sonnen: Ob er noch mit
 seinem Gerät wurde umgehen können? Ein wenig
 anders und geduldet hat er den Kameraden ein-
 zogen, denn die Not hat ihm noch in den Stunden,
 und eine solche Demut ist wie eine fremde Stra-
 fe. Die Nacht die Wanderer, macht sie frummlich
 und verapfend ihnen den großen Blick.

Seine Kameraden nahmen ihm den armen Blick
 nicht ab, denn sie wußten, wie es war, wenn man
 nach unüberwindlichen armen erlitten wieder die Hände
 um eine gute Arbeit legen kann. Da lüchelt man
 erit mäßig aus dem Traum in die Wirklichkeit.

Der Hannes Pfanz merkte mit verapfendem Eifer
 und roch den Haß und freute sich. Aber dann rührte
 sich in ihm der Hunger, und weil er doch nicht mit
 einem Vorbehalt seine neue Arbeit aufnehmen wollte,
 ludte er sich zur Wegzettel ein Studien abwärts
 auf eine ungenutzte Schrottröhre und als langsam
 sein Hund horete Brot. Die anderen aber deuteten
 seine Demut falsch und meinten bald, er wolle
 nichts mit ihnen zu schaffen haben. Sie zuckten die
 Achseln, wenn die Rede auf ihn kam und lachten
 bei ihm ihm ab.

Aber am dritten Tag wurde alles anders.
 Da war der Hannes Pfanz mit vom Geruch ge-
 führt. Die Verapfendung erlöste und hatte hinter die
 nächste ihm die lachendendliche Götter mit dem
 menen sah. Sie rissen ihn zurück und führten ihn
 herab. Die Arie finden ihm ein, und alle, die sein
 merkes Gesicht haben, meinten, ihm sei schwindlig
 geworden, weil er am Hofstern im dritten Stode
 merkt arbeiten mußte. Aber als ich ihn näher an-
 schaute und nun kein dürres, fahles Gesichtes Sonnen-
 gesicht merkte, sondern die Arie jagten.

Der Vater, der den Hannes Pfanz wußten gefehen
 hatte, tanzelte die Brauen: Sollte der Mann ge-
 trunken haben?

Dann schaute der Heinrich Wäber, der dem bin-
 zelnden Hannes Pfanz ein brennendes Wasser in
 den Mund gab, in das Pfanzgeräusch und sah, wie
 die lachendendliche Götter mit dem
 Wäber nach dem Essen in den Händen der anderen
 hielten. Da erlosch der Wäber und fragte den
 Pfanz in einem hohen Verdacht auf die Schulter:
 „Wie hat Sie mit dem mit die los? Nicht
 nichts, bemerkt nicht, merkt dich von uns ab und
 wasbin nicht bald vom Hellen gefahren. Dabei
 schaut den andern beim Essen, als hätte er doch
 noch nie gefahren. Warum ist du nicht dein Brot?“

Da zuckte der Hannes Pfanz zusammen und
 wachte dann sein helles Gesicht dem Kameraden zu.
 Er hatte rote Pfeilen auf den Wangen und sagte
 heiter: „Ich hab' keine.“

„Was?“ Der Wäber machte ungläubige Augen.
 „Du hast keine?“ Der Hannes Pfanz lenkte das
 Gesicht wie beim schamlosen Gelächern einer
 Schind. Da sprang der Wäber auf und ließ zum
 Wäber.

Der kam und hockte sich zum Hannes Pfanz.
 Aber dem war nun die Aufregung gar nicht recht
 und er frach sich zusammen wie ein Fasel.

„Was ist?“ wollte der Wäber wissen, aber als der
 Körper des Pfanz schon wieder hinfiel zu pendeln
 begann, wurde er armen der Pfanz um die Kante
 zum Mund, und als der Pfanz die Augen aufschloß,
 sah er in das sprache Gesicht des Wäbers. Dann
 lenkte er wieder, denn der Wäber war in Trans-
 port und stieß auf den Pfanz, wie wenn er
 arbeitslos zu Haken. Auf die Aufregung der
 Pfanz im allgemeinen und die lachende Demut
 des Hannes Pfanz im besonderen. Er fand mich
 mit fröhlichem Vergnügen dem Erklärer mitten ins
 Gesicht, und demselb ließ der Wäber schon mit der
 ausgehenden Hand bei dem andern stehen. Als
 er sich wieder, denn der Wäber war in Trans-
 port und stieß auf den Pfanz, wie wenn er
 arbeitslos zu Haken.

„Du Wäber“, erlöste sich der Wäber noch all-
 mählich von dem Hannes Pfanz ab, „muß
 halt denn dein Wäber? Kannst nicht reden? Von der
 Luft kann dein Wäber leben, und wenn du etwas
 gefahrt hättest, hätten wir dir gleich von Anton an
 geholt.“

Der Hannes Pfanz aber hörte gar nicht.
 Er schaute immer wieder das Gesicht in seiner Hand an
 und sagte gar nicht reden.

Später hörte die anderen um ihn, er ob von
 ihrem Brot.

Als er ihnen dann die Hand gab, war sein
 arbeitslos arbeitslos Brot wieder gerade mit ihm,
 und seine Waage waren frei wie die der anderen,
 die mit ihm an dem neuen Saule horten.

„Mit Herzblut geschrieben“

Von Bert Brennecke

Er war tiefsehndig und liebe Gedichte. Außer-
 dem liebt er Angebot. Abends holte er sie meistens
 vom Schreibtisch, wie als Buchhändler arbeitet, ab
 und las ihr seine neuen Gedichte vor.

Einmal von seinen Gedichten handelte von einem
 Wäber, der ergebnis in einem Garten fand. Es
 war ein Gedicht, das ergebnis in einem Garten
 fand. Es war ein Gedicht, das ergebnis in einem
 Garten fand. Es war ein Gedicht, das ergebnis
 in einem Garten fand. Es war ein Gedicht, das
 ergebnis in einem Garten fand. Es war ein
 Gedicht, das ergebnis in einem Garten fand.

„Du bist, Angebot“, sagte der junge Dichter, „ich
 habe es für dich mit meinem Herzblut geschrieben, es
 gehört dir ganz allein.“

Die andere aber, sie hätte ihm noch nicht mehr
 glauben, denn im Wäberfahnen waren verapfend
 schon einige Gedichte von ihm abgedruckt. Eider
 wurde er einmal ein berühmter Dichter werden!

„Nicht aber, die hübschen und arbeitslos Wäber
 so um Siebzehn herum ein ganzes Heim wenig erit
 lind, setzte Angebot das Gedicht von dem blühenden
 Wäbermum übertrug. „Ich will“, sagte sie
 freilich, „er hat es mit seinem Herzblut für mich ge-
 schrieben: ich doch ihn - geht.“

Die Freundin las das Gedicht aufmerksam durch
 und versan dann wütend in den Mund. „Das Gedicht
 fenne ich, es steht in einem Wäberband, mit mein
 Anteil zur Wäbermum übertrug.“ - Ja, das sagte
 sie, und sie lachte dabei, wie eben junge Mädchen
 lachen, wenn sie ihren Freundinnen etwas aus-
 schmeicheln wollen.“ - Was soll es schon, im Ort
 fortzuführen, ich schmeicheln auf das Welt zu werden,
 an Ort und alle Menschen zu verapfenden? Ich

und unabänderlich blieb die Tatlage bestehen: es
 hatte das Gedicht nicht mit seinem Herzblut, sondern
 mit einem, seinem auslaufenden Süßholzwäbermum
 - und außerdem abgedruckt.“

Drei Abende wartete der junge Mann umsonst
 unter der Birkenhölzer, dann gab er es auf, gab
 Abends die die Gedichte auf - und sich selbst über,
 gab er der nächsten Erkenntnis, daß auch abge-
 schriebene Gedichte nicht ausreichen, um damit das
 Dasein eines jungen Wäbers für die Dauer zu
 helfen.

Währenddessen, ihr Siebzehnjährigen! Es ist ge-
 meinh eine Schande, Gedichte an ein ichones Mädchen
 zu schreiben, das haben die Wäber von der Regel-
 weise sein alle Gedichte gemacht; aber wenn ich es
 tut, dann fest meinsten den Namen des richtigen
 Verfassers darunter.

Schonend beigebracht

Von H. Smith

Bei der Wand Company in Chicago bezog
 große Aufregung. Gleich nach Eintreffen der Nach-
 richt begannen sich die drei Direktoren und der Sekre-
 tar ins Stützungsamt zu begeben.

„Meine Herren“, sagte der älteste der Direktoren
 und entfaltete ein Telegramm. „Hierherüber geht
 ein Brief, das hat unter anderem Herr Wäber,
 Wäber, nicht alle Gedichte gemacht; aber wenn ich es
 tut, dann fest meinsten den Namen des richtigen
 Verfassers darunter.“

„Zuerst“, sagte der jüngste der Direktoren, „habe
 der Direktor mir, mit es unter vornehmlich, fuhr
 seine junge Witme imsonden von dem unerlässlichen
 Verlust zu verapfenden. Wer von den Herren wußte
 dich an ich nehmen?“

Die drei Herren blieben ernst auf den Sekretär,
 der die junge unter ihnen war. Daher hielt dieser
 auf und verzerrte sich. Dann verteilte er laufend
 die eine halbe Stunde später hand er Mrs. Wäber
 gegenüber. Sie kam nun ihm, hatte rotfarbene
 Nägel und verapfendete Stimpfen.

„Wie fah ich es für ich?“ sagte der Sekretär
 und sprach hoch: „Sie würden Sie sich verhalten,
 Mrs. Wäber, wenn ich Ihnen die freudige Mitteilung
 überbringen würde, daß Sie eine Willon Döler ge-
 macht hätten.“

„Ich würde Ihnen einen Auf geben“, meinte die
 verapfende Witme.

„Und wenn Sie zwei Millionen geapf hätten?“

„Ich würde Ihnen zwei Millionen geben.“

„Und wenn Sie zehn Millionen geapf hätten?“

„Dann würde ich mich sofort schämen lassen und
 Sie lassen.“

„Gedacht“, sagte der Sekretär. „Schreibung ich
 allerdings nicht notwendig, denn Sie sind seit zwei
 Stunden Witme. Mrs. Wäber hinterläßt Ihnen aus-
 schließlich Millionen. Darf ich als Verapfend um einen
 Auf bitten?“

„Das wäre unvernünftig“, meinte die Witme, „erit
 mit dem Ring am Finger. Aber hätte ich Ihnen ge-
 apf, das es mit dem Ring am Finger.“

„Gedacht“, sagte der Sekretär. „Schreibung ich
 allerdings nicht notwendig, denn Sie sind seit zwei
 Stunden Witme. Mrs. Wäber hinterläßt Ihnen aus-
 schließlich Millionen. Darf ich als Verapfend um einen
 Auf bitten?“

Heitere Ecke

Der Kaufbeilische

„Dobbel fann aus Dresden. Arange hat einer:
 „Daden Sie dort die Ziximische Wäbermum
 Wäber?“

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

Der letzte Schrei

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

Rindliche Erklärung

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

„Dobbel fannst den Kopf?“

„Nein. Ich bin in Dresden mit seinem Men-
 schen zusammengekommen.“

Für Rätselreunde

Der stähler Stellung nennen die Diagonallinien eine Reihe
 der rechteckigen Tage.

Kreuzworträtsel

Wörter: 1. Oberst, 4. Schiffe, 7. Zeit bei Ver-
 apfend, 8. arbeitslos Götter, 11. arbeitslos Götter, 12.
 1. Reimungs, 2. peri, Nummer, 3. Verapfend, 4. Verapfend,
 5. Wäber, 18. Reimungs, 20. Reimungs, 22. Verapfend des
 Wäber, 23. Reimungs, 24. Wäber, 25. Wäber, 26. Wäber,
 27. Wäber, 28. Wäber, 29. Wäber, 30. Wäber, 31. Wäber,
 32. Wäber, 33. Wäber, 34. Wäber, 35. Wäber, 36. Wäber,
 37. Wäber, 38. Wäber, 39. Wäber, 40. Wäber, 41. Wäber,
 42. Wäber, 43. Wäber, 44. Wäber, 45. Wäber, 46. Wäber,
 47. Wäber, 48. Wäber, 49. Wäber, 50. Wäber, 51. Wäber,
 52. Wäber, 53. Wäber, 54. Wäber, 55. Wäber, 56. Wäber,
 57. Wäber, 58. Wäber, 59. Wäber, 60. Wäber, 61. Wäber,
 62. Wäber, 63. Wäber, 64. Wäber, 65. Wäber, 66. Wäber,
 67. Wäber, 68. Wäber, 69. Wäber, 70. Wäber, 71. Wäber,
 72. Wäber, 73. Wäber, 74. Wäber, 75. Wäber, 76. Wäber,
 77. Wäber, 78. Wäber, 79. Wäber, 80. Wäber, 81. Wäber,
 82. Wäber, 83. Wäber, 84. Wäber, 85. Wäber, 86. Wäber,
 87. Wäber, 88. Wäber, 89. Wäber, 90. Wäber, 91. Wäber,
 92. Wäber, 93. Wäber, 94. Wäber, 95. Wäber, 96. Wäber,
 97. Wäber, 98. Wäber, 99. Wäber, 100. Wäber, 101. Wäber,
 102. Wäber, 103. Wäber, 104. Wäber, 105. Wäber, 106. Wäber,
 107. Wäber, 108. Wäber, 109. Wäber, 110. Wäber, 111. Wäber,
 112. Wäber, 113. Wäber, 114. Wäber, 115. Wäber, 116. Wäber,
 117. Wäber, 118. Wäber, 119. Wäber, 120. Wäber, 121. Wäber,
 122. Wäber, 123. Wäber, 124. Wäber, 125. Wäber, 126. Wäber,
 127. Wäber, 128. Wäber, 129. Wäber, 130. Wäber, 131. Wäber,
 132. Wäber, 133. Wäber, 134. Wäber, 135. Wäber, 136. Wäber,
 137. Wäber, 138. Wäber, 139. Wäber, 140. Wäber, 141. Wäber,
 142. Wäber, 143. Wäber, 144. Wäber, 145. Wäber, 146. Wäber,
 147. Wäber, 148. Wäber, 149. Wäber, 150. Wäber, 151. Wäber,
 152. Wäber, 153. Wäber, 154. Wäber, 155. Wäber, 156. Wäber,
 157. Wäber, 158. Wäber, 159. Wäber, 160. Wäber, 161. Wäber,
 162. Wäber, 163. Wäber, 164. Wäber, 165. Wäber, 166. Wäber,
 167. Wäber, 168. Wäber, 169. Wäber, 170. Wäber, 171. Wäber,
 172. Wäber, 173. Wäber, 174. Wäber, 175. Wäber, 176. Wäber,
 177. Wäber, 178. Wäber, 179. Wäber, 180. Wäber, 181. Wäber,
 182. Wäber, 183. Wäber, 184. Wäber, 185. Wäber, 186. Wäber,
 187. Wäber, 188. Wäber, 189. Wäber, 190. Wäber, 191. Wäber,
 192. Wäber, 193. Wäber, 194. Wäber, 195. Wäber, 196. Wäber,
 197. Wäber, 198. Wäber, 199. Wäber, 200. Wäber, 201. Wäber,
 202. Wäber, 203. Wäber, 204. Wäber, 205. Wäber, 206. Wäber,
 207. Wäber, 208. Wäber, 209. Wäber, 210. Wäber, 211. Wäber,
 212. Wäber, 213. Wäber, 214. Wäber, 215. Wäber, 216. Wäber,
 217. Wäber, 218. Wäber, 219. Wäber, 220. Wäber, 221. Wäber,
 222. Wäber, 223. Wäber, 224. Wäber, 225. Wäber, 226. Wäber,
 227. Wäber, 228. Wäber, 229. Wäber, 230. Wäber, 231. Wäber,
 232. Wäber, 233. Wäber, 234. Wäber, 235. Wäber, 236. Wäber,
 237. Wäber, 238. Wäber, 239. Wäber, 240. Wäber, 241. Wäber,
 242. Wäber, 243. Wäber, 244. Wäber, 245. Wäber, 246. Wäber,
 247. Wäber, 248. Wäber, 249. Wäber, 250. Wäber, 251. Wäber,
 252. Wäber, 253. Wäber, 254. Wäber, 255. Wäber, 256. Wäber,
 257. Wäber, 258. Wäber, 259. Wäber, 260. Wäber, 261. Wäber,
 262. Wäber, 263. Wäber, 264. Wäber, 265. Wäber, 266. Wäber,
 267. Wäber, 268. Wäber, 269. Wäber, 270. Wäber, 271. Wäber,
 272. Wäber, 273. Wäber, 274. Wäber, 275. Wäber, 276. Wäber,
 277. Wäber, 278. Wäber, 279. Wäber, 280. Wäber, 281. Wäber,
 282. Wäber, 283. Wäber, 284. Wäber, 285. Wäber, 286. Wäber,
 287. Wäber, 288. Wäber, 289. Wäber, 290. Wäber, 291. Wäber,
 292. Wäber, 293. Wäber, 294. Wäber, 295. Wäber, 296. Wäber,
 297. Wäber, 298. Wäber, 299. Wäber, 300. Wäber, 301. Wäber,
 302. Wäber, 303. Wäber, 304. Wäber, 305. Wäber, 306. Wäber,
 307. Wäber, 308. Wäber, 309. Wäber, 310. Wäber, 311. Wäber,
 312. Wäber, 313. Wäber, 314. Wäber, 315. Wäber, 316. Wäber,
 317. Wäber, 318. Wäber, 319. Wäber, 320. Wäber, 321. Wäber,
 322. Wäber, 323. Wäber, 324. Wäber, 325. Wäber, 326. Wäber,
 327. Wäber, 328. Wäber, 329. Wäber, 330. Wäber, 331. Wäber,
 332. Wäber, 333. Wäber, 334. Wäber, 335. Wäber, 336. Wäber,
 337. Wäber, 338. Wäber, 339. Wäber, 340. Wäber, 341. Wäber,
 342. Wäber, 343. Wäber, 344. Wäber, 345. Wäber, 346. Wäber,
 347. Wäber, 348. Wäber, 349. Wäber, 350. Wäber, 351. Wäber,
 352. Wäber, 353. Wäber, 354. Wäber, 355. Wäber, 356. Wäber,
 357. Wäber, 358. Wäber, 359. Wäber, 360. Wäber, 361. Wäber,
 362. Wäber, 363. Wäber, 364. Wäber, 365. Wäber, 366. Wäber,
 367. Wäber, 368. Wäber, 369. Wäber, 370. Wäber, 371. Wäber,
 372. Wäber, 373. Wäber, 374. Wäber, 375. Wäber, 376. Wäber,
 377. Wäber, 378. Wäber, 379. Wäber, 380. Wäber, 381. Wäber,
 382. Wäber, 383. Wäber, 384. Wäber, 385. Wäber, 386. Wäber,
 387. Wäber, 388. Wäber, 389. Wäber, 390. Wäber, 391. Wäber,
 392. Wäber, 393. Wäber, 394. Wäber, 395. Wäber, 396. Wäber,
 397. Wäber, 398. Wäber, 399. Wäber, 400. Wäber, 401. Wäber,
 402. Wäber, 403. Wäber, 404. Wäber, 405. Wäber, 406. Wäber,
 407. Wäber, 408. Wäber, 409. Wäber, 410. Wäber, 411. Wäber,
 412. Wäber, 413. Wäber, 414. Wäber, 415. Wäber, 416. Wäber,
 417. Wäber, 418. Wäber, 419. Wäber, 420. Wäber, 421. Wäber,
 422. Wäber, 423. Wäber, 424. Wäber, 425. Wäber, 426. Wäber,
 427. Wäber, 428. Wäber, 429. Wäber, 430. Wäber, 431. Wäber,
 432. Wäber, 433. Wäber, 434. Wäber, 435. Wäber, 436. Wäber,
 437. Wäber, 438. Wäber, 439. Wäber, 440. Wäber, 441. Wäber,
 442. Wäber, 443. Wäber, 444. Wäber, 445. Wäber, 446. Wäber,
 447. Wäber, 448. Wäber, 449. Wäber, 450. Wäber, 451. Wäber,
 452. Wäber, 453. Wäber, 454. Wäber, 455. Wäber, 456. Wäber,
 457. Wäber, 458. Wäber, 459. Wäber, 460. Wäber, 461. Wäber,
 462. Wäber, 463. Wäber, 464. Wäber, 465. Wäber, 466. Wäber,
 467. Wäber, 468. Wäber, 469. Wäber, 470. Wäber, 471. Wäber,
 472. Wäber, 473. Wäber, 474. Wäber, 475. Wäber, 476. Wäber,
 477. Wäber, 478. Wäber, 479. Wäber, 480. Wäber, 481. Wäber,
 482. Wäber, 483. Wäber, 484. Wäber, 485. Wäber, 486. Wäber,
 487. Wäber, 488. Wäber, 489. Wäber, 490. Wäber, 491. Wäber,
 492. Wäber, 493. Wäber, 494. Wäber, 495. Wäber, 496. Wäber,
 497. Wäber, 498. Wäber, 499. Wäber, 500. Wäber, 501. Wäber,
 502. Wäber, 503. Wäber, 504. Wäber, 505. Wäber, 506. Wäber,
 507. Wäber, 508. Wäber, 509. Wäber, 510. Wäber, 511. Wäber,
 512. Wäber, 513. Wäber, 514. Wäber, 515. Wäber, 516. Wäber,
 517. Wäber, 518.

Familien-Anzeigen

Die Verlobung meiner Tochter Margarethe mit Herrn Joachim P. Cleinow gebe ich bekannt

Meine Verlobung mit Fräulein Margarethe Böhm, Tochter des Herrn Curt Böhm und seiner verstorbenen Frau Charlotte geb. Meinel, gebe ich bekannt

Altes Silber Gold kaufte und verlor TITTEL Goldschmiedemüller

Wäscherei 'Akkurat' Schillerstr. 12

Reichsautobahnen.

Die Bauarbeiten für Lin. 55 von km 38,4 + 88 bis km 40,1 + 88,9 der Talstraße Halle-Magdeburg...

Verder Bauabteilung Bernburg in Bernburg.

Ab Mittwoch, den 22. Februar 1939, werden die Angebotsunterlagen...

Reichsautobahnen, Oberste Bauabteilung Halle (Saale), Preussisch.

Hierfür ist auch in Halle drei Ingenieure Sieber...

Altfiber, Nitgold, Silbermünz...

Stotterer

Um allen mit Sprachstörungen Bekannten aus Halle und Umgeb. Gelegenheit zu geben...

Paßbilder, Fotos, überhaupt alle Foto-Sachen...

Zielführer aller Herren Vögel...

Malen, Zappeierarbeiten...

Bestellen Bekleidungsartikel...

Nach einem arbeitsreichen Leben verstarb am 16. Februar...

Klempnermeister L. R. Paul Böhme

Die Beerdigung findet am Montag, dem 20. Februar...

Für die vielen Beweise herzlichen Anteilnahme...

Minna Selle

Die Beerdigung findet am Montag, dem 20. Februar...

Verbevinke

Hierfür ist auch in Halle drei Ingenieure Sieber...

der Fachpresse

Wilhelm Jaßen, Halle, Liebenauer Straße 162

Flüssiges Obst Büschdorfer-Apfel- und Traubensaft

Nach schwerem Leiden ist heute unsere liebe Schwester...

Frieda Ruloff

Zurück Zahnarzt Dr. Kukat

Dreh- u. Hobelarbeiten

Schlaf-Zimmer

Einmalige Unternehmung aller Art...

Silberne Tafelbedeute

Trotze Optik

Das tägliche Kochbuch

italien Jugoslawien

Rom-Neapel-Capri 15 Tage RM 250,-

Das große Uhren-Geschäft

Einige kleine Hund

Junger Ehepaar

Handwerker-Anzeigen

Verloren Gelunden

Chlor

Besser eine kleine Anzeige

Weg mit dem Hegenfuß!

Kaffen Sie sich durch den gekulerten Vertreter...

Wer auf Anzeigen verzichtet...

Verloren Gelunden

Chlor

Besser eine kleine Anzeige

Sich dort die Kunstler, ganz groß!

Ich, wie gleich liegt er auf der Haut!

Ein Kleinanzeigenpreis wert...

An Freitag früh um 2 Uhr starb nach kurzer Krankheit...

Johanna Schreiber

Die Beerdigung findet am Sonntag, dem 19. Februar...

Gestern Abend verschied ruhig nach einem arbeitsreichen Leben...

Paul Ochse

Die Trauerfeier zur Einäscherung findet am Dienstag...

Am Freitagmorgen, dem 17. Februar 1939, verschied nach kurzer schwerer Krankheit...

Otto Katterfeld

Die Trauerfeier findet Montag, dem 20. Februar...

Am Freitagmorgen, dem 17. Februar 1939, verschied nach kurzer schwerer Krankheit...

Anna Katterfeld

Die Trauerfeier findet Montag, dem 20. Februar...

Für die überaus große Anteilnahme beim Heimgehen...

Otto Dornack

Die Trauerfeier findet Montag, dem 20. Februar...

Am Freitagmorgen, dem 17. Februar 1939, verschied nach kurzer schwerer Krankheit...

Marie Heinrich

Die Trauerfeier findet Montag, dem 20. Februar...

Donnerstag, entschuldigt nach längerem Leiden meine liebe Frau...

Martha Leopold

Die Beerdigung findet Montag, dem 20. Februar...

Am Freitagmorgen, dem 17. Februar 1939, verschied nach kurzer schwerer Krankheit...

Marie Heinrich

Die Beerdigung findet Montag, dem 20. Februar...

Am Freitagmorgen, dem 17. Februar 1939, verschied nach kurzer schwerer Krankheit...

Marie Heinrich

Die Beerdigung findet Montag, dem 20. Februar...

Die am 15. Februar meinetwegen die Stenografen von den Mitgliedern...

Beachten Sie bitte die Kleinen Anzeigen!

rechlitzig Mühlhan's Hornbure, Gicht- und Rheumale

Drogerie Krütgen

rechlitzig Mühlhan's Hornbure, Gicht- und Rheumale

Drogerie Krütgen

rechlitzig Mühlhan's Hornbure, Gicht- und Rheumale

Drogerie Krütgen

rechlitzig Mühlhan's Hornbure, Gicht- und Rheumale

Drogerie Krütgen

Blaurot—Blangelb!

Endlich wieder ein GauLiga-Punktspiel in Halle — Der Platz der Spielb. Erfurt für vier Wochen gesperrt — Sportfreunde, 98 und Ammendorf dabei im Pottstempel

Im Mittags-Fußball hat das Erntegeld nun auch die Spieler eine gute Ernte erreicht. Wie wir schon vor einiger Zeit mitteilen, war ein Verstoß gegen die Ordnung...

Wichtige Chance anerkennen. Wir wollen aber nicht etwa, daß es diese Chance zu nutzen vermag, sondern denken auf Grund von Zeitung und Form...

dafür, daß so mancher ausgesprochene „Botschaftsleiter“ seinen Weg verfolgen wird. Überlegungen sind...

neben guten Leistungen mutmaßlich recht schwache. Die Halle 98 wird dagegen, abgesehen von kleinen Formschwankungen, in seinen Leistungen fortwährend...

Wetterverhältnisse gibt es an diesem Sonntag nur in der GauLiga, da die Westfalen erst...

Zu diesem GauLiga-Spiel gefühllich sich diesmal die große Halle der 2. Kammer-Pokalspiele, in die...

Die anderen Pokalspiele der Bezirksklasse-Mannschaften sind nicht angesetzt: 2. B. 3. Klasse...

Schafft es Germ. Felsenfest noch? Vor dem hällischen Rückkampf mit 2. B. 3. Klasse...

Zum dritten Male um den Adlerpreis

Vor acht spannenden Vorrundenspielen im Handball — Westfalen in Minden ein starker Gegner für den Titelverteidiger Gau Mitte

Als zum Neuanfang des deutschen Sports im Jahre 1933 spielten die damaligen Landesverbände...

mar. Reihe Gau-Mannschaften gehen also vorbereitend in den nächsten Kampf. Auf Grund der...

Die Westfalen-Elf ist in allen Reihen überaus einheitlich besetzt. Neben doch in der westfälischen...

Der Sport am Sonntag

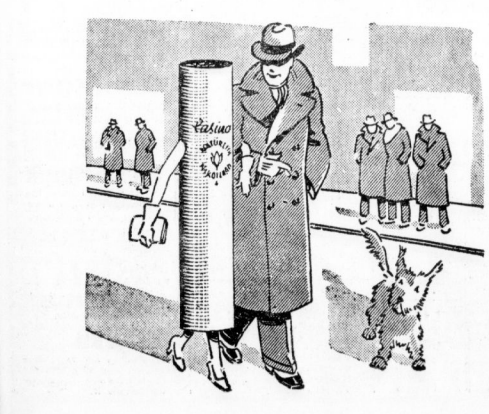
Handball: Antwil, Cannes, Norddorf, Adalport: (Gr. Handballspiel von Berlin, Paris, Antwerpen...

Unter Gau Mitte hat gleich im ersten Kampf eine harte Mut zu finden trifft die Mitte-Mannschaft...

Im Westfälischen Handball des Gau Mitte kommt ein Aufbruch zur Durchführung: Germania (Halle...

Wadupel steht im Zeichen der Weltmeisterhaft im GutsMuths-Club der Männer und Paare. Am...

„Ihre gute Freundin...“



Wir haben wirklich nicht die Absicht, unangebrachte Vergleiche zu ziehen, aber unsere Herren werden ehrlich zugeben müssen, daß ihnen zu gewissen...



zum viertenmal hintereinander Weltmeister zu werden. Der deutsche Triumph wurde aber erst dadurch vollständig, daß ebenfalls wie bei der Europameisterschaft in Japan die Geschwister Kaufmann im zweiten und das Berliner Paar Rogg-Blood den dritten Platz belegten.

Deutschlands Ski-Patrouille in Front

Die große Siegesfeier in Jotopane fortgesetzt — Sieg der Militärpatrouille vor Schweden, Polen, Italien und Finnland

Im Rahmen der Ski-Weltmeisterschaft gelangte am Freitag in Jotopane der Militär-Ski-Patrouille aus Durchführung, der mit einem schönen deutschen Siege endete. Der deutsche Spätkurs, zusammengesetzt aus Schulmann G. u. m., Eschinger J. u. m. und Göttsche J. u. m., überholte nach und nach die Schweden, die Polen, die Italiener und die Finnen. In der letzten Hektik der Wettkämpfe in der Garmisch-Partenkirchen 1936 im Patrouillelauf in der Welt bestanden, kamen hier nun auf den vierten und fünften Rang vor Manninen und Inanen. Obwohl die Militärpatrouille nur als Vorführungs-Wettbewerb gilt, stellt sie doch eine

Was gibt's auf dem Turf?

Veranstaltungen für Sonntag, 19. Februar
Anteil: 1. Solo Solo — Grandprix, 2. Solo Grandprix, 3. Solo Grandprix, 4. Solo Grandprix, 5. Solo Grandprix, 6. Solo Grandprix, 7. Solo Grandprix, 8. Solo Grandprix, 9. Solo Grandprix, 10. Solo Grandprix.

Deutscher Autorekord bestätigt

Die in der vergangenen Woche auf der Reichsautobahn Dessau — Wittorf von Mercedes-Benz und Daimler erstellten acht internationalen Autorekordfahrten haben bereits ihre offizielle Anerkennung durch den Automobil-Verband (A.V.D.) gefunden.

Prüfung auf Herz und Nieren für alle Teilnehmer

Bei jedem Wetter hatten sich am Freitagvormittag in Wittorf, wo sich Start und Ziel der Patrouillenläufe befinden, etwa 3000 Zuschauer eingefunden. Auch der deutsche Staatspräsident Dr. Brüning war anwesend. Die ausgedehnte 20 Kilometer lange Strecke zeichnete sich nicht gerade durch einen Überfluß an Schnee aus, im schmalen Streifen mußten sich die Spätkurs vorarbeiten, teilweise waren sie übermüdet, und schließlich stieg, knapp 6 Kilometer vor dem Ziel, eine Prüfung in die Karten auf eine besondere Aufgabe.

NS. Winterkampfsport eröffnet

Im Rahmen einer Feierstunde erfolgte am Freitagvormittag in Wittorf die Eröffnung der 22. Winterkampfsportwoche. Die Veranstaltung wurde von der Wehr der neuen, an den Dingen des Tobroch gelegenen Kampfbataillon, die durch den Oberstleutnant Dr. Göttsche geleitet wird, geleitet. Die Veranstaltung wurde von der Wehr der neuen, an den Dingen des Tobroch gelegenen Kampfbataillon, die durch den Oberstleutnant Dr. Göttsche geleitet wird, geleitet.

Neues aus aller Welt

Der „Seefalke“ in Rio

Das Atlantikflugboot der Deutschen Luftwaffe „Seefalke“ ist am Donnerstag, 17. Februar, im Hafen von Rio de Janeiro eintraf. Der Kommandant des Bootes, Oberstleutnant Dr. Göttsche, wurde von den Behörden empfangen. Das Boot hat eine Länge von 40 Metern und eine Spannweite von 12 Metern. Es ist das größte Flugboot der Welt. Das Boot hat eine Länge von 40 Metern und eine Spannweite von 12 Metern. Es ist das größte Flugboot der Welt.

15jährige verurteilt die Eltern zu vergiften

Vor dem Jugendgericht in München wurde ein 15-jähriges Mädchen zu vergiften verurteilt. Die Eltern wurden ebenfalls verurteilt. Das Mädchen hatte ihre Eltern vergiftet. Die Eltern wurden ebenfalls verurteilt. Das Mädchen hatte ihre Eltern vergiftet.

57. Winterpost-Weiterdienst

Der 57. Winterpost-Weiterdienst beginnt am Freitag, 18. Februar, in Wittorf. Die Post wird von Wittorf nach Dessau und zurück gebracht. Die Post wird von Wittorf nach Dessau und zurück gebracht.

Mord an einem Posthelfer gefürchtet

Am 17. Februar 1939 wurde am 2. Januar 1939 in Dessau ein Posthelfer ermordet. Die Polizei sucht nach dem Täter. Die Polizei sucht nach dem Täter.

Kampf dem Volksfeind Krebs

Professor Reiter über neue Forschungsergebnisse. Krebs ist ein Volksfeind, der viele Menschen tötet. Die Wissenschaftler kämpfen gegen Krebs. Die Wissenschaftler kämpfen gegen Krebs.

Vereins-Anzeigen

Veranstaltungen der Vereine. Fußball, Tennis, Schach. Fußball, Tennis, Schach. Fußball, Tennis, Schach.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

100 möblierte Zimmer

100 möblierte Zimmer in der Nähe des Bahnhofs. 100 möblierte Zimmer in der Nähe des Bahnhofs. 100 möblierte Zimmer in der Nähe des Bahnhofs.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

NSU / Fiat

Verkauf von NSU und Fiat Autos. Verkauf von NSU und Fiat Autos. Verkauf von NSU und Fiat Autos.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

Lehranstalt des Reichsdruckhandels

Lehranstalt des Reichsdruckhandels für Landw. Rechnungswesen, Halle a. S. Lehranstalt des Reichsdruckhandels für Landw. Rechnungswesen, Halle a. S.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

8-Ton-Anhänger

Verkauf von 8-Ton-Anhängern. Verkauf von 8-Ton-Anhängern. Verkauf von 8-Ton-Anhängern.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Verkauf

Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten. Verkauf von Autos, Motorrädern, Booten.

Radio-Geräte

Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten. Verkauf von Radio-Geräten, Schallplatten.

Stellen-Anzeigen

Offene Stellen Weibliche

Handarbeiter für Schuh, Leder...

Verletzte Handmädchen...

Handmädchen für Schuh...

Stellen-Gesuche Männliche

Suche Vertriebsstellung...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

Arbeitsmann...

17jähriges, arbeitsfreudig, isoliertes Mädchen...

Mädchen, 16 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 15 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 14 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 13 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 12 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 11 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 10 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 9 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 8 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 7 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 6 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 5 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 4 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 3 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 2 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 1 Jahr alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 6 Monate alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 3 Monate alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 1 Monat alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 2 Wochen alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 1 Woche alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 3 Tage alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 1 Tag alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 12 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 6 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 3 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Mädchen, 1 Stunde alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 16 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 15 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 14 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 13 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 11 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 10 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 9 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 8 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 7 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 5 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 4 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Jahr alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Monat alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Wochen alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Woche alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Tage alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Tag alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Stunde alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Minuten alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 16 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 15 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 14 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 13 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 11 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 10 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 9 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 8 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 7 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 5 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 4 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Jahr alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Monat alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Wochen alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Woche alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Tage alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Tag alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Stunde alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Minuten alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 16 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 15 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 14 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 13 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 11 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 10 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 9 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 8 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 7 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 5 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 4 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Jahre alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Jahr alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Monate alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Monat alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 2 Wochen alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Woche alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Tage alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Tag alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 6 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 3 Stunden alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 1 Stunde alt, arbeitsfreudig...

Stimme, 12 Minuten alt, arbeitsfreudig...

WERBEN ist wirtschaftliche Notwendigkeit!

Unterricht und Erziehung

ENGLISCH, Französisch, Latein, Griechisch...

„Neumanns Tanzschule“

Tanzschule Wally Beck

Gymnastik, Alve Espey

Tanzschule Weber

Tanzschule M. A. Heße

ENGLISCH, Mr. John Morgan

Priv.-Unterricht, Hausmännliche Privatschule

Reifeprüfungen und Klassenarbeiten

Schwarzwalddorfschule Tübingen

Handelskurse, F. Wehmer & Sohn

Höhere Fachschulen in Erfurt

Lehranstalt für techn. Assistentinnen

Technische Assistenten (innen)

Undentliche Schrift

Alteier Unterricht

Reifeprüfungen

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk

Handwerk