



Im Mittelmeer als eine für alle Seiten gebundene Seefahrtsweglinie...

England auf Vorkriegspfad

Indessen hat England die Forderung in den Einkreisungsüberlegungen gegen Deutschland übernommen...

Ziele, die dem britischen England nicht nur in unsere Tage verfallen...

Chamberlain in der Pose des Anführers

An der grundsätzlichen Zusammenfassung, die Chamberlains Außenpolitik gegenüber Deutschland...

Am Monatsende bemerkt werden, daß Herr Roosevelt in daselbe Horn bläst...

Der Bildhauer Vegas studiert sein Modell

Von Richard Curinger

Bismard legte nicht viel Wert darauf, überlänglich nachgebildet zu werden...

Neuer antideutscher Vorstoß Londons

Ein durchsichtiges Garantieversprechen Englands an Polen

dnb. London, 1. April.

Der englische Premierminister hat es in der Unterhausrede am Freitag...

Diese Erklärung Chamberlains bietet fastlich nichts Neues...

Chamberlain demantierte selbst die Zügelmeldungen der englischen Presse

dnb. London, 1. April.

Die Londoner Blätter erschienen gestern in großer und sensationeller Aufmachung...

Gegarnter Imperialismus

Rein, die Dementen an der Scheinwelt polenau mit soviel moralischem Aufwand...

Nähe der polnischen Grenze eingetroffen seien. Man habe einen Teil der Meinungen...

Zu diesem außerordentlichen und durchdringenden politischen Wanders...

Frankreichs Bemühungen im Balkan

Abschluß der Handelsverträge mit Rumänien und Jugoslawien

Von unserem französischen Korrespondenten

ek. Paris, 1. April.

Gestern mittags fand am Quai d'Orsay zwischen dem Außenminister...

hätten. Sie haben jedoch keine große Lust, für den Imperialismus...

Der selbe Arthur Schopenhauer sagt einmal, daß jede Erkenntnis...

Fragen an Chamberlain

Herr Chamberlain, der britische Unterhausredner hat folgende Fragen...

Chamberlain antwortete darauf: Ich würde, daß die Erklärung...

Geschenke verraten den Spender. Schenken Sie deshalb nur wirklich gute Cigaretten!

ATIKAH 5/1

Was in seiner Hand, was in seiner Hand, was in seiner Hand...

Ministrat unter Vorst Lebruns

Die Morgenpresse gibt sich alle Mühe, die „historische“ Bedeutung...

ATIKAH 5/1

„Sagen Sie mir“, ermunterte er den ihm gegenüberstehenden Zeichner...

ATIKAH 5/1

John Boden (südt. Montag, den 1. August 1888, eilte aus Verbach nach...



# Der Mansfelder PRINZENKRAUB

Geschichtliche Erzählung von Dr. Kurt Kronenberg

2. Fortsetzung

## Justitia tritt auf

Graf Hans Georg sah, daß er in Teufels Küche gekommen war. Aber was tun? Er sah keine geeigneten Hüte und Diener zu Rate und legte ihnen die Frage vor.

Hans einfach, sagten die. Habe man nicht das römische Recht? Habe man nicht das römische Rechtsverfahren? Das sei doch im heiligen Reich rezipiert, weil es ein so feines, kluges und sicheres Recht und dem barbarischen Recht der Deutschen so unendlich überlegen war. Einen feinaltägigen Recht sei es vergleichbar, in dem jeder Verbrecher unrettbar gefangen werde. Warum nicht auch Jobst Dade? Da gebe es viele Möglichkeiten, diesen Rauber und öffentlichen Vandalenbrotesser zum inzulänglichen Gehörten zu bringen. Es sei der Reichsrat letzter Schlichter. Ein Mandat müsse man beim Reichskammergericht einbringen. Das sei das Rechte.

Ob solcher Weisheit war Hans Georg billig erkennt. Warum man das eigentlich noch nicht getan habe? mochte er wissen. Ja, lauten die Räte, ein Verfahren habe keine Schwierigkeiten. Aber jetzt sei der rechte Augenblick. Das Verbrechen und der Vandalenbruch seien offensichtlich. Hans Deutschland schreie ob der Untat. Man werde das Mandat unfehlbar erlangen. Die Räte werde folgen.

Graf Hans Georg war begeistert. Sofort müsse man die Schritte einleiten. Eigentlich habe er sein Geld für die Advokaten am Gericht. Wenn die wollten doch jedermann nur ausnutzen, wie man hinreichend wisse. Aber das solle nun ausdrücklich. Man müsse ihm sofort einen gelehrten Herrn benennen und die Klage einreichen lassen. Ja, man solle es schleunigst tun, damit das Verfahren bald beginne und das Urteil ergehe.

Bei dem Worte „hald“ fahen sich die Räte bedenklich an. Gemüht wollten sie alles tun. Aber sie müßten ihrem Herrn doch empfehlen, zunächst Moritz um Hilfe zu bitten. Wenn der seine Macht einsehe, könne der Graf noch eher zum Ziele kommen.

Wirdes gethan.

Am 25. Januar 1550 reichte Adam Werner von Tamar, Doktor beider Rechte, Advokat und Prokurator am Kaiserlichen Kammergericht zu Speier, die Klage auf Vandalenbruch gegen Jobst Dade ein. Schon einen Monat später hatte sich das hohe Gericht mit der Sache befaßt und erließ am 22. Februar 1550 das Mandat gegen den Vandalenbrotesser. Er befaß ihm im Namen des großmächtigen und unüberwindlichen Kaisers Karolus V. „ich aller Tüchtigkeiten fernhin zu enthalten bei Vermeidung seiner und des Reiches Mä“, und sich zu dem anbrachten Termin einzustellen. Der wurde für den 30. April festgesetzt. Drei Monate nach Einreichung der Klage. Inzwischen hatte sich auch Kurfürst Moritz von Sachsen der Sache angenommen und die Parteien zu

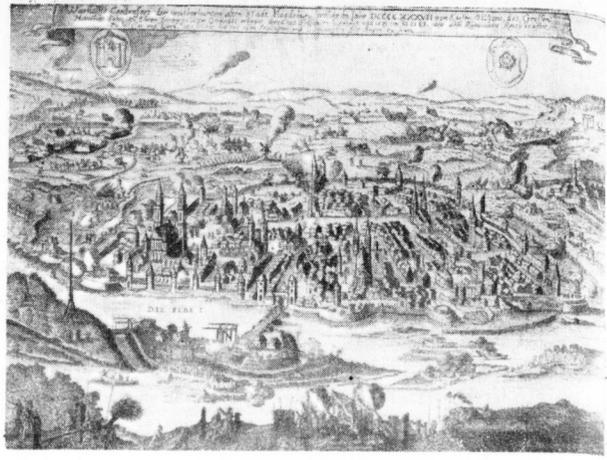
einer gütlichen Verhandlung nach Zörgau entboten. Er war empört über den frechen Vandalenbruch Dades, der noch in seinen Diensten stand und das auch öffentlich betrete. Denn so konnte er weit besser seine Untaten demanteln. Moritz hatte durch den schmalkaldischen Krieg sein Ziel erreicht. Er war Kurfürst und der mächtigste Mann Mitteldeutschlands geworden. Aber er fühlte auch, daß ihm das eine Verpflichtung auferlegte, die Pflicht, dies sein Amt zu Ruh und Frommen seiner Untertanen zu gebrauchen. Und er war gewillt, seine Macht für Ordnung und Recht einzusetzen. Einen Vandalenbruch konnte er nicht aufpassen, denn er griff an die Grundlagen seiner Macht: die Autorität. Deshalb war ihm die Untat von Eisenad verhaßt. So lautete auch der Auftrag seiner Räte. In einer dramatischen Unterredung warfen sie Dade alle Verbrechen vor und wollten eine Einigung zwischen ihm und den Grafen erzwängen. Aber Dade ließ sich nicht einschüchtern. Er hatte wohl schon damals einen starken Rückhalt. Seine Forderungen waren unerschrocken. 10 000 Gulden und die Hüter. Anders nicht. Da rief den Räten die Geduld. Wenn er nicht aufwachte, nehme, was man ihm gerechterweise biete, werde er sich der Macht des Kurfürsten zu verleben haben. Denn der lasse ein solch heilloses Wesen und solche Eigenmächtigkeit nicht zu. Er wolle Ruhe und Frieden im Lande. Das solle Dade sich merken.

Das war freilich mehr wert als das Mandat des Reichskammergerichts.

Jobst Dade blieb sich. Er habe in gerechter Fehde gehandelt, als er seine Feinde schädigte. Fehde sei das Recht eines Ritters, das er für sich in Anspruch nehmen könne. Zum sei seine gerechte Forderung gegen die Grafen von Mansfeld verweigert worden und nichts geblieben, als sich selbst sein Recht zu holen. Als er es vor Gericht gefordert, habe man ihn laßnackend warzen lassen und sein Gequie ihn demweil aus dem Lande getrieben. Sollte man ihn jetzt abermals seine gerechte Fehde verweigern, so müsse er seiner kurfürstlichen Durchlaucht den Dienst anhangen. Er sei ein freier Ritter und könne dienen, wem er wolle. Sein Recht werde er schon finden. Damit ritt Dade von dannen.

Das sei eine gewalttätige Verleugung, lauten die Räte des Kurfürsten. Er werde ihnen noch manch böses Ermittel geben. Bistlich sei es richtig, ihn sogleich in Verhaftung zu nehmen. Aber dazu seien sie nicht beauftragt, sie müßten erst des Herrern Meinung erkunden.

Frau Alara Dade, Witwe des Ritters Herden Dade, mochte einfach an ihren Willensstift. Ihr Sohn kam selten ins mütterliche Haus, ivrach dann nur von seinem Kampf und Streit. Ihwar seien und des Kaisers Hebräerns Nähe und titt bald wieder hinweg. Frau Alaras Herr gegen die Grafen von



Die Belagerung Magdeburgs, 1551 (Aus „Magdeburg in der deutschen Geschichte“ von Amtsgerichtsrat Willibald Menzer)

Mansfeld war groß. Sie hatten ihr Kammerleben seriös und das Alter verberitert. Es flopte. Eine Magd erziehen und berichte, vor der Tür liege ein Mann, der den Ritter Jobst Dade habe. Er sehe gar mürbisch drein und habe gefaßt, er sei ein geschworener Rote des löblichen Kammergerichts. Und habe dem Ritter eine Ladung nach Speier zu überbringen. Er lasse sich nicht abweisen.

Frau Alara war schon am Fenster. Du kommst mir nicht ins Haus, Unzulässige. Fort mit dir! Fort mit deinem Mandat! Sie pfeifen darauf, Kammergericht? Ein Pfaffenrecht ist's. Was kümmert uns euer Verbot! Wir rauchen und morden fort. Denn ihr wollt unser Gut und Blut. Ja, preisen wollt ihr uns bis zum Weißbluten. Ihr... .

Das Fenster schlug zu. Der Rote stützte an der Tür. Verlöschen. Er klopte ans Fenster. Nichts rührte sich mehr. Nur der Hofhund brüllte an der Kette und mochte dem Fremden an die Dohren.

Und demweil sie mich mit ins Haus lassen wollen, sondern zu einem Fenster ausserhalb und viel Weibervort getrieben und die Kopei (Stöcke-Mischrit), nicht annehmen wollen, habe ich heute noch ihr zu dem Fenster geschickt. So lautet die Injunktionsurkunde vom Speier.

Wald aber lönten die Hansaren der Herode in Braunschweig, Hildesheim und Weilgenstadt. Jobst Dade wurde zum 30. April 1550 vor das Reichskammergericht geladen. Bei Vermeidung schwerer Poen (= Strafe) und Mä.

Jobst Dade hatte einen neuen Angriff auf Zögeln vornicht gewagt. Nichts wollte er die Wänter überumpeln. Aber man hatte ihn mit Blauen steifen heimgeschickt. Wachtmeister, kein Gefelle, lag im Gras und röhliche. Da brachen sie ans der Straße und Dade mußte weiter. Heber Klotterrade ging da sturhären in die Arme. Abermals lecht. Abermals entkam die Zehar.

Der Ritter sah den Kreis fest geschlossen. Wie lange würde es noch währen? Es hand schickman um ihn.

Da tritt Margraf Albrecht von Brandenburg auf den Plan in unsere Geschichte ein. Ein neuer Marsch beginnt. Fortsetzung folgt

## Während der Wetseljahre

treten häufig Unzufriedenheiten auf, wie Ständekämpfe, Streitigkeiten, und dergleichen, manchen sich dergleichen unangenehm bemerkbar. Als ein ausgezeichneter Mittel, das diese Beschwerden und Zwistigkeiten beseitigt, hat sich über einem Jahrhundert die Herrmannsche Methode bewährt, der regelmäßig angewendet, wie in den Schulen, haben sie auch in den öffentlichen Leben der Frau mehrere Vorteile liefert. Man nimmt bei Bedarf auf einen Zettelchen einander etwas Althertraum-Weißeneitl oder trinkt ein Zettelchen davon mit einem Schüssel Wasser. Schon nach fünf bis sechs Wochen die meisten deutlich lästige Weiseneitl (= Strafen) Althertraum-Weißeneitl in der eigenen Hande oder Zentrale. Nur eht in der blauen Farbe mit den drei Farben.

Die Umgestaltung unserer großen Ableitung

# "Für das Kind"

ist beendelt! Im 1. Stock finden Sie jetzt alles übersichtlich beisammen, was Ihre Kleinen vom Babyalter an brauchen. Hier führen wir Mädchenkleider und -Mäntel, Knabenanzüge und -Mäntel, Pullover und Westen.

Alleinverkauf der Kleider und Mäntel der „Hamburger Kinderstube“.

Kinderhüte und Mützen, Tag- u. Nachtwäsche, Trikotasen für Knaben und Mädchen, Kinderstrümpfe, Baby-Artikel, Vollständige Ausstattungen, Kleidchen, Mäntel, Spielhoszen.

Und alles in einer geschmackvollen, reichen Auswahl und zu Preisen, die man gern anlegt!

# Modehaus Herrmann

HALLE-S. AM MARKT  
GROSSE STEINSTR. 86/87  
FERNRUUF 276 01





# Geburtstagspointe — aber zerplatzt...

Willibald war im Gefangenen. Er war ein guter Tenor, er war auch ein außerordentlich feiner Mann. Die Lebungsstunden genau so wichtig, wie die Vereinstätigkeiten, zu denen der Verein öffentlich sang. Willibald war die größte Stütze auf der Tenorreihe. Und alle Sangesbrüder konnten Willibald gut leiden. Sie konnten ihn gut leiden wegen seiner leichten Stimme und wegen seines Humors. Willibald hatte immer mal so eine kleine lustige Geschichte auf Lager, die er seinen Sangesbrüdern nach der Probe erzählte, und dann blieb es immer: „Der Willibald ist doch eine komische Nummer.“

Willibald hatte seinen 50. Geburtstag. Dieser Geburtstag machte ihm etwas Sorge. Sein Geburtstag fiel am Tag der Lebungsstunden des Gefangenenvereins. Im Geburtstag der Gefangenen wurde verlaufen, kam für Willibald einfach nicht in Betracht. Und ein Sängerbund hat Ehrentitel, ob so oder so kommt Willibald nicht, kommen die Sangesbrüder zu ihm. Um eine Sage kam Willibald nicht herum.



(Zeichnung: Fritz Stein)

Willibald beriet die Angelegenheit mit seiner Frau. Sie kam auch zu dem Ergebnis, daß Willibald nun eben mal ipsemeto nicht mehr Willibald war, sondern ein „Geburtstagspunkt“ nicht wieder genau. Es war ein „Geburtstagspunkt“, Willibald brachte für seine Sangesbrüder eine Geburtstagspointe, die seinen Namen als gefällig-witzigen Tenor einen neuen Sinn gab.

Am Geburtstagsnachmittag, dem Tag also, an dem Willibald 50 Jahre alt wurde, ging er mit einem Hof-Schadlwurte in seinen Hof. Es waren 28 Stück, genau 28 Stück, wie der Gefangenenverein hatte mal. Willibald war der neunundzwanzigste. Willibald hatte die 28 Stück auf den Hof und ging auf den Hof. Die 28 Schadlwurte auf, Willibalds Frau war entsetzt, als sie diesen Vorfall sah. Sie wußte nicht, was in Willibald geschehen war. Willibald hatte die 28 Stück auf den Hof bringen, wurde Willibalds Frau in die Geschichte mit der Geburtstagspointe eingeweiht.

Willibalds Frau war durchaus anderer Meinung. Für sie blieb Willibalds Plan eine amüsante Angelegenheit. Aber Willibald stellte die 28 Stück auf den Hof, ließ sie überzogen, daß seine Frau nachgiebig wurde.

Die Gefangenen wurde vorüber. Willibald wurde durch eine Anrede des Dirigenten geehrt. Er mußte in die Mitte des Vereinschloß treten

und die Sangesbrüder schmetterten Willibald an. Willibald war tief erregt. Die Gefangenen wurde abgeführt. Man setzte sich in der Hofstube an den runden Tisch, ließ Willibald dreimal hochleben und lang dann vom Tisch aus im Laufe des Abendes über mal zu Willibalds Ehren. Man sang einzeln, im Quartett, im Chor. Aber aber ging es um Willibalds Geburtstag.

Zwischen 11 und 12 Uhr hielt Willibald seine Zeit für gekommen. Er klopfte an das Bierglas und hielt eine kleine Rede. Er behauptete sich für die Ehre und ließ dann seine Bombe platzen. „Und nun, ihr lieben Sangesbrüder, habe ich für euch noch eine Liebesrede. Mein Vindbaum hat zu meinem Geburtstag volle Wärrte angelegt. Auf den Wärrten hängen 28 Wärrte, 28 fromme, grobe Schadlwurte, das Ergebnis des letzten Schadlwurtefestes. Diese Wärrte sind mein Geschenk für euch... nur müßt ihr sie auch selbst vom Baum holen, aber ohne die Leiter anzustellen, ohne auf die Danks zu steigen — und noch die Nacht...“

Die Sangesbrüder waren platt. Sie mußten, daß es mit den Wärrten auf der Vinde irgendeine Bemerkung hatte. Aber einzeln. Man behauptete Willibald, daß man die Geburtstagswärrte unbedingt holen wollte.

So saßen denn die 28 Sängler in den Hof. Willibald schloß die große elektrische Lampe an seinem Gefangenen an. Der Vindbaum wurde schwach, aber magisch beleuchtet. Einige Sangesbrüder zündeten ihre Taschenlampen. Es sah alles recht geheimnisvoll aus.

Die Wärrte hingen an dem Baum. Das war kein Irrtum. Aber ohne Leiter an die Wärrte heranzufommen, war ein Irrtum. Die ersten, die den tiefsten Vindbaum erkletterten, mußten, waren die beiden Willibald. Der eine kletterte auf die Schulter des anderen. Dann kletterte der eine mit ausgebreiteten Händen am Baumstamm und grüßte nach dem nicht erreichbaren 11. Zwei Tenöre verließen es von der anderen Seite. Das hat auch nicht geklappt. Es konnte nicht gehen. Und damit hatte Willibald gerechnet. So war seine Geburtstagspointe.

„Ja, ja, ihr Brüder, Augen könnt ihr, aber Kletterer könnt ihr nicht.“

Ob aber Willibald noch dazu kam, weiterzureden, kam eine Wärrte gelassen und der Vindbaum wurde schief. Jemand: „Nähtung, die anderen kommen nach... aufpassen.“

Willibald war sprachlos. Die Sangesbrüder tobten vor Wonne. Eine Wärrte nach der anderen kam gelassen. Die Wärrte wurden mit wütender Nixigkeit und Geschicklichkeit aufgeflogen. Eben auf den Hofen aber kletterte ein Gefangener. Eine Taschenlampe leuchtete jede Wärrte an. Keine wurde zerlegt. Alle 28 Stück wurden vom Baum geholt. Und als letzter sprang ein fester Kerl vom Baum.

Willibald hatte nicht an die drei zweiten jungen Tenöre gedacht, drei fröhliche Tenöre. Diese drei hatten, während die Wärrten von der Vorderfront her den Baum an erkletterten, an der Hinterfront des Baumes eine Vorwand gelehrt. Der Obermann erreichte mit einem fähigen Satz den unteren Hof — und damit war es um die Geburtstagswärrte geschehen.

Willibalds Geburtstagspointe war zerplatzt. Jeder Sangesbrüder stemmte sich eine Schadlwurte unter den Arm. Dann lang man Willibald zu Ehren nochmals einen vierstimmigen Geburtstagschor, ließ den Sängerbund Tenöre mit dem Hof hochleben... und so um Mitternacht von dannen.

Willibalds Wärrtkammer war durch die „Pointe“ etwas gelichtet worden. Und Willibalds Frau? Was blieb ihr weiter übrig? Ein lustiger Tenor hat nur einmal fünfzigsten Geburtstag... G. J.

## Pulver für Jagdpatronen explodiert

Vier Schaulenker zertrümmert  
Wittenberg. Aus bisher noch nicht geklärter Ursache entzündete sich im Keller eines Geschäftshauses zwischen der Schloß- und der Gossiger Straße eine Menge Schwarzpulver, das zum Füllen von Jagdpatronen verwendet werden sollte. Die Detonation war so stark, daß alle vier Schaulenker des Hauses herausgerückt wurden und bis zur gegenüberliegenden Hinterfront fielen. Das Unglück ereignete sich kurz bevor die Straße durch die aus den Häusern heimkehrenden Arbeiter belebt wurde. Eine Frau wurde durch Glasplitter leicht verletzt.

## Ohne seinen Begleiter zurückgeführt

Burg. Wie gestern berichtet, wurden seit Sonnabend voriger Woche der fähige Will Wederake und der fähige Ernst Denzel vermisst. Denzel, der Wederake angeheiratet hatte, seinen Vater 500 RM zu stehen, schrieb jetzt nach Burg zurück und wurde sofort festgenommen. Da er weder schriftlich noch mündlich kann, kann er sich angesichts nicht darauf befinden, wo er sich in den letzten Tagen aufgehalten hat. Ausgesetzt hat er bisher lediglich, daß er mit Wederake eine Nacht im Walde genächtigt habe und daß sich beide vertriebene Kleinhändler gefühlt hätten. Von Wederake fehlt noch jede Spur.

## In das Messer „hineingelaufen“

Vier Jahre Zuchthaus für einen Messerschleifer  
Halberstadt. Vom Schwurgericht Halberstadt wurde der 50jährige Albert Meyer wegen Körperverletzung mit Todesfolge zu vier Jahren Zuchthaus und fünf Jahren Ehrverlust verurteilt. Der Angeklagte wurde in der Silberrnacht in einer Galtwirtschaf in einen Streit verwickelt, der zunächst damit endete, daß M. die Galtwirtschaf verließ. Auf der Straße, so behauptete der Angeklagte, sei ihm dann der fähige Walter V. in hart angetrunkenem Zustande begegnet und habe ihn angegriffen. Da M. ihn gerade mit dem Messer die Wange einer Blauer abnehmen wollte, konnte es möglich sein, daß V. „in das Messer mit dem Messer hineingelaufen sei“. Die Beweisaufnahme ergab jedoch die Unhaltbarkeit der Angaben des Angeklagten. So hat u. a. auch V. selbst, der in der Zuchthaus noch verurteilt werden konnte, ausgesetzt, daß Meyer ihn ohne jegliche Veranlassung in den Unterleib geschossen habe. V. ist acht Tage hinter seinen Verlegungen wegen. Da der Angeklagte als vollkommener Überführer angesehen war, ferner dreizehnmal vorbestraft ist (darunter zweimal wegen Messerschleifens) ließ das Gericht seine Milde malten und verurteilte ihn nach dem Antrage des Staatsanwalts.

## Reh springt ins Auto

Wandenburg. Auf der Straße Forchen und Hohenleben sprang ein Reh in das Auto eines Wandenburgers. Das Tier war sofort tot. Karosserie und Kotflügel des Autos wurden stark beschädigt. Personen wurden glücklicherweise nicht verletzt.

## Ein Bach wird umgeleitet

Welschke. Der im Hölzig-Walde bei Gräfenhainichen entströmende Breitenwärrer Bach erhält von der Wiedeker Mühle aus ein neues Bett, da der bisherige Lauf für die Gräfenhainichen ein Hindernis bedeutet. Der Bach wird in den Gräfenhainicher Bach geleitet werden. Durch diese Verlegung ergibt sich eine Verkürzung des Laufes um einige Kilometer. Im früheren Jahre bewässerten vier Mühlen das Dörfel des Waldes: die Wiedeker, die Breitenwärrer (hier ist das bekannte U.S.M.-Lager untergebracht), die Damm-Mühle und die an der Straße Gräfenhainichen-Mühlentwiesung gelegene Gräfenhainicher Mühle, die bereits vor einigen Jahren abgebaut wurde. Auch die anderen drei Mühlen arbeiten längst nicht mehr.

## Reihengrab aus der Steinzeit

Gräfenhainichen. Bei einer Nachverlegung in der Nähe der Wietewärrer Mühle stieß man auf ein mit Steine umgebenes Reihengrab, vermutlich aus der jüngeren Steinzeit. Außer Knochenresten kamen Gehörnadeln, Handfelle, Pfeilspitzen und Steinbeile zutage.

Wolitz. Baumplanzungen. Die Gemeinde läßt in der Kirchstraße Laubengrünbäume anpflanzen. Im Rahmen der Dorfentwicklungsarbeiten sollen auch dort, wo bisher noch keine Bäume gepflanzt haben, Bäume angepflanzt werden, um ein einheitliches Straßenschild zu schaffen.

Petersroda. Neue Sportplatzanlage. Da der Sportplatz am Ortseingang von der neuen Straße „Pflanz“ mit weggenommen werden soll, wird eine neue Sportplatzanlage angelegt. Hierbei bedient man sich als Abgrenzung einer Buchengede.

NEDA jeder Tag ein Stück

2 ANGEBOTE die überzeugen

so vorteilhaft kauft man in der Defaka

Der modisch richtige und korrekte Herren-Mantel zum Frühjahr ist der Kugelschlüpfer. Wir bringen ihn in neuer Linienführung mit weitfallendem Rücken, hergestellt aus haltbaren Cheviotstoffen in moderner Fischgratbindung zu 57-

Alles für den Herren vom Kopf bis Fuß in vorbildlicher Auswahl

Ein Frühjahrs-Sakkoanzug mit vielen guten Eigenschaften. Das Material: hochwertige Kammgarbstoffe in neuen Streifenmustern, moderne Formen mit sorgfältiger elastischer Innenverarbeitung. Etwas Besonderes: der Stoff der Hose ist schwerer und stärker gewebt und verbürgt daher außerordentliche Haltbarkeit (D. R. P.) .. 85-

Defaka

Leipzig C 1 • Grimmische Ecke Reichsstraße  
Telefonischer Anruf unter Nr. 71951







## Jubiläen

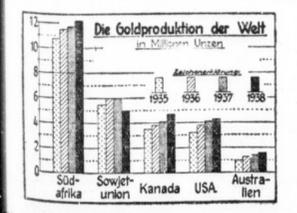
Halle, 1. April.

Am den Hallischen Nachrichten erschien vor ein paar Jahren eine Auffage, in der die Geschichte der über hundert Jahre alten hallischen Firmen aufgeschrieben war. Die Auffage haben damals viele Leser gefunden, darüber hinaus aber vor die Verwirklichung nicht gelangt, da in einem Stadtbezirk die notwendige Aufmerksamkeit verhältnismäßig wenig Zutun ist, eine so beträchtliche Zahl von Firmen auf ein ansehnliches Alter zurückzuführen. Es versteht sich von selbst, daß im Fortgang der Jahre sich die Jubiläen häufen. Alle jene Unternehmen, die nach der Herbeiführung der Jubiläumfeier Ende der nächsten Jahre erreicht werden sind, werden den großen wirtschaftlichen Aufschwung jener Zeit anschaulich und mitbeweisen haben, können jetzt auf ein halbes Jahrhundert des Bestehens zurückblicken und verneint deshalb kaum ein Tag, an dem nicht Jubiläumsschriften großer und kleiner Firmen aus dem heimischen oder dem weiteren deutschen Reich den Zeitungen zugefandt werden. Die Jubiläumsschriften sind die eifrigsten Werbemittel und die eifrigsten Werbemittel werden die Gestaltung der Jubiläumsschriften bringen. Jeder wird sich, daß dem Jubiläum selbst, der Tatsache, daß ein Unternehmen sich durch die Stürme der Zeit hindurch in langen Jahren Geltung und Anerkennung erlangt hat, zu wenig Beachtung schenkt. Gerade heute, wo mit dem Wertes der persönlichen Leistung und des traditionsreichen Bestehens wieder voll bewußt sein, sollte darum das Jubiläum eines Unternehmens, mag es klein oder groß sein, von der Selbstkritik als das gewertet werden, was es in Wirklichkeit ist: als Befundung des Wertes und des Leistungsvorganges.

Worauf liegt das Geheimnis der erfolgreichen Unternehmer begründet, die ein Unternehmen oft mehrere hundert Jahre überdauern läßt? Fragen dieser Art stellen sich den Jubiläumsschriften. Die Jubiläumsschriften nachzugehen, die Dr. C. C. Zuber in der Zeitschrift „Die Wirtschaftswörter“ über die Familien tradition im Maschinenbau veröffentlicht hat. Weber der Schilderung der allgemeinen und großen Jahre der wirtschaftlichen Entwicklung sind, so zeigt sich bei dieser Gelegenheit, die Jubiläumsschriften sind ein wertvolles Mittel der Unternehmensentwicklung in der Industrie und Handelsgewerbe. In der Jubiläumsschriften sind die Jubiläumsschriften, die auf ein Alter von mehr als hundert Jahren zurückblicken können, die Hälfte bis heute im Besitz der Gründerfamilien geblieben sind. Die Jubiläumsschriften sind die Jubiläumsschriften, die auf ein Alter von mehr als hundert Jahren zurückblicken können, die Hälfte bis heute im Besitz der Gründerfamilien geblieben sind. Die Jubiläumsschriften sind die Jubiläumsschriften, die auf ein Alter von mehr als hundert Jahren zurückblicken können, die Hälfte bis heute im Besitz der Gründerfamilien geblieben sind.

## Die Goldgewinnung der Welt

Die Goldgewinnung der Welt ist von 1907 auf 1938 erheblich gestiegen, und zwar nach den bekanntesten Schätzungen der amerikanischen Union Corporation von 5,5 Milliarden Unzen im Jahre 1907 auf 35,7 Milliarden Unzen im Jahre 1938. Wie sich die Erzeugung der Goldgewinnung über die Jahrzehnte entwickelt hat, darüber unterrichtet das Diagramm. Die Schätzungen der Union Corporation sind die Schätzungen für die Jahre 1907 bis 1938. Die Schätzungen der Union Corporation sind die Schätzungen für die Jahre 1907 bis 1938.



Die Goldproduktion der Welt ist von 1907 auf 1938 erheblich gestiegen, und zwar nach den bekanntesten Schätzungen der amerikanischen Union Corporation von 5,5 Milliarden Unzen im Jahre 1907 auf 35,7 Milliarden Unzen im Jahre 1938. Wie sich die Erzeugung der Goldgewinnung über die Jahrzehnte entwickelt hat, darüber unterrichtet das Diagramm. Die Schätzungen der Union Corporation sind die Schätzungen für die Jahre 1907 bis 1938.

## Industrie braucht mehr Kohle

### Der Betriebsausbau im mitteldeutschen Braunkohlenbergbau

Der steigende Kohlenbedarf der durchwachsenen Braunkohlenindustrie des mitteldeutschen Braunkohlenbergbaus bringt für die Braunkohlenindustrie der mitteldeutschen Braunkohlenindustrie die Aufgabe mit sich, deren Erfüllung lediglich durch den Ausbau der Arbeitskräfte auf Schichtarbeit möglich ist. Gerade in der letzten Jahreszeit, die ein Abwärtstrend des Gesamtstandes der Braunkohlenindustrie infolge der wärmer werdenden Witterung und der Aussicht auf die hohen Sommerpreise zeigt, wird die übertragene Bedeutung der industriellen Anforderungen an die Produktion des Braunkohlenbergbaus deutlich.

Die Notwendigkeit, mehr Kohle zu fördern, veranlaßt die Werke, nach einem Ausbau ihrer Fördermöglichkeiten zu suchen. An verschiedenen Stellen der mitteldeutschen Braunkohlenindustrie sind die Fördermöglichkeiten erweitert worden. Diese Ziele werden allerdings des drängenden Bedarfs der verarbeitenden Industrie mit möglicher Beschleunigung durchgeführt, aber eine Schichtarbeit steht nemmen im Wege der Planung der Betriebsausbau. Das ist für den Braunkohlenbergbau in Mitteldeutschland kein neues Problem, denn er hat sich mit dem freien anwachsenden Arbeitskräfte schon seit geraumer Zeit abfinden müssen. Aber die neuen Ausbaupläne verlangen diesen Arbeitskräfte in recht erheblicher Weise. Das kommen nun in die verarbeitenden Industrie betrieblernen Abwanderungsbestrebungen, denen die Betriebsämter mit Hilfe der Staatsbeschäftigungsstellen entgegenzutreten, um einen ungehinderten Fortgang der volkswirtschaftlich wichtigen Arbeiten zu sichern.

Ein Beispiel hierfür bietet das Obererölinger Braunkohlenrevier. Während sich bisher in diesem Revier nur geringe Abwanderungsbestrebungen bemerkbar machten, so sind die Staatsbeschäftigungsstellen in letzter Zeit gerade bei einem Wandel einsetzenden. An wachsenden Werke haben Arbeiter des Obererölinger Reviers in der hallischen Industrie unterzogen. Hier sieht

das Arbeitsamt nun einen Regel vor. Auch im Braunkohlenrevier mußte die neue Dienstpflichtverordnung angewendet werden, um die Abwanderungsmöglichkeiten einzuschränken. Hier handelt es sich besonders um eine neuerrichtete Gruppe bei Jandau, deren Arbeitskräfte erhalten werden müssen. Ferner wurde im Zusammenhang mit der Fertigstellung einer neuen Pumpenstation eine größere Zahl von Arbeitern geteilt. Da jedoch die Zusammenführung neuer Kräfte durch das Arbeitsamt nicht möglich war, benutzte die Betriebsleitung die neuerrichtete Arbeitskräfte, in der bereits bestehenden Arbeitskräfte, um die Arbeitskräfte zu verlängern, um auf diese Weise Arbeitskräfte für die neue Anlage freizubekommen. Auch im Teicher Revier brachte der Mangel an Arbeitskräften mit sich, der sich noch nicht auf Bergarbeiter, sondern vor allem auf Schloffer, Schmiede, Elektriker und Bauarbeiter betraf. Im Braunkohlenrevier wurde ebenfalls für Personalhilfe eine große Zahl von Arbeitern geteilt.

In diesem Zusammenhang sind auch die Ausführungen von Interesse, die bezüglich der Einstellung der Schichtarbeit im Braunkohlenbergbau gemacht wurden. Es ergab sich in der Ausprache, daß bereits die Aufrechterhaltung der bisherigen Förderung bei knappem Arbeitsangebot zu erheblichen Schwierigkeiten führt, was die erforderliche Förderung des Bergbaus aus eigener Kraft nicht leisten würde. Das ist nur dann möglich, wenn trotz aller hinnehmenden Nachteile die Personalhilfe seiner Betriebe in erheblichem Maße. Nur alle Bergbauarbeiten wurde festgestellt, daß aus dem Bergbauplan sich ergebende dringende Gebot der Förderung nur auf dem Wege des verlässlichen Arbeitskräftebesitzes am Ziel zu erreichen ist. In diesem Zusammenhang könnten die weiteren Ansprüche nicht durch Arbeitsverlängerung allein sichergestellt werden, vielmehr müßten dem deutschen Bergbau die notwendigen Arbeitskräfte zugeführt werden.

an den Pensions- und Wohlfahrtsfonds ein Gesamtsaldo von 4100 RM, der auf neue Rechnung vorgetragen wurde.

## Dresdner Bank weiter zufrieden

In der 28. der Dresdner Bank hat das Vorstandsmittel der 2. Sitzung heraus, daß der Rückgang des Instituts grundlegend bestimmt wurde durch die eintreffende Zunahme der Gewinne im Reich. Die Auswertung des Geschäfts wurde ermöglicht durch die beiden Gewinne in den verschiedenen Sparten, die sich trotz erfolgreicher Beteiligung an der Unterbringung der Reichsanleihe ergeben hatten. Die Vereinfachung der Kreditbewilligung sei durch gezielte Neubewilligung von Krediten bewiesen worden. Die Geschäftstätigkeit sei weiter in der Richtung, im neuen Jahr habe sich der Geschäftsgang weiter befriedigend angeschlossen. In der 28. der Dresdner Bank von 12.141 000 RM, vertretet. Der Rückgang im 1938, der die Verteilung einer Dividende von 6 gegen 5 Prozent im Vorjahr vorzöge, wurde einstimmig genehmigt. Dem Ausschicht wurden zum Geschäftsjahr 1938, Ehen, und Hans Bais, Geschäftsführer der Dresdner Bank GmbH, ernannt.

## Die Adca im Sudetenland

Die Adca, der Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt (Adca), legte die Dividende für 1938 auf wieder 4 Prozent fest. Wie von Generalrat Dr. von Soden erklärt wurde, sei von einer Erhöhung der Dividende aus der Ermöglichung heraus abgesehen worden, daß die Stärkung des Unternehmens, und zwar insbesondere auch durch Erhöhung ihrer offenen Mittel (von 500 000 RM), im Vordergrund stehe. Das sudetendeutsche Geschäft, das in den Bilanzjahren von 1938 noch nicht zum Ausbruch gekommen sei, werde einen weiteren Zuwachs des Geschäftsergebnisses erbringen. Bekanntlich sei die Adca in früheren Zeiten bereits ein Teil der Wirtschaft des Sudetenlandes verbunden gewesen. Nach alledem ließe die Vermutung zuversichtlich in die Zukunft.

## Rumänien und Frankreich

Der französisch-rumänische Handelsvertrag, dessen Abschluss wir gestern bereits mitteilten, ist das Ergebnis der Verhandlungen, die seit mehreren Monaten mit dem Ziel geführt wurden, den Wirtschaftsaustausch zu beleben. Eine Privatvereinbarung wurde abgeschlossen, die die Einfuhr von über 5 Millionen Zentner Petroleumerzeugnissen nach Frankreich in diesem Jahr erlauben soll. Es handelt sich in der Hauptsache um Brennstoff für Kraftfahrzeuge. Dieser Betrag ist mehr als doppelt so groß wie die Einfuhr dieser Erzeugnisse im Jahre des Jahres 1938. Die France Commerce et Financier, so werden weiter, wird Frankreich aus Humanität neben den erwähnten 5 Millionen Zentner Petroleumerzeugnissen noch 500 000 bis 600 000 Zentner Brennstoff, etwa 500 000 Zentner Mais sowie größere Mengen Holz einführen. Die Beschaffung erfolgt durch freie Devisen. Die Lieferung von Rüstungsmaterial ist in dem neuen Handelsvertrag nicht eingeschlossen. Diese Frage wird noch in einem besonderen Abkommen geregelt.

## Kapital oder Geld?

### Die Steuergutscheine im Neuen Finanzplan

Wir haben dieser Tage bereits den Neuen Finanzplan ausführlich gewürdigt. Im folgenden werden die Steuergutscheine, das Kernstück des Finanzplans, näher untersucht.

Der Neue Finanzplan hat mit Finanzierungsmaßnahmen gekämpft, die völlig neuartig sind und die in der Geschichte des Geld- und Kreditwesens in dieser oder ähnlicher Form noch niemals aufgetaucht sind. Die Steuergutscheine I und II haben nämlich gleichzeitig zwei Funktionen. Sie können entweder den Zahlungsmitteln auftreten, sind also ein befristetes Verwendungsgeld  $\text{Geld}$ , oder sie sind ein Wertpapier und stellen in diesem Falle nicht Geld, sondern Kapital dar. Die Steuergutscheine sind also im Gegensatz zum Reichsanleihe nicht zur Zahlung von Steuern, Gehältern usw. verwendbar. Aber auch als Wertpapier ist ihre Verwendungsmöglichkeit nicht allgemein. Sie können nur für Leistungen und Leistungen gewerblicher Unternehmer in Zahlung gegeben werden und hier auch immer nur im Betrag von 40 Prozent der zu begleichenden Rechnungsumme. Dabei ist es allerdings gleichgültig, ob diese 40 Prozent aus Steuergutscheinen I oder Steuergutscheinen II, oder beiden Sorten bestehen. Die Koppelung von je 20 Prozent Steuergutscheinen beider Gattungen ist nur bei der einmaligen Zahlung von Steuern und Leistungen gewerblicher Unternehmer seitens der öffentlichen Stellen vorgeschrieben. Die neuen Steuergutscheine können aber auch nicht gegenüber der gesamten Kreditwirtschaft den Geld verwendet werden. In demselben Ausmaß, in dem sie den Kreis der gewerblichen Unternehmer verlassen, verschwindet der Geldcharakter der Steuergutscheine und werden sie automatisch zu Wertpapier. Unternehmer können dabei die Steuergutscheine nicht etwa Bankkassen bilden oder Guthabens bilden. Um dies zu tun, müßten sie die Steuergutscheine an die Banken als Wertpapier verkaufen und können sich dann über den Erlös verfügen. Aber sie müssen die Steuergutscheine am freien Markt verkaufen, auf dem sich entsprechende Kurse für diese Wertpapiere automatisch bilden werden. Zwischen den beiden Gattungen der Steuergutscheine bestehen erhebliche Unterschiede.

Die Steuergutscheine I mit einer Frist von 6 Monaten auf ihre Anrechnungsmöglichkeit bei der Zahlung sämtlicher Reichsteuern werden amteilslos — darin ist Staatssekretär Reichardt unbedingt Recht zu geben — von den gewerblichen Unternehmern in demselben Ausmaß auf viele Jahre hindurch zu behalten werden, um die ganz erheblichen Vorteile steuerlicher Absetzungen für Wirtschaftsgüter des betrieblichen Anlagevermögens zu erlangen, die mit ihrem unangetroffenen Besitz auf die Zinsen von 10 Monaten bis mehreren Jahren verbunden sind. Wenn die Steuergutscheine I aus unversichtlich sind, so haben sie doch praktisch einen außerordentlich hohen „Zinssatz“ in sich. Bei mehrjährigem Besitz der Steuergutscheine können bis zu 80 Prozent der Zinsen der gehaltenen Steuergutscheine und bei Unternehmern der Ausfuhrindustrie unter Umständen sogar bis 45 Prozent für Bewertungsgegenstände auf die erzielten Einkünfte zufließen werden. Aber als mehrere Jahre hindurch als Ausfuhrunternehmer 100 000 RM Steuergutscheine im Besitz hat, kann schließlich 45 000 RM steuerfreie Absetzungen auf Anlagegüter vornehmen und diese steuerfreie Einkünfte in demselben Ausmaß zufließen lassen. So daß bei einer Körperkraft mit 10prozentiger Körperschaftsteuer und 10prozentiger Gewerbesteuer eine glatte Steuererparnis von 22 500 RM entstehen kann, so daß sich nach dieser kurzfristigen Rechnung eine „Verzinsung“ der Steuergutscheine von 22 1/2 Prozent ergeben kann. Einzu kommt, daß auch das steuerfreie Mehrvermögen im Sinne der neuen Mehrvermögensverordnung um die steuerfreien Absetzungsverträge zufließen können, so daß sich im Falle eines Mehrvermögens eine zusätzliche „Rente“ von 6 Prozent ergeben kann (nämlich 20 Prozent von 30 Prozent Mehrvermögens).

Selbstverständlich sind das besonders günstige Fälle. Grundsätzlich ist auch zu bedenken, daß der Verringerung der Steuern in der Gegenwart durch die Verringerung der Bewertungsgegenstände eine Erhöhung der Steuern in der Zukunft zu befürchten ist, wenn nämlich ein Wirtschaftsgut vorzeitig voll abgeschrieben ist und nur nicht einmal mehr die normale Abschreibungsquote vom steuerpflichtigen Gewinn abgesetzt werden kann. Für manche ganz kurzfristige Wirtschaftsgüter wird es sich deshalb nicht lohnen, von den Möglichkeiten der Steuererparnis Gebrauch zu machen, da hier schon nach ganz kurzer Zeit die Steuerentlastung wieder in eine entsprechende Steuerbelastung umschlagen kann. Für alle langfristigen Wirtschaftsgüter, vor allem für Gebäude, liegen aber die großen Vorteile der Steuererparnis auf der Hand. Infolgedessen werden die Unternehmen demnach die Steuergutscheine I fast ausnahmslos als Wertpapiere zu behalten. Man kann deshalb damit rechnen, daß die Steuergutscheine I zunächst und bis auf weiteres nicht zu Geld werden, sondern Kapital bleiben. In der gewerblichen Unternehmern hinter einem gewissen, unversicherten Zweck Geld zu benötigen, so wird er wohl in erster Linie die Steuergutscheine, die er nun nicht mehr halten kann, bei seinen Steuerzahlungen mit in Anrechnung bringen lassen, umhüllt sie im Betrag von 40 Prozent der Rechnungsumme an andere Unternehmer in Zahlung zu geben.

Sie sieht es nun mit den Steuergutscheinen II? Sie sind bekanntlich nach drei Jahren mit 112 Prozent der ursprünglichen Wertes der Steuergutscheine anrechnungsfähig. Sie haben eine Verzinsung von 4 Prozent, die aber erst im Ablauf der Dreijahresperiode angefaßt wird, so daß die tatsächliche Verzinsung etwas unter 4 Prozent liegt. Da heute der Landes-

## Mittags Mitteleutschland: die

Halle, 1. April.

Die Goldproduktion der Welt ist von 1907 auf 1938 erheblich gestiegen, und zwar nach den bekanntesten Schätzungen der amerikanischen Union Corporation von 5,5 Milliarden Unzen im Jahre 1907 auf 35,7 Milliarden Unzen im Jahre 1938.

## Hallische Nachrichten

das große Mittagsblatt mit den Berichten vom gleichen Tage!



# Das Meer der Entscheidungen

## Alte und neue Auseinandersetzungen um das Mittelmeer

Durch die weltpolitischen Ereignisse der letzten Zeit ist das Mittelmeer wieder in den engeren Kreis unserer Interessen getreten, obgleich es nach seiner Bedeutung von je in der Geschichte der Menschheit eine beachtliche Rolle gespielt hat. Seine Gesteine zierten die ersten Kulturen des Menschengeschlechtes, und die ersten Handelschiffe der Weltgeschichte trugen die kulturellen Erzeugnisse ihrer feinen ganzen Völkern, zumal als es zur Seele der Macht des römischen Weltreiches geworden war. Als später nach dem Wirren der Völkerwanderung der Seehandel wieder in Fluss kam und sich besonders durch die Kreuzzüge belebte, fand das Mittelmeer seine zweite Aufgabe: es wurde Mittel zwischen dem Morgen- und dem inzwischen erblühten Abendland. Die folgenden Träger dieses Gedankens waren die Handelsrepubliken Venedig und Venedig.

Die hohe Bedeutung des Mittelmeers wandelte sich mit dem Jahre 1498, als Vasco da Gama den Seeweg nach Indien um die Südspitze Afrikas herum entdeckte. Nicht mehr Mittel zwischen fremden Weltmächten, lag das Mittelmeer nun abwärts der Hauptwege des damaligen Weltverkehrs, verließen der Schrecken der Herrschaft von Seeräubern und Korsaren preisgegeben. Erst als sich durch Napoleons Zug nach Ägypten der Orienthandel erneut belebte und als dann die Durchsetzung der Landenge von Suez die geographische Lage von Grund auf wandelte, wurde das Mittelmeer wieder in den Weltverkehr einbezogen. Heute ist seine Seehandelsroute, abgesehen von der über den nördlichen Atlantik, die wichtigste überhaupt: auf ihr vollzieht sich der Verkehr zwischen Europa und dem Osten sowie Südosten mit ihrer Milliarde von Menschen.

Durch das Mittelmeer verläuft auch der Seeweg nach Indien, der von Westeuropa aus durch den Sueskanal um ein Drittel verkürzt worden ist. Da aber England nach Indien als einen sehr wesentlichen Bestandteil wertet, muß es eine gezielte Verbindung vom Mittelmeer dorthin als eine Lebensfrage ansehen. Um seine Macht im Mittelmeer fest verankern zu können, baute England eine Kette von Stützpunkten aus. Schon im 15. Jahrhundert eroberte es das spanische Gibraltar und entwickelte es im Laufe der Zeit zu einer gemauerten Festung. Malta, den nächsten Stützpunkt, besetzte England im Jahre 1800, um dem napoleonischen Frankreich die Verbindung mit dem Orient zu rauen. Diese Inselgruppe, nichts anderes als die Restpfeiler einer alten Landverbindung zwischen Asien und Nordafrika, trennt das östliche Becken des Mittelmeeres vom westlichen. Seit England ferner im Jahre 1878 der osmanischen Türkei die Insel Cypern abnahm, behielt es auch im östlichen Mittelmeer einen Stützpunkt, den es angedacht des damals wachsenden russischen Druckes auf den Bosporus als erforderlich empfand. Heute bringt ihm dies den Vorteil, daß es von hier aus die Arabien der Franzosen in Syrien gut beobachten kann.

Den Endpunkt der britischen Mittelmeerlinie bildet der Sueskanal. Eine arabische Kida-

ufführung, mit der 1871 unter dem Nachhimmel Ägyptens der Kanal vor zahlreichen gekränkten Häuptern eingeweiht wurde, bildete nur die Überreste zu einer erfolgreichen englischen Expansion. Wohl hatte sich London anfangs gegen den Kanal so heftig gewehrt, daß die politischen Hindernisse eigentlich größer waren als die natürlichen. Als der Durchbruch aber vollendet war, legten sich die Engländer in äher, meisterhaft geführter Politik erst in Ägypten und später auch in Palästina und Transjordanien fest, so daß der Seeweg nach Indien heute mit zwei Brückenköpfen gesichert ist.

Freilich wird dieser so vielseitig verflochtene Lebensnerv des britischen Empire von den Stößen anderer Nationen überlagert, so daß sich oft Reibungen ergeben, wenn politische Unruhen den Raum des Mittelmeeres erschauern. Zunächst ist dabei Spanien zu erwähnen. Natürlich empfindet jeder Spanier die Zwingburg Gibraltar als einen Dorn im eigenen Fleisch, aber er weiß auch, daß er ihn vorläufig nicht heranziehen kann. Durch den Sieg General Franco ist ein neues, hartes

wie Frankreich Kolonialpolitik betreiben müsse, beschränken sie sich darauf, die französische Uebersee-Expansion so zu lenken, daß sie den britischen Interessen nicht gefährlich werden konnte. Man unterläßt also gemeinsam mit Deutschland auf dem Kongreß von Berlin Frankreichs Pläne in Westafrika und lenkte es damit vom Indischen Ozean ab. Als die Franzosen dann freilich nach Ostafrika auch im Sudan Fuß fassen wollten und Fashoda besetzten, ließ sich im Jahre 1904 nur mühsam durch eine Räumung dieser Stadt ein Krieg mit England vermeiden. Was Frankreich heute an der Nordküste Afrikas besitzt, kann den Seeweg nach Indien nicht gefährden, zumal auch die französische Flotte die Schiffsfahrtsroute nicht zu blockieren vermag. Wenn Paris zu Kriegsende ein Mandat über Syrien durchsetzte, so gilt das für England immer noch als Meereslieb. London sieht es zwar ungern, daß



Arabische Segelschiffe im Sueskanal



Der Bahnhof von Tripolis

Aufnahmen: Wissensch. Nachr.-Zentrale

und nationalbewusstes Spanien entstehen, mit dem sich England notgedrungen gut stellen muß — nachdem es Jahre hindurch auf die Gegenseite gefest hatte.

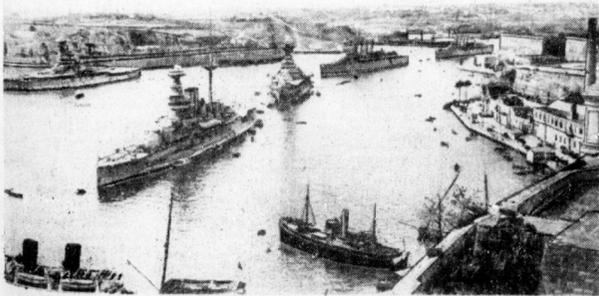
Auch die Verbindung vom südlichen Frankreich nach Nordafrika überschneidet den britischen Lebensnerv, ohne ihn jedoch zu zerfetzen. Da die englischen Politiker einsehen, daß eine Nation

eine fremde Macht auf der arabischen Halbinsel Fuß fassen und die Landbrücke nach Indien zu besetzen droht, doch findet es durch diese Fremdmacht gleichzeitig die gefährliche panarabische Bewegung in ihrer Entfaltung gehindert. Würde nämlich die Halbinsel einstig unter britischer Herrschaft stehen, so ließe sich ein Zusammenschluß Arabiens zum Nationalstaat kaum noch unterbinden.

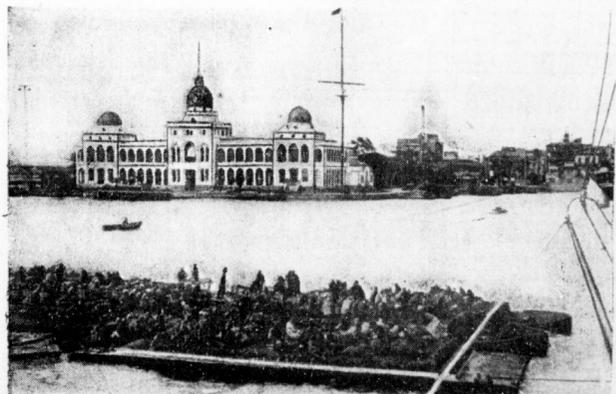
London und Paris sehen nun sorgenvoll auf die geballte Kraft des Faschismus, weil sie nur zu genau wissen, wie schief im Grunde die Interessen im Mittelmeer gegeneinander gerichtet sind. Dem ersten Stein des Bauwerkes bildete die Insel Malta. Genau wie unsere Auslandsdeutschen durch die nationalsozialistische Revolution in ihrem Zusammengebrügelgefühl gehärtet wurden, so erwarb sie in der italienischen Oberhoheit von Malta der „Anschlußgedanke“, und er äußerte sich darin, daß sich die britischen Behörden immer neuen interpolitischen Schwierigkeiten gegenübersehen. Dabei wird England kaum auf Malta zu verzichten wagen, von dem aus mit einem geringen Aufgebot von Kriegsmitteln den Indienweg verriegelt kann. Immer offener äußert das faschistische Italien in dessen feinen Imperiumsdrang. Auf dem alten Forum Romanum zeugen heute neue Wandtafeln in leuchtendem Marmor von der einstigen Größe Roms und verkünden, daß nicht nur das Mittelmeer, sondern England selbst einmal römisch war. Wahrscheinlich nicht zu Unrecht fühlen sich die Italiener als das typische Mittelmeervolk — und England sowie Frankreich wissen recht gut, daß ihre Positionen im Mittelmeer durch jenen Machtzuwachs Roms Einbuße erleiden müssen.

Wohl sind heute noch Cypern mit großen Flotten zu beherrschen, aber für das indische Mittelmeer könnten sich U-Boote und Flugzeuge als tauglicher erweisen. Ein mächtiges Italien kann auch den Seeweg nach Indien aber durch das Mittelmeer hindurch heute ernsthaft bedrohen. Die Zeit hat in den letzten Jahren für Italien gearbeitet, denn die Entwicklung des Flugwesens hat eine völlig neue militärische Situation geschaffen. Bomber und Jagdflugzeuge sind schneller als die stärksten Schiffe und lassen sich auch nicht durch Meeren und Wäldern kontrollieren. Früher war Italien der erste und größte Grand-Fleet ohne Gnade ausgeliefert. Heute aber hütet die italienische Luftflotte die Küste — und sie kann gegen eine Blockade sehr wirksam angehen. Im Bewußtsein seiner Ueberlegenheit zur Luft im Mittelmeerraum kann daher Italien eine harte Sprache führen, und England wird es kaum riskieren, seine Flotte und damit seine Macht, Indienweg und Westindien durch einen Krieg mit Italien aufs Spiel zu setzen. Die Auseinandersetzung zwischen Italien und Frankreich wegen der zwischen den beiden Ländern bestehenden Differenzen — Tunis, Tschad, Libyen usw. — wird diese Tatsachen gleichfalls in Rechnung stellen müssen.

Dr. W. Sievert



Der Kriegshafen von Malta, Englands Stützpunkt im Mittelmeer auf dem Wege nach Ägypten



Das Verwaltungsgebäude der Sueskanal-Aktiengesellschaft. Im Vordergrund Kohlschleppkähne.

Vertical text on the left margin, likely a stock market index or financial data, including the word 'Börse'.





## Mensch und Geschwindigkeit

Was man wissen muß

Als früher die erste Eisenbahn geschaffen wurde, da lagen schon Sachverständigenurteile von Spezialisten vor, welche Klipp und klar bewiesen, daß diese neue Erfindung ein Un Ding sei, da die Menschen solche ungewohnten Geschwindigkeiten niemals werden aushalten können. Der Windstich der vorbeifahrenden Züge würde a. B. schon genügen, die draubehängende Bevölkerung wahllos zu maden. Diese Propheetereien sind glücklicherweise nicht eingetroffen. Wir haben uns vielmehr ganz mit an Geschwindigkeiten höherer Ordnung gewöhnt. Der Ausdruck „schnell wie der Wind“ stimmt schon lange nicht mehr. Die Windstärke 8, ein recht erhebliches Vorkommen, wird nur mit etwa 90 km/std-Geschwindigkeit und der Orkan bläst auch nur etwa eine „140“, der Weltrekord des Kraftwagens nähert sich aber schon der 400 km/std-Geschwindigkeit und der des Flugzeuges den 750 km/std.

Wir haben uns an Geschwindigkeiten eben gewöhnt. Wir brauchen nur aber gar nicht an Motor-Geschwindigkeiten zu denken. Ein moderner schneller Kraftwagen fährt heute bei der Reichsautobahn schon mit annähernd „Kraftwagen-Geschwindigkeit“, ohne daß sich die Insassen immer bewußt sind, welche Maschinenkräfte jetzt dem Wagen und den Insassen innewohnen.

Der gealterte Kraftfahrer, die gute Straßenlage, die weite Überbreite, die Gesamtanfahrlänge, die Breite der Straße usw. lassen uns die Geschwindigkeit nicht in der wahren Größe empfinden. Dies ist kein Wunder, denn der Mensch hat keinen ausgeprägten Sinn für die Empfindung von Geschwindigkeit, wie etwa für rot und grün, heiß und sauer oder ähnlich. Er schätzt die Geschwindigkeit unter Zufühlbarkeit vieler anderer Faktoren und unterliegt dadurch häufig gewissen Täuschungen.

Die menschliche Empfindung von Geschwindigkeit ist in unserem Bewußtsein auf, so wird keine Geschwindigkeit in der Regel überschätzt, wie die Begegnungen bei Verkehrsunfällen stets beweisen. In härter gelebten, namentlich offenen kleineren Kraftwagen kommt eine die getriebene Geschwindigkeit weitaus höher vor als im weidgedeckten, gut gefederten, gegen den Luftzug geschlossenen großen Reisewagen. Auf enger Straße mit dicht am fahrenden vorbeischießenden Straßenbäumen glaubt man schneller zu fahren als bei gleicher Geschwindigkeit auf breiter, freier baumbelasteter Straße. Beträchtlich man die letzte Entwicklung des Kraftfahrzeuges, breite Motorabtriebe, breite, bequeme, fast erdenschwebende Sitze, so darf man sich nicht wundern, wenn man plötzlich Menschen auf freier Straße eine Geschwindigkeit einhalten sieht, die bei der Fahrgeschwindigkeit und Reaktionsfähigkeit dieses Menschen in einem bescheidenen Verhältnis zu seinen Fähigkeiten. Letztere ist weitaus besser als im Kraftwagen und Straßen verhalten leicht zur Einhaltung hoher Geschwindigkeiten und zur Unterbrechung dieser Geschwindigkeit. Sie ist leicht eine gewisse Gefahr, deren man sich bewußt sein soll.

Allerdings ist Geschwindigkeit an und für sich noch nicht gefährlich, wesentliche nicht so sehr, wie angedeutet werden annehmen müßten. Gefährlich ist aber die Geschwindigkeit übertrieben. Wenn auf der Reichsautobahn a. B. familiäre Wagen bei trockenem Wetter mit etwa 120 km/std-Geschwindigkeit

fahren würden, so wäre darin noch keine Gefahr zu sehen. Aber es fahren auch Wagen mit nur 30 bis 50 km/std-Geschwindigkeit. Wenn sich nun gerade zwei solcher langsamen Straßenwagen, vielleicht lange Fahrzeuge, gerade überholen, so kommt ein mit etwa 120 km/std-Geschwindigkeit fahrender Wagen von hinten recht schnell heran, seine Überholung der beiden sich überholenden Fahrzeuge wird ihm dann durch seine hohe Anfahrtsbeschleunigung, losfahren aufzunehmen. Während beide Fahrzeuge so weit rechts wie nur möglich, so wird er ungehindert vorbeifahren können; manchmal aber ergibt sich auch eine Situation, die eine Überholung nicht zulassen erlauben läßt. Man muß der nachfolgenden Wagen beispielsweise seine hohe Geschwindigkeit auf etwa 30 km/std herabmindern. Dazu gehört aber ein gewisser Bremsabstand, d. h. der Fahrer muß sich schon dazu „eine weite Straße“ rechtzeitig einfinden. Räumt man aber einmal an, daß, als der nachkommende Wagen noch so weit entfernt war, ein Beginn der allgemeinen Überholung der beiden Fahrzeuge noch nicht klar erkennbar war, so kann jetzt sehr schnell eine Gefahrenlage entstehen.

Hier ist es gut, sich einige physikalische Zusammenhänge zwischen Geschwindigkeit und Bremsweg vor Augen zu halten. Eine alte „Baumformel“ sagt: Bremsweg = Geschwindigkeit (km/std) (in Metern) <sup>2</sup> / 100

Diese Formel unterstellt stillschweigend eine mittlere Bremsverzögerung von b = etwa 4 m/s<sup>2</sup> entsprechend normal guter Straße und normalem Bremsen. Auch unter den denkbar günstigsten Straßenverhältnissen und bei denkbar bestem Bremsen wird die Länge des Bremsweges nicht mehr als die Hälfte dieses Wertes herabgesetzt werden können. Bei glatter Straße, bei der auch die besten Bremsen nicht nötig sind,

Von allen Dingen ist eigentlich das Übersehen das schönste, denn es scheint sehr festliche. Es bricht sich immer mehr die Gewohnheit Bahn, am Ostermontagabend nicht mehr zu arbeiten, so daß von Berlintrag bis Ostermontag vier volle Tage zur Verfügung stehen. Kein Wunder, wenn für diese Tage der Kraftfahrer die schönsten Projekte in Erwägung zieht. Rohlin man weiß, hängt von der Zeit und dem Geldbeutel ab, aber eines ist sicher: Die Fahrt wird es weiter fortsetzen als im Vorjahre. Besonders wenn jetzt die überall schon recht lange ununterbrochene Linien der Reichsautobahnen haben, die einmal einen solchen Durchschnit und leichteres Fahren erlauben, zum anderen aber auch diesen höheren Durchschnit mit geringeren Kosten erzielen läßt.

Die Sache mit dem Reichsautobahn

Das ist für den Autofahrer nämlich eine ganz verfluchte Sache. Er kennt die Zusammenhänge zwischen Durchschnit und Reaktionsfähigkeit nicht

weil ja die Fahrleistung der Räder auf der Straßendecke hier das letzte Wort spricht, aber werden sich die Werte der Baumformel verdoppeln und bei verdoppelter Straße sogar verdreifachen.

Wah in dem vorerzählten Beispiel der mit 120 km/std fahrende Wagen seine Geschwindigkeit wegen der allgemeinen Überholung der Fahrzeuge auf 30 km/std herabzulegen, so ist jetzt gleich zu ersehen, welche nicht ganz unbedeutende Strecke er dazu braucht, d. h. auf welche Entfernung er sich also zur Überholung seiner Geschwindigkeit bereits entschließen haben muß. Bremsensinn aus 120 km/std bis zum Stillstand = 144 Meter etwa. Bremsweg aus 30 km/std bis zum Stillstand = 9 Meter. Auf 144 - 9 = 135 Meter Abstand etwa muß also der schnelle Wagen bereits mit der Bremsung begonnen haben, um noch vor Erreichen der Fahrzeuge seine Geschwindigkeit genügend herabzulegen zu können.

Die hohen Geschwindigkeiten fordern also auch auf gerader freier Straße ein schnelles Vorantreten der sich nachfolgenden entwickelnden Verkehrslage sowie rasche und richtige Beurteilung der Bewegungen und Gesamtumstände der anderen Verkehrsteilnehmer.

Die dem Kraftfahrzeug innewohnende Macht steigert sich mit dem Quadrat der Geschwindigkeit, bei doppelter Geschwindigkeit die vierfache Macht, bei dreifacher Geschwindigkeit die neunfache Macht. Bei 120 km/std hat das Fahrzeug die vierfache Macht in sich aufgespeichert als bei 30 km/std, und man kann dann nicht so einfach mit ihm „herumhantieren“.

Wahrsinn	Bremsweg	Wahrsinn
30 km/std	9 m	30 m
60 km/std	36 m	60 m
90 km/std	81 m	90 m
120 km/std	144 m	120 m
150 km/std	225 m	150 m

Die amtliche Verkehrsunfallstatistik stellt fest, daß etwa 90 Prozent der Verkehrsunfälle auf ein „Verlagern des Menschen“ entfallen und nur 4 Prozent etwa auf ein „Verlagern des Kraftfahrzeuges“. Darum also Kraftfahrer, „erkenne dich selbst“, bevor du schuldig wirst.

Wahrsinn in einer Reaktionsstudie  
Wahrsinn  
Wahrsinn  
Wahrsinn

So recht. Aber ich empfehle, würde es weit führen, aber eines ist auf einmal richtig gesagt: man soll sich und das Fahrzeug niemals überschätzen. Die erste Stufe soll niemals über mehrere Stunden gehen, man ermußt vorher mangelnder Übung sehr leicht und fahren in erwiderten Zustand ist ein Verbrechen an sich selbst und anderen Verkehrsteilnehmern. Deshalb ziehe man also von dem vorerzählten errechneten Reaktionsabstand noch 10 bis 15 Prozent ab, um eine gewisse „Sicherzone“ zu haben. Vorfahren sind nicht der Sinn der Autobahnen und fördern auch nicht die Erholung.

Was es nicht mißt, das man gar tu!

Vor Beginn der Reise aber gebe man in sich und nehme sich einmal vor, rücksichtslos gegen andere zu fahren. Es lohnt sich bestimmt und ist für einen anständigen Menschen eigentlich eine Selbstverständlichkeit. Wenn es, wie sehr bei den Sprachfähigkeiten, Veranlassungen anwendet, wenn dir in der Straße

einer scheidenden entgegenkommt, wenn einer nicht ausweicht oder dich gar in den Sommerzug drängt, Schläge in solchen Fällen an deine eigene Brust: Bist du wirklich immer so rücksichtslos gefahren, wie es notwendig war? — Aber andererseits, wenn du eine Verkehrsregel siehst, die sich über die einflussreichen Formen des nationalsozialistischen Volksempfindens hinwegsetzt, die mit dem eigenen und dem Leben der Volksgenossen spielt, dann sei nicht zu bequem, sie auszuweichen. Solche Schwächlinge am Verkehr müssen bestraft oder in schwerer Fällen unzufällig gemacht werden. Wohlgemerkt, aber nicht jede Regel, wie es den, sondern nur solche Fälle, die wirklich inwahrnehmbar den Verkehrssinn und Verkehrsverständnis zerstören.

Wahrsinn am Fahrer...  
Wahrsinn spricht es über, Blütenknospen brechen auf und die Menschheit erfreut sich an dem Ertragen der Natur. Von ihr ist es immer alles, was nicht schone Seite, Blüten und Früchte abspalten, um etwas von der Frucht mit nach Hause zu nehmen. Abgeben von strafrechtlichen Folgen sollte man immer daran denken, daß ja andere sich dieser Frucht auch erfreuen wollen. Wenn man aber auch etwas von dem frischen Grün mit nach Hause nimmt, dann lege man die Zweige in das Auto, befeuchte sie aber nicht am Fahrer, denn der Erfolg ist so Hause ein angespanntes, verdorrtes Bündel, das reif zum Fortwerfen ist.

## „Wirtschaftlich fahren!“

Kraftfahrzeughandel im Dienste der Auffklärung

In der Höhe des Führers zur Gewinnung der Automobilbesitzer 1939 ist die Wirtschaftlichkeit umfassender Vorkehrungen gegen die Verkehrsunfälle in den Vordergrund gerückt worden. Der Fahrer hat unter Hinweis auf die immer weiter anwachsende Verkehrsdichte förmlich mit der Entscheidung der Kraftfahrzeugbesitzer die Verantwortung für die Wirtschaftlichkeit der Fahrt zu übernehmen. Er hat also die Pflicht, für diese Maßnahme die jährlichen Verluste an menschlicher Gesundheit, aber auch die materiellen Verluste und Einbußen für unsere nationale Wirtschaftlichkeit besonders hervorzuheben.

Während die Entscheidung zum verkehrsökonomischen Fahren in erster Linie Aufgabe der Polizei und des Führers, sein dürfte, kann der Kraftfahrer aber sehr viel dazu beitragen, die Polizei zum wirtschaftlichen Fahren anzubahnen. Der Automobilbesitzer hat ja auch bisher seine Aufgabe nicht allein darin, für den Wohlstand des Kraftfahrers tätig zu sein, sondern auch in dem in dieser Aufgabe von jeder die Vermeidung des Kraftfahrzeuges während seiner ganzen Lebensdauer, die Vermeidung des Schaden über die geschäftliche Benutzung seines Kraftfahrzeuges. In Erfüllung der Forderung des Führers wird der Automobilbesitzer seine Kunden jetzt in der nächsten Woche darauf hinweisen, daß die wirtschaftlichste Fahrweise ist und daß die Kosten der Kraftfahrzeugnutzung in außerordentlichem Umfang anfallen, wenn ein Kraftfahrzeug übermäßig unter voller Ausnutzung seiner Leistungsfähigkeit gefahren wird. Die Fahrpläne stellen dem Handel für die Wirtschaftlichkeit Aufforderungen zur Verfügung.

## Vor der Osterreise

Von allen Dingen ist eigentlich das Übersehen das schönste, denn es scheint sehr festliche. Es bricht sich immer mehr die Gewohnheit Bahn, am Ostermontagabend nicht mehr zu arbeiten, so daß von Berlintrag bis Ostermontag vier volle Tage zur Verfügung stehen. Kein Wunder, wenn für diese Tage der Kraftfahrer die schönsten Projekte in Erwägung zieht. Rohlin man weiß, hängt von der Zeit und dem Geldbeutel ab, aber eines ist sicher: Die Fahrt wird es weiter fortsetzen als im Vorjahre. Besonders wenn jetzt die überall schon recht lange ununterbrochene Linien der Reichsautobahnen haben, die einmal einen solchen Durchschnit und leichteres Fahren erlauben, zum anderen aber auch diesen höheren Durchschnit mit geringeren Kosten erzielen läßt.

Die Sache mit dem Reichsautobahn

Das ist für den Autofahrer nämlich eine ganz verfluchte Sache. Er kennt die Zusammenhänge zwischen Durchschnit und Reaktionsfähigkeit nicht

**Auto-Licht-Zünd-Dienst**  
**Näumann & Co.**  
Halle-S., Königstr. 71/72 - Ruf 31871  
Spezial-Werkstatt für Autolicht und Zündung  
Starter-Batterien  
KAW - Varta - Bosch

**Autoverwertung Schnorr & Co.**  
Halle (Saale), Kanoner Weg 2, Telefon 34204  
Ankauf gebrauchter u. defekter Autos  
Ersatzteillager - Untergeteile für Pfordwagen

**Späthferrel**  
Sicherheitsglas  
Kristallklare Durchsicht  
dauernde Splittersicherheit  
billigster Preis  
Wobius, Halle/Saale

**Auto-Kühler**  
Leipzig N21  
Dellischer Str. 34b  
Kühler- u. Apparatebau  
Press- und Stanzwerk  
Kühler-  
Großreparaturwerk  
Kühler-Reinigung  
Tank-Reparaturen  
führend in Kühler-Reparaturen

**Audi, 75 PS**  
Unterstandsmodell  
Modell 1939  
einzigartiges  
Dreifach-Prüfung  
Fahrerlaubnis  
Kurzfristige Lieferbar  
**Tauscher**  
Halle/Saale, Kanonerweg  
straße 6, Ruf 39767

Alle Führerscheine durch  
**Fahrschule O. Stranz**  
Richard-Wagner-Straße 53, Tel. 285 27  
Gründliche Ausbildung  
auf alle Führerscheine  
durch Lic. Paul Moyer  
Fahrlehrer  
Alle Führerscheine  
unerkant gute Ausbildung, Ruf 36360, Nähnstraße 33  
Fahrlehrer Lic. Optiz, Merseburger Str. 21  
Inferieren  
nicht Interferieren

**Auto-Mietfahrten**  
**Fahrschule Wettin**  
Führerscheine aller Klassen  
**Paul Arnold**,  
Ruf 322

**Autoplane 18.-M.**  
aus wasser- u. witterungsbeständigen Tuch  
175/400 cm 18.-M., 240/500 cm 33.-M.  
Schutz gegen Regen-Sonne Staub u. Kinder,  
Schützt so groß wie ein Akkordeon  
Auch Notgarage, bei Niegel, Gold, zurück,  
Halle/Saale, Kanonerweg, Halle/Saale

Spezialwerkstatt für Hanomag- u. Magirus-Wagen  
Rundendienst  
**Erich Peters** Ersatzteile  
Turnstraße 117, am Lutherplatz / Ruf 365 12

**RENNFORTH DIESELMOTORENÖL**  
Das bewährte Spezialöl  
C.W. PABST-HALLE-WERKE G.B.H. IMPORTUR CHEMISCHE FABRIK - GEGRÜNDET 1892

**Vernickeln**  
Verchromen  
und andere  
**Metal-Veredelungen**  
im Fachgeschäft  
**Chrom-Becker**  
Große Märkerstr. 6-7 / Halle Saale / Ruf 238 93

**MSD**  
200 ccm 350 ccm  
300 " 500 " R 51  
500 " 600 " Sport  
vorrätig, noch bis Ostern fahrbar  
**Fritz Dauer**  
Merseburger Str. 23  
(Ecke Eisenherb-)

**Autoreifen-Erneuerung**  
mit Rutschnie oder Normalprofil für Personenwagen und  
Riesensluffreifen - saubere Arbeit - prompte Lieferung  
**Gehr. Meye, Halle a. S.**  
Telefon 26 124 Merseburger Str. 106 an 26 124

**Großtank „Olex“**  
Ammerndorf bei Halle

„BP“  
Tetzt auch „BP“=Diesel-Treiböl  
„BP“=Benzin  
„BP“=Olexin (Benzin + Benzol-Gemisch)  
„BP“=Zweitaktmischung  
Unsere bewährten  
„BP“=Olexol-Autoöle u.-Fette

**Wagenpflege / Hochdruck-, Sprüh- und Abschmier-Einrichtungen**  
Wagenheber für 4 Tonnen Tragkraft  
Tag- und Nachtdienst / Telefon Nr. 258





Familien-Anzeigen

Uns wurde ein gesundes Töchterchen geschenkt
Dr. med. Christel Hugo
Dr. med. Wilhelm Hugo

Am 25. März entschlief unser lieber Vater, Schwieger- und Großvater
Julius Kehl
Für die Beweise herzlicher Anteilnahme bei der bereits stattgefundenen Trauerfeier sagen wir allen unseren herzlichsten Dank.

Wir haben uns verlobt
Gertrud Lilie
Rudolf Spohn
Feldwebel der Luftwaffe

Stat! Karten!
Durch die überaus große und herzliche Teilnahme beim Hinscheiden unseres lieben Entschlafenen, des Fleischermeisters I. B.

Ihre Vermählung geben bekannt
Dr. med. Feiny Tanneberger
Ulrika Tanneberger geb. Firtz

Karl Gutzzeit, Brehna
Im Namen aller Hinterbliebenen
Witt Gutzzeit, Fleischermeister.

Wir haben uns verlobt
Liesel Schmitz
Hermann Schade

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Hinscheiden meines lieben Mannes, unseres herzensguten Vaters, des Kaufmanns

Für die uns zur Kontinuation unserer Tochter Ursula erwiesenen Aufmerksamkeit dankt herzlichst
Frau Kleinschmidt

Stat! Karten!
Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme und der Liebe und Verehrung, die uns beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen, Frau

Dank.
Für die uns zur Kontinuation unserer Tochter Ursula erwiesenen Aufmerksamkeit dankt herzlichst
Frau Kleinschmidt

Stat! Karten!
Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme und der Liebe und Verehrung, die uns beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen, Frau

Heute entschlief plötzlich und unerwartet Frau
Eise Schmiljun

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Heimgang unseres lieben Entschlafenen sagen wir auf diesem Wege allen unseren herzlichsten Dank.

Praxis wieder aufgenommen
Dr. Werner Schumann

Im Name aller Hinterbliebenen
Minna Schaaf geb. Rose

Bekanntmachungen
Mit Wirkung vom 1. April 1939

Zahnarzt
Dr. Dietrichs
bisher Steinweg 20
Praxis verlegt nach Bernburger Straße 4

Mein Büro befindet sich ab 1. April 1939 nach Große Steinstraße 31, II.

Am Ostersonnabend dem 8. April 1939 bleiben unsere Kassens- und Geschäftsräume geschlossen

Verreist vom 3. April bis 2. Mai
Wilhelm Ehrh

Stat! Karten!
Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme und der Liebe und Verehrung, die uns beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen, Frau

Stat! Karten!
Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme und der Liebe und Verehrung, die uns beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen, Frau

Stat! Karten!
Für die vielen Beweise herzlicher Anteilnahme und der Liebe und Verehrung, die uns beim Heimgang unserer lieben Entschlafenen, Frau

Sie nähern viel saubere mit der richtigen Brille von Troite-Optik seit 1817 - Gr. Steinstr. 10

60 Jahre Hallische Molkerei Zimmermann & Co.

Dehmichen-Tuche Qualitäts-Tuche! Anzug, Kostüm, Mantel-Stoffe

Gold- u. Silberschmiede-Werkstätten

50 Jahre 1889 1939 Emil Vogel Inh. Fr. Stroisch Sattlermeister - Am Reileck

Frau Ringe

Juwelier TITTEL

Spezialgeschäft für Lederwaren

Oster-Geschenke aus Leder

50 Jahre 1889 1939 Leissner-Plüte

Hermann Röschel Oberer Leipziger Straße 40/41

Bekunis

Einlagen nach Maß u. Gipsabdruck

Sommersprossen

Photokino Krüglgen

Schultornister

Kinderwagen

Ruhige Nerven, tiefen Schlaf und ein gesundes Herz

Paßbilder, Fotos

Damen-Mäntel

Die Zwillingbrüder

Am 8. April 1939

Schlaf-Speise-Zimmer

Fischer + Co

Fiechte

Trauer-Kleidung und Hüte

Alt-Gold u. Silber

Verreist

Fischer + Co







Der Sport am Sonntag

Handball: Berlin-Strandberg, Hannover, Neub. ... Fußball: Berlin-Strandberg, Hannover, Neub. ... Tischtennis: Berlin-Strandberg, Hannover, Neub. ...

Der Bau Sachsen läuft sich auch im Endspiel auf ... Die Handball-Begegnung bringt morgen die Aus- ...

Gepäckmarsch der EG in Halle

Auszeichnungen für die Deutsche Meisterschaft ... Ende April 1939 kommt in Stuttgart die deutliche ...

Wer wird Adlerpreis-Sieger?

Siebt den Jahre 1931 spielen Verbandsspaßmann- ...

100 Runden durchs Labyrinth von Pau

Eröffnung der Auto-Rennzeit mit Mercedes-Benz ... Mit dem zum Austrag gelangenden Großen ...

Entscheidungen, lange aufgespart

Die Lage im Fußball-Bezirke Halle-Merfeldt ... Unter den drei Mittelgruppen kann Halle ...

Interessantes, kurz gefaßt

Auf Chermontog verlegt wurde das Gruppenfest ... Hannover 06 wird in der nächsten Zeit einige ...

Georgius gefiel in Raumburg

Das DFB-Wegen ein schöner Erfolg ... Einige der besten Bogen der Kreise Jahn, Auf- ...

Was gibt's am dem Turf?

Waffen-Welt ... 1. H. 1. Publ. (Gastier), 2. Mammen (Gastier), 3. ...

Ueberelegener Punktflug von Reich

Biel den am Freitagabend in Köln durchgeführten ...

Lo-Steg Henry Armfrongs

Am Kampf um die Weltmeisterschaft im Weich- ...

Verrens-Anzeigen

Aufnahme in diese Rubrik nur gegen Vorzahlung ...

MERCIER WELBERUHM DEUTSCHER SCHAUWEIN

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt urn:nbn:de:gbv:3:1-847529-193904011/fragment/page=0022

DFG logo and other marginal text













# Die Zukunft erfordert politische Menschen

### Erziehung der Jugend durch Fahrt und Heimabend - Das Führerschulungswerk der HJ im Gebiet Mittelland - Das Vorbild des Führers

Die Zukunft des Reiches fordert Menschen, die für ihr Schicksal aufgeschlossener denn je sind. Nur wer wachen Sinnes die Ereignisse in der Welt betrachtet, wer tief in die Entwidlung und Lebensnotwendigkeiten seines eigenen Volkes hineingeschaut hat, wird fähig sein, am Schicksal des Volkes bewußt mitzugeschaffen und in gläubigem Vertrauen zur Staatsführung alle Forderungen des Augenblicks zu erfüllen.

Die jüngsten gemeldeten politischen Ereignisse in Spanien, Mähren und im Mittelland und ihr Widerhall in der Welt lassen die Jugend klar erkennen, welche Aufgabe einst ihrer harzt, wenn sie, Männer und Frauen geworden, dem großdeutschen Reich dienen muß und die gegenwärtige Generation das Schicksal des deutschen Volkes in ihre Hände legen muß.

Wie Zeit, die die Jugend von der Politik, also von den Schicksalsfragen des Volkes, fernhält, kommt den Tug des Aktivistenschlafes aufkommen lassen, der höchstens bei betrunkenen, nicht im Blick gefaßt zu lassen. Die Jugend soll die Politik in das Buch lesen, aber sich nicht um Politik kümmern. Das tagt Menschen, die selber den Geschehnissen ihres Volkes und Reiches verständnislos gegenüberstehen.

folate oder dessen Ringen von der schäumenden Jugendberge „sein Gesehwind“ über das bunte Treiben im Hamburger Hafen schweiften.

#### Dann kam der Winter . . .

Der Sommer ließ die Jugend Deutschland erleben. Mit dem Beginn des Winters jedoch setzte abwärts die weltanschauliche Schulung ein. Da vertieften sich die Führer- und Hitler-Jungen an Heimabenden und abends. Und so wurde das Erlebnis des Sommers in ihnen noch einmal mehr gerufen. Denn im Heim zur Winterzeit sollen die vielseitigsten Erlebnisse aus dem Sommer gedeutet und geordnet werden zu jener umfassenden, großen Schau, die wir nationalsozialistische Weltanschauung nennen. In dieser Schulungsarbeit soll das Erlebnis des Sommers seine Deutung und damit seinen letzten erzieherischen Wert erlangen. Wie der Junge während seiner Dienstjahre in der Hitler-Jugend allmählich erst durch das Lager und die Fahrt das Reich kennenlernt und mit der Heimat beginnt, so erzieht er auch während des Winters eine Schulung, die nach Jahrgängen aufgeteilt ist und ihn von Jahr zu Jahr mehr mit dem Schicksal seines Volkes und Reiches vertraut macht.

#### Die Führerschaft bereitet sich vor

Eine solche Schulungsarbeit kann nur von Kräften geleitet werden, die dafür die notwendige Wissensgrundlage besitzen und die einen umfassenden Überblick über den Schicksalsweg ihres Volkes erlangen haben. Um die Möglichkeit zu geben, sich dieses Wissen zu erwerben, hat die Reichsjugendführung am ersten Male im Winterhalbjahr 1937/38 eine neue Einrichtung in den Dienst dieser Aufgabe gestellt. Auf der Grundlage freiwilliger Beteiligung soll für die wissensmäßigen Fundamente in der Führerschaft der HJ, schaffen: das Führerschulungswerk der Hitler-Jugend. Im ersten Halbjahr dieses Führerschulungswerkes wird wieder ein halbes Jahr gearbeitet. Es wurde im Gau Halle-Merfeldung vom Obergebietsführer Mitte Oktober für das Gebiet Mittelland eröffnet, und im nächsten Monat wird es seine Winterarbeit abschließen.

#### 1700 an der Arbeit

Am Führerschulungswerk des Gebietes Mittelland beteiligten sich 1700 Führerinnen und Führer



Der politische Leiter vor der Jugend, er zeigt ihr Schicksalsfragen des Reiches auf (Aun.: HJ-Bildstelle Mittelland)

#### Wart in die Nacht

Nacht und metallisch kühlt der Marschtritt der Kolonne durch den Abend. Es sind die Jungmannschaftsführer eines Jungmannes, die hinausströmen zu den Werkschiffen.

Wart hinter ihnen, dort, wo die Türme und Giebelwerke der Höfen in das Abendrot ragen, sinkt der feurige Ball der Sonne. Schnell verweht der Tag und noch schneller steigt die Nacht über den Dorsant. Weiter marschiert die Kolonne durch den Abend. Schmers liegen die Räder und Stroben am Wege und bald sind sie in dem steinen Tal, das links von der Straße am Ende des Wintern liegt.

Ein Feuer prasselt hell auf, leuchtet die bodenden Schatten in flackerndes Licht. Dann spricht der Jungmannschaftsführer. Vor vier Jahren war es, als dort, wo jetzt die kleinen Häuser der Grubenförderung stehen, die Erde schrie, jahrelange Arbeit searbart und die Erde man die Mühen zu Wägen. Viele haben.

Berner maßt an das große Vermächtnis der Arbeit, das uns die, die ein glaulamer Tod mitten aus dem Vorne der Geschlechter, der rollenden Räder und ratternden Räder heraufschick, aufgaben. Dann marschiert der Jungmann wieder.

Dunkel liegt die Nacht vor den Jungen. Nur im Reflekt, dort, wo sich grau die Rollenbahnen und Fördererhöhen in das Schwarz rücken, glitzern und funkeln die Grubenlichter.

Dort liegen sie, siebenhundert und mehr, auch jetzt unter Tage vor Ort, genau wie an dem Tag vor vier Jahren. Stetigen wird und prasselt die Brechschämmer und brechen das Gold unterer Deinat aus dem glänzenden Ab. Rattern kleine Räder durch enge Stollen dem Schacht zu, laufen die Räder der Förderer in launenden Schminne. Es wird weiter gearbeitet und der Rhythmus der Arbeit scheint hier ewig zu sein, kennt weder Naß noch Stillstand. Und es ist, als ob dieser harte, eiserne Rhythmus auch den Schrit dieser Kolonne bestimmt, die jetzt in den Straßen der Stadt untergeht. (Gitar: Haas.)

#### Das Bildband

Auf vielen Elternabenden, die in der letzten Zeit im Gau Halle-Merfeldung Vater, Mutter und Jugend vereinten, wurden den Eltern durch Bildreisen Ausschnitte aus dem Leben und Treiben bei den Pimpfen und Jungmännern gezeigt. Dabei fand der „Fortbildungsapparat“, der von HJ-Führern bedient wurde, wegen seiner hervorragenden Wirkung selbst in größeren Zirkeln sehr große Beachtung. Es war das neuartige wichtige Hilfsmittel in der Schulungsarbeit der Hitler-Jugend, das HJ-Bildband.

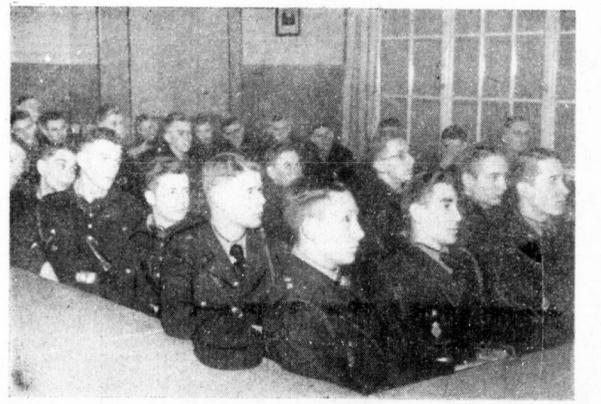
Das HJ-Bildband wurde vom Amt für Weltanschauliche Schulung in der Reichsjugendführung geschaffen, um das prozessier Bild für die Schulungsarbeit in größerer Umfang zu erschließen. Eine große Menge von Einheiten besitzt dieses überat bereits. Für die neuen HJ-Beiräte ist die Beschaffung angeordnet worden. Ziel ist, daß es in jedes Heim der Hitler-Jugend gelangt und so der Gesamtarbeit in allen Einheiten dienen kann.

Bildbänder für die Schulung der Hitler-Jugend sollen nicht als Hilfsmittel zur Unternehmung eines Fortresses dienen, sondern als in sich selbständige Fortbildungs- und Schulungsmittel in der Arbeit eingesetzt werden. Ein Bildband der Reichsjugendführung liefert den Einheiten regelmäßig aus den vertriebenen Arbeitsgebieten die Bildbänder.



Pimpfe unterwegs: „Noch 20 Kilometer, dann sind wir da!“ (Scherl-M.)

Verantwortlich: Werner Stück.



Führerschaft der HJ bei der Vorbereitung. Das Führerschulungswerk der HJ gibt die Wissensgrundlagen für die Schulungsarbeit in den Einheiten

## Der Jahrgangsschulungsplan der HJ

Wit Jahre marschiert der Junge in der Hitler-Jugend. In dieser Zeit soll er einen umfassenden Einblick in das Schicksal von Reich und Volk gewinnen. Um dies reiblos durchzuführen, ist die Hitler-Jugend daran gegangen, mit Beginn des Jahres 1938 die dreimonatige und -nachmittage nach einem auf die Jahrgänge abgehimten Schulungsplan auszurichten. Der Stoff, der bei dieser Schulung zu behandeln ist, wird durch die Schulungsbeiräte „Jugendkraft“ und „Kameradschaft“ von der Reichsjugendführung übermittle. „Jugendkraft“ ist für das Deutsche Jungvolk bestimmt, „Kameradschaft“ für die HJ. Der Jahrgangsschulungsplan der HJ hat nun folgenden Aufbau:

Der das Jungvolk sieht er für das erste Jahr vor, dem Jungen ein Bild von den Weibern und Weiben germanischer Zeit zu übermitteln. Das Geschichte wie Armin der Überwiter, Schwäbisch, König Heinrich, Friedrich Barbarossa, Heinrich von Plauen, Georg von Frunberg, Florian Geyer, Friedrich der Große, Andreas Döfer, Carl Peters, Bismarck. Das dritte Jahr bringt zwanig Jahre Kampf um Deutschland, u. a. die Schlacht von Zannenberg, Kreuzerfahrten und 11-Voot-Krieg.

Das zweite Jahr marschiert der Junge in der Hitler-Jugend. In dieser Zeit soll er einen umfassenden Einblick in das Schicksal von Reich und Volk gewinnen. Um dies reiblos durchzuführen, ist die Hitler-Jugend daran gegangen, mit Beginn des Jahres 1938 die dreimonatige und -nachmittage nach einem auf die Jahrgänge abgehimten Schulungsplan auszurichten. Der Stoff, der bei dieser Schulung zu behandeln ist, wird durch die Schulungsbeiräte „Jugendkraft“ und „Kameradschaft“ von der Reichsjugendführung übermittle. „Jugendkraft“ ist für das Deutsche Jungvolk bestimmt, „Kameradschaft“ für die HJ. Der Jahrgangsschulungsplan der HJ hat nun folgenden Aufbau:

Die Hitler-Jugend wird sich auf ihren Dienstjahren im ersten Dienstjahr mit dem Kampf um das Reich befassen. Vor ihr wird die germanische Zeit aufleben, sie wird vom Verhältnis des ritters zum Papi und den Auswirkungen für das Reich erfahren, wird die Bedeutung des Bauernkrieges kennenlernt und von den Wirren des Dreißigjährigen Krieges hören. Er wird die Geschichte ihres Volkes lebendig an ihr vorüberziehen über die Kleinstaaterei hinweg zum Reichs Wismarck und vom Weltkrieg bis zum Dritten Reich. Das zweite Dienstjahr bringt eine Schau in Blutsunde und Lebensraum des deutschen Volkes. Im dritten und vierten Jahr werden, ausgehend von zeitpolitischen Ereignissen und Erlebnissen, Fragen aus dem Werden der Bewegung, dem Aufbauwert des Führers und aus dem Verhältnis von Deutschland zur Welt erörtert.



