



meerboden dadurch völlig umgestürzt werden". Auch das ist ein Thema für die Unterhaltungen der Verhandlungsstrategen auf ihrer wichtigsten Besess.

Ein Staatsgefährliches Ei

Volksrat da fürstlich einen Eierbinder in England folgendes: er wagt eine ihm zugegangene Sendung dänischer Eier aus, betrachtet sie nicht für sich und glaubt seinen Augen nicht trauen zu können, trägt doch ein Ei ein Infektions- und die Bakterien... Mit wankenden Schritten schreitet er sich zum Aufsteigen, legt die englische Eier großhandlung, die ihm befehle, fahre, in Kenntnis von dem infektionsreichen Ei, die wieder magde die Eierbinder mochte, sollte außerdem fest, daß irgend- ein Bauer in Dänemark die Eier abwert hätte, denn nun auf dem Lummige über die dänische Weltanschauung in London dieses für jeden wachsenden Englander unerschöpfliche Nährwert wieder ausgespielt wurde. Sofort per Flugzeug: London-Dänemark-Ropenhagen. Die Dänen müssen natürlich nun noch überdies eine bodenpolitische Unterordnung darüber annehmen, ob irgendwo auf der betreffenden Karte von der dänischen Weltanschauung ein Hinweis herauf, daß nur Infektionsfrei legt oder ein Infizität einmal auf ganz barmhertige Weise ausprobiert werden sollte, bis zu welchem Grad bereits die englischen Vögel infiziert sind. Viel los ist mit ihnen nicht mehr, das zeigt die Eiergeschichte, aber die nachsichtig-denkende und empfindende Menschen nur spöttein können. Aber jenseits des Kanals macht man sich dem dänischen Weltanschauer ein Ei eine Haupt- und Staatsaktion. Ja, der "Zahn Erker" schreibt bereits weinend, da habe man es, nun werde im Ernstfall die Lebensmittelzufuhr aus Dänemark gesichert, wenn jetzt irgend ein Dänemark-Platz fände. Auch reich für die Bevölkerung. Komische Leute, diese "fallströmigen" Engländer mit ihrem Infektionsfimmel und dem dazu gebührenden Regenwurm.

Nach deutschem Muster

Die marxistische, linksbürgerliche und konfessionelle Presse der Welt hat seit Jahren, gewisse Maßnahmen der totalitären Nachbarstaaten auf dem Gebiete der Volksgesundheitspflege zu verurteilen und schließlich zu machen. Aber gerade die Hörsen-erkrankten Menschen, die sich freubewegen, auch den widerstandsfähigen Volksgenossen einen verlässlichen Fernaufenthalt zu ermöglichen und dadurch zur Erholung und Gesundheitsförderung der kranken Menschen beizutragen, findet jetzt auch der Schwere der Welt die Beachtung beantragt. Anschließend die Frage der Verhütung erkrankten Nachkommens tritt heute mehr denn je in das Blickfeld der Weltöffentlichkeit. Die Tatsache, daß die Bevölkerungszahl der Welt in einem raschen Tempo ansteigt, ist ein Zeichen für die Fortentwicklung der Menschheit. In dieser Hinsicht hat die Verhütung erkrankten Nachkommens äußerlich betrachtet, fernerseits das wachsende Interesse, das dieser Frage heute entgegengebracht wird. In einer neueren Statistik über die Weltbevölkerung sind 200 Millionen, davon 20 Millionen Epileptiker und 70 Millionen Geisteskränke und Geistesranke. Zwar sind nicht alle Erkranken erblich übertragbar, bei Schizophrenen aber mindestens ein Drittel, bei Epileptikern aber mindestens ein Viertel der Betroffenen veranlassen die Befallsfälle, Nachkommen und Abkommensangehörigen bis 5000 bis 6000 Mitteilnehmer hinzu, so erkranken für etwa 170 Millionen Menschen, das heißt ungefähr 4 v. H. der Weltbevölkerung, die unter die Kategorie der Erbkranken bzw. erblich Befallenen fallen.

Die großen Erfolge der deutschen Organisation "Kraft durch Freude" haben mit dazu beigetragen, daß nun auch in der Schweiz neue Wege der Ferienpflege betreten werden. Die deutsche Reichsorganisation der Kraft durch Freude hat eine reichliche Nachahmung des deutschen Vorbildes, und zwar unter Mitarbeit des neuen Gewerkschaftsbundes, ist schon deshalb bemerkenswert, weil marxistische Elemente die nationalsozialistische Organisation "Kraft durch Freude" vor allem in den Augen der Arbeiterschaft herabwürdigend sahen. In Bern behauptet fürstlich eine Konferenz von Vertretern des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes, daß die nationalsozialistische Organisation "Kraft durch Freude" vor allem in den Augen der Arbeiterschaft herabwürdigend sahen. In Bern behauptet fürstlich eine Konferenz von Vertretern des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes, daß die nationalsozialistische Organisation "Kraft durch Freude" vor allem in den Augen der Arbeiterschaft herabwürdigend sahen. In Bern behauptet fürstlich eine Konferenz von Vertretern des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes, daß die nationalsozialistische Organisation "Kraft durch Freude" vor allem in den Augen der Arbeiterschaft herabwürdigend sahen.

„Ans imponieren keine Drohungen“

Ansprache Obrings vor der Arbeiterschaft der Zinkwerke in Dessau

Dessau, 7. August. Generalfeldmarschall Göring besuchte am Sonntagabend Dessau überfahrend das Hauptwerk der Zink-Größhansens in Dessau und unterzog die ausgedehnten Anlagen dieser Werke einer eingehenden Besichtigung. In der Besichtigung wurde Generalfeldmarschall Göring an die 8000 Arbeiter und Arbeiterinnen des Werkes, schließlich wies er auf die Notwendigkeit einer Eingangsbesichtigung der Anlagen hin. Die Besichtigung des Werkes am 10.11.1938 war die erste, die die politische Haltung Görings auf und über sich ließ. Die Besichtigung der Anlagen wurde durch die Besichtigung der Anlagen am 10.11.1938 war die erste, die die politische Haltung Görings auf und über sich ließ. Die Besichtigung der Anlagen wurde durch die Besichtigung der Anlagen am 10.11.1938 war die erste, die die politische Haltung Görings auf und über sich ließ.

zur guten Mut zu bewahren und euer Herz mit Gerechtigkeit zu erfüllen. Ich bin heilig überzeugt, gerührt und das, das die Volksgemeinschaft durch alles hindurchsetzen, so fand mir ein lieber Nachbar, der in der Nähe der Dänemark-See, die beiden Jachten eines polnischen Militärflugzeuges. Der Aparat freile mehrmals über dem Schiff und der Beobachter machte offensichtlich die Bemerkung zu erkennen war, photographische Aufnahmen. Aus darauf folgende die Besichtigung der beiden Jachten eines polnischen Militärflugzeuges. Der Aparat freile mehrmals über dem Schiff und der Beobachter machte offensichtlich die Bemerkung zu erkennen war, photographische Aufnahmen. Aus darauf folgende die Besichtigung der beiden Jachten eines polnischen Militärflugzeuges.

Eine Warnung an England

London, 7. August. Die Rede des Generalfeldmarschalls Göring in Dessau findet in der Londoner Presse große Beachtung. Die Arbeiter verurteilen die Ausführungen Görings als Warnung an England, insbesondere wird hervorgehoben, daß Zerstörung der Weltbevölkerung nicht leicht zu erreichen sei, und daß die Verantwortung für die Erhaltung des Friedens auf England ruhe.

Der Dant an die Erntehelfer

Berlin, 7. August. Der Reichsbauernführer, Reichsminister Walter Darrle, hat den am 2. August in Dessau abgehaltenen Dant an die Erntehelfer beauftragt, die Erntehelfer zu danken. Die Erntehelfer sind die Arbeiterinnen der Landwirtschaft, die die Ernte bewerkstelligen. Die Erntehelfer sind die Arbeiterinnen der Landwirtschaft, die die Ernte bewerkstelligen. Die Erntehelfer sind die Arbeiterinnen der Landwirtschaft, die die Ernte bewerkstelligen.

Frankösisch-englische Verbrüderung

Drastisch unter französischer Perspektive. Paris, 7. August. Im Zeichen der Eintrachtspolitik haben wir es für nötig, zu jedem Wochenende irgendeine französisch-englische Kundgebung in Paris zu veranstalten. Dieses Mal hatte die französische Delegation anlässlich des 25. Jahrestages des Kriegsausbruchs 1914-18 eine große Anzahl von Teilnehmerinnen aus dem Reich und Frankreich eingeladen. Die Kundgebung, an der englischen Teilnehmerinnen zum großen Teil unbekannt waren und nahmen an der Zeremonie der Erneuerung des ewigen Feuers teil. Die Musik der englischen Goldpfeifen-Orchester in großer Paradeform vor dem ebenfalls erschienen. Im Anschluss daran fand ein großes Festessen statt, an dem auch die Teilnehmerinnen teilnahmen. Die Kundgebung war ein Zeichen der Eintrachtspolitik zwischen Frankreich und England.

Die italienischen Manöver

Turin, 7. August. Die Schlacht, die die zweite Phase der italienischen Manöver ausmacht, ist seit Sonntag mittig im vollen Gange. Der dem Ziel auf dem Weg der Mittelfront über die Alpenfronten mehr oder weniger lange Auszüge und verzeichnen die Ausfällungen Görings als Warnung an England, insbesondere wird hervorgehoben, daß Zerstörung der Weltbevölkerung nicht leicht zu erreichen sei, und daß die Verantwortung für die Erhaltung des Friedens auf England ruhe.

Trischer Geheimsender in Betrieb

London, 7. August. Trotz des scharfen Vorgehens der britischen Behörden gegen die T-30-Anhänger den Kampf gegen England nicht auf; seit einem Monat hatte man nicht mehr von dem trischen Geheimsender gehört. Jetzt meldet London, dass der Sender seit mehreren Wochen wieder in Betrieb ist. Die T-30-Anhänger sind die Trichter der T-30, die die T-30-Anhänger sind die Trichter der T-30, die die T-30-Anhänger sind die Trichter der T-30.

Aufmarsch zur Biennale

Fünfzehn Nationen im Wettbewerb - Der Anteil Deutschlands

Etwa vier Jahre nach dem ersten Weltkrieg trat die Biennale der gesamten Kulturwelt. Aus dem ersten Weltkriege, in dem sich im Jahre 1922 einige europäische und amerikanische Filmgesellschaften einstellten, gab es, um untereinander ihre Spitzengeneration auszuweisen, ist eine der repräsentativsten und bedeutendsten Kulturveranstaltungen geworden, eine alljährlich wiederholte Olympiade des Films in Venedig. Seitdem hat es gerade in den letzten Jahren viele der besten, vor allem aus dem sogenannten brotfruchtigen Völkern, gefehlt, die Biennale, diese Weltkonferenz des Films, zu unterstützen. Gründe? Nun, gerade diejenigen, die einen neuen Film machen, um sich zu zeigen, sind die besten, vor allem aus dem sogenannten brotfruchtigen Völkern, gefehlt, die Biennale, diese Weltkonferenz des Films, zu unterstützen. Gründe? Nun, gerade diejenigen, die einen neuen Film machen, um sich zu zeigen, sind die besten, vor allem aus dem sogenannten brotfruchtigen Völkern, gefehlt, die Biennale, diese Weltkonferenz des Films, zu unterstützen.

ersterblichen, viertelst und vom technischen Standpunkt aus etwas Neues gezeigt wird, fürstlich gezeigt werden. Und entsprechend diesem Programm ist auch der Rahmen der Veranstaltung ein überaus festlicher, repräsentativer. Das Preisritual besteht aus fünfzig verschiedenen Kategorien, die in fünf Hauptgruppen unterteilt sind. Die Preise sind in fünf Hauptgruppen unterteilt sind. Die Preise sind in fünf Hauptgruppen unterteilt sind. Die Preise sind in fünf Hauptgruppen unterteilt sind.

Geiprophens und gelungenes Luftspiel

„Der Vorn am nicht“ und „Halt!“ in Salzburg. Von untern zu den Beispielen entstanden Sonderveröffentlichungen. Die erste Sonderveröffentlichung der Salzburger Geiprophens ist „Der Vorn am nicht“, ein Luftspiel, das in Salzburg aufgeführt wurde. Die zweite Sonderveröffentlichung ist „Halt!“, ein Luftspiel, das in Salzburg aufgeführt wurde. Die dritte Sonderveröffentlichung ist „Der Vorn am nicht“, ein Luftspiel, das in Salzburg aufgeführt wurde.

Polnische Flieger abgeflüzt

Errettet von deutschem Dampfer Danzig, 7. August. Der Seebühnenflieger „Danke! Danzig“, der im Verlebe der Seebühnenflieger von Berlin, Danzig, 7. August. Der Seebühnenflieger „Danke! Danzig“, der im Verlebe der Seebühnenflieger von Berlin, Danzig, 7. August. Der Seebühnenflieger „Danke! Danzig“, der im Verlebe der Seebühnenflieger von Berlin, Danzig, 7. August.

Brandstiftung auf Danziger Gebiet

Danzig, 7. August. Die der „Danziger Vorposten“ meldet, wurde in der Nacht zum Freitag auf Danziger Gebiet eine Brandstiftung verübt. Die Brandstiftung wurde in der Nacht zum Freitag auf Danziger Gebiet eine Brandstiftung verübt. Die Brandstiftung wurde in der Nacht zum Freitag auf Danziger Gebiet eine Brandstiftung verübt.

Das „Dorf am Plattnerberg“

Richtig die Reichsparteitagsgesellschaft des Auswärtigen Amtes. Nürnberg, 7. August. Reichsparteitagsgesellschaft der NSDAP, der zur Vorbereitung des Reichsparteitages in Nürnberg einberufen, wurde am 7. August in Nürnberg einberufen. Die Reichsparteitagsgesellschaft der NSDAP, der zur Vorbereitung des Reichsparteitages in Nürnberg einberufen, wurde am 7. August in Nürnberg einberufen.

Ein „U-Boot-Sucher“?

ep. London, 7. August. Von dem Vorhandensein eines geheimen Gerätes zum U-Boot-Entdecken gab die englische Marine in London, 7. August. Von dem Vorhandensein eines geheimen Gerätes zum U-Boot-Entdecken gab die englische Marine in London, 7. August. Von dem Vorhandensein eines geheimen Gerätes zum U-Boot-Entdecken gab die englische Marine in London, 7. August.





Stadt-Zeitung

Salle, 7. August.

Peter und der Regulator

Mit den Fremdwörtern hat es so eine Bemahnung...

Peter also hätte sich jedenfalls fast gestern ängstlich...

Am Eschimmer hängt eine wunderkrönliche Uhr, ein richtiges...

Die hat es, Matti?

„Nun, Junge, es wird wohl gleich halb elf sein. Aber schon mal im Eschimmer nach, der Regulator geht richtig!“...

Der ganze Tag vergeht wie jeder andere auch. Beim Mensch in der Familie denkt noch an dieses kleine...

Am nächsten Morgen fahrt er den bescheidenen Entschluß...

Wieder sitzt die Familie zusammen im Eschimmer, diesmal...

Kann man sich vorstellen, daß Peter ganz verdußt aufsteht...

Ja, mit den Fremdwörtern hat das seine Bemahnung...

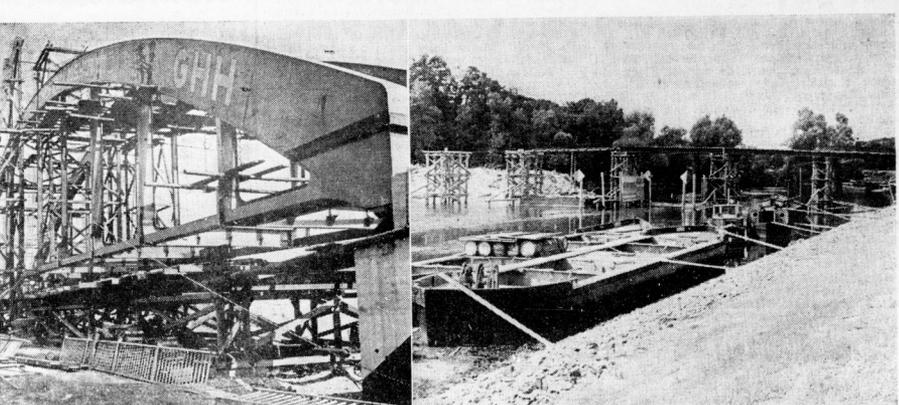
Erhöhter Kreislauf der Reichsbahn. Um den Pflichtmitgliedern...

Wetter-Beobachtungen des landwirtschaftl. Instituts der Univ. Halle

Table with weather data for August 7, 1939, including temperature, wind, and precipitation.

Table with weather data for August 7, 1939, including temperature, wind, and precipitation.

Neue Brückenbauten bei Meuschau



Neue Brücke im Zuge der Straße Merseburg-Meuschau, die die künftige Kanalstrecke überquert.

Neue Brücke über die Saale bei Meuschau, die Merseburg mit der Aue verbindet soll.

Gemeinsam in den Tod

Ein aufregender Vorfall spielte sich in der Nacht zum Sonntag vor dem Grundstück Gartenstraße 10...

Unter Alkoholf am Steuer

Der Polizeipräsident teilt mit: In der Nacht zum 3. August fuhr der 38jährige Robert...

Und am Wochenende zur Erntehilfe

Sächsische Werkcharen und Werkfrauengruppen in frohem Elnfas

Alle Kräfte sind befreit, die Ernte gut unter Dach und Dach zu bringen. Wo der Bauer selbst nicht fertig wird...

gerichtet die einen, wie kleine Bäuerinnen die andern. Bunte, feine Strober, kräftige Schüge und ein flott gebundenes...

Stammrolle schöner Bauernhäuser

Aus der Tätigkeit der Gauarbeitsgemeinschaft für deutsche Volkskunde - Die Mittelstellen „Feiergestaltung“, „Deutscher Bauernhof“ und „Spielvorsorgung“

Die Gauarbeitsgemeinschaft für deutsche Volkskunde im Gau Ostpreußen...

auswerten lassen. Als besänftigt, viel erfahrener Stadtmann...

Die Pflege des von den Vorfahren auf uns überlieferter Brauchstoffs...

Am Anstoß an diesen bedeutsamen Zeitpunkt hat der Gauarbeitsleiter...

Der Arbeitskreis der volkskundlichen Aufgaben hat sich auch eine praktische...

Am Anstoß an diese grundrindlichen Ausführungen erhaltete...

Im 3. und 4. u. m werden sie aufgestellt. Das heißt nun doch manche ein wenig...

Wenn man die Arbeit mit soviel Freude und Begeisterung...

Auch am Sonntag fuhren zwei Wagen mit Werkfrauengruppen...

Ernteeinsatz der SA-Standarte 75

Am gestrigen Sonntag waren nach dem Befehl der obersten SA-Führung...

Und deine Plakette?

Immer näher rückt der Reichsparteitag. Jeder Volksgenosse...



Leistungssteigerung im Kohlenbergbau

Reichsamtleiter Paul Walter zum Beauftragten ernannt
Ministerpräsident Generaloberst Hermann Göring hat als Beauftragter für den Vorkriegsstand...

Der fortgeschrittene Ausbau der Vorkriegsproduktionsleistung...
Die Erhaltung einer neuen Verbände ist mit der Einleitung...

Reichsamtleiter Paul Walter zum Beauftragten ernannt
Ministerpräsident Generaloberst Hermann Göring hat als Beauftragter für den Vorkriegsstand...

Funk eröffnet die Ostmesse

Die diesjährige Deutsche Ostmesse, die in den Tagen vom 20. bis 28. August als die alljährliche große Zentralmarkt der internationalen Wirtschaft...

Deutschland - Neudacherei

Die Zahlen der Einfuhr aus Deutschland für das erste Halbjahr...
Die Einfuhr aus Deutschland für das erste Halbjahr...

„Olympia“ in der Werbung

In der Welt vom 2. bis 11. Februar 1939 finden in Deutschland erste Olympische Spiele statt...
Die Olympischen Spiele in der Werbung...

Berliner Börse 5. August

Für Unstimmigkeiten keine Gewähr

Table with market data for Berlin, including sections for Deutsche Anleihen, Festverzinsliche Werte, Berliner Devisenkurse, and Bankaktien.

Berliner Börse

Aktien und Renten freundlich
Berlin, 7. August. Die Gesamtmarkt für den Aktienmarkt...

Reichszuschüsse für Getreidespeicher
Der Reichsernährungsminister gibt bekannt, dass das Reich...

Jugoslawien sucht gebrauchte Maschinen
Die jugoslawischen Einfuhrkoeffizienten für das erste Halbjahr...

Sicherheitslehrbrief für Unfallvertrauensmänner
Die Bekämpfung der Unfallgefahren in den Betrieben...

Verstärkte Umstellung auf Kunststoffe
Im Rahmen des Ausbaus der Rüststoffherstellung...

35 Jahre Walfang
Nach einer Zusammenstellung in der „Normzeitung“...

Heutige Anfangskurse der Variablen Papiere
7.8. 5.8. 4.8.
Di. Akt. Anst.-Sch. 7.8. 5.8. 4.8.

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Wetter- und Gummi-Böden
Wetter: 5. August. Gemäßigter Wetter für August 31, 45...

Wetter- und Gummi-Böden
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011

Mitteldesche Börse in Leipzig
Wochs Fall Wochs Fall
Kamak 434 093 Melnik 449 011



## Hermann Lang Bergmeister

Erster Anwärter auf den Adolf-Hühlein-Pokal — Müller fuhr Großglockner-Reform

Beim Großen Bergpreis von Deutschland Lang auf der Großglockner-Strasse nahm Hermann Lang mit seinem Mercedes-Benz-Rennwagen die im Großen Preis von Frankreich und im Großen Preis von Deutschland unterbrochene Siegesreihe wieder auf. Mit einer Geschwindigkeit von 20:07,9 (75,0 km/h) unterbot er die Zeit des Vorjahresfahrers E. u. M. um 21 Sekunden und wurde damit gleichzeitig erster Anwärter auf den vom Führer der Deutschen Kraftfahrerschaft für den Großen Preis von Deutschland gestifteten Adolf-Hühlein-Pokal. Lang errang damit aber auch den wertvollsten Titel eines deutschen Bergmeisters für Rennwagen, der ihm ebenfalls überlegen zuzielte, denn er hat heute für die Weiterfahrt zu den weiteren Rennen gewonnen. Der Titelverteidiger E. u. M. (Auto-Union) wurde Zweiter.

Dem Lang des Großen Bergpreises war recht uninteressiertes Wetter beschiden. Die ganze Fahrt über hatte es geregnet, in der achten Morgenrunde hatte es auf, und als der erste Lauf begann, strahlte die Sonne vom Himmel. Doch und nach wurde es aber wieder wolfig, ein schneidender Wind setzte über

in der Meißnerstraße im ersten Lauf mit 78,16 km/h eine launige Leistung, wurde aber in der Gesamtwertung von dem Berliner Polenitz (BMW) überflügelt, der sich damit in der Weiterfahrt dieser Klasse die Spitze eroberte. Bei den 1500ern konnte K. u. H. in der Vorab (BMW) fünf wertvolle Punkte erobern, er lag damit in der Weiterfahrt führenden Zehlfelderer Mele bis auf zwei Punkte nachkommen. In der 1000er-Klasse befechtete der Münchener Reichenmaier (Zia) seine führende Stellung durch einen neuen Erfolg.

Von den Motorabfahrern fuhr der Bayer S. Georg-Mittendorf (BMW) mit 11:17,7 (71,7 km/h) die schnellste Zeit für einen Lauf. Er blieb auch Sieger dieser Klasse. Der Wiener Schenck führte die Marke BMW in der 2000er Klasse zu einem zweiten Erfolge und war mit insgesamt 69,4 km/h noch um einiges schneller als der Wiener A. Hölzl (BMW), der mit 62,87 km/h das Rennen der 3000er Maschinen an sich bringen konnte.

**Ergebnisse:** Zwei Ränge, je 120 Kilometer, 12 Prozent Geschwindigkeit: 250 ccm: 1. M. Schenck (BMW) 12:23,8 (69,4 km/h), 2. S. Georg-Mittendorf (BMW) 12:30,9 (69,0 km/h), 3. A. Hölzl (BMW) 12:42,1 (68,2 km/h), 4. A. Hölzl (BMW) 12:42,1 (68,2 km/h), 500 ccm: 1. S. Georg-Mittendorf (BMW) 12:23,8 (69,4 km/h), 2. S. Georg-Mittendorf (BMW) 12:42,1 (68,2 km/h).

**Ergebnisse:** 1100 ccm: 1. K. Reichenmaier-München (BMW) 20:23 (67,7 km/h), 2. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:27 (67,8 km/h), 3. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:31 (67,9 km/h), 4. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:35 (68,0 km/h), 5. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:39 (68,1 km/h), 6. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:43 (68,2 km/h), 7. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:47 (68,3 km/h), 8. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:51 (68,4 km/h), 9. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:55 (68,5 km/h), 10. P. Reichenmaier-München (BMW) 20:59 (68,6 km/h), 11. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:03 (68,7 km/h), 12. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:07 (68,8 km/h), 13. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:11 (68,9 km/h), 14. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:15 (69,0 km/h), 15. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:19 (69,1 km/h), 16. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:23 (69,2 km/h), 17. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:27 (69,3 km/h), 18. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:31 (69,4 km/h), 19. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:35 (69,5 km/h), 20. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:39 (69,6 km/h), 21. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:43 (69,7 km/h), 22. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:47 (69,8 km/h), 23. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:51 (69,9 km/h), 24. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:55 (70,0 km/h), 25. P. Reichenmaier-München (BMW) 21:59 (70,1 km/h), 26. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:03 (70,2 km/h), 27. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:07 (70,3 km/h), 28. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:11 (70,4 km/h), 29. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:15 (70,5 km/h), 30. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:19 (70,6 km/h), 31. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:23 (70,7 km/h), 32. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:27 (70,8 km/h), 33. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:31 (70,9 km/h), 34. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:35 (71,0 km/h), 35. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:39 (71,1 km/h), 36. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:43 (71,2 km/h), 37. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:47 (71,3 km/h), 38. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:51 (71,4 km/h), 39. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:55 (71,5 km/h), 40. P. Reichenmaier-München (BMW) 22:59 (71,6 km/h), 41. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:03 (71,7 km/h), 42. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:07 (71,8 km/h), 43. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:11 (71,9 km/h), 44. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:15 (72,0 km/h), 45. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:19 (72,1 km/h), 46. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:23 (72,2 km/h), 47. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:27 (72,3 km/h), 48. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:31 (72,4 km/h), 49. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:35 (72,5 km/h), 50. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:39 (72,6 km/h), 51. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:43 (72,7 km/h), 52. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:47 (72,8 km/h), 53. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:51 (72,9 km/h), 54. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:55 (73,0 km/h), 55. P. Reichenmaier-München (BMW) 23:59 (73,1 km/h), 56. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:03 (73,2 km/h), 57. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:07 (73,3 km/h), 58. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:11 (73,4 km/h), 59. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:15 (73,5 km/h), 60. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:19 (73,6 km/h), 61. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:23 (73,7 km/h), 62. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:27 (73,8 km/h), 63. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:31 (73,9 km/h), 64. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:35 (74,0 km/h), 65. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:39 (74,1 km/h), 66. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:43 (74,2 km/h), 67. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:47 (74,3 km/h), 68. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:51 (74,4 km/h), 69. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:55 (74,5 km/h), 70. P. Reichenmaier-München (BMW) 24:59 (74,6 km/h), 71. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:03 (74,7 km/h), 72. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:07 (74,8 km/h), 73. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:11 (74,9 km/h), 74. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:15 (75,0 km/h), 75. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:19 (75,1 km/h), 76. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:23 (75,2 km/h), 77. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:27 (75,3 km/h), 78. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:31 (75,4 km/h), 79. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:35 (75,5 km/h), 80. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:39 (75,6 km/h), 81. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:43 (75,7 km/h), 82. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:47 (75,8 km/h), 83. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:51 (75,9 km/h), 84. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:55 (76,0 km/h), 85. P. Reichenmaier-München (BMW) 25:59 (76,1 km/h), 86. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:03 (76,2 km/h), 87. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:07 (76,3 km/h), 88. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:11 (76,4 km/h), 89. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:15 (76,5 km/h), 90. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:19 (76,6 km/h), 91. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:23 (76,7 km/h), 92. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:27 (76,8 km/h), 93. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:31 (76,9 km/h), 94. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:35 (77,0 km/h), 95. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:39 (77,1 km/h), 96. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:43 (77,2 km/h), 97. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:47 (77,3 km/h), 98. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:51 (77,4 km/h), 99. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:55 (77,5 km/h), 100. P. Reichenmaier-München (BMW) 26:59 (77,6 km/h), 101. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:03 (77,7 km/h), 102. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:07 (77,8 km/h), 103. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:11 (77,9 km/h), 104. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:15 (78,0 km/h), 105. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:19 (78,1 km/h), 106. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:23 (78,2 km/h), 107. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:27 (78,3 km/h), 108. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:31 (78,4 km/h), 109. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:35 (78,5 km/h), 110. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:39 (78,6 km/h), 111. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:43 (78,7 km/h), 112. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:47 (78,8 km/h), 113. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:51 (78,9 km/h), 114. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:55 (79,0 km/h), 115. P. Reichenmaier-München (BMW) 27:59 (79,1 km/h), 116. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:03 (79,2 km/h), 117. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:07 (79,3 km/h), 118. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:11 (79,4 km/h), 119. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:15 (79,5 km/h), 120. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:19 (79,6 km/h), 121. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:23 (79,7 km/h), 122. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:27 (79,8 km/h), 123. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:31 (79,9 km/h), 124. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:35 (80,0 km/h), 125. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:39 (80,1 km/h), 126. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:43 (80,2 km/h), 127. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:47 (80,3 km/h), 128. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:51 (80,4 km/h), 129. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:55 (80,5 km/h), 130. P. Reichenmaier-München (BMW) 28:59 (80,6 km/h), 131. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:03 (80,7 km/h), 132. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:07 (80,8 km/h), 133. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:11 (80,9 km/h), 134. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:15 (81,0 km/h), 135. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:19 (81,1 km/h), 136. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:23 (81,2 km/h), 137. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:27 (81,3 km/h), 138. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:31 (81,4 km/h), 139. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:35 (81,5 km/h), 140. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:39 (81,6 km/h), 141. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:43 (81,7 km/h), 142. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:47 (81,8 km/h), 143. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:51 (81,9 km/h), 144. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:55 (82,0 km/h), 145. P. Reichenmaier-München (BMW) 29:59 (82,1 km/h), 146. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:03 (82,2 km/h), 147. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:07 (82,3 km/h), 148. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:11 (82,4 km/h), 149. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:15 (82,5 km/h), 150. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:19 (82,6 km/h), 151. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:23 (82,7 km/h), 152. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:27 (82,8 km/h), 153. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:31 (82,9 km/h), 154. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:35 (83,0 km/h), 155. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:39 (83,1 km/h), 156. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:43 (83,2 km/h), 157. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:47 (83,3 km/h), 158. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:51 (83,4 km/h), 159. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:55 (83,5 km/h), 160. P. Reichenmaier-München (BMW) 30:59 (83,6 km/h), 161. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:03 (83,7 km/h), 162. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:07 (83,8 km/h), 163. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:11 (83,9 km/h), 164. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:15 (84,0 km/h), 165. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:19 (84,1 km/h), 166. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:23 (84,2 km/h), 167. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:27 (84,3 km/h), 168. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:31 (84,4 km/h), 169. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:35 (84,5 km/h), 170. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:39 (84,6 km/h), 171. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:43 (84,7 km/h), 172. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:47 (84,8 km/h), 173. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:51 (84,9 km/h), 174. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:55 (85,0 km/h), 175. P. Reichenmaier-München (BMW) 31:59 (85,1 km/h), 176. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:03 (85,2 km/h), 177. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:07 (85,3 km/h), 178. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:11 (85,4 km/h), 179. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:15 (85,5 km/h), 180. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:19 (85,6 km/h), 181. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:23 (85,7 km/h), 182. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:27 (85,8 km/h), 183. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:31 (85,9 km/h), 184. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:35 (86,0 km/h), 185. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:39 (86,1 km/h), 186. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:43 (86,2 km/h), 187. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:47 (86,3 km/h), 188. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:51 (86,4 km/h), 189. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:55 (86,5 km/h), 190. P. Reichenmaier-München (BMW) 32:59 (86,6 km/h), 191. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:03 (86,7 km/h), 192. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:07 (86,8 km/h), 193. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:11 (86,9 km/h), 194. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:15 (87,0 km/h), 195. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:19 (87,1 km/h), 196. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:23 (87,2 km/h), 197. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:27 (87,3 km/h), 198. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:31 (87,4 km/h), 199. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:35 (87,5 km/h), 200. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:39 (87,6 km/h), 201. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:43 (87,7 km/h), 202. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:47 (87,8 km/h), 203. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:51 (87,9 km/h), 204. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:55 (88,0 km/h), 205. P. Reichenmaier-München (BMW) 33:59 (88,1 km/h), 206. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:03 (88,2 km/h), 207. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:07 (88,3 km/h), 208. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:11 (88,4 km/h), 209. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:15 (88,5 km/h), 210. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:19 (88,6 km/h), 211. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:23 (88,7 km/h), 212. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:27 (88,8 km/h), 213. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:31 (88,9 km/h), 214. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:35 (89,0 km/h), 215. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:39 (89,1 km/h), 216. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:43 (89,2 km/h), 217. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:47 (89,3 km/h), 218. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:51 (89,4 km/h), 219. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:55 (89,5 km/h), 220. P. Reichenmaier-München (BMW) 34:59 (89,6 km/h), 221. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:03 (89,7 km/h), 222. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:07 (89,8 km/h), 223. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:11 (89,9 km/h), 224. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:15 (90,0 km/h), 225. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:19 (90,1 km/h), 226. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:23 (90,2 km/h), 227. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:27 (90,3 km/h), 228. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:31 (90,4 km/h), 229. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:35 (90,5 km/h), 230. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:39 (90,6 km/h), 231. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:43 (90,7 km/h), 232. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:47 (90,8 km/h), 233. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:51 (90,9 km/h), 234. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:55 (91,0 km/h), 235. P. Reichenmaier-München (BMW) 35:59 (91,1 km/h), 236. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:03 (91,2 km/h), 237. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:07 (91,3 km/h), 238. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:11 (91,4 km/h), 239. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:15 (91,5 km/h), 240. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:19 (91,6 km/h), 241. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:23 (91,7 km/h), 242. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:27 (91,8 km/h), 243. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:31 (91,9 km/h), 244. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:35 (92,0 km/h), 245. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:39 (92,1 km/h), 246. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:43 (92,2 km/h), 247. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:47 (92,3 km/h), 248. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:51 (92,4 km/h), 249. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:55 (92,5 km/h), 250. P. Reichenmaier-München (BMW) 36:59 (92,6 km/h), 251. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:03 (92,7 km/h), 252. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:07 (92,8 km/h), 253. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:11 (92,9 km/h), 254. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:15 (93,0 km/h), 255. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:19 (93,1 km/h), 256. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:23 (93,2 km/h), 257. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:27 (93,3 km/h), 258. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:31 (93,4 km/h), 259. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:35 (93,5 km/h), 260. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:39 (93,6 km/h), 261. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:43 (93,7 km/h), 262. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:47 (93,8 km/h), 263. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:51 (93,9 km/h), 264. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:55 (94,0 km/h), 265. P. Reichenmaier-München (BMW) 37:59 (94,1 km/h), 266. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:03 (94,2 km/h), 267. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:07 (94,3 km/h), 268. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:11 (94,4 km/h), 269. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:15 (94,5 km/h), 270. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:19 (94,6 km/h), 271. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:23 (94,7 km/h), 272. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:27 (94,8 km/h), 273. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:31 (94,9 km/h), 274. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:35 (95,0 km/h), 275. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:39 (95,1 km/h), 276. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:43 (95,2 km/h), 277. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:47 (95,3 km/h), 278. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:51 (95,4 km/h), 279. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:55 (95,5 km/h), 280. P. Reichenmaier-München (BMW) 38:59 (95,6 km/h), 281. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:03 (95,7 km/h), 282. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:07 (95,8 km/h), 283. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:11 (95,9 km/h), 284. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:15 (96,0 km/h), 285. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:19 (96,1 km/h), 286. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:23 (96,2 km/h), 287. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:27 (96,3 km/h), 288. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:31 (96,4 km/h), 289. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:35 (96,5 km/h), 290. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:39 (96,6 km/h), 291. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:43 (96,7 km/h), 292. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:47 (96,8 km/h), 293. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:51 (96,9 km/h), 294. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:55 (97,0 km/h), 295. P. Reichenmaier-München (BMW) 39:59 (97,1 km/h), 300. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:03 (97,2 km/h), 301. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:07 (97,3 km/h), 302. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:11 (97,4 km/h), 303. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:15 (97,5 km/h), 304. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:19 (97,6 km/h), 305. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:23 (97,7 km/h), 306. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:27 (97,8 km/h), 307. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:31 (97,9 km/h), 308. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:35 (98,0 km/h), 309. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:39 (98,1 km/h), 310. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:43 (98,2 km/h), 311. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:47 (98,3 km/h), 312. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:51 (98,4 km/h), 313. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:55 (98,5 km/h), 314. P. Reichenmaier-München (BMW) 40:59 (98,6 km/h), 315. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:03 (98,7 km/h), 316. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:07 (98,8 km/h), 317. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:11 (98,9 km/h), 318. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:15 (99,0 km/h), 319. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:19 (99,1 km/h), 320. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:23 (99,2 km/h), 321. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:27 (99,3 km/h), 322. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:31 (99,4 km/h), 323. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:35 (99,5 km/h), 324. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:39 (99,6 km/h), 325. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:43 (99,7 km/h), 326. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:47 (99,8 km/h), 327. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:51 (99,9 km/h), 328. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:55 (100,0 km/h), 329. P. Reichenmaier-München (BMW) 41:59 (100,1 km/h), 330. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:03 (100,2 km/h), 331. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:07 (100,3 km/h), 332. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:11 (100,4 km/h), 333. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:15 (100,5 km/h), 334. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:19 (100,6 km/h), 335. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:23 (100,7 km/h), 336. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:27 (100,8 km/h), 337. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:31 (100,9 km/h), 338. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:35 (101,0 km/h), 339. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:39 (101,1 km/h), 340. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:43 (101,2 km/h), 341. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:47 (101,3 km/h), 342. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:51 (101,4 km/h), 343. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:55 (101,5 km/h), 344. P. Reichenmaier-München (BMW) 42:59 (101,6 km/h), 345. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:03 (101,7 km/h), 346. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:07 (101,8 km/h), 347. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:11 (101,9 km/h), 348. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:15 (102,0 km/h), 349. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:19 (102,1 km/h), 350. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:23 (102,2 km/h), 351. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:27 (102,3 km/h), 352. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:31 (102,4 km/h), 353. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:35 (102,5 km/h), 354. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:39 (102,6 km/h), 355. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:43 (102,7 km/h), 356. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:47 (102,8 km/h), 357. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:51 (102,9 km/h), 358. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:55 (103,0 km/h), 359. P. Reichenmaier-München (BMW) 43:59 (103,1 km/h), 360. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:03 (103,2 km/h), 361. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:07 (103,3 km/h), 362. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:11 (103,4 km/h), 363. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:15 (103,5 km/h), 364. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:19 (103,6 km/h), 365. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:23 (103,7 km/h), 366. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:27 (103,8 km/h), 367. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:31 (103,9 km/h), 368. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:35 (104,0 km/h), 369. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:39 (104,1 km/h), 370. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:43 (104,2 km/h), 371. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:47 (104,3 km/h), 372. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:51 (104,4 km/h), 373. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:55 (104,5 km/h), 374. P. Reichenmaier-München (BMW) 44:59 (104,6 km/h), 375. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:03 (104,7 km/h), 376. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:07 (104,8 km/h), 377. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:11 (104,9 km/h), 378. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:15 (105,0 km/h), 379. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:19 (105,1 km/h), 380. P. Reichenmaier-München (BMW) 45:2





