





























# Die Uhr der Lady Braccett

Dem Leben nacherzählt von Kurt Hafertorn

Nach fiel über Transvaal, Die letzten Wintertage verlebten. Nur hinter einem mächtigen Felsblock unterhielten sie sich zwei Männer. Sie hielten sich an dem Rand des Felses. Als Deutsche kämpften sie freiwillig auf Seiten der Buren. Balduw und Witt waren Schulfreunde und hatten sich nach vielen Jahren hier in Afrika wiedergetroffen. In dieser Nacht, die Heinrich Witts letzte sein sollte, erwiderte er dem Freund das Schicksal seines Lebens.

„Schon im jungen Jahren zog es mich hinaus in die Welt“, begann Heinrich Witt, „ich wollte Abenteuer erleben und ein möglichst großes Glück der herrlichen Erde sehen. Es gab mich kaum einen Beruf, den ich nicht ausübte. Aber auf dem „Lauen Marz“ hielt es mich dann fest. Vom Matrosen arbeitete ich nach langem Jahr Ersten Offizier darauf. Auf der „Lauen Marz“ erregte mich auch mein Schicksal. Es traf mich mitten im Zentrum eines unvorstelligen Glücks. Und wenn ich heute hier auf dem fernen Boden Transvaals liege, dann geschieht das, um das letzte Kapitel dieses Zwischenfalls zu vollenden.“

Und nun zurück zur „Lauen Marz“. Unsere Reise ging von Liverpool nach Adelaide in Australien. Wir hatten höchstes Wetter, und die Fahrt bereitete viel länger als gewöhnlich. Wir mußten das ein beinahe gleichbleibend. Ich hatte mich nämlich verliebt. Sie hieß Jane Braccett und war Engländerin. Ihre Eltern waren geboren, und in Australien mochte ihr Bruder auf sie. Jane sollte ihn den Dankschuld führen und dort eine neue Heimat finden. Eine kleine Wederuhr hatte uns zusammengeführt. Vielleicht hätte Witt gehört auch im inneren Glück. Jemandem, der lieber auf dem Meer fähig ist als in Jane Braccett. Man hatte ihr gesagt, ich sei ein Mittelmeerfahrer. Und es gelang mir auch, für die Uhr zu reparieren. Dann durfte ich sie endlich bei den Eltern aufsuchen. Ich liebte Jane auf den ersten Blick. Und auch sie liebte mich sehr bald für den. Nach 14 Tagen verlobten wir uns. Meinem Glück in Adelaide wollten wir dann nach einer Wädgerade mit dem Bruder meiner Braut Pflichten dem Bund.

Eine gesundheitspolitische Verordnung im Saal von Adelaide hinderte die Werbung und die Passagiere nach 24 Stunden im Boot zurück. Die Hausbewohner der Häuser auf dem Meer. Einer der ersten, die an Bord der „Lauen Marz“ kamen, war James Bruder Reginald Braccett. Zunächst war er mir gegenüber etwas feil und zurückhaltend, dann aber taute er langsam auf und ließ mich schließlich als Kammermädchen willkommen. Kaum hatte er das Schiff verlassen, verlor ich das — nach Ansicht der Engländer — entsetzliche Verbrechen.

Ich blieb mich mit zwei englischen Passagieren in der Kabine meiner Braut. Da fühlte ich auf einem deutschen Kriegsschiff, das neben uns im Saal lag, auch Glas. Da die Uhren eines Kriegsschiffes stets von absoluter Genauigkeit sein müssen, der Chronometer unserer „Lauen Marz“ jedoch noch nicht nach der Sternzeit von Adelaide korrigiert war, stellte ich den kleinen Weder James nach der Zeit des deutschen Schiffes. Das war meine furchtbare Schuld! Nicht mehr und nicht weniger.

Die beiden Engländer, die meine Frevelt bemerkt hatten, verließen angeblich die Kabine. Später empfing mich im Speisesaal ein junges Mädchen. Nach einigem Zögern trat ein älterer Herr zu mir und erliefte mich. Den Salon zu verlassen. Er erklärte, daß kein fremder Engländer zumuten könne, mit einem Mann zusammen zu sein, der die ganze Nation in bewundernswürdiger Weise beherrscht habe. Im ersten Augenblick glaubte ich, der Mann sei übergeheiratet; da ich aber räumlich nur abweichende Gestalt sah, wurde mir die Sachlage sofort klar. Da beobachtete mich ein Wesel aus Kapstadt. „Nur es wahr, daß Sie die Uhr einer englischen Dame nach der Zeit eines deutschen Kriegsschiffes gestellt haben?“ empfing mich mein Vorgänger. „Natürlich habe ich das getan!“ antwortete ich ihm. „Und ich würde es jeden Augenblick wieder tun!“ Der Kapitän verzog ein wenig die Lippen. „Wollt! Es sei Ihnen unbenommen, zu tun und zu lassen, was Ihnen beliebt. Nur nicht auf meinem Schiff! Sie verlassen es morgen früh!“ Das war mir „wohl“. Wenn denn alle Menschen auf der „Lauen Marz“ verurteilt gewesen? Aber mir blieb es ein Trost: Ich hatte Jane! Doch hierin hatte ich mich getäuscht. Nach einer längeren Unterredung, die Reginald Braccett am nächsten Morgen mit seiner Schwägerin gehabt hatte, erwiderte er mich fast und hochmütig. Er erklärte mir, daß er seine Schwägerin nach dem Vorbild der Wahl gestellt habe, sich entweder für mich oder für die Kommandant Braccett zu entscheiden. Selbstverständlich habe Jane nach seinen Vorstellungen eingesehen, daß nach der Rücksichtung des berechtigten Nationalgefühls eine so tiefe Kluft entstanden sei, die nie mehr überbrückt werden könne. Trotz meines maßlosen Jammers ließ ich mich auf „Narren sein“ und „Aberne Narren!“ Dann verließ ich das Schiff. Ich würde, daß Jane mich liebte, aber der Einfluß ihres Bruders, das war so hart, daß ich nicht wagte, zu mir

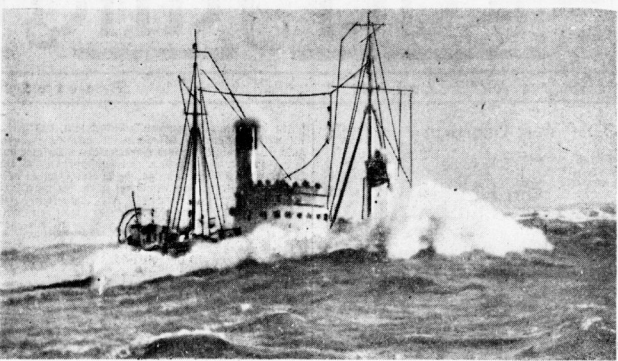
zu stehen. Darum soll auch ihm meine Rede! Er hat mein Glück zerstört, er hat alle meine Briefe, in denen ich Jane bejubelte, zu mir zurückaufbewahrt, verweigert, sein maßvoller Dünkel trieb ihn, zwei Liebende für immer zu trennen. Daher werde ich mit ihm kämpfen. Ich weiß, daß er uns auf Seiten der Engländer gegenübersteht. Und das ist der Grund, weshalb ich jetzt gerade bei deiner Schwärze bin.“

Heinrich Witt war tot für alle Angehörigen, die ihm der Jungfrau gab. Die herbstliche Zeit des Engländers hatte ihn so verberstet, daß es für ihn keinen anderen Weg gab als den, den er sich selbst vorgezeichnet hatte.

Das Geschick begann gleich nach Sonnenanfang. Die Engländer schlugen sich tapfer. Tollkühn führten sie immer und immer wieder den belebten Hügel der Buren unter ihrem Führer De Wet. Und doch war ihr Mut vergeblich. Die Buren standen wie auf einem Scheitelpunkt und legten die Weichen der Angreifer um. Erst als die Engländer Verärgerung bekamen, wollten sie wieder einen Ansturm. In diesem Augenblick lag Heinrich Witt seinen Feind.

Er sprang aus der Versteckung und ließ Reginald Braccett, der als Offizier keine Abteilungsangeführte, mit den Worten entgegen: „Hallo, Sie! Hierher! Sie warre auf Sie!“ Nach Braccett erkannte den Deutschen sofort. Er warf seine Pistole weg und griff nach dem Degen. So fanden sich die beiden Männer gegenüber. Rings um sie herdrang der Kampf; man ahnte, daß sich hier etwas Befremdendes abspielte. Das Duell währte nur zwei Sekunden. Dann fiel Braccett. Aber Heinrich Witt konnte sich seines Sieges nicht freuen. Noch bevor sich seine Kameraden zu Hilfe kommen konnten, traf ihn die Kugel der Engländer.

Der Kampf ging weiter. Zum vierten Male wurden die Gegner zurückgedrängt. Sie wagten an diesem Tage keinen Angriff mehr. Am nächsten Morgen waren sie abgezogen.



Als Wächter im deutschen Seeraum stehen die Vorpostenboote auf einem wichtigen Posten. Unabhängig von der Witterung befinden sich diese Schiffe in täglichem Kampf mit den Elementen und dem Feind. Unsere Ausnahme wurde bei großer See gemacht und zeigt, wie die aufschäumenden Wellen über weite Teile des Schiffes hinwegfluten.

Da machte sich Georga Waldau auf die Suche nach dem Toten. Er fand ihn ganz nahe bei der feindlichen Flotte, und erst jetzt mußte Waldau, daß sich Witt nach seinem Siege nicht gewehrt hatte. Er hatte herben wehnen.

Waldau begrub ihn und wählte einen flachen Stein auf das Grab. Darauf schrieb er: „Hier ruht Heinrich Witt, ein Deutscher. Er war tapferer Kämpfer und Held, weil er die Uhr einer englischen Dame nach der Zeit eines deutschen Kriegsschiffes gestellt hatte!“

Zusammengebörigkeit und das Wiederfinden verdrängen. Die meisten Wagen sind mit Blauen überpannt und sind mit Stroh bedeckt. Neben an den Stäben hängen Knochengerüst, Eimer, Stalkarten. Viele der Wagen haben nicht nur vier Räder, sondern auch noch auswechselbare Räder, durch die sie in Schlüpfen verewandelt werden können. Die angestrichelten Pferde sind aus dem Vager werden vorgepannt, dann fährt Wagen auf Wagen ab im Sammellager. Inzwischen wird über das Eintreffen des nächsten Zuges verhandelt, der mit Frauen und Kindern besetzt ist. Es dauert eine Weile, die lebenden Güter und Verwunden müssen abtransportiert werden, wir verhandeln uns dazwischen in Schamenerien. Dann ist es soweit, der Zug läuft ein, die Bremien freisetzen, er hält.

Geräus kommen — Kinder, Kinder, Kinder. Da sind die Mütter und viele Mütter, Mütter. Die Frauen und Kinder gegenüber frontal von allen Seiten eine so innige und erschütternde Einmaligkeit aus, daß es einem trotz Schmerz und Angst ordentlich warm ums Herz wird. Die Soldaten tragen die Kleinen zu den Vorkamern, helfen den mit Geduld beladenen Müttern die Säuglinge tragen, geben ihnen zu beruhigen tröstende Zusätze. In der Zeit, daß man merkt, sie sind in vielen Dingen nicht moderner als wir. Die Frauen, etwas unbeschäftigt in ihren bledn Tüchern und hohen Zetteln, lassen sich vertrauensvoll helfen, übergeben sich und die Abgen mit dankbar-flüsternden Säugeln auf den runden, rotblauen Gesichtern dieser Hilfsbereiten, und bringen sich Minuten in der Zug verliert. Sie berichten, daß die Bahnfahrt gut war, daß man einmal für ein paar Stunden in der größten Stille die Deutung eingeforen war, daß die Kinder munter sind, daß sie unterwegs auf den Vorkamern auf verpflegt wurden. Und nun kann es losgehen! Die Bahn-



Der Park der Panjwagen im Rückwandlerlager. (Scherl-Bilderdienst-M.)

wagen rollen an und nehmen den Weg ins Lager. Der Wind weht ein Lied von ihnen zu uns zurück, daß hell von Frauen- und Kinderstimmen gelungnen Klang. „In der Heimat, in der Heimat, da gibt's ein Wiedersehen!“

**Familien-Drucksachen!**  
Liefert schnell, sauber und preiswert  
Buchdruckerei der Hallischen Nachrichten

## Deutsche kehren heim

Auf dem Bahnhof von Pabianice — Bilder von einer modernen Völkerverwanderung

Von unserem E.S.-Sonderberichterstatter

Wodsch, im Januar 1940.  
In der niedrigen Parade am Eingang des Sammelagers zu Pabianice, das nördlich des deutschen Plamen Kurortstadt tragen wird, herrscht eumfänger Betrüben. Während die ankommenen Beschnitten- Umhüller an der Schranke ihre Karte erhalten, auf-



Ankunft eines Zuges mit Rückwanderern in Lodsch. Nach der kalten Reise werden sie sofort mit wärmenden Getränken erfrischt. (Scherl-Bilderdienst)

genommen und eingetraget werden, steht das Ziel schon fern. Augenblicklich geht es darum, Ansturm über das Eintreffen des nächsten Zuges zu bekommen, der 748 Umhüller bringen soll. Zwischenhandlung läuft die Mitteilung ein, daß ein Zug mit Wagen und Vorkamern angekommen ist. Schätzungsweise sollen aus dem Vager zum Bahnhof und die Wagen ins Lager fahren. Während die entsprechenden Besätze erstellt werden, beilen wir uns, zum Bahnhof zu gelangen, um den Zug mit in Empfang zu nehmen. Schöne Plätze sind uns entgangen, aber es ist gelang, gedulden, höchstens zehn oder elf Grad herrlichen noch die strengen Kälte ist heillosig vorbel.

Die breite Straße mit den niederen Häusern geht es im beschleunigten Tempo hinunter, wir biegen um die Ecke, da liegt auf einem Felde der Bahnhof

vor uns. Noch ist der Zug nicht eingekarrt, aber wie immer steht die Bahnhofsschranke, die Arbeiter und der Leiter bereit, damit sich alles ohne Verärgerung abwickeln kann.

Daß da kommt der Zug durch das Schneegehäuse heran. Güterwagen, Güterwagen, Verwundenwagen zum Schutz. Führend und fahrend hat die Uniforme, und eifrig bringen alle herbei, Männer in Feldgrauen und braunen Uniformen farn den Anzeichen. Sie reiben die Füße auf, aus denen die warme Luft wie Dampf heransinkt, sie helfen den Männern heraus, während andere an den Güterwagen laufen und mit dem Ausladen der Tiere beistimmen. Es scheint ein gewaltiges Antriebsmoment, aber es dauert nur ein paar Minuten, da läßt sich alles überleben, und mit Hilfe des Hauptsturmführers und Einmalleiters finden wir uns schnell zurück. Wir treten zu der Gruppe Männer und Anaben in ihren Schutzhelmen, mit Armmummien und Schals um den Kopf, die eben aus dem Wagen fliehen und stellen in aller Eile ein paar Fragen nach dem Verlauf der Fahrt.

„Zeit acht Fragen sind wir unterwegs“, erklärt einer der Männer, „unterwegs aus Pabianice, 20 Kilometer mit der Räder auf der Landstraße, dann in die deutsche Bahn. Jetzt ist es endlich geschafft. Wein, leicht war es nicht, denn zu der Kälte kam in den ersten Tagen noch ein harter Wind, und drüben, jenseits der Grenze, haben wir auf freiem Felde, im Schnee einer Ebene bei härtestem Frost und Wind übernachtet müssen. Aber wir sind abgehärtet. Frauen und Kinder waren geland, als sie vor uns in die Bahn farn. Und nun werden wir uns bald wiedersehen...“

„Ja“, erklärt der Hauptsturmführer, das wird nicht mehr lange dauern. Durch die Zufahrt findet sich bald alles zusammen.“

Die Männer mit ihren herangewachsenen Söhnen — Frauen, Mädel und kleine Kinder wurden schon vorangebracht — laufen nun zu den Tieren, die man über die Waage herankarrt. Einer oder beider stehen, blickt über die freie, verschneite Ebene und deutet zum Horizont. Sein Sohn, laßt lo groß wie der Vater, blickt mit ihm in die Weite. Die Worte, die sie sprechen, vernehmen im Wind, ich kann sie nicht verstehen, aber die Wagen sprechen. „Hier auf deutschem Boden, hier irgendwo liegen die Felder bereit, die wir bebauen werden, hier ist unsere Heimat, hier unsere Zukunft!“ Der klare Blick spricht von ruhiger Zuversicht.

Das Wiederin der Pferde, das Mischen einer Rufe lösen durch den wirbelnden Schnee, von den Feldern der Tiere steigen Dampfswollen auf. Strohsäcke hängen in ihren langen Bearen, sie schütten die Säcke und grüßen den Wind entgegen. Während sie dem Vager zugedrückt werden, machen die meisten Männer und Anaben tiefen Weg auf Vorkamern. Zwischen ihnen gehen die Helfer hin und her, die Frauen von den Güterwagen abzurufen. Schmale lange Feldwagen sind es, die die Waage herunterkommen, hochbeinig mit Stausatz oder Art, alle — wie ihre Herren und die Tiere — mit Kennfarbe versehen, deren übereinstimmende Nummern und Anaben die

## Steinmehl-Brot

Das nahrhafte und bewährte Vollkornbrot aus dem gemahlene und entäußerte ganzen Weizen. Es enthält alle wertvollen Bestandteile des Getreides und der aromatischen Fruchtstoffe ohne die unangenehme Dofastoffe. Seit über 40 Jahren täglich empfohlen und verwendet. Erhältlich in allen Schabers-Böden und in Lebensmittelgeschäften.

# Wasserpaffen! Wald ist's zu spät!

Sehen Sie sich Ihre Wälder einmal recht genau an. Wahrscheinlich werden auch Sie solche Löcher entdecken, die wir hier in harter Vergrößerung zeigen. Das sind Nadelstiche, die zunächst kleinen großen Schaden bedeuten. Aber bald lösen sich die verletzten Nadeln auf und die Löcher werden größer. Deshalb heißt's vorbeugen, und es zu spät ist!

Das gilt auch für einen weniger leicht erkennbaren Feind, der Ihrer Wälder schadet und Seife vernichtet: nämlich den Fall des harten Weillers.

fenko Bleich-Soda, die schon seit Jahrzehnten zum Einweichen der Wälder im deutschen Kaufhaus Verwendung findet, ist ein hervorragendes Mittel, den fallgehalt des Weillers zu bekämpfen. Man verfährt 30 Minuten vor Bereitung der Walchlauge einige handvoll fenko Bleich-Soda im Walchwasser. Dadurch wird das Wasser reich, die Walchkraft des Walchmittels vollkommen ausgenutzt und die Wälder gelichtet!

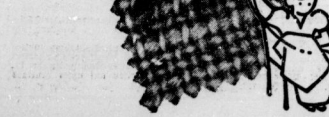
Wälderchäden verhüten ist volkswirtschaftliche Pflicht!

**566 Gutschick**

Ihre Nummer, die bei der Erhaltung eines Wasserpaffen-Geschäfts, ein Gutschick zu bestellen, und ein Gutschick zu erhalten. Ein Gutschick ist ein gegen Einzahlung eines bestimmten Betrags ausgestellt und kann jederzeit eingelöst werden.

Bestellen Sie bei:

Frankel & Cie R.G. Ostfildern





# Mitteldeutsche Wirtschafts-Zeitung

## Die Arbeitsfront im Kriege

Eine Unterredung mit dem Gauozialwalter der DAF, Richter

Welche Aufgaben hat die Deutsche Arbeitsfront im Kriege? Hat sie überhaupt Aufgaben? Hat ihre Arbeit auch jetzt in Kriegsjahren noch einen Sinn? Wenn ja, wo liegen diese Aufgaben und welches Ziel hat sie? Das sind Fragen, die viele interessieren. Die hier ein Gespräch mit dem Gauozialwalter der Deutschen Arbeitsfront, H. Richter. In einer ausführlichen Unterredung hat er einen Überblick über eine Reihe wichtiger Probleme des Arbeitsfrontwesens.

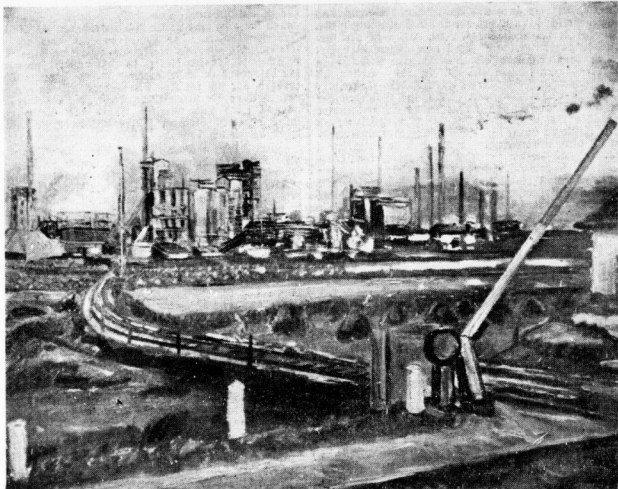
Der Schwerpunkt der DAF-Arbeit, so führte der Gauozialwalter aus, liegt auch heute auf dem sozialen Gebiet. Zwei große Gruppen lassen sich dabei unterscheiden: die arbeitserzieherische und die betriebliche Sozialpolitik. Alle beide haben eines nötig: Gemeinheitsgefühl. Es ist der Boden, dem sie entspringen müssen. Ohne Gemeinheitsgefühl ist eine Sozialpolitik überhaupt unmöglich. Die erste Gruppe zerfällt in eine Reihe wichtiger Einzel-Arbeitsgebiete. So unterschiedlich sie sind, sie lassen sich alle dadurch umfassen, daß sie einen gemeinsamen Lebenszweck verfolgen.

Sie alle haben gemeinsame Kennzeichen und können daher auch auf jeden gemeinsamen Nenner gebracht werden. Durch das erweiterte nationalsozialistische Erziehungswesen sind die erzieherischen Aufgabenfelder zum großen Teil dem freien Willen der Kräfte entsagen worden. Eine überordnete Aufgabe, die das Wohl des Ganzen betrifft, tritt für einen gewissen Bestandteil der Interessen.

Die großen Arbeitsgebiete sind es, welche die arbeitserzieherische Sozialpolitik ausmachen: der Arbeitsnachweis, der Wohnbau, die Verteilung der Lebensmittel, die Familienunterstützung. Jedes ein eigenes Gebiet der Arbeit und Arbeitserziehung. Alle bisher getroffenen Maßnahmen auf diesen Gebieten, so verschiedenartig sie im einzelnen sind, dienen einem der Zwecke. Sie unterbindet nicht nur die Erziehung von Völkern an sich, ihr positiver Inhalt liegt darin, daß sie sich gegen jeglichen Vorkriegsstand wendet. Oder das Ziel der Nachkriegsmitteleinteilung. Es beweist eine materielle Gleichheit darf nicht aufkommen. Dieses Prinzip wird auch in der Arbeitserziehung. Innerhalb der Arbeitserziehung fördert auch unterschiedlichen Maßnahmen. Bereits diese wenigen Beispiele zeigen, wieviel Schwerarbeit es ist zu überwinden. Die Arbeitserziehung ist leichter zu machen als durchzuführen. Bei all dem, was erzieherisch, wegen ihrer Vielfalt nicht einmal anzuordnen Probleme hat sich die DAF, eingeholt und sie hat sie — wie es sich in vielen Beispielen erweist — hervorragend gemeistert.

Das zweite große Feld ist das der betrieblichen Sozialpolitik. Hier sind es drei Aufgaben, die beachtet werden müssen: Die Förderung des Gemeinheitsgefühls, der Ausbau des Arbeitsnachweises und die Pflege der Berufserziehung. Hierbei tritt besonders noch deutlicher die Kriegswirtschaft in Erscheinung, sie wirkt noch deutlicher auf die Arbeitserziehung ein. Wenn ein fester Arbeitsnachweis über eine vernünftige Berufserziehung werden sich unmittelbar aus. Die Qualität der Arbeit ist für den Soldaten den besten und entscheidenden Bedeutung. Völlig ist nach, so läßt dann gleichzeitig die Leistungsfähigkeit der Front nach.

Das sind in großen Zügen die Gegenwartsaufgaben der DAF, auf ihrem Kerngebiet, dem weiten Feld der sozialen Erziehung. Schon diese wenigen Andeutungen lassen erkennen, daß eines nicht mehr wiederkehren wird: niemals werden sich jene alten Fehler aus der Zeit des Weltkrieges wiederholen; niemals mehr werden die Aufgaben der Sozialpolitik in Kämpfen werden, die Einseitigkeit anrichten.



Blick auf das Leunawerk Gemälde von Karl Rödel

## Der Krieg regiert die Wirtschaft

Die Front der Arbeit in Mitteldeutschland

Deutschlands Kriegswirtschaft läuft auf vollen Touren. Wir hier in Mitteldeutschland, dem Kerngebiet der Vorkriegsindustrie, wissen, was das an Anforderungen an jeden einzelnen, an Menschen und Material, an Leistungswillen und Opferbereitschaft bedeutet. Wir wissen aber auch, daß in einem solchen Gebiet die Größe der Aufgabe und die Notwendigkeit ihrer Durchführung mit ganz besonderen Umständen erfüllt werden. Wer heute durch das Land fährt und sieht, wie die Rauchwolken der großen Fabriken in gewaltigen Schwaden zum froststarren Himmel aufsteigen, wie morgens und abends und oft sogar in nichtlicher Stunde die Armeen der Schaffenden in die Kontore und Werkstätten eilen, der spürt den mächtigen Pulsschlag der Kriegswirtschaft in unserer mitteldeutschen Heimat. Diese Nahrung für unser Volk hervorbringt, sie birgt zugleich wertvolle Bodenschätze für modernste Industrien, Rohstoffe für Erzeugungs- und Verarbeitungsprozesse, die noch vor kurzem völlig unbekannt waren. Der Krieg regiert die Wirtschaft, er treibt sie im Weltkrieg die Entwicklung stürmischer voran als der Friede. Kaum ein anderer Teil Deutschlands wird eines Tages seine soziale und wirtschaftliche Gestaltung so sehr den Kriegen und Kriegserfordernissen zu verdanken haben wie unser Mitteldeutschland.

Aber es gilt nicht nur den Wandel des äußeren Bildes zu erfassen und so bejahen, dem die mitteldeutsche Wirtschaft seit Jahren unterworfen ist, es gilt vor allem anderen den Menschen zu begreifen, der hier zu Hause ist und in unermüdlicher Bereitschaft sich jeder neuen Aufgabe zur Verfügung stellt. Wenn irgendwo das Wort von der „Front der Wirtschaft“ als Schaffenden zu umfassen hat, dann hier in den Vorkriegsindustriengebieten. Hier, wo über Nacht neue Arbeitsstätten weit entfernt von der Bequemlichkeit der großen Städte emporsprossen, wo so viele Volksgenossen lange Anmarschwege und behelfsmäßige Unterkünfte auf sich nehmen müssen, wo die Neuartigkeit der Fertigung und der industriellen Organisation den Arbeiter und Angestellten immer wieder zu schneller Umstellung zwingen, hier steht der Schaffende wahrhaft in einer Front der Wirtschaft, die das Letzte an Einsatz und Opferwillen fordert. Niemand kann in diesem Augenblick wissen, wie lange der Krieg dauern, aber jedermann weiß aus tieferer Überzeugung, daß er für Deutschland für eine sozial gerechte Welt- und Lebensordnung gewonnen werden wird. Diese Überzeugung gründet sich auf die Macht unserer Waffen, sie gründet sich aber nicht weniger auch auf den selbstlosen Arbeitswillen, auf die beispiellose Disziplin der Schaffenden in den großen Werkstätten und Fabriken, in denen die Waffen für unsere Wehrmacht geschmiedet werden. Es ist unser Stolz, daß gerade Mitteldeutschland in der gewaltigen Front der Arbeit und der Wirtschaft, die unser Volk nicht minder wirksam beteiligt als die Gewalt der Waffen, einen der wichtigsten Abschnitte einnimmt.

Dr. Geh.

## Grundlagen des Exports

Von Landrat a. D. Freiherr v. Wilmowsky  
Vorführer des Mitteldeutschen Wirtschafts- und Exportkongresses

Einem Aufsatz des bekannten mitteldeutschen Wirtschaftspolitikers entnehmen wir die folgenden Ausführungen über Deutschlands Ausfuhr nach dem Südosten.

Der beste und sicherste Garant für die Dauerhaftigkeit und Entwicklungsfähigkeit der Beschäftigung des Reiches an den industriepolitischen Zentren ist die beiderseitige geographische Nähe. Alle englische und französische Politik nach dem Weltkrieg, die großen Investitionen des privaten und öffentlichen Kapitals der Weltmächte haben an der Grundtatsache nichts ändern können, daß ein industriell hoch entwickeltes Deutschland der besten Kunde der Südostländer und zugleich ihr bester Lieferant war. In und durch die während der Nachkriegsjahre des Abbaus an Rohenerzeugnissen und Bodenschätzen nach Frankreich und England im Grunde die nur Ausfuhr eines politischen, nicht aber eines wirklich wirtschaftlichen Interesses, ist, durch der seit Jahren wachsende Warenanstoß zwischen Deutschland und dem Südosten auf einer wirtschaftlicher Verbindung der Partner, die sich gegenwärtig etwas zu bieten haben.

Aufgaben von großem Umfang haben ihrer Durchführung: Einerseits die Anreizung der Exportwirtschaft mit Maschinen, die Weiterentwicklung des allgemeinen die Stellung der landwirtschaftlichen Produktion und nicht zuletzt die Schaffung des bäuerlichen Absatzmarktes. Die Landwirte können sich — legen sie sich einmal größere und bessere Ernten ab — mit industriellen, aber auch mit futuristischen Gütern versorgen, die sie sich heute noch verweigern müssen. Andererseits können auch, wie bereits betont, die wirtschaftlichen, teils älteren, teils jüngeren Industriezweige des Südostens von der Zusammenarbeit mit der deutschen Wirtschaft nur Nutzen ziehen. Deutschland kann alles liefern, was der Südosten an Rohstoffen und Verbrauchsgütern benötigt. Alles was aus der Südosten anleitet — Getreide, Erzeugnisse der landwirtschaftlichen Verarbeitung, Textilstoffe u. a. — sind wir bereit, abzunehmen. Kann es eine nationalere Basis für dauerhafte Güterbeziehungen geben?

Der letzte Krieg hat alle diese Probleme nur noch deutlicher sichtbar gemacht. England, das mit allen Mitteln um seine Stellung auf den Weltmärkten kämpft, das uns und die Neutralen verdrängen will, glaubt im Südosten mit dem Mittel unbegrenzten Aufstiegs und härtester Preistreibe das Ziel seiner Abzweigung erreichen zu können. Die Wirtschaftspolitik der Südostländer werden aber bei unserer Prüfung leicht am besten erkennen, daß dieser Weg nicht zur Entlastung ihrer Kräfte führen kann. So wenig London und Paris vor diesem Kriege gemeint waren, die Überfälle des Südostens zu fassen, so wenig werden sie es auch nach dem Kriege sein. Auf die lange Sicht kommt es an, nicht auf einen feindbaren Augenblickserfolg. Alle Versuche, wirtschaftlichen Zwang auf die Neutralen auszuüben oder ihn zu verdrängen, können nichts an dem wirtschaftsgeographischen Zustand ändern, daß Deutschland mit dem Südosten zusammen einen Wirtschaftskreis bilden. Die Erleichterung der Reichsämter dieses Raumes bildet letzten Endes ausschließliche Aufgabe der in ihm lebenden Völker.

## Mitteldeutsche Landesbank / Filiale Halle

Leipziger Straße 2

### Öffentlich-rechtliche Bank

Einlagen zur täglichen Verfügung — Depositen-Einlagen  
An- u. Verkauf von Wertpapieren, Wechseln u. Devisen  
Ueberweisungs- und Scheckverkehr

### Garantie-Verbände:

Provinzialverband von Sachsen  
Mitteldeutscher Sparkassen- und Giroverband  
Wohnungsbauförderung

### Eröffnung von Privat- und Geschäftskonten

Annahme von Nachtreffer  
Mündelgeldern | Recht zur Verfügung  
Vermietung von Schließfächern

## Zuckerfabrik Roitzsch m. b. H., Roitzsch bei Bitterfeld

Die modernen Einrichtungen des Betriebes werden nicht nur zur Herstellung von

### Rohzucker verwendet.

- Neben diesem Produkt werden hergestellt:
- la Zuckerschnitzel als Haferersatz
- la Zuckerschnitzelschrot als erstklassiges Schweinemastfutter
- Melassefutter (Trockenschnitzel u. Melasse gemischt)
- la Trockenschnitzel (gut verdaulich hergestellt) und gewahrensten somit dem Bauer die Lieferung wertvoller, erstklassiger Futtermittel

## GEBR. ZIMMERMANN

Benkendorf

Landwirtschaft mit Zuckerfabrik, Mühle und Nebenbetrieben



## Ferdinand Dehne Nachf.

Inh. Neumann & Sperling

Verbandmittel-Fabrik

Chirurgische und technische Gummiwaren

Halle (Saale), Große Ulrichstraße 54

Gegr. 1862 — Ruf 26235



# Elektrizität in der Kriegswirtschaft

Von Dipl.-Ing. Ludwig Pohl  
Arbeitsgemeinschaft zur Förderung der Elektrowirtschaft

Die Elektrizität ist die jüngste bekannte Energie, und doch hat sie sich in einem halben Jahrhundert so sehr als Anwendungsgebiete von Energie erobert, daß sie aus unserem heutigen Leben nicht mehr wegzudenken ist. Ja, wir haben uns schon so sehr an die Anwendung des elektrischen Stromes gewöhnt, daß wir ihn benutzen, ohne überhaupt daran zu denken, über damit z. B. beim Zetophonieren daran, daß dies nur durch Elektrizität möglich ist, mer benutzt die Straßenbahn und ist sich dabei klar, daß auch dies nur mit Hilfe der elektrischen Energie möglich ist? Von vielen Anwendungsbereichen der Elektrizität hat der Kriege selten einmal etwas gehört, von manchen weiß er gar nichts. Erwähnt sei hier nur die vielfältige Verwendung der Elektrizität in der Medizin, angefangen bei der Röntgenstrahlung mit dem Röntgenapparat und aufgeführt bei der Operation mit der elektrischen Schneideelektrode, dem elektrischen Pfeiler.

Aus unserer Kriegswirtschaft bedeutet die Elektrizität eine unerlässliche Energie, weil ohne sie die Herstellung von Aluminium, Preststoff, Buna, Kautschuk, Elektrolyt und vieler anderer kriegswichtiger Wirtschaftsgüter unmöglich wäre. So benutzt jeder Zinkblech, jeder gewerbliche Betrieb, jeder Handwerker, überhaupt jeder Berufsstände Elektrizität in irgendeiner Form, sei es als Licht, als Kraft, als Wärme, als Röhre oder als Schall. Ihr Einfluß ist im Bereiche besonders mächtig in der Landwirtschaft, weil sie dort fehlende Arbeitskräfte in der Hauswirtschaft und in der Dorfwirtschaft ersetzt.

Schon im Jahre 1935 wurde die ausreichende, sichere und billige Versorgung aller Volksgenossen mit elektrischer Energie im Rahmen des Energiewirtschaftsgesetzes gesetzlich geregelt und in den letzten Jahren durch die Einführung besonders geeigneter Tarife forciert. So steht heute der elektrische Strom für alle Verwendungsgebiete von Energie nicht nur im Überflusse, sondern auch im Haushalt billig zur Verfügung. Rund 15.000.000 deutscher Haushalten bedienen sich des elektrischen Stromes für vielseitige Zwecke. Vor allem ist es hier die elektrische Beleuchtung, die ihrer Sicherheit und Geschlossenheit, ihrer bequemen Bedienungsweise und geringen Wartung wegen zum anprahlendsten Helfer

der Hausfrau geworden ist. Gerade in verdunkelten Räumen ist eine gute und ausreichende Beleuchtung unerlässlich, denn nicht heißt die Stimmung mehr, als trübes, unzureichendes Licht, nicht ist der Gesundheit der Augen und somit dem allgemeinen Wohlbefinden unzutraglicher, als ungenügende Beleuchtung beim Lesen und Schreiben, Nähen und Stricken, an der Nähmaschine, fernerum an allen Arbeitsplätzen der Hausfrau und der Kinder. Auch aus Gründen der Unfallverhütung ist von maßgebenden Stellen immer wieder verlangt worden, daß die Verbindung an allen Stellen durch dicke Borstige, Verbundungs- papier usw. vorgenommen wird, daß das Umfalten oder Verhängen der Leuchten selbst jedoch eine kurzzeitige Hilfe und im übrigen eine Verhinderung von Licht und eine Vermeidung der Gefahr besteht, weil hier durch Überberührung die Gefahr besteht, daß die Zuführungsdrähte brüchig werden und Kurzschlüsse entstehen können. Neben der Beleuchtung ist das meistbenutzte Elektrogerät das elektrische Bügeleisen.

Reiß in seinem Haushalt fest es, und seine einfache Bedienung erlaubt der Hausfrau viel Zeit und Mühe. Dann folgt in der Vorbereitung des Mundungsgüter. Als letzte Zahl nannte der deutsche Mundfunk Ende 1939 rund 18.711.000 Mundfunkgeräte. Gerade die Tatsache, daß in 18 1/2 Millionen deutschen Familien rund 88 Prozent aller Deutschen wichtige Nachrichten des Zeitgeschehens hören können, macht augenfällig klar, welche große Rolle die Entladung der Elektroindustrie für Wohlfahrt und Volk bedeutet. Daneben haben sich auch eine ganze Reihe anderer Geräte zur Arbeitsleistung der Hausfrau als geeignet erwiesen. Da ist die elektrische Nähmaschine und Bügelmaschine, der elektrische Deckenheizkörper und der besonders in Arbeiterkreisen weitverbreitete Geströber, der sich im Krieg besonders beliebt gemacht hat, weil er die neuseitliche Rohstoffe, die der Welt gefehlt und wichtige Nähr- und Weidmahlstoffe erhalten bleiben, feiner milder Dinge wegen leicht anwenden läßt.

Zum Schluss wollen wir zur Abrundung der vielfältigen Verwendung der Elektrizität nicht zu erwähnen vergessen, daß auch unsere Soldaten, sowohl zur Arbeitsleistung selbst, als auch zur Unterhaltung — erwähnt seien die Wehrmachtssportfunktionäre — sich in mannigfacher Form und in mannigfachen Geräten des elektrischen Stromes als der jüngsten technisch ausgenutzten Energie bedienen.

## Rohstoffbasis Mitteldeutschland

Die Kohlechemie als Schöpferin synthetischer Stoffe

In Mitteldeutschland sind im Weltkrieg die ersten großen chemischen Anlagen gebaut worden, um Deutschland von bestimmten Auslandszufuhren unabhängig zu machen. Auf dem Rohstoff Braunkohle sind dann im Zeichen der Vierjahrespläne neue wichtige Produktionsanlagen angebahnt worden. Im folgenden geben wir eine Übersicht über die aus der Kohle gewonnenen synthetischen Stoffe.

Die erste deutsche chemische Großfabrik war die Gewinnung von Ammoniak unter hohem Druck und hohen Temperaturen sowie unter Wirkung eines Katalysators aus Stickstoff und Wasserstoff, die als Ausgangsbasis für die Ammoniakindustrie durch Umlegung der Kohle mit Sulfid- und Wasserstoff gewonnen werden. Sie machte Deutschland von der Einfuhr des Chilesalpeters unabhängig und verhalfte, da sie kurz vor dem Weltkrieg gelang, einem deutschen Ammoniakmangel nach wenigen Kriegsmoenten.

Ammoniak löst sich dann weiter auf Düngemittel und Explosivstoffe verarbeitet. Kohle ist desgleichen der Ausgangsrohstoff für die Gewinnung synthetischer Treib- und Schmierstoffe. Benzol wird unter Einwirkung von Wasserstoff auf Kohle unter hohem Druck und hohen Temperaturen sowie unter Wirkung eines Katalysators oder auch durch einen Vergasungs- und folgenden katalytischen Prozeß gewonnen. Das Ziel der Treibstoffindustrie ist jedoch nicht nur die Benzolverteilung, sondern auch die Gewinnung von Diesel- und Schmierölen, Paraffinen usw.

Schließlich sind aber auch die Nebenprodukte der Kohleneerdungsprozesse Ausgangsbasis für neue wichtige Erzeugnisse. Die gasförmigen Kohlenwasserstoffe der Benzolindustrie sind der Ausgangspunkt für die Herstellung künstlicher Kautschuks. Bei der Benzolindustrie werden gleichzeitig Phenole gewon-

nen, die sich mit anderen Stoffen, wie z. B. Formaldehyd und Amoniak, zu Kunststoffen verarbeiten lassen. Andere Nebenprodukte ergeben wieder das Material für die Erzeugung von Kunstfasern.



nen, die wie am Beispiel Kohle aufgeführt wurde, die Gemische in einem mächtigen Frontalbereich des großen deutschen Salzfahrsprunges. Mitteldeutschland aber als Rand der Großchemie ist zu einer der wichtigsten deutschen Rohstoffbasen geworden.

## Höchstpreise für Fuhrleistungen und Kraftwagen

Der Reichskommissar für die Preisbildung hat gemeinsam mit dem Reichsverkehrsminister eine Verordnung über Höchstpreise für Fuhrleistungen mit Kraftfahrzeugen im Inlandverkehr erlassen. Die Verordnung gilt damit für alle Güterbeförderungen mit Kraftfahrzeugen, Quasitaxen und Anhängern im Reichsgebiet, soweit nicht der Reichskraftwagenanteil Anwendung findet. Die Verordnung enthält in ihrer Anlage eine Höchstpreistabelle mit Zonen- und Kilometerpreisen, Stundenpreisen und Zeitpreisen. Die Höchstpreistabelle bleibt insoweit weiter in Geltung, als am 17. Oktober 1939 bestehende niedrigere Höchstpreise festgesetzt worden sind. Die Höchstpreispresenverordnung ist geeignet, die einseitige Ausnutzung von Transportmittelkapazitäten und damit Erhöhung der Transportkosten zu verhindern. Die Höchstpreise mit dem Wortlaut der Verordnung ist bei der Fachgruppe, ihren Bezirksgruppen, den Industrie- und Handelssammern zu beziehen.

### Carl Fritzsche

Buchhandlung und Zeitschriften-Vertrieb / Halle, Lindenstr. 46

Telefon 27518

NS-Zeitschriften / Sämtliche Versicherungs-Zeitschriften (mit Kriegstergebeld) / Alle Mode- und Unterhaltungs-Zeitschriften / Weitverzweigtes Expeditonsgebiet

### C. A. CALLM

Inhaber: Otto Marx, VDI, Halle-Saale 2

#### Sonderarmaturen

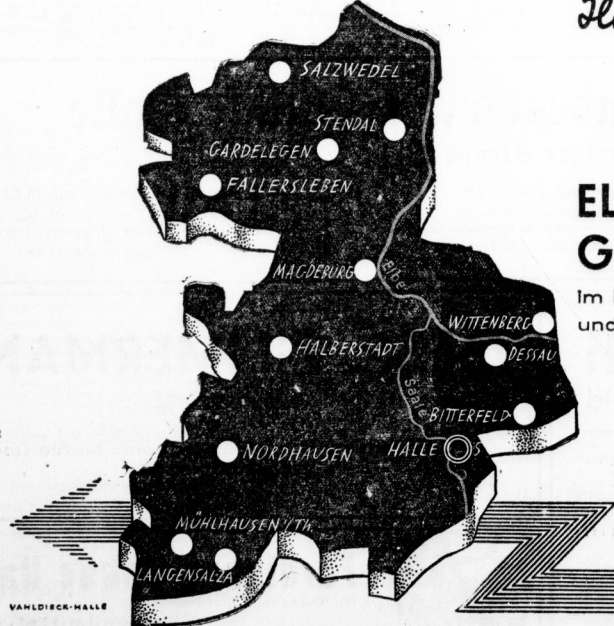
für chemische, Kalk- und Kohle-Industrie, Eis- und Kälteanlagen — Zuckerfabriken

#### Metallguß / Siluminguß / Eisenguß

Ruf 25755 und 25756

# ELEKTRIZITÄTSWERK SACHSEN-ANHALT A.-G.

Halle (Saale)



## ELEKTRIZITÄTS-GROSSVERSORGUNG

Im Raume der Provinz Sachsen und des Landes Anhalt





# Aufstieg der neuen Spinnstoffe

## Vordringen der Zellwolle in USA. — Starke Steigerung der Erzeugung in Italien

Die künftige Aufwärtsbewegung der Preise für Naturwolle im vergangenen Jahre, deren bei weitem größter Verbraucher die Vereinigten Staaten sind, hat die amerikanische Wollindustrielle in eine gewisse Besorgnis versetzt. Infolge der in den letzten Jahren stattgefundenen Ausdehnung der Produktion ist die Nachfrage nach Wollstoffen in den Vereinigten Staaten im Vergleich mit dem Jahre 1937 um 25 Prozent gestiegen. Die amerikanische Wollindustrielle sind daher gezwungen, sich nach anderen Quellen für Rohwolle umzusehen. In Italien ist die Produktion von Wollstoffen im vergangenen Jahre um 10 Prozent gestiegen. Die amerikanische Wollindustrielle sind daher gezwungen, sich nach anderen Quellen für Rohwolle umzusehen.

Die englische Wollindustrie, die auf dem amerikanischen Markt bisher führend gewesen war, ist durch die japanische Wollindustrie durch den Krieg in China beträchtlich geschwächt. In dem Monat Oktober erstmalig von der italienischen Wollindustrie verdrängt worden. Im Hinblick auf die wachsende Verschiffungsschwierigkeit Englands hat sich im November das Reichsgewicht der Italiener über die englische Wollindustrie unter den Einfuhrländern Amerikas weiter vergrößert.

Die amerikanische Wollindustrie, die auf dem amerikanischen Markt bisher führend gewesen war, ist durch die japanische Wollindustrie durch den Krieg in China beträchtlich geschwächt. In dem Monat Oktober erstmalig von der italienischen Wollindustrie verdrängt worden. Im Hinblick auf die wachsende Verschiffungsschwierigkeit Englands hat sich im November das Reichsgewicht der Italiener über die englische Wollindustrie unter den Einfuhrländern Amerikas weiter vergrößert.

## Berliner Börse

**Heutiger Frühverkehr**  
Berlin, 20. Januar. Die vorliegende freudliche und teilweise feste Haltung des Aktienmarktes ließ sich am Sonntag auf die vorläufige Zustimmung für den Westmarkt legen weitere Aufträge vor.  
**Berliner Börse von gestern:**  
Berlin, 19. Januar. Eine Geschäftsausbildung an den Börsenmärkten war auch am Freitag nicht zu verzeichnen, jedoch blieb der freudliche Grundton im allgemeinen erhalten. Der Markt blieb bei der Veranschaulichung der Lage in den verschiedenen Wirtschaftszweigen. Die Börse blieb bei der Veranschaulichung der Lage in den verschiedenen Wirtschaftszweigen. Die Börse blieb bei der Veranschaulichung der Lage in den verschiedenen Wirtschaftszweigen.

**Preisbildung für Rohwolle.** Der Reichsformkommissar für die Preisbildung und der Reichsformkommissar haben eine Verordnung über die Preisbildung für Rohwolle im Berichtsjahr 1940 erlassen, die im Reichsgesetzblatt I S. 129 vom 20. Januar 1940 veröffentlicht worden ist.  
**Beihilfen für Obstbaumpflanzung.** Auch in diesem Jahre werden, wie bisher, Reichsaufträge für die Pflanzung von Obstbäumen gemacht. Diese Pflanzungen darf insbesondere durch den Krieg im großen Maße gestärkt werden.  
**Hallischer Getreidegroßmarkt.** Halle, 20. Januar. Preise für 1000 l in Reichsmark: Weizen, 201, Gerste, 193, Roggen, 183, Hafer, 174, Mais, 160, Futtergerste, 150, Futterweizen, 140, Futterroggen, 130, Futterhafer, 120, Futtermais, 110, Futtergerste, 100, Futterweizen, 90, Futterroggen, 80, Futterhafer, 70, Futtermais, 60, Futtergerste, 50, Futterweizen, 40, Futterroggen, 30, Futterhafer, 20, Futtermais, 10, Futtergerste, 0.

**Wir liefern:**

- Gas
- Elektrizität
- Heizdampf
- Wasser
- Koks
- Teer
- Salmiakgeist
- Methangas
- Benzol
- Benzin-Benzol-Gemisch



## Merseburger Überlandbahnen

Aktien-Gesellschaft

### Elektrizitätswerk Ammendorf

Seit 50 Jahren

## Willy Zander, G. m. b. H.

Essenzfabriken / Fruchtsaftpressereien

Halle-Saale, Tel. 22648 und 26711 / Magdeburg, Tel. 40814 und 40812

Brauerel- und Kellerel-Maschinen, kompl. Mineralwasseranlagen  
Flaschen- und Flaschenkasten / Kohlensäure

## Haushalt / für Gewerbe / Industrie

In allen Fragen der Verwendung unserer Erzeugnisse stehen wir zur unentgeltlichen Fachberatung jederzeit zur Verfügung

## Elektrische Einrichtungen für Gewerbe, Behörden und Industrie

Entwurf und Bau sämtlicher elektrischer Kraft-Erzeugungs-, Übertragungs- und Verteilungsanlagen, Transformatoren, Gleichrichter- und Umformstationen, Schaltanlagen für Hoch- und Niederspannung, Gasdichtkapazitive Verteilungen und Kabelanlagen. Ausführung vollständiger Licht- und Kraftinstallationen. Eigene leistungsfähige Werkstatt für Instandsetzung und Neuwicklung elektrischer Maschinen.

**REINHARDT LINDNER** Elektrotechnische Fabrik  
Inh. Reinhardt Lindner - Otto Thieme, Halle-Saale, Landwehrstr. 3, Ruf 27261

## Werke der Stadt Halle

Fernruf 27301 Aktiengesellschaft Unteranschluß 798

## Verbandstoffe

Günther Dankwarth, Halle a. S.  
Verbandstoff-Fabrikation und Gummiwaren-Großhandlung  
Charlottenstraße 19 Telefon 31193

## Drucksachen aller Art

für Industrie, Handel und Gewerbe liefert schnell, sauber und preiswert  
Buchdruckerei der Hallischen Nachrichten

Dr. A. Wendel - Dr. R. Weber  
Chemisches Laboratorium  
Magdeburg, Steinstraße 7 - Gegründet 1868 - Ruf 52770

**Speziallaboratorium für Wasseruntersuchungen**  
(Wässer für Trink- u. technische Zwecke, auf Baufähigkeit u. Korrosionsfähigkeit, Abwässer)  
Landwirtschaftliche Untersuchungsstation - Areal des Zucker-Laboratoriums

1865 (75) 1940

## Traugott Julius Hesse

Getreide - Futtermittel - Kartoffeln - Heu - Stroh  
Halle a. S., Krausenstr. 1 - Fernsprecher 23201

Seit 80 Jahren

## Wilhelm Krahnert & Co.

Inhaber: Alfred Zeitl  
Mostrich- und Speiseölfabrik, Essig-Großhandlung  
Halle (Saale), Fischerplan 6 / Ruf 21058, 21516

## Paul Eize

Verbandstoff - Fabrik  
Gummiwaren-Großhandlung  
Sämtliche Krankenpflege-Artikel  
Zellstoff- und Verbandwatten

Seit 60 Jahren

## Walter Pfeffer Nachf.

Ingenieur-Büro für Kanalisationen  
Wasserleitungen und Straßenbauten  
Halle-Saale, Hindenburgstraße 12

Kein Unternehmen dürfte auf fortgesetzte Bemühungen um die Erhaltung seines Abnehmerkreises verzichten. Es würde sich sonst ein ganz falsches Bild von der wirklichen Lage der deutschen Industrie und ihrer Leistungsfähigkeit ergeben.

**Ammendorf Seilfabrik**  
Halle a. S.  
Drahtseile für jeden Verwendungszweck

## Zuckerfabrik Langenbogen

C. Wentzel, Langenbogen

Herstellung von  
Rohzucker, vollwertigen Zuckerschnittzeln, getrockneten Rübenblättern, Trockenschnittzeln











Familien-Anzeigen

Am 18. Januar verschied plötzlich und unerwartet... Georg Theimert geb. Scheel

Am Freitag entschied nach kurzem schwerem Leiden mein lieber Mann und treuer Lebensgenosse... Hermann Hofmann

Am 18. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Georg Bielefeld

Am 18. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Am 19. Januar 1940 wurde durch Herzschock mein lieber Mann, mein guter Vater, der ich sehr verehrte... Hermann Hofmann

Meine liebe Frau Margarete Brohmann geb. Siegert ist am 16. Januar 1940 gestorben.

Die Feuerbestattung hat in Halle stattgefunden. Merseburg, den 20. Januar 1940. Sanitätsrat Dr. Brohmann

Für die vielen Beweise herzlicher Teilnahme beim Hinscheiden unseres Lieben Vaters sagen wir allen Verwandten und Bekannten unseren herzlichsten Dank.

Klara Hamann geb. Kanning und Kinder

Für die Beweise herzlicher Teilnahme beim Hinscheiden unseres Lieben Vaters sagen wir allen Verwandten und Bekannten unseren herzlichsten Dank.

Minna Kanzler geb. Oswald

Für die Beweise herzlicher Teilnahme beim Hinscheiden unseres Lieben Vaters sagen wir allen Verwandten und Bekannten unseren herzlichsten Dank.

Flüssige Seife (Ersatz)

Vergleichen u. Rep. jeder Art

Verarbeiten preiswert

Wohni zum Radiohaus Süd

Gebrauchte Pianos

Kirchliche Nachrichten

Stempel u. Schilder jeder Art

Reichswollverwertung

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Ihre Vermählung zeigen an... Willy Zierau Eva Zierau geb. Leuchner

Hans Baum Irma Baum

Ruth Bergfeld Otto Wolf

Walter Bauer Anita Mäbitze

Die richtige Verdunklung

Komplementärfarbe

Bruno Lampert

Flüssige Seife (Ersatz)

Verleihen u. Rep. jeder Art

Verarbeiten preiswert

Wohni zum Radiohaus Süd

Gebrauchte Pianos

Kirchliche Nachrichten

Stempel u. Schilder jeder Art

Reichswollverwertung

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Handwerker... Bei Schmees und Weh... trink Jüsser-Te!

Arbeiter... Kaufmann...

Dame... R. Voss...

Nahezu... Walter Bauer...

Einzelrat... Brunelampert...

Flüssige Seife (Ersatz)

Verleihen u. Rep. jeder Art

Verarbeiten preiswert

Wohni zum Radiohaus Süd

Gebrauchte Pianos

Kirchliche Nachrichten

Stempel u. Schilder jeder Art

Reichswollverwertung

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Reichswollverwertung G. m. b. H.

Zinsser Tee advertisement with logo and text.

Dr. Zinsser advertisement with logo and text.

Herzenswunsch advertisement with logo and text.

40 Jahre Asunkit advertisement with logo and text.

Er qual sich advertisement with logo and text.

Verbandsnachrichten advertisement with logo and text.

Verbandsnachrichten advertisement with logo and text.









