





Öbring an die deutschen Flieger

Öbring empfindet die Aufgabe als sehr ehrenvoll... Die Flieger sind die Seele der deutschen Luftwaffe...

Neue Wellenverteilung

Ergebnisse der kürzester Dantkonferenz... Die Konferenz hat sich am 21. Juni in Berlin abgehalten...

Zeugenausfagen im Boddin-Prozess

Die Angeklagte wird der ihr bisher unbekanntem Mutter gegenübergestellt

In der Verhörsverhandlung gegen Maria Boddin... Die Angeklagte wird der ihr bisher unbekanntem Mutter gegenübergestellt...

Zu einer dramatischen Szene kam es, als auf Antrags des Verteidigers eine Frau Boddin aus Marburg an den Gerichtssaal geführt wurde...

Einem kurzen Gutachten stellte Medizinalrat Dr. Schögel fest, daß die Angeklagte die Unmöglichkeit gelogt habe, wenn sie schwanger war...

Rückkehr aus Genf



Dr. Breda, der infolge der bekannten Vorfälle auf der Genfer Konferenz... wurde bei seiner Ankunft in Berlin empfangen.

Sündenkonto der W.B.-Räuber

Verhaftung im Gerichtsgefängnis... Im Prozeß gegen die Räuberbande... wurde bei seiner Ankunft in Berlin empfangen.

Falsche W-Männer verübten Raub-Überfälle

Drei falsche W-Männer haben gestern in Berlin mehrere Raubüberfälle verübt... Die Täter wurden durch die Polizei gefasst.

Eisenbahnkatastrophe in Bulgarien

Gestern früh ereignete sich zwischen Dupnica und Radomir eine schwere Eisenbahnkatastrophe... Die Ursache wurde noch nicht festgestellt.

Von einer einsitzenden Mauer erschlagen

Auf dem Bahnhof Söbinae (West Ostpreußen) stürzte ein Arbeiter von einer Mauer... Er wurde tödlich verletzt.

Durch die Radioantenne gestöbt

Einem tragischen Tod fand in Solingen ein Arbeiter seinen... Er wurde durch die Radioantenne gestöbt.

Drei Kinder von einer Granate gerissen

In einem Wäldchen bei Solingen fanden drei Kinder einer Landmine... Die Kinder wurden durch eine Granate gerissen.

Ein Ausflüglerlotolot niedergebrannt

Das von deutschen Ausflüglern und Wintergästen stark besuchte Hotel 'Waldschloß' am Reiterberg... wurde durch einen Brand zerstört.

Mitglieder Fluchtersuch am dem Gerichtssaal

Vor einiger Zeit waren in Berlin-Mitte... Mitglieder der Fluchtersuch am dem Gerichtssaal.

Reichsjugendportabzeichen für einen Binden

Die Reichsfache beim Staatsministerium in Berlin... hat beschlossen, ein Reichsjugendportabzeichen für einen Binden zu vergeben.

Die Neuorganisation des Musiklebens

Die holländische Gruppe Tonant im Kampfund... hat sich neu organisiert, um das Musikleben zu fördern.

Die Neuorganisation des Musiklebens

Die holländische Gruppe Tonant im Kampfund... hat sich neu organisiert, um das Musikleben zu fördern.

Die Neuorganisation des Musiklebens

Die holländische Gruppe Tonant im Kampfund... hat sich neu organisiert, um das Musikleben zu fördern.

Die Neuorganisation des Musiklebens

Die holländische Gruppe Tonant im Kampfund... hat sich neu organisiert, um das Musikleben zu fördern.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt

urn:nbn:de:gbv:3:1-847529-193306225-fragment/page=0003















Am SonntagstraÙe und Lebenslauf

Zu den Nachrichten darüber, das demnächst Besprechungen mit den in Frage kommenden Bundesländern über die zukünftige Regelung von SonntagstraÙe und Lebenslauf stattfinden, wird in Kreisen der Gesamtgewerkschaft des deutschen Einzelhandels, die aus vor allen Dingen beteiligte Organisation betrachtet werden darf, die Auffassung vertreten, das die etwaige Beschäftigung eines Referenten-Einzelhandels im wesentlichen zurückzuführen auf einen aus der marxistischen Zeit stammenden Entwurf über SonntagstraÙe und Arbeitslohn, nicht oportum erscheine. Man hält es in diesen Kreisen für vorzuziehen, wenn die endgültige zukünftige Regelung dieser wichtigen Angelegenheit aufbauend gerade auf einer Verständigung der neuen berufstätigen Organisationsformen in denen partizipativ beteiligt und Arbeitnehmer die notwendige Verhandlung erziehen könnten.

In der Frage eines rechtlichen Schutzes von großen in Ostpreußen, in der Autonomiefrage, sowie in der Frage der Unterstellung des Bahnhofsgebäudes unter die sonstigen Bedingungen des Einzelhandels sind sich die berufstätigen Vertreter von Arbeitgebern und Arbeitnehmern bereits einig. Eine Einigung habe bisher jedoch noch nicht erzielt werden können hinsichtlich der Lieferstunden im Einzelhandel sowie hinsichtlich der SonntagstraÙe. Die Forderung der Arbeitnehmer zu dieser Frage wird von dem Deutschen Handlungsgesellschaftsverband beauftragt, der innerhalb der Deutschen Arbeitsfront in dieser Angelegenheit besonders herangezogen werden dürfte. Der Deutsche Handlungsgesellschaftsverband ermahnt von der Neuregelung eine einheitliche und klare Regelung der Ausnahmefälle, die von dem Grundrhythmus der vollkommenen SonntagstraÙe und des Lebenslauf-Betriebs abgehen solle.

Demgegenüber wird jedoch seitens der in Frage kommenden Unternehmer darauf hingewiesen, das sich immer besonders in Städten, die von vielen Betzern umgeben sind, das Bedürfnis vergrößert, am Sonntag die Türen geöffnet zu halten, damit die Kundbesucher, die in der Woche keine Zeit hat, ihre Einkäufe zu machen, dies an den Sonntagen tun können. Der Wunsch der in Frage kommenden Betriebe geht weiter dahin, an Stelle der jetzigen Regelung, das der Mißbilligung Sonntag tags Stunden geöffnet haben darf, generell zu bestimmen, das alle Lebensmittelfachgeschäfte an den Sonntagen am Stunden geöffnet haben dürfen. Dabei soll jedoch die Ermächtigung zu denartigen Regelungen gegebenenfalls den Vollbehörden überlassen werden, die für ihre Verträge entsprechende Vorschriften im Benehmen mit den berufstätigen partizipativen Vertretungen erlassen können.

Die mitteldeutschen Sparkassen zur Zinsenkung

Von dem Sparfassen- und Giroverband für Provinz Sachsen, Thüringen und Anhalt, Magdeburg, wird uns u. a. geschrieben: Am 9. Juni ist (wie wir berichtet haben, S. 8) von der Spitzenorganisation der deutschen Sparkassen, dem Deutschen Sparfassen- und Giroverband, gemeinsam mit dem Verband deutscher öffentlich-rechtlicher Kreditanstalten eine Entschliessung gefaßt worden, wonach sich die beteiligten Institute bereit erklären, im Juli 1933 die Zinssätze für die Höchstfrist, das ist 3. Juni unter Zugrundelegung des jetzigen Reichsbankdiskontsatzes auf 6 1/2 Prozent, insofern möglich auf 6 Prozent herabzusetzen. Bei den langfristigen Sparkassen und sonstigen Sparkassen wird erst noch, einschließlich der Zinsen auf das Vorkontingent zu tunken. Dieser Beschluß gilt auch für die kommunalen Sparkassen im mitteldeutschen Bezirk und kommt bei den Sparkassen der benachbarten Provinzen, Preußen, Westfalen und sonstigen Sparkassen mit entsprechender Berücksichtigung zugute. Am 9. Juni gefaßten Beschluß wollen wir die allgemeine Zinsenkung einen neuen Schritt der sich entwickelnden Sparbewegung anerkennen. Dieser Beschluß des Sparverbandes der zwischen dem Spitzenverbänden der Geld- und Kreditinstitute abgeschlossenen Finanzkommission auf der Basis der Einigungssätze, während für das Kreditgeschäft lediglich Normsätze angefaßt waren. Diese Regelung wurde den Bedürfnissen der Wirtschaft, für die es ausnahmsweise auf einen Abzug der Kreditzinsen ankommt, nicht gerecht. Es ist daher jetzt zu bemerken, das jetzt das Zinsproblem an der richtigen Stelle, nämlich bei den Kreditzinsen steht, anstatt bei den Zinsen auf das Vorkontingent, was gerade die die am mitteldeutschen Sparkassenwesen besonders hervorstechend sind, um die Hauptaufgaben der früheren Zinsregelung zu befähigen.

Ein Gutachten zur Dollar-Klausel

Der Börsenverband zu Berlin ist aufgefordert worden, sich gutachtlich darüber zu äußern, ob und welche Auswirkungen das Anheben des Dollarkurses auf die Zahlungsvorpflichten der mit Dollar-Klausel versehenen Wertpapiere (1 G.M. = 10/42 Doll.) sind. Der Börsenverband ist zu der Auffassung gelangt, das die Zahlungsvorpflichten dieser Wertpapiere bei niedrigerem Stande des Dollars in Reichsmark in ursprünglich verpöbeter Höhe zu erfüllen sind, so das also die Schwankungen des Dollarkurses ohne Einfluß bleiben.

Verpflichtung der Geschäftsträger. Die für Ende Juni in Magdeburg geplante Tagung des Reichsbankvereins des deutschen Geschäftsträger sind am organisatorischen Stande voranzukommen. Die Tagung wird voraussichtlich Ende August oder Anfang September in Magdeburg stattfinden.

Steigende Schuhproduktion

Erste Anzeichen einer Besserung in der Schuhindustrie seit 1927

Unter Reichsarbeitsminister Dr. Brüning ist eine der besten Schuhfabriken in der Provinz Sachsen, die in der Provinz Sachsen und Arbeitslohn von besonders Qualität hergestellt. Aus diesem Grunde interessiert hier der Jahresbericht über die Lage der Schuhindustrie in besonderem Maße. Es heißt darin u. a.: Im ersten Kalendervierteljahr 1933 stellte sich die Produktion der Kapazität der deutschen Schuhindustrie im Monatsdurchschnitt auf 60,3 Prozent gegenüber 51,8 Prozent zur gleichen Zeit des Vorjahres. Wenn auch die Fertigkeit des Jahrestermins die Produktion zurückzuführen im Jahre 1933 mit 60 Prozent gegenüber 51,8 Prozent im Jahre 1932 mit 51,8 Prozent im Jahre 1931 mit 47,9 Prozent im Jahre 1930 mit 47,9 Prozent im Jahre 1929 mit 47,9 Prozent im Jahre 1928 mit 47,9 Prozent im Jahre 1927 mit 47,9 Prozent im Jahre 1926 mit 47,9 Prozent im Jahre 1925 mit 47,9 Prozent im Jahre 1924 mit 47,9 Prozent im Jahre 1923 mit 47,9 Prozent im Jahre 1922 mit 47,9 Prozent im Jahre 1921 mit 47,9 Prozent im Jahre 1920 mit 47,9 Prozent im Jahre 1919 mit 47,9 Prozent im Jahre 1918 mit 47,9 Prozent im Jahre 1917 mit 47,9 Prozent im Jahre 1916 mit 47,9 Prozent im Jahre 1915 mit 47,9 Prozent im Jahre 1914 mit 47,9 Prozent im Jahre 1913 mit 47,9 Prozent im Jahre 1912 mit 47,9 Prozent im Jahre 1911 mit 47,9 Prozent im Jahre 1910 mit 47,9 Prozent im Jahre 1909 mit 47,9 Prozent im Jahre 1908 mit 47,9 Prozent im Jahre 1907 mit 47,9 Prozent im Jahre 1906 mit 47,9 Prozent im Jahre 1905 mit 47,9 Prozent im Jahre 1904 mit 47,9 Prozent im Jahre 1903 mit 47,9 Prozent im Jahre 1902 mit 47,9 Prozent im Jahre 1901 mit 47,9 Prozent im Jahre 1900 mit 47,9 Prozent im Jahre 1899 mit 47,9 Prozent im Jahre 1898 mit 47,9 Prozent im Jahre 1897 mit 47,9 Prozent im Jahre 1896 mit 47,9 Prozent im Jahre 1895 mit 47,9 Prozent im Jahre 1894 mit 47,9 Prozent im Jahre 1893 mit 47,9 Prozent im Jahre 1892 mit 47,9 Prozent im Jahre 1891 mit 47,9 Prozent im Jahre 1890 mit 47,9 Prozent im Jahre 1889 mit 47,9 Prozent im Jahre 1888 mit 47,9 Prozent im Jahre 1887 mit 47,9 Prozent im Jahre 1886 mit 47,9 Prozent im Jahre 1885 mit 47,9 Prozent im Jahre 1884 mit 47,9 Prozent im Jahre 1883 mit 47,9 Prozent im Jahre 1882 mit 47,9 Prozent im Jahre 1881 mit 47,9 Prozent im Jahre 1880 mit 47,9 Prozent im Jahre 1879 mit 47,9 Prozent im Jahre 1878 mit 47,9 Prozent im Jahre 1877 mit 47,9 Prozent im Jahre 1876 mit 47,9 Prozent im Jahre 1875 mit 47,9 Prozent im Jahre 1874 mit 47,9 Prozent im Jahre 1873 mit 47,9 Prozent im Jahre 1872 mit 47,9 Prozent im Jahre 1871 mit 47,9 Prozent im Jahre 1870 mit 47,9 Prozent im Jahre 1869 mit 47,9 Prozent im Jahre 1868 mit 47,9 Prozent im Jahre 1867 mit 47,9 Prozent im Jahre 1866 mit 47,9 Prozent im Jahre 1865 mit 47,9 Prozent im Jahre 1864 mit 47,9 Prozent im Jahre 1863 mit 47,9 Prozent im Jahre 1862 mit 47,9 Prozent im Jahre 1861 mit 47,9 Prozent im Jahre 1860 mit 47,9 Prozent im Jahre 1859 mit 47,9 Prozent im Jahre 1858 mit 47,9 Prozent im Jahre 1857 mit 47,9 Prozent im Jahre 1856 mit 47,9 Prozent im Jahre 1855 mit 47,9 Prozent im Jahre 1854 mit 47,9 Prozent im Jahre 1853 mit 47,9 Prozent im Jahre 1852 mit 47,9 Prozent im Jahre 1851 mit 47,9 Prozent im Jahre 1850 mit 47,9 Prozent im Jahre 1849 mit 47,9 Prozent im Jahre 1848 mit 47,9 Prozent im Jahre 1847 mit 47,9 Prozent im Jahre 1846 mit 47,9 Prozent im Jahre 1845 mit 47,9 Prozent im Jahre 1844 mit 47,9 Prozent im Jahre 1843 mit 47,9 Prozent im Jahre 1842 mit 47,9 Prozent im Jahre 1841 mit 47,9 Prozent im Jahre 1840 mit 47,9 Prozent im Jahre 1839 mit 47,9 Prozent im Jahre 1838 mit 47,9 Prozent im Jahre 1837 mit 47,9 Prozent im Jahre 1836 mit 47,9 Prozent im Jahre 1835 mit 47,9 Prozent im Jahre 1834 mit 47,9 Prozent im Jahre 1833 mit 47,9 Prozent im Jahre 1832 mit 47,9 Prozent im Jahre 1831 mit 47,9 Prozent im Jahre 1830 mit 47,9 Prozent im Jahre 1829 mit 47,9 Prozent im Jahre 1828 mit 47,9 Prozent im Jahre 1827 mit 47,9 Prozent im Jahre 1826 mit 47,9 Prozent im Jahre 1825 mit 47,9 Prozent im Jahre 1824 mit 47,9 Prozent im Jahre 1823 mit 47,9 Prozent im Jahre 1822 mit 47,9 Prozent im Jahre 1821 mit 47,9 Prozent im Jahre 1820 mit 47,9 Prozent im Jahre 1819 mit 47,9 Prozent im Jahre 1818 mit 47,9 Prozent im Jahre 1817 mit 47,9 Prozent im Jahre 1816 mit 47,9 Prozent im Jahre 1815 mit 47,9 Prozent im Jahre 1814 mit 47,9 Prozent im Jahre 1813 mit 47,9 Prozent im Jahre 1812 mit 47,9 Prozent im Jahre 1811 mit 47,9 Prozent im Jahre 1810 mit 47,9 Prozent im Jahre 1809 mit 47,9 Prozent im Jahre 1808 mit 47,9 Prozent im Jahre 1807 mit 47,9 Prozent im Jahre 1806 mit 47,9 Prozent im Jahre 1805 mit 47,9 Prozent im Jahre 1804 mit 47,9 Prozent im Jahre 1803 mit 47,9 Prozent im Jahre 1802 mit 47,9 Prozent im Jahre 1801 mit 47,9 Prozent im Jahre 1800 mit 47,9 Prozent im Jahre 1799 mit 47,9 Prozent im Jahre 1798 mit 47,9 Prozent im Jahre 1797 mit 47,9 Prozent im Jahre 1796 mit 47,9 Prozent im Jahre 1795 mit 47,9 Prozent im Jahre 1794 mit 47,9 Prozent im Jahre 1793 mit 47,9 Prozent im Jahre 1792 mit 47,9 Prozent im Jahre 1791 mit 47,9 Prozent im Jahre 1790 mit 47,9 Prozent im Jahre 1789 mit 47,9 Prozent im Jahre 1788 mit 47,9 Prozent im Jahre 1787 mit 47,9 Prozent im Jahre 1786 mit 47,9 Prozent im Jahre 1785 mit 47,9 Prozent im Jahre 1784 mit 47,9 Prozent im Jahre 1783 mit 47,9 Prozent im Jahre 1782 mit 47,9 Prozent im Jahre 1781 mit 47,9 Prozent im Jahre 1780 mit 47,9 Prozent im Jahre 1779 mit 47,9 Prozent im Jahre 1778 mit 47,9 Prozent im Jahre 1777 mit 47,9 Prozent im Jahre 1776 mit 47,9 Prozent im Jahre 1775 mit 47,9 Prozent im Jahre 1774 mit 47,9 Prozent im Jahre 1773 mit 47,9 Prozent im Jahre 1772 mit 47,9 Prozent im Jahre 1771 mit 47,9 Prozent im Jahre 1770 mit 47,9 Prozent im Jahre 1769 mit 47,9 Prozent im Jahre 1768 mit 47,9 Prozent im Jahre 1767 mit 47,9 Prozent im Jahre 1766 mit 47,9 Prozent im Jahre 1765 mit 47,9 Prozent im Jahre 1764 mit 47,9 Prozent im Jahre 1763 mit 47,9 Prozent im Jahre 1762 mit 47,9 Prozent im Jahre 1761 mit 47,9 Prozent im Jahre 1760 mit 47,9 Prozent im Jahre 1759 mit 47,9 Prozent im Jahre 1758 mit 47,9 Prozent im Jahre 1757 mit 47,9 Prozent im Jahre 1756 mit 47,9 Prozent im Jahre 1755 mit 47,9 Prozent im Jahre 1754 mit 47,9 Prozent im Jahre 1753 mit 47,9 Prozent im Jahre 1752 mit 47,9 Prozent im Jahre 1751 mit 47,9 Prozent im Jahre 1750 mit 47,9 Prozent im Jahre 1749 mit 47,9 Prozent im Jahre 1748 mit 47,9 Prozent im Jahre 1747 mit 47,9 Prozent im Jahre 1746 mit 47,9 Prozent im Jahre 1745 mit 47,9 Prozent im Jahre 1744 mit 47,9 Prozent im Jahre 1743 mit 47,9 Prozent im Jahre 1742 mit 47,9 Prozent im Jahre 1741 mit 47,9 Prozent im Jahre 1740 mit 47,9 Prozent im Jahre 1739 mit 47,9 Prozent im Jahre 1738 mit 47,9 Prozent im Jahre 1737 mit 47,9 Prozent im Jahre 1736 mit 47,9 Prozent im Jahre 1735 mit 47,9 Prozent im Jahre 1734 mit 47,9 Prozent im Jahre 1733 mit 47,9 Prozent im Jahre 1732 mit 47,9 Prozent im Jahre 1731 mit 47,9 Prozent im Jahre 1730 mit 47,9 Prozent im Jahre 1729 mit 47,9 Prozent im Jahre 1728 mit 47,9 Prozent im Jahre 1727 mit 47,9 Prozent im Jahre 1726 mit 47,9 Prozent im Jahre 1725 mit 47,9 Prozent im Jahre 1724 mit 47,9 Prozent im Jahre 1723 mit 47,9 Prozent im Jahre 1722 mit 47,9 Prozent im Jahre 1721 mit 47,9 Prozent im Jahre 1720 mit 47,9 Prozent im Jahre 1719 mit 47,9 Prozent im Jahre 1718 mit 47,9 Prozent im Jahre 1717 mit 47,9 Prozent im Jahre 1716 mit 47,9 Prozent im Jahre 1715 mit 47,9 Prozent im Jahre 1714 mit 47,9 Prozent im Jahre 1713 mit 47,9 Prozent im Jahre 1712 mit 47,9 Prozent im Jahre 1711 mit 47,9 Prozent im Jahre 1710 mit 47,9 Prozent im Jahre 1709 mit 47,9 Prozent im Jahre 1708 mit 47,9 Prozent im Jahre 1707 mit 47,9 Prozent im Jahre 1706 mit 47,9 Prozent im Jahre 1705 mit 47,9 Prozent im Jahre 1704 mit 47,9 Prozent im Jahre 1703 mit 47,9 Prozent im Jahre 1702 mit 47,9 Prozent im Jahre 1701 mit 47,9 Prozent im Jahre 1700 mit 47,9 Prozent im Jahre 1699 mit 47,9 Prozent im Jahre 1698 mit 47,9 Prozent im Jahre 1697 mit 47,9 Prozent im Jahre 1696 mit 47,9 Prozent im Jahre 1695 mit 47,9 Prozent im Jahre 1694 mit 47,9 Prozent im Jahre 1693 mit 47,9 Prozent im Jahre 1692 mit 47,9 Prozent im Jahre 1691 mit 47,9 Prozent im Jahre 1690 mit 47,9 Prozent im Jahre 1689 mit 47,9 Prozent im Jahre 1688 mit 47,9 Prozent im Jahre 1687 mit 47,9 Prozent im Jahre 1686 mit 47,9 Prozent im Jahre 1685 mit 47,9 Prozent im Jahre 1684 mit 47,9 Prozent im Jahre 1683 mit 47,9 Prozent im Jahre 1682 mit 47,9 Prozent im Jahre 1681 mit 47,9 Prozent im Jahre 1680 mit 47,9 Prozent im Jahre 1679 mit 47,9 Prozent im Jahre 1678 mit 47,9 Prozent im Jahre 1677 mit 47,9 Prozent im Jahre 1676 mit 47,9 Prozent im Jahre 1675 mit 47,9 Prozent im Jahre 1674 mit 47,9 Prozent im Jahre 1673 mit 47,9 Prozent im Jahre 1672 mit 47,9 Prozent im Jahre 1671 mit 47,9 Prozent im Jahre 1670 mit 47,9 Prozent im Jahre 1669 mit 47,9 Prozent im Jahre 1668 mit 47,9 Prozent im Jahre 1667 mit 47,9 Prozent im Jahre 1666 mit 47,9 Prozent im Jahre 1665 mit 47,9 Prozent im Jahre 1664 mit 47,9 Prozent im Jahre 1663 mit 47,9 Prozent im Jahre 1662 mit 47,9 Prozent im Jahre 1661 mit 47,9 Prozent im Jahre 1660 mit 47,9 Prozent im Jahre 1659 mit 47,9 Prozent im Jahre 1658 mit 47,9 Prozent im Jahre 1657 mit 47,9 Prozent im Jahre 1656 mit 47,9 Prozent im Jahre 1655 mit 47,9 Prozent im Jahre 1654 mit 47,9 Prozent im Jahre 1653 mit 47,9 Prozent im Jahre 1652 mit 47,9 Prozent im Jahre 1651 mit 47,9 Prozent im Jahre 1650 mit 47,9 Prozent im Jahre 1649 mit 47,9 Prozent im Jahre 1648 mit 47,9 Prozent im Jahre 1647 mit 47,9 Prozent im Jahre 1646 mit 47,9 Prozent im Jahre 1645 mit 47,9 Prozent im Jahre 1644 mit 47,9 Prozent im Jahre 1643 mit 47,9 Prozent im Jahre 1642 mit 47,9 Prozent im Jahre 1641 mit 47,9 Prozent im Jahre 1640 mit 47,9 Prozent im Jahre 1639 mit 47,9 Prozent im Jahre 1638 mit 47,9 Prozent im Jahre 1637 mit 47,9 Prozent im Jahre 1636 mit 47,9 Prozent im Jahre 1635 mit 47,9 Prozent im Jahre 1634 mit 47,9 Prozent im Jahre 1633 mit 47,9 Prozent im Jahre 1632 mit 47,9 Prozent im Jahre 1631 mit 47,9 Prozent im Jahre 1630 mit 47,9 Prozent im Jahre 1629 mit 47,9 Prozent im Jahre 1628 mit 47,9 Prozent im Jahre 1627 mit 47,9 Prozent im Jahre 1626 mit 47,9 Prozent im Jahre 1625 mit 47,9 Prozent im Jahre 1624 mit 47,9 Prozent im Jahre 1623 mit 47,9 Prozent im Jahre 1622 mit 47,9 Prozent im Jahre 1621 mit 47,9 Prozent im Jahre 1620 mit 47,9 Prozent im Jahre 1619 mit 47,9 Prozent im Jahre 1618 mit 47,9 Prozent im Jahre 1617 mit 47,9 Prozent im Jahre 1616 mit 47,9 Prozent im Jahre 1615 mit 47,9 Prozent im Jahre 1614 mit 47,9 Prozent im Jahre 1613 mit 47,9 Prozent im Jahre 1612 mit 47,9 Prozent im Jahre 1611 mit 47,9 Prozent im Jahre 1610 mit 47,9 Prozent im Jahre 1609 mit 47,9 Prozent im Jahre 1608 mit 47,9 Prozent im Jahre 1607 mit 47,9 Prozent im Jahre 1606 mit 47,9 Prozent im Jahre 1605 mit 47,9 Prozent im Jahre 1604 mit 47,9 Prozent im Jahre 1603 mit 47,9 Prozent im Jahre 1602 mit 47,9 Prozent im Jahre 1601 mit 47,9 Prozent im Jahre 1600 mit 47,9 Prozent im Jahre 1599 mit 47,9 Prozent im Jahre 1598 mit 47,9 Prozent im Jahre 1597 mit 47,9 Prozent im Jahre 1596 mit 47,9 Prozent im Jahre 1595 mit 47,9 Prozent im Jahre 1594 mit 47,9 Prozent im Jahre 1593 mit 47,9 Prozent im Jahre 1592 mit 47,9 Prozent im Jahre 1591 mit 47,9 Prozent im Jahre 1590 mit 47,9 Prozent im Jahre 1589 mit 47,9 Prozent im Jahre 1588 mit 47,9 Prozent im Jahre 1587 mit 47,9 Prozent im Jahre 1586 mit 47,9 Prozent im Jahre 1585 mit 47,9 Prozent im Jahre 1584 mit 47,9 Prozent im Jahre 1583 mit 47,9 Prozent im Jahre 1582 mit 47,9 Prozent im Jahre 1581 mit 47,9 Prozent im Jahre 1580 mit 47,9 Prozent im Jahre 1579 mit 47,9 Prozent im Jahre 1578 mit 47,9 Prozent im Jahre 1577 mit 47,9 Prozent im Jahre 1576 mit 47,9 Prozent im Jahre 1575 mit 47,9 Prozent im Jahre 1574 mit 47,9 Prozent im Jahre 1573 mit 47,9 Prozent im Jahre 1572 mit 47,9 Prozent im Jahre 1571 mit 47,9 Prozent im Jahre 1570 mit 47,9 Prozent im Jahre 1569 mit 47,9 Prozent im Jahre 1568 mit 47,9 Prozent im Jahre 1567 mit 47,9 Prozent im Jahre 1566 mit 47,9 Prozent im Jahre 1565 mit 47,9 Prozent im Jahre 1564 mit 47,9 Prozent im Jahre 1563 mit 47,9 Prozent im Jahre 1562 mit 47,9 Prozent im Jahre 1561 mit 47,9 Prozent im Jahre 1560 mit 47,9 Prozent im Jahre 1559 mit 47,9 Prozent im Jahre 1558 mit 47,9 Prozent im Jahre 1557 mit 47,9 Prozent im Jahre 1556 mit 47,9 Prozent im Jahre 1555 mit 47,9 Prozent im Jahre 1554 mit 47,9 Prozent im Jahre 1553 mit 47,9 Prozent im Jahre 1552 mit 47,9 Prozent im Jahre 1551 mit 47,9 Prozent im Jahre 1550 mit 47,9 Prozent im Jahre 1549 mit 47,9 Prozent im Jahre 1548 mit 47,9 Prozent im Jahre 1547 mit 47,9 Prozent im Jahre 1546 mit 47,9 Prozent im Jahre 1545 mit 47,9 Prozent im Jahre 1544 mit 47,9 Prozent im Jahre 1543 mit 47,9 Prozent im Jahre 1542 mit 47,9 Prozent im Jahre 1541 mit 47,9 Prozent im Jahre 1540 mit 47,9 Prozent im Jahre 1539 mit 47,9 Prozent im Jahre 1538 mit 47,9 Prozent im Jahre 1537 mit 47,9 Prozent im Jahre 1536 mit 47,9 Prozent im Jahre 1535 mit 47,9 Prozent im Jahre 1534 mit 47,9 Prozent im Jahre 1533 mit 47,9 Prozent im Jahre 1532 mit 47,9 Prozent im Jahre 1531 mit 47,9 Prozent im Jahre 1530 mit 47,9 Prozent im Jahre 1529 mit 47,9 Prozent im Jahre 1528 mit 47,9 Prozent im Jahre 1527 mit 47,9 Prozent im Jahre 1526 mit 47,9 Prozent im Jahre 1525 mit 47,9 Prozent im Jahre 1524 mit 47,9 Prozent im Jahre 1523 mit 47,9 Prozent im Jahre 1522 mit 47,9 Prozent im Jahre 1521 mit 47,9 Prozent im Jahre 1520 mit 47,9 Prozent im Jahre 1519 mit 47,9 Prozent im Jahre 1518 mit 47,9 Prozent im Jahre 1517 mit 47,9 Prozent im Jahre 1516 mit 47,9 Prozent im Jahre 1515 mit 47,9 Prozent im Jahre 1514 mit 47,9 Prozent im Jahre 1513 mit 47,9 Prozent im Jahre 1512 mit 47,9 Prozent im Jahre 1511 mit 47,9 Prozent im Jahre 1510 mit 47,9 Prozent im Jahre 1509 mit 47,9 Prozent im Jahre 1508 mit 47,9 Prozent im Jahre 1507 mit 47,9 Prozent im Jahre 1506 mit 47,9 Prozent im Jahre 1505 mit 47,9 Prozent im Jahre 1504 mit 47,9 Prozent im Jahre 1503 mit 47,9 Prozent im Jahre 1502 mit 47,9 Prozent im Jahre 1501 mit 47,9 Prozent im Jahre 1500 mit 47,9 Prozent im Jahre 1499 mit 47,9 Prozent im Jahre 1498 mit 47,9 Prozent im Jahre 1497 mit 47,9 Prozent im Jahre 1496 mit 47,9 Prozent im Jahre 1495 mit 47,9 Prozent im Jahre 1494 mit 47,9 Prozent im Jahre 1493 mit 47,9 Prozent im Jahre 1492 mit 47,9 Prozent im Jahre 1491 mit 47,9 Prozent im Jahre 1490 mit 47,9 Prozent im Jahre 1489 mit 47,9 Prozent im Jahre 1488 mit 47,9 Prozent im Jahre 1487 mit 47,9 Prozent im Jahre 1486 mit 47,9 Prozent im Jahre 1485 mit 47,9 Prozent im Jahre 1484 mit 47,9 Prozent im Jahre 1483 mit 47,9 Prozent im Jahre 1482 mit 47,9 Prozent im Jahre 1481 mit 47,9 Prozent im Jahre 1480 mit 47,9 Prozent im Jahre 1479 mit 47,9 Prozent im Jahre 1478 mit 47,9 Prozent im Jahre 1477 mit 47,9 Prozent im Jahre 1476 mit 47,9 Prozent im Jahre 1475 mit 47,9 Prozent im Jahre 1474 mit 47,9 Prozent im Jahre 1473 mit 47,9 Prozent im Jahre 1472 mit 47,9 Prozent im Jahre 1471 mit 47,9 Prozent im Jahre 1470 mit 47,9 Prozent im Jahre 1469 mit 47,9 Prozent im Jahre 1468 mit 47,9 Prozent im Jahre 1467 mit 47,9 Prozent im Jahre 1466 mit 47,9 Prozent im Jahre 1465 mit 47,9 Prozent im Jahre 1464 mit 47,9 Prozent im Jahre 1463 mit 47,9 Prozent im Jahre 1462 mit 47,9 Prozent im Jahre 1461 mit 47,9 Prozent im Jahre 1460 mit 47,9 Prozent im Jahre 1459 mit 47,9 Prozent im Jahre 1458 mit 47,9 Prozent im Jahre 1457 mit 47,9 Prozent im Jahre 1456 mit 47,9 Prozent im Jahre 1455 mit 47,9 Prozent im Jahre 1454 mit 47,9 Prozent im Jahre 1453 mit 47,9 Prozent im Jahre 1452 mit 47,9 Prozent im Jahre 1451 mit 47,9 Prozent im Jahre 1450 mit 47,9 Prozent im Jahre 1449 mit 47,9 Prozent im Jahre 1448 mit 47,9 Prozent im Jahre 1447 mit 47,9 Prozent im Jahre 1446 mit 47,9 Prozent im Jahre 1445 mit 47,9 Prozent im Jahre 1444 mit 47,9 Prozent im Jahre 1443 mit 47,9 Prozent im Jahre 1442 mit 47,9 Prozent im Jahre 1441 mit 47,9 Prozent im Jahre 1440 mit 47,9 Prozent im Jahre 1439 mit 47,9 Prozent im Jahre 1438 mit 47,9 Prozent im Jahre 1437 mit 47,9 Prozent im Jahre 1436 mit 47,9 Prozent im Jahre 1435 mit 47,9 Prozent im Jahre 1434 mit 47,9 Prozent im Jahre 1433 mit 47,9 Prozent im Jahre 1432 mit 47,9 Prozent im Jahre 1431 mit 47,9 Prozent im Jahre 1430 mit 47,9 Prozent im Jahre 1429 mit 47,9 Prozent im Jahre 1428 mit 47,9 Prozent im Jahre 1427 mit 47,9 Prozent im Jahre 1426 mit 47,9 Prozent im Jahre 1425 mit 47,9 Prozent im Jahre 1424 mit 47,9 Prozent im Jahre 1423 mit 47,9 Prozent im Jahre 1422 mit 47,9 Prozent im Jahre 1421 mit 47,9 Prozent im Jahre 1420 mit 47,9 Prozent im Jahre 1419 mit 47,9 Prozent im Jahre 1418 mit 47,9 Prozent im Jahre 1417 mit 47,9 Prozent im Jahre 1416 mit 47,9 Prozent im Jahre 1415 mit 47,9 Prozent im Jahre 1414 mit 47,9 Prozent im Jahre 1413 mit 47,9 Prozent im Jahre 1412 mit 47,9 Prozent im Jahre 1411 mit 47,9 Prozent im Jahre 1410 mit 47,9 Prozent im Jahre 1409 mit 47,9 Prozent im Jahre 1408 mit 47,9 Prozent im Jahre 1407 mit 47,9 Prozent im Jahre 1406 mit 47,9 Prozent im Jahre 1405 mit 47,9 Prozent im Jahre 1404 mit 47,9 Prozent im Jahre 1403 mit 47,9 Prozent im Jahre 1402 mit 47,9 Prozent im Jahre 1401 mit 47,9 Prozent im Jahre 1400 mit 47,9 Prozent im Jahre 1399 mit 47,9 Prozent im Jahre 1398 mit 47,9 Prozent im Jahre 1397 mit 47,9 Prozent im Jahre 1396 mit 47,9 Prozent im Jahre 1395 mit 47,9 Prozent im Jahre 1394 mit 47,9 Prozent im Jahre 1393 mit 47,9 Prozent im Jahre 1392 mit 47,9 Prozent im Jahre 1391 mit 47,9 Prozent im Jahre 1390 mit 47,9 Prozent im Jahre 1389 mit 47,9 Prozent im Jahre 1388 mit 47,9 Prozent im Jahre 1387 mit 47,9 Prozent im Jahre 1386 mit 47,9 Prozent im Jahre 1385 mit 47,9 Prozent im Jahre 1384 mit 47,9 Prozent im Jahre 1383 mit 47,9 Prozent im Jahre 1382 mit 47,9 Prozent im Jahre 1381 mit 47,9 Prozent im Jahre 1380 mit 47,9 Prozent im Jahre 1379 mit 47,9 Prozent im Jahre 1378 mit 47,9 Prozent im Jahre 1377 mit 47,9 Prozent im Jahre 1376 mit 47,9 Prozent im Jahre 1375 mit 47,9 Prozent im Jahre 1374 mit 47,9 Prozent im Jahre 1373 mit 47,9 Prozent im Jahre 1372 mit 47,9 Prozent im Jahre 1371 mit 47,9 Prozent im Jahre 1370 mit 47,9 Prozent im Jahre 1369 mit 47,9 Prozent im Jahre 1368 mit 47,9 Prozent im Jahre 1367 mit 47,9 Prozent im Jahre 1366 mit 47,9 Prozent im Jahre 1365 mit 47,9 Prozent im Jahre 1364 mit 47,9 Prozent im Jahre 1363 mit 47,9 Prozent im Jahre 1362 mit 47,9 Prozent im Jahre 1361 mit 47,9 Prozent im Jahre 1360 mit 47,9 Prozent im Jahre 1359 mit 47,9 Prozent im Jahre 1358 mit 47,9 Prozent im Jahre 1357 mit 47,9 Prozent im Jahre 1356 mit 47,9 Prozent im Jahre 1355 mit 47,9 Prozent im Jahre 1354 mit 47,9 Prozent im Jahre 1353 mit 47,9 Prozent im Jahre 1352 mit 47,9 Prozent im Jahre 1351 mit 47,9 Prozent im Jahre 1350 mit 47,9 Prozent im Jahre 1349 mit 47,9 Prozent im Jahre 1348 mit 47,9 Prozent im Jahre 1347 mit 47,9 Prozent im Jahre 1346 mit 47,9 Prozent im Jahre 1345 mit 47,9 Prozent im Jahre 1344 mit 47,9 Prozent im Jahre 1343 mit 47,9 Prozent im Jahre 1342 mit 47,9 Prozent im Jahre 1341 mit 47,9 Prozent im Jahre 1340 mit 47,9 Prozent im Jahre 1339 mit 47,9 Prozent im Jahre 1338 mit 47,9 Prozent im Jahre 1337 mit 47,9 Prozent im Jahre 1336 mit 47,9 Prozent im Jahre 1335 mit 47,9 Prozent im Jahre 1334 mit 47,9 Prozent im Jahre 1333 mit 47,9 Prozent im Jahre 1332 mit 47,9 Prozent im Jahre 1331 mit 47,9 Prozent im Jahre 1330 mit 47,9 Prozent im Jahre 1329 mit 47,9 Prozent im Jahre 1328 mit 47,9 Prozent im Jahre 1327 mit 47,9 Prozent im Jahre 1326 mit 47,9 Prozent im Jahre 1325 mit 47,9 Prozent im Jahre 1324 mit 47,9 Prozent im Jahre 1323 mit 47,9 Prozent im Jahre 1322 mit 47,9 Prozent im Jahre 1321 mit 47,9 Prozent im Jahre 1320 mit 47,9 Prozent im Jahre 1319 mit 47,9 Prozent im Jahre 1318 mit 47,9 Prozent im Jahre 1317 mit 47,9 Prozent im Jahre 1316 mit 47,9 Prozent im Jahre 1315 mit 47,9 Prozent im Jahre 1314 mit 47,9 Prozent im Jahre 1313 mit 47,9 Prozent im Jahre 1312 mit 47,9 Prozent im Jahre 1311 mit 47,9 Prozent im Jahre 1310 mit 47,9 Prozent im Jahre 1309 mit 47,9 Prozent im Jahre 1308 mit 47,9 Prozent im Jahre 1307 mit 47,9 Prozent im Jahre 1306 mit 47,9 Prozent im Jahre 1305 mit 47,9 Prozent im Jahre 1304 mit 47,9 Prozent im Jahre 1303 mit 47,9 Prozent im Jahre 1302 mit 47,9 Prozent im Jahre 1301 mit 47,9 Prozent im Jahre 1300 mit 47,9 Prozent im Jahre 1299 mit 47,9 Prozent im Jahre 1298 mit 47,9 Prozent im Jahre 1297 mit 47,9 Prozent im Jahre 1296 mit 47,9 Prozent im Jahre 1295 mit 47,9 Prozent im Jahre 1294 mit 47,9 Prozent im Jahre 1293 mit 47,9 Prozent im Jahre 1292 mit 47,9 Prozent im Jahre 1291 mit 47,9 Prozent im Jahre 1290 mit 47,9 Prozent im Jahre 1289 mit 47,9 Prozent im Jahre 1288 mit 47,9 Prozent im Jahre 1287 mit 47,9 Prozent im Jahre 1286 mit 47,9 Prozent im Jahre 1285 mit 47,9 Prozent im Jahre 1284 mit 47,9 Prozent im Jahre 1283 mit 47,9 Prozent im Jahre 1282 mit 47,9 Prozent im Jahre 1281 mit 47,9 Prozent im Jahre 1280 mit 47,9 Prozent im Jahre 1279 mit 47,9 Prozent im Jahre 1278 mit 47,9 Prozent im Jahre 1277 mit 47,9 Prozent im Jahre 1276 mit 47,9 Prozent im Jahre 1275 mit 47,9 Prozent im Jahre 1274 mit 47,9 Prozent im Jahre 1273 mit 47,9 Prozent im Jahre 1272 mit 47,9 Prozent im Jahre 1271 mit 47,9 Prozent im Jahre 1270 mit 47,9 Prozent im Jahre 1269 mit 47,9 Prozent im Jahre 1268 mit 47,9 Prozent im Jahre 1267 mit 47,9 Prozent im Jahre 1266 mit 47,9 Prozent im Jahre 1265 mit 47,9 Prozent im Jahre 1264 mit 47,9 Prozent im Jahre 1263 mit 47,9 Prozent im Jahre 1262 mit 47,9 Prozent im Jahre 1261 mit 47,9 Prozent im Jahre 1260 mit 47,9 Prozent im Jahre 1259 mit 47,9 Prozent im Jahre 1258 mit 47,9 Prozent im Jahre 1257 mit 47,9 Prozent im Jahre 1256 mit 47,9 Prozent im Jahre 1255 mit 47,9 Prozent im Jahre 1254 mit 47,9 Prozent im Jahre 1253 mit 47,9 Prozent im Jahre 1252 mit 47,9 Prozent im Jahre 1251 mit 47,9 Prozent im Jahre 1250 mit 47,9 Prozent im Jahre 1249 mit 47,9 Prozent im Jahre 1248 mit 47,9 Prozent im Jahre 1247 mit 47,9 Prozent im Jahre 1246 mit 47,9 Prozent im Jahre 1245 mit 47,9 Prozent im Jahre 1244 mit 47,9 Prozent im Jahre 1243 mit 47,9 Prozent im Jahre 1242 mit 47,9 Prozent im Jahre 1241 mit 47,9 Prozent im Jahre 1240 mit 47,9 Prozent im Jahre 1239 mit 47,9 Prozent im Jahre 1238 mit 47,9 Prozent im Jahre 1237 mit 47,9 Prozent im Jahre 1236 mit 47,9 Prozent im Jahre 1235 mit 47,9 Prozent im Jahre 1234 mit 47,9 Prozent im Jahre 1233 mit 47,9 Prozent im Jahre 1232 mit 47,9 Prozent im Jahre 1231 mit 47,9 Prozent im Jahre 1230 mit 47,9 Prozent im Jahre 1229 mit 47,9 Prozent im Jahre 1228 mit 47,9 Prozent im Jahre 1227 mit 47,9 Prozent im Jahre 1226 mit 47,9 Prozent im Jahre 1225 mit 47,9 Prozent im Jahre 1224 mit 47,9 Prozent im Jahre 1223 mit 47,9 Prozent im Jahre 1222 mit 47,9 Prozent im Jahre 1221 mit 47,9 Prozent im Jahre 1220 mit 47,9 Prozent im Jahre 1219 mit 47,9 Prozent im Jahre 1218 mit 47,9 Prozent im Jahre 1217 mit 47,9 Prozent im Jahre 1216 mit 47,9 Prozent im Jahre 1215 mit 47,9 Prozent im Jahre 1214 mit 47,9 Prozent im Jahre 1213 mit 47,9 Prozent im Jahre 1212 mit 47,9 Prozent im Jahre 1211 mit 47,9 Prozent im Jahre 1210 mit 47,9 Prozent im Jahre 1209 mit 47,9 Prozent im Jahre 1208 mit 47,9 Prozent im Jahre 1207 mit 47,9 Prozent im Jahre 1206 mit 47,9 Prozent im Jahre 1205 mit 47,9 Prozent im Jahre 1204 mit 47,9 Prozent im Jahre 1203 mit 47,9 Prozent im Jahre 1202 mit 47,9 Prozent im Jahre 1201 mit 47,9 Prozent im Jahre 1200 mit 47,9 Prozent im Jahre 1199 mit 47,9 Prozent im Jahre 1198 mit 47,9 Prozent im Jahre 1197 mit 47,9 Prozent im Jahre 1196 mit 47,9 Prozent im Jahre 1195 mit 47,9 Prozent im Jahre 1194 mit 47,9 Prozent im Jahre 1193 mit 47,9 Prozent im Jahre 1192 mit 47,9 Prozent im Jahre 1191 mit 47,9 Prozent im Jahre 1190 mit 47,9 Prozent im Jahre 1189 mit 47,9 Prozent im Jahre 1188 mit 47,9 Prozent im Jahre 1187 mit 47,9 Prozent im Jahre







Am den Hitler-Pokal

Mitteldeutsches stellt zwei Mannschaften

Am 2. Juni findet die erste Runde der Spiele am Mitteldeutschen Pokal statt. Die Mannschaften...

Zwei Großkämpfe in Frankfurt

Eine zweite DFB-Elf gegen Frankfurter Stadt...

Der Deutsche Fußball-Bund ist glücklich bemüht, den schicksalhaften Kartenkämpfen...

Gelungenes Abend-Sportfest

Ausgezeichnete Leistungen bei gutem Besuch - Packende Staffelläufe

Als gestern Abend die letzten Schiffe der Startliste den Schluß des Programms veränderten...

Wader - VfL Bitterfeld abgefragt

Das Spiel Wader - VfL Bitterfeld, das heute Abend 7 Uhr am Waderplatz stattfinden sollte...

Was bezweckt der Wehrsport?

Ein interessanter Vortrag vor den ausländischen Studierenden der Universität Halle

Vor den ausländischen Studierenden der Universität Halle und einem weiteren Kreis...

Die soldatische Weltanschauung liegt, soll die Eigenschaften werden, die die Rassenvererbung...

Zweiter Tag der Derbywoche

Weser Hamburgers Adelshof: Rennen!

Stiller als sonst ging der zweite Tag der Derbywoche am Donnerstags Abend vorüber...

Die Siegerliste

- 300 Meter (für B., C., D-Reihen): 1. Pfeifer (Reichsbahn) 2.08, 2. Glauz (DAB) 2.02, 3. Bauer (Reichsbahn) 2.08, 4. 400 Meter: 1. Brandt (Reichsbahn) 2.01, 2. Grimm (Reichsbahn) 2.03, 3. Beyer (Reichsbahn) 2.04, 4. 800 Meter: 1. Beyer (Reichsbahn) 2.05, 2. Beyer (Reichsbahn) 2.08, 3. Beyer (Reichsbahn) 2.08, 4. 1000 Meter (offen für alle): 1. Schwammann (Reichsbahn) 1.08, 2. Schwammann (Reichsbahn) 1.08, 3. Schwammann (Reichsbahn) 1.09, 4. 1500 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 4.28, 2. Schwammann (Reichsbahn) 4.30, 3. Wagner (Reichsbahn) 4.35, 4. Schwammann (Reichsbahn) 4.37, 5. 2000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 7.34, 2. Müller (Reichsbahn) 7.37, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 7.42, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 7.47, 5. 3000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 11.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 11.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 11.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 11.22, 5. 4000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 18.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 18.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 18.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 18.22, 5. 5000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 25.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 25.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 25.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 25.22, 5. 6000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 32.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 32.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 32.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 32.22, 5. 7000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 39.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 39.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 39.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 39.22, 5. 8000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 46.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 46.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 46.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 46.22, 5. 9000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 53.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 53.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 53.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 53.22, 5. 10000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 60.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 60.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 60.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 60.22, 5. 11000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 67.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 67.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 67.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 67.22, 5. 12000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 74.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 74.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 74.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 74.22, 5. 13000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 81.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 81.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 81.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 81.22, 5. 14000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 88.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 88.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 88.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 88.22, 5. 15000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 95.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 95.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 95.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 95.22, 5. 16000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 102.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 102.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 102.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 102.22, 5. 17000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 109.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 109.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 109.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 109.22, 5. 18000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 116.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 116.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 116.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 116.22, 5. 19000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 123.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 123.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 123.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 123.22, 5. 20000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 130.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 130.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 130.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 130.22, 5. 21000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 137.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 137.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 137.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 137.22, 5. 22000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 144.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 144.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 144.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 144.22, 5. 23000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 151.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 151.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 151.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 151.22, 5. 24000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 158.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 158.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 158.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 158.22, 5. 25000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 165.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 165.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 165.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 165.22, 5. 26000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 172.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 172.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 172.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 172.22, 5. 27000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 179.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 179.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 179.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 179.22, 5. 28000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 186.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 186.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 186.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 186.22, 5. 29000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 193.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 193.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 193.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 193.22, 5. 30000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 200.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 200.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 200.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 200.22, 5. 31000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 207.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 207.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 207.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 207.22, 5. 32000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 214.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 214.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 214.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 214.22, 5. 33000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 221.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 221.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 221.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 221.22, 5. 34000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 228.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 228.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 228.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 228.22, 5. 35000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 235.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 235.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 235.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 235.22, 5. 36000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 242.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 242.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 242.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 242.22, 5. 37000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 249.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 249.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 249.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 249.22, 5. 38000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 256.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 256.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 256.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 256.22, 5. 39000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 263.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 263.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 263.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 263.22, 5. 40000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 270.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 270.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 270.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 270.22, 5. 41000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 277.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 277.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 277.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 277.22, 5. 42000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 284.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 284.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 284.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 284.22, 5. 43000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 291.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 291.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 291.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 291.22, 5. 44000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 298.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 298.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 298.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 298.22, 5. 45000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 305.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 305.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 305.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 305.22, 5. 46000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 312.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 312.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 312.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 312.22, 5. 47000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 319.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 319.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 319.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 319.22, 5. 48000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 326.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 326.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 326.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 326.22, 5. 49000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 333.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 333.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 333.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 333.22, 5. 50000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 340.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 340.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 340.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 340.22, 5. 51000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 347.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 347.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 347.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 347.22, 5. 52000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 354.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 354.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 354.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 354.22, 5. 53000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 361.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 361.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 361.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 361.22, 5. 54000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 368.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 368.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 368.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 368.22, 5. 55000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 375.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 375.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 375.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 375.22, 5. 56000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 382.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 382.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 382.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 382.22, 5. 57000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 389.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 389.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 389.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 389.22, 5. 58000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 396.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 396.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 396.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 396.22, 5. 59000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 403.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 403.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 403.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 403.22, 5. 60000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 410.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 410.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 410.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 410.22, 5. 61000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 417.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 417.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 417.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 417.22, 5. 62000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 424.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 424.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 424.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 424.22, 5. 63000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 431.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 431.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 431.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 431.22, 5. 64000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 438.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 438.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 438.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 438.22, 5. 65000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 445.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 445.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 445.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 445.22, 5. 66000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 452.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 452.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 452.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 452.22, 5. 67000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 459.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 459.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 459.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 459.22, 5. 68000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 466.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 466.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 466.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 466.22, 5. 69000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 473.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 473.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 473.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 473.22, 5. 70000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 480.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 480.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 480.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 480.22, 5. 71000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 487.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 487.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 487.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 487.22, 5. 72000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 494.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 494.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 494.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 494.22, 5. 73000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 501.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 501.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 501.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 501.22, 5. 74000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 508.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 508.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 508.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 508.22, 5. 75000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 515.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 515.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 515.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 515.22, 5. 76000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 522.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 522.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 522.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 522.22, 5. 77000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 529.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 529.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 529.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 529.22, 5. 78000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 536.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 536.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 536.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 536.22, 5. 79000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 543.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 543.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 543.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 543.22, 5. 80000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 550.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 550.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 550.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 550.22, 5. 81000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 557.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 557.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 557.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 557.22, 5. 82000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 564.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 564.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 564.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 564.22, 5. 83000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 571.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 571.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 571.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 571.22, 5. 84000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 578.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 578.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 578.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 578.22, 5. 85000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 585.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 585.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 585.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 585.22, 5. 86000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 592.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 592.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 592.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 592.22, 5. 87000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 599.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 599.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 599.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 599.22, 5. 88000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 606.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 606.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 606.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 606.22, 5. 89000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 613.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 613.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 613.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 613.22, 5. 90000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 620.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 620.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 620.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 620.22, 5. 91000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 627.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 627.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 627.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 627.22, 5. 92000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 634.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 634.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 634.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 634.22, 5. 93000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 641.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 641.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 641.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 641.22, 5. 94000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 648.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 648.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 648.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 648.22, 5. 95000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 655.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 655.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 655.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 655.22, 5. 96000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 662.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 662.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 662.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 662.22, 5. 97000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 669.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 669.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 669.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 669.22, 5. 98000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 676.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 676.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 676.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 676.22, 5. 99000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 683.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 683.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 683.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 683.22, 5. 100000 Meter: 1. Pfeifer (Reichsbahn) 690.08, 2. Pfeifer (Reichsbahn) 690.12, 3. Pfeifer (Reichsbahn) 690.17, 4. Pfeifer (Reichsbahn) 690.22, 5.

Sportfreunde - Ammerdorf 1910

Am Sonntag treffen sich Sportfreunde und der beliebteste Vertreter der Fahrgasse, Ammerdorf 1910, am Sonntag...

Sport und Bekanntmachungen Seite 8

Keine Sonderrolle sondern unsere Wegweiser-Marken

In der Dreitage-Harzfahrt, der schärfsten Kraftfahr-sportlichen Erprobung von Fahrzeugen und Fahrern, haben mehr Fahrer sich für Gargoyle Mobiloel als für eine andere Ölmarke entschieden...

GARGOYLE MOBIL OEL DEUTSCHE YACUM OEL AKTIENGESELLSCHAFT HAMBURG

