

Geschichten um König Georg

Der Arbeitstisch

Als König Georg von England durch die Thronbesteigung seines Vaters Edward Prince of Wales wurde, haunte man in der gesellschaftlichen Oberwelt des damaligen London über den Arbeitsstisch und die Gewissenhaftigkeit des Kronprinzen. Vom Tage der Krönung seines Vaters an, hand der Arbeitstisch des Prinzen Georg im Zimmer des Vaters. Er interessierte sich für alles, was die Krone des Britischen Reiches betraf, so daß der amerikanische Geschäftsträger Bage bekannte: „Der Prinz Georg ist freimütig, freundlich und sehr informiert. Er arbeitet eifrig und hat ein rechtmäßiges Leben. Er freut sich förmlich in die Arbeit hinein.“

Der Sammler

König Georg war ein fanatischer Sammler von Briefmarken, Münzen, Hüten, mechanischen Spielzeugen und Schiffsmodellen. Seine Briefmarkensammlung ist eine der schönsten der Welt und

von London, um dort Geiseln abzugeben. Bei dieser Gelegenheit lernte König Georg die alte Frau des britischen Reiches kennen. Er überließ ihr einen Blumenstrauß und ein besonderes wertvolles Geschenk und schickte sich an, durch den Gang das Bänken wieder zu verlassen. Da fiel ihm die Frau noch nach: „Bitte kreuzen Sie sich die Hände ab, ich habe erst heute morgen den Gang gesäubert!“ Der König befolgte sorgsam die Anweisung der Alten und saß im Bänken: „Die Frau hat Courage! Man hätte sie beiseite zur Arbeitsministerin machen sollen.“

Die Queen schläft

König Georg lebte bekanntlich in unerschütterlicher Ehe mit Königin Mary. Er war so gütig, daß jüngste britische Nichtenkönig „Queen Mary“ zu nennen, und war im Alltag ein züchtender Ehemann. Nach Königin Marys Tod überlebte er eine heftige Grippe. Die Königin war schwer erkrankt und schlief im Bett ein, während König Georg über

Schloß Sandringham



Der Landsitz des englischen Königs, in dem er soeben verstarb. Links im Vordergrund die berühmte Sandringham-Kapelle. — (Associated Press, K.)

wird in zwei Ecken des Sandringham-Palastes aufbewahrt. Auch wertvolle Manuskripte sammelte der König und ließ ein Original-Notenmanuskript von Handel.

Der Tierliebhaber

Im ganzen britischen Imperium freute man sich über die Tierliebhaberei des Königs. Sobald König Georg auf seinem Landsitz Sandringham eingetroffen war, ließ er sein meißes Jagdgeschloß um über die selber und Weiden der Umgebung zu reiten. Das berühmte Boun soll alle Hindernisse nehmen und folgte dem König wie ein Hund, wenn er es voran, aufweisen. Man war König Georg auch von einem Hund Hund umgeben. Lange Jahre war der Favorit der Zerrier Ent, der es sich leisten durfte, auch im Sandringham-Palast die Gänge entlang zu gehen und die elektrischen Leitungen anzuschauen.

Papagei Charlotte

Mit rührender Liebe hing der König vor allem an dem Papagei Charlotte, den sich der damalige Prinz Georg von einer Weltreise aus Port Said mit nach Hause brachte. Der geliebte Papagei, in einem der Vorkammer der königlichen Gemächer untergebracht, ist sehr geschätzt und schmückte zwischen die Unterhaltung der König Georg näherstehenden Vertrauenspersonen des Hofes die Worte: „Well, what about it? what about it?“ — Sobald die neue Rede aufgezogen ist, trompetete Charlotte in den Saal: „Where is the Captain?“

Bitte steifen Sie die Füße ab

Das britische Königs Paar besuchte in den Wochen vor und nach dem Weihnachtsfest die armen Tiere



Du hast Arbeit und Brot
Opfere für deine Volksgenossen!
Winterhilfswerk des Deutschen Volkes

Band hielt. Nun fürchtete der König, durch das Verdrüßliche der Hand seine Frau anzusehen. Er ließ also voranrufen drei bis vier Stunden neben ihrem Bett sitzen, bis seine Hand völlig blutlos und erlaset war und er sie doch von der schlafenden Königin zurückziehen mußte.

Bibliothek

König Georg besaß in seiner Bibliothek über 100.000 Bände wertvoller Bücher und Zeitschriften auf. Über den Regalen hatte er einige Grund- und Sechste anbringen lassen, von denen viele oft gelesen werden. Die Bücher wurden sehr oft gelesen. Wenn ich dazu berufen bin, zu lesen, so las ich mit ihm wie ein edles Tier, das davon spricht und sich überwinden liebt.“

Dies und das

Ein 14-jähriger sehr Zaue im Eiswagen! In der amerikanischen Stadt Baltimore (Maryland) wohnt ein Eisenbahnbeamter, die einen sehr Zaue unterwegs gewöhnlichen Güterzug anhalten, um sich mit dem Eisenbahnbeamten zu unterhalten. Der Beamte hat eine eigene kleine Werkstatt, in der er verschiedene Dinge untergebracht werden, fand sich ein 14-jähriger Eisenbahnbeamter vor, und zwar bewußlos. Die ärztliche Untersuchung ergab, daß dem Jungen kein Schaden zugefügt wurde, sondern die Hände und Füße erfroren waren und daß er sich auf dem schlimmsten Wege befunden hatte, völlig zu vereisen. Nachforschungen ergaben, daß der Junge sehr Zaue lang und Winterzeit als Güterwagenarbeiter in seinem kalten Bestand geriet war, den längsten Teil der Strecke allerdings wider Willen. Er war aus reiner Abenteuerlust mit einigen anderen Knaben in den Güterzug gefahren, um eine kleine Schatzgrube zu unternehmen. Nach kurzer Zeit aber war er eingeschlossen. Als er wieder erwachte, hatten die Räder den Wagen bereits verlassen und von außen verfahren. Stundenlang rief er um Hilfe, ohne daß ihn jemand hörte. So kam es, daß er über das ganze Land hinweg eine zehnjährige, an Entbehrungen reiche Kette unternehmen mußte, bis der Mann, der den Wagen gezogen hat, ihn fand und ihn als Gefangenen zum Verhör brachte. Die Versteigerung ergab, daß die beiden Jungen wieder in Ordnung bringen können.

Minidol trant umsonst... Der nordamerikanische Staat Illinois hat ein neues gesetzliches Gesetz erlassen, nach dem Brautpaare umsonst getraut werden, wenn sie nachweisen können, daß nicht, wie es sonst auf der ganzen Welt üblich, der Mann um die Frau geworben hat, sondern die Frau um den Mann. Es genügt als Beweis, wenn die Braut eine diesbezügliche Erklärung abgibt. Die jungen Männer in Illinois werden also gut daran tun, wenn sie jetzt die Dame ihres Herzens fragen: „Brauchst du mich doch einmal, ob ich dich heiraten will, damit wir die Kosten sparen...“

Deutsche Frontkämpfer in England



Eine Abordnung von führenden Männern der deutschen Frontkämpfer-Verbinde hat sich nach London begeben, wo sie unser Bild bei der Ankunft auf dem Victoria-Bahnhof zeigte. Von links nach rechts: Der deutsche Botschafter v. Hoersch, General Hamilton, Oberst Reinhardt, General Graf v. d. Goltz und Reichsriegelprophet Oberlindecker. — (Scherl Bilderdienst, K.)

Allerlei aus deutschen Gauen

Die beliebteste Funt-Kapelle Barnabas von Geocz vor Waldert Eulter

Wie die Reichsregierung mittelt, sind beim Deutschen Sender auf die Rundfunkstation der beliebtesten Tanz- und Unterhaltungskapelle des letzten Jahres mehr als 9000 Zuschriften eingegangen. Die rege Beteiligung von Hörern im Ausland ist besonders bemerkenswert. Das Hörerfoto aus der Reichsregierung zeigt allein 200 Stimmen. Die Kapelle Barnabas von Geocz, die bei ihren Darbietungen die Geize in den Vordergrund stellte und gerade wegen dieser bevorzugten Behandlung der Reichsregierung in besonderem Maße zu den Liebhabern herangezogen wurde, vereinigte auf sich den größten Teil der eingegangenen Stimmen. Die Kapelle, daß nach dem Urteil der Hörerschaft dann die Kapelle Waldert Eulter folgt, besteht, daß die Bemühungen, eine unserer Zeit entsprechende Tanzkapelle herauszubilden, sind den Wünschen der Hörer im Einklang stehen. Waldert Eulter stellte auf Anregung des Reichsministeriums sein Orchester um und spielte mit verstärkter Streicherbesetzung. Zu diesem Zweck wurde auch eine große Anzahl von Tanznummern neu geschaffen und neu instrumentiert. Die britische Anzahl Hörerstimmen erhielt das Orchester Otto Dobrindt, das sich in wenigen Monaten eine große Beliebtheit erzielte.

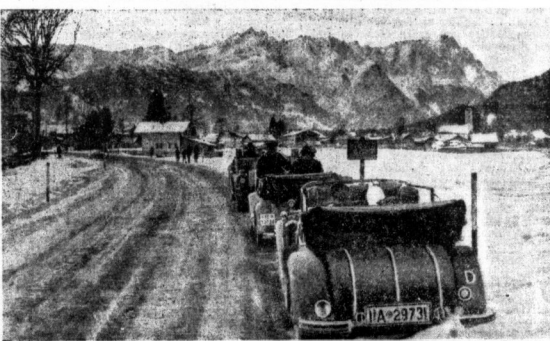
„Ranga Parbat“

Ein deutscher Bergsteiger! Von der deutschen Himalaja-Expedition 1934 wurde ein Geograph Bergsteiger, der mit seinem Erfolg auf Normalhöhe erreicht, vorgerückt werden konnte. Dieser Himalaja-Bergsteiger der Himalaja-Expedition, der Ranga Parbat, wurde in den Doring-Himmlern von Frau Vebrecht begleitet und ist nunmehr fertiggestellt worden. Die Ranga Parbat Expedition, die mutigste Leistung hatte Dr. Günther Becke. Der Führer der Expedition, Reichsbergsteiger von Zimmermann und Oden, hat dem Film ein Geleitwort vorangeschickt und angeordnet, daß der Film im Anschluß an die Olympischen Winterspiele in München aufgeführt wird.

Brillanten-Diebstahl

In Baden-Baden für 26000 Reichsmark gekohlen. In dem Juweliergeschäft von C. Burgermeister in Baden-Baden wurde ein dreier Eindrucksdiebstahl verübt. Diebe drangen nach Eröffnung der schweren Schatzkammer in die Verkaufsräume.

Die erste Fahrt auf der Olympia-Straße



Die Olympia-Autostraße von München nach Garmisch-Partenkirchen ist nunmehr dem Verkehr übergeben worden. — Die Ankunfte der ersten Wagen mit Guleiter Wagner und den anderen Ehrengästen vor Garmisch-Partenkirchen. — (Weltbild, K.)

Vertrauen und Freundschaft verbinden

**Zeitung und Heimat
SN und Leserschaft**



mod. Bauteile sowie Reife- und Drahtreifen, zum Teil auch Gummi- und Stützmaschinen liegen billig umzulassen.

Son Stromkosten sind nur Niederläuferer nennenswert verändert. Im Markt der Autoteile geben 1935 nach.

Ein Teil der im Winter festlich wiederholter Käufern mit 40 Prozent der 1935 Prozent erhöht. Bei den Preisveränderungen, darunter Umformungsarbeiten, gelten unvereinbare Kurse.

Son Auslandsreisen werden wieder etwas lechter.

Mitteldeutsche Börse:

Beilage, 20. Januar. Mit Witterungsgang nach Nord aufsteigend, bei im allgemeinen eher zu höheren Kursen abwärts tendierend. Die Hallesche Börse zeigt sich im allgemeinen ruhiger, während die Mitteldeutsche Börse, besonders die Eisenbahnwerte, etwas höher steht. Die Hallesche Börse zeigt sich im allgemeinen ruhiger, während die Mitteldeutsche Börse, besonders die Eisenbahnwerte, etwas höher steht.

Konkurrenz und Vergleichscharten

Samstag, 16. Januar bei dem Termin der Halleschen Börse 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925, 1924, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1894, 1893, 1892, 1891, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885, 1884, 1883, 1882, 1881, 1880, 1879, 1878, 1877, 1876, 1875, 1874, 1873, 1872, 1871, 1870, 1869, 1868, 1867, 1866, 1865, 1864, 1863, 1862, 1861, 1860, 1859, 1858, 1857, 1856, 1855, 1854, 1853, 1852, 1851, 1850, 1849, 1848, 1847, 1846, 1845, 1844, 1843, 1842, 1841, 1840, 1839, 1838, 1837, 1836, 1835, 1834, 1833, 1832, 1831, 1830, 1829, 1828, 1827, 1826, 1825, 1824, 1823, 1822, 1821, 1820, 1819, 1818, 1817, 1816, 1815, 1814, 1813, 1812, 1811, 1810, 1809, 1808, 1807, 1806, 1805, 1804, 1803, 1802, 1801, 1800, 1799, 1798, 1797, 1796, 1795, 1794, 1793, 1792, 1791, 1790, 1789, 1788, 1787, 1786, 1785, 1784, 1783, 1782, 1781, 1780, 1779, 1778, 1777, 1776, 1775, 1774, 1773, 1772, 1771, 1770, 1769, 1768, 1767, 1766, 1765, 1764, 1763, 1762, 1761, 1760, 1759, 1758, 1757, 1756, 1755, 1754, 1753, 1752, 1751, 1750, 1749, 1748, 1747, 1746, 1745, 1744, 1743, 1742, 1741, 1740, 1739, 1738, 1737, 1736, 1735, 1734, 1733, 1732, 1731, 1730, 1729, 1728, 1727, 1726, 1725, 1724, 1723, 1722, 1721, 1720, 1719, 1718, 1717, 1716, 1715, 1714, 1713, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700, 1699, 1698, 1697, 1696, 1695, 1694, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1674, 1673, 1672, 1671, 1670, 1669, 1668, 1667, 1666, 1665, 1664, 1663, 1662, 1661, 1660, 1659, 1658, 1657, 1656, 1655, 1654, 1653, 1652, 1651, 1650, 1649, 1648, 1647, 1646, 1645, 1644, 1643, 1642, 1641, 1640, 1639, 1638, 1637, 1636, 1635, 1634, 1633, 1632, 1631, 1630, 1629, 1628, 1627, 1626, 1625, 1624, 1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 1617, 1616, 1615, 1614, 1613, 1612, 1611, 1610, 1609, 1608, 1607, 1606, 1605, 1604, 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1598, 1597, 1596, 1595, 1594, 1593, 1592, 1591, 1590, 1589, 1588, 1587, 1586, 1585, 1584, 1583, 1582, 1581, 1580, 1579, 1578, 1577, 1576, 1575, 1574, 1573, 1572, 1571, 1570, 1569, 1568, 1567, 1566, 1565, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1556, 1555, 1554, 1553, 1552, 1551, 1550, 1549, 1548, 1547, 1546, 1545, 1544, 1543, 1542, 1541, 1540, 1539, 1538, 1537, 1536, 1535, 1534, 1533, 1532, 1531, 1530, 1529, 1528, 1527, 1526, 1525, 1524, 1523, 1522, 1521, 1520, 1519, 1518, 1517, 1516, 1515, 1514, 1513, 1512, 1511, 1510, 1509, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1503, 1502, 1501, 1500, 1499, 1498, 1497, 1496, 1495, 1494, 1493, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, 1487, 1486, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1462, 1461, 1460, 1459, 1458, 1457, 1456, 1455, 1454, 1453, 1452, 1451, 1450, 1449, 1448, 1447, 1446, 1445, 1444, 1443, 1442, 1441, 1440, 1439, 1438, 1437, 1436, 1435, 1434, 1433, 1432, 1431, 1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423, 1422, 1421, 1420, 1419, 1418, 1417, 1416, 1415, 1414, 1413, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1406, 1405, 1404, 1403, 1402, 1401, 1400, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1385, 1384, 1383, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1361, 1360, 1359, 1358, 1357, 1356, 1355, 1354, 1353, 1352, 1351, 1350, 1349, 1348, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332, 1331, 1330, 1329, 1328, 1327, 1326, 1325, 1324, 1323, 1322, 1321, 1320, 1319, 1318, 1317, 1316, 1315, 1314, 1313, 1312, 1311, 1310, 1309, 1308, 1307, 1306, 1305, 1304, 1303, 1302, 1301, 1300, 1299, 1298, 1297, 1296, 1295, 1294, 1293, 1292, 1291, 1290, 1289, 1288, 1287, 1286, 1285, 1284, 1283, 1282, 1281, 1280, 1279, 1278, 1277, 1276, 1275, 1274, 1273, 1272, 1271, 1270, 1269, 1268, 1267, 1266, 1265, 1264, 1263, 1262, 1261, 1260, 1259, 1258, 1257, 1256, 1255, 1254, 1253, 1252, 1251, 1250, 1249, 1248, 1247, 1246, 1245, 1244, 1243, 1242, 1241, 1240, 1239, 1238, 1237, 1236, 1235, 1234, 1233, 1232, 1231, 1230, 1229, 1228, 1227, 1226, 1225, 1224, 1223, 1222, 1221, 1220, 1219, 1218, 1217, 1216, 1215, 1214, 1213, 1212, 1211, 1210, 1209, 1208, 1207, 1206, 1205, 1204, 1203, 1202, 1201, 1200, 1199, 1198, 1197, 1196, 1195, 1194, 1193, 1192, 1191, 1190, 1189, 1188, 1187, 1186, 1185, 1184, 1183, 1182, 1181, 1180, 1179, 1178, 1177, 1176, 1175, 1174, 1173, 1172, 1171, 1170, 1169, 1168, 1167, 1166, 1165, 1164, 1163, 1162, 1161, 1160, 1159, 1158, 1157, 1156, 1155, 1154, 1153, 1152, 1151, 1150, 1149, 1148, 1147, 1146, 1145, 1144, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138, 1137, 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1131, 1130, 1129, 1128, 1127, 1126, 1125, 1124, 1123, 1122, 1121, 1120, 1119, 1118, 1117, 1116, 1115, 1114, 1113, 1112, 1111, 1110, 1109, 1108, 1107, 1106, 1105, 1104, 1103, 1102, 1101, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1095, 1094, 1093, 1092, 1091, 1090, 1089, 1088, 1087, 1086, 1085, 1084, 1083, 1082, 1081, 1080, 1079, 1078, 1077, 1076, 1075, 1074, 1073, 1072, 1071, 1070, 1069, 1068, 1067, 1066, 1065, 1064, 1063, 1062, 1061, 1060, 1059, 1058, 1057, 1056, 1055, 1054, 1053, 1052, 1051, 1050, 1049, 1048, 1047, 1046, 1045, 1044, 1043, 1042, 1041, 1040, 1039, 1038, 1037, 1036, 1035, 1034, 1033, 1032, 1031, 1030, 1029, 1028, 1027, 1026, 1025, 1024, 1023, 1022, 1021, 1020, 1019, 1018, 1017, 1016, 1015, 1014, 1013, 1012, 1011, 1010, 1009, 1008, 1007, 1006, 1005, 1004, 1003, 1002, 1001, 1000, 999, 998, 997, 996, 995, 994, 993, 992, 991, 990, 989, 988, 987, 986, 985, 984, 983, 982, 981, 980, 979, 978, 977, 976, 975, 974, 973, 972, 971, 970, 969, 968, 967, 966, 965, 964, 963, 962, 961, 960, 959, 958, 957, 956, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949, 948, 947, 946, 945, 944, 943, 942, 941, 940, 939, 938, 937, 936, 935, 934, 933, 932, 931, 930, 929, 928, 927, 926, 925, 924, 923, 922, 921, 920, 919, 918, 917, 916, 915, 914, 913, 912, 911, 910, 909, 908, 907, 906, 905, 904, 903, 902, 901, 900, 899, 898, 897, 896, 895, 894, 893, 892, 891, 890, 889, 888, 887, 886, 885, 884, 883, 882, 881, 880, 879, 878, 877, 876, 875, 874, 873, 872, 871, 870, 869, 868, 867, 866, 865, 864, 863, 862, 861, 860, 859, 858, 857, 856, 855, 854, 853, 852, 851, 850, 849, 848, 847, 846, 845, 844, 843, 842, 841, 840, 839, 838, 837, 836, 835, 834, 833, 832, 831, 830, 829, 828, 827, 826, 825, 824, 823, 822, 821, 820, 819, 818, 817, 816, 815, 814, 813, 812, 811, 810, 809, 808, 807, 806, 805, 804, 803, 802, 801, 800, 799, 798, 797, 796, 795, 794, 793, 792, 791, 790, 789, 788, 787, 786, 785, 784, 783, 782, 781, 780, 779, 778, 777, 776, 775, 774, 773, 772, 771, 770, 769, 768, 767, 766, 765, 764, 763, 762, 761, 760, 759, 758, 757, 756, 755, 754, 753, 752, 751, 750, 749, 748, 747, 746, 745, 744, 743, 742, 741, 740, 739, 738, 737, 736, 735, 734, 733, 732, 731, 730, 729, 728, 727, 726, 725, 724, 723, 722, 721, 720, 719, 718, 717, 716, 715, 714, 713, 712, 711, 710, 709, 708, 707, 706, 705, 704, 703, 702, 701, 700, 699, 698, 697, 696, 695, 694, 693, 692, 691, 690, 689, 688, 687, 686, 685, 684, 683, 682, 681, 680, 679, 678, 677, 676, 675, 674, 673, 672, 671, 670, 669, 668, 667, 666, 665, 664, 663, 662, 661, 660, 659, 658, 657, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 650, 649, 648, 647, 646, 645, 644, 643, 642, 641, 640, 639, 638, 637, 636, 635, 634, 633, 632, 631, 630, 629, 628, 627, 626, 625, 624, 623, 622, 621, 620, 619, 618, 617, 616, 615, 614, 613, 612, 611, 610, 609, 608, 607, 606, 605, 604, 603, 602, 601, 600, 599, 598, 597, 596, 595, 594, 593, 592, 591, 590, 589, 588, 587, 586, 585, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 578, 577, 576, 575, 574, 573, 572, 571, 570, 569, 568, 567, 566, 565, 564, 563, 562, 561, 560, 559, 558, 557, 556, 555, 554, 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 544, 543, 542, 541, 540, 539, 538, 537, 536, 535, 534, 533, 532, 531, 530, 529, 528, 527, 526, 525, 524, 523, 522, 521, 520, 519, 518, 517, 516, 515, 514, 513, 512, 511, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 502, 501, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 494, 493, 492, 491, 490, 489, 488, 487, 486, 485, 484, 483, 482, 481, 480, 479, 478, 477, 476, 475, 474, 473, 472, 471, 470, 469, 468, 467, 466, 465, 464, 463, 462, 461, 460, 459, 458, 457, 456, 455, 454, 453, 452, 451, 450, 449, 448, 447, 446, 445, 444, 443, 442, 441, 440, 439, 438, 437, 436, 435, 434, 433, 432, 431, 430, 429, 428, 427, 426, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 419, 418, 417, 416, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407, 406, 405, 404, 403, 402, 401, 400, 399, 398, 397, 396, 395, 394, 393, 392, 391, 390, 389, 388, 387, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 375, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 368, 367, 366, 365, 364, 363, 362, 361, 360, 359, 358, 357, 356, 355, 354, 353, 352, 351, 350, 349, 348, 347, 346, 345, 344, 343, 342, 341, 340, 339, 338, 337, 336, 335, 334, 333, 332, 331, 330, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323, 322, 321, 320, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0, -1, -2, -3, -4, -5, -6, -7, -8, -9, -10, -11, -12, -13, -14, -15, -16, -17, -18, -19, -20, -21, -22, -23, -24, -25, -26, -27, -28, -29, -30, -31, -32, -33, -34, -35, -36, -37, -38, -39, -40, -41, -42, -43, -44, -45, -46, -47, -48, -49, -50, -51, -52, -53, -54, -55, -56, -57, -58, -59, -60, -61, -62, -63, -64, -65, -66, -67, -68, -69, -70, -71, -72, -73, -74, -75, -76, -77, -78, -79, -80, -81, -82, -83, -84, -85, -86, -87, -88, -89, -90, -91, -92, -93, -94, -95, -96, -97, -98, -99, -100, -101, -102, -103, -104, -105, -106, -107, -108, -109, -110, -111, -112, -113, -114, -115, -116, -117, -118, -119, -120, -121, -122, -123, -124, -125, -126, -127, -128, -129, -130, -131, -132, -133, -134, -135, -136, -137, -138, -139, -140, -141, -142, -143, -144, -145, -146, -147, -148, -149, -150, -151, -152, -153, -154, -155, -156, -157, -158, -159, -160, -161, -162, -163, -164, -165, -166, -167, -168, -169, -170, -171, -172, -173, -174, -175, -176, -177, -178, -179, -180, -181, -182, -183, -184, -185, -186, -187, -188, -189, -190, -191, -192, -193, -194, -195, -196, -197, -198, -199, -200, -201, -202, -203, -204, -205, -206, -207, -208, -209, -210, -211, -212, -213, -214, -215, -216, -217, -218, -219, -220, -221, -222, -223, -224, -225, -226, -227, -228, -229, -230, -231, -232, -233, -234, -235, -236, -237, -238, -239, -240, -241, -242, -243, -244, -245, -246, -247, -248, -249, -250, -251, -252, -253, -254, -255, -256, -257, -258, -259, -260, -261, -262, -263, -264, -265, -266, -267, -268, -269, -270, -271, -272, -273, -274, -275, -276, -277, -278, -279, -280, -2

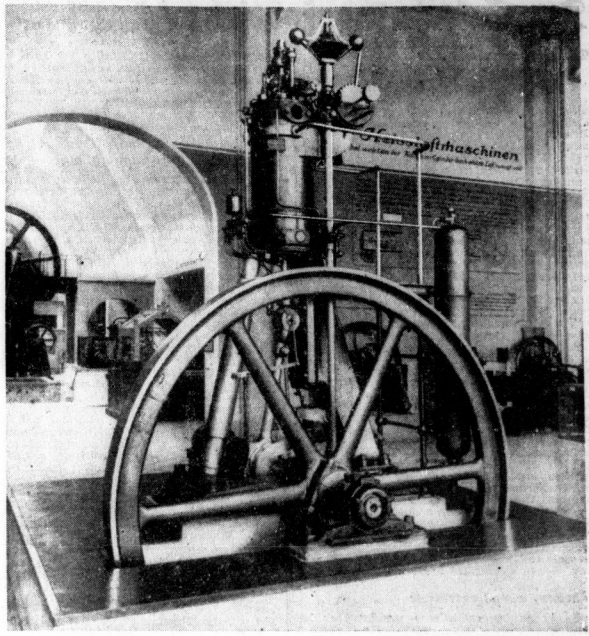
Arbeit und Recht

Diplomierete Praktiker

Fachprüfungen für Bilanzbuchhalter / Von Dipl.-Handelslehrer G. Jodwischat

Am Oktober und November wurde von der Deutschen Arbeitsfront die 14. und 15. Fachprüfung für Bilanzbuchhalter in Frankfurt a. M. und in München durchgeführt. Dem Prüfungsausschuss hatten sich für beide Prüfungen insgesamt 22 Berufskamern, von denen 22 Kandidaten das Bestehen zugesichert werden konnte. Aus der Zeitschrift, die ich ein Drittel der an den Prüfungen teilnehmenden noch nicht weit genug war, um das Bestehen zu erhalten, können Schlußfolgerungen über die Qualität der Prüfung abgeleitet werden. Man kann die Fachprüfung für Bilanzbuchhalter der Deutschen Arbeitsfront gewissermaßen als Gegenstück zur Fachprüfung der Handelskammer in einer Handels-Hochschule bezeichnen. Jede der Prüfungen wendet sich an einen anderen Kreis von Volksgenossen, beide jedoch erziehen das Ziel einer besonderen Zeitschulung.

Der Weg zur Erlangung des kaufmännischen Diploms einer Handels-Hochschule läuft im allgemeinen so, daß der Betreffende nach der Ablegung des Abiturs eine längere kaufmännische Praxis durchläuft, um sich danach dem Studium an der Handels-Hochschule zu widmen. Erst nach Erlangung des Diploms beginnt dann die eigentliche praktische Berufstätigkeit. Diejenigen, die sich um das Fachzeugnis für Bilanzbuchhalter bewerben, folgen im allgemeinen einer sämtlich anders gerichteten Ausbildungsmesse zur Befreiung. Derartige Berufskamern folgen von der Schulzeit direkt zur praktischen kaufmännischen Tätigkeit überzugehen. Erst im Laufe der Jahre, mit dem Zunehmen der praktischen Erfahrung, erkennen sie zugleich, daß eine Abrundung der in der Praxis erworbenen Kenntnisse notwendig ist, wenn man wirklich im Beruf vorwärtskommen will.



Vierzig Jahre Dieselmotors: Unser Bild zeigt den ersten Dieselmotor aus dem Jahre 1898, der jetzt im Deutschen Museum in München steht.

Während sich also die kaufmännische Diplompriifung im allgemeinen darauf beschränkt muß, die praktische, welche in der Praxis erworben worden ist, zu prüfen, so ist bei der Bilanzbuchhalterprüfung darauf zu achten, daß es der Kandidat verstanden hat, seine praktischen Kenntnisse in die theoretischen zu übersetzen und abzurufen. Er muß mit anderen Worten über die Grenzen des Arbeitsfeldes, der ihm vom Betrieb der jeweiligen Bilanzbuchhalterung ist, Bescheid wissen. Deshalb handelt es sich bei der Bilanzbuchhalterprüfung auch nicht darum, die Fertigkeit in der Buchungs- und Bilanzierungstechnik nachzuweisen, sondern der Berufskammer muß darüber hinaus die Grundzüge der kaufmännischen Betriebsführung im allgemeinen beherrschen. Besonders aus diesem Grunde kann man überhaupt Parallelen zwischen der Bilanzbuchhalterprüfung und der kaufmännischen Diplompriifung ziehen. Die Bilanzbuchhalterprüfung ist für denjenigen Kaufmann gefordert worden, den es aus irgendwelchen Gründen nicht vergünstigt war, ein Studium an einer Handels-Hochschule zu absolvieren, aber als Praktiker auf dem Gebiet der kaufmännischen Rechnungslegung dennoch berufen ist, besonders zu leisten.

„Es liegt nichts vor!“

Reisende auf Provision — Ein Berufsbiid

„Ich sah, wie unsere Vertreter mühsam in nicht noch Stunden besserer Kleinarbeit und durch viele Enttäuschungen hindurch, ohne irgendwelche Sicherung, ihre Existenz zu erhalten, um ihre wirtschaftliche Lage zu verbessern ...“ Das dieser Zeit, wie ich, welche ungenügend, in einzelnen Fällen in diesem Bereichs- und Tätigkeitskreisen, in diesem Bereichs- und Tätigkeitskreisen liegt. Darum treibe ich so mit voller Überzeugung habe ich, daß die Zeitung und das Röhren — und was davon nicht so trennen ist — die ihm dafür zunehmende Anerkennung und angemessene Gegenleistung nicht nur gewährt, sondern von Herzen gesandt wird.“

Die sogenannte „Reisezeit“ leisten, das Geschäft „anbahnen“, den Bedarf erfordern oder auf den Vorteil des Betriebes aufmerksam machen und vor allem Vertrauen gewinnen. In anderer Zeit kommt er wieder und — es liegt doch noch vor! — die in einem der wünscheligen Kleinarbeit der Reisenden und Vertreter. Sonst würde man ihm nicht zumuten, nur eine kleine bescheidene Provision hinzunehmen, die als Gegenleistung für die Besondereleistung gewährt wird. In manchen Gewerbeberufen ist es sehr bitter um die Gegenleistung bestellt. Dort wertet man nur den Bescheidigen, nicht auch den Werber. Was der Reisende oder Vertreter über seinen Dienst, wie er sie in ihren späteren Kundenkreis einführt oder wie er anstellt, seine Firma in die Stellenanzeigen aufnehmen — dieser tägliche Geschäftswort wird oft leicht oder gar nicht gewertet. Es ist deshalb nicht mehr als selbstverständlich, wenn der Reisende und Vertreter ein auskömmliches und auch gehobenes Einkommen fordert; ist eine gerade Mehrleistung, die ihm zuzurechnen ist, wenn er nicht am Bescheidigen verfaßt, sondern die Reisenden erzt umsetzen, gewinnen und überzeugen muß.

In allen Zeiten werden Wasserländer hören die Geschäftsreisenden und Handelsvertreter die ihnen sehr bekannten Worte: „Es liegt nichts vor!“ Die gehören gewissermaßen zu ihrem Beruf. Wären sie niemand ausgeprochen, dann würden 222/244 schaffende Volksgenossen nicht Reisende oder Vertreter sein. Die wenigen Worte in einem Satz fassen den Wirtschaftsschnitt der Reisenden festhalten. In diesem Wirtschaftsschnitt steht man Angreifer und Angegriffene, Sieger und Besiegte, Kämpfer und Besiegte, Starke und Schwache. Mehr als eine andere Berufsgruppe kennen die Reisenden auch Vertreter aus diesem Wirtschaftsschnitt die Götzen und Fressen, die Nicht- und Schättenleben des täglichen Lebens. Wie oft dreht sich alles Gelegenen um den einen Satz: „Es liegt nichts vor!“

„Kaufmann im Volk“

Die Entwicklung der letzten Jahrzehnte hatte nicht ohne Grund geführt, den Handel, und mit ihm den Kaufmann als Menschen, fast nur in einem Reich der letzten Zahlen, der Geldwirtschaft, Kurie, Praxen, Rednungen und Büchern zu sehen. Auch heute ist man noch vielfach geneigt, die Kaufleute als selbstverständlichen Bestandteil der Wirtschaft ihrer Leistungen unabhängig davon zu betrachten, unter welchen vollen und menschlichen Grundbedingungen sie arbeiten und welche Werte sie aufzuweisen haben, die nicht nur Zahlen und Gütern auszuzeichnen sind. Diese wiederum dem Materialismus ungenügende Aufnahmeweise empfinden wir als überholt. In den wenigen Jahren der Herrschaft des nationalsozialistischen Gedankens in der Reichsleitung ist in ihr eine starke Bewegung durchgedrungen, die — außer der reinen Wirtschaftsförderung — den Menschen und den beruflichen Typ bestimmter Gruppen der Wirtschaft herauszuheben vermag.

Das jetzt erdientene Buch Kaufmann

Das jetzt erdientene Buch Kaufmann mit dem (im Volk) verfaßt durch, durch Bild und Wort die Hunderttausende von Kaufleuten in ihrem menschlichen, ihrem volkswirtschaftlichen, ihrem kulturellen und geschäftlichen Wert und Wirken zu schätzen. Demis konnte dies auf rund neunzig Seiten nicht erschöpfend erfolgen; das Buch soll aber dazu anregen, weitere Einblendungen in das vielfach unbekannte Reich des Einzelhandels zu unternehmen, wobei keine Kapitalüberfließen die ersten Mittelpunkt anzeigen. „Von unbenutzten Einzelhandel“ — „Der Einzelhandel als Mittler und Mittelfeld“ — „Der Arbeitskreis des Kaufmanns“ — „Aus der Geldwirtschaft“ — „Kamerad aller Stände“ — „Kulturelle Mitwirkung“ — „Kaufmann mitten im Volk“. Bei der Aufzählung, den das fünfjährige Verzeichnis in den letzten Jahren in der Breite genommen hat, sind zahlreiche Typen des arbeitenden Menschen der Allgemeinheit anspruchlos nachgefragt worden — anfallend leiten aber der Kaufmann des Einzelhandels. Man war wohl vielfach von der Verfassung befangen, daß der Handel als Tätigkeit isoliert „auf die Platte zu bringen“ ist. Dieses Kaufmannsbuch zeigt aber durch den Reichhaltigen seiner photographischen Darstellungen, daß zum mindesten das kaufmännische Tun im Einzelhandel in seiner Volksnähe ein großes Material schöner Bilder und respektvoller Menschendarstellungen bietet.

„Das Buch soll aber dazu anregen, weitere Einblendungen in das vielfach unbekannte Reich des Einzelhandels zu unternehmen, wobei keine Kapitalüberfließen die ersten Mittelpunkt anzeigen. „Von unbenutzten Einzelhandel“ — „Der Einzelhandel als Mittler und Mittelfeld“ — „Der Arbeitskreis des Kaufmanns“ — „Aus der Geldwirtschaft“ — „Kamerad aller Stände“ — „Kulturelle Mitwirkung“ — „Kaufmann mitten im Volk“. Bei der Aufzählung, den das fünfjährige Verzeichnis in den letzten Jahren in der Breite genommen hat, sind zahlreiche Typen des arbeitenden Menschen der Allgemeinheit anspruchlos nachgefragt worden — anfallend leiten aber der Kaufmann des Einzelhandels. Man war wohl vielfach von der Verfassung befangen, daß der Handel als Tätigkeit isoliert „auf die Platte zu bringen“ ist. Dieses Kaufmannsbuch zeigt aber durch den Reichhaltigen seiner photographischen Darstellungen, daß zum mindesten das kaufmännische Tun im Einzelhandel in seiner Volksnähe ein großes Material schöner Bilder und respektvoller Menschendarstellungen bietet.“

Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse

Der Grundgedanke, daß Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse zu schützen sind, geht schon seit Jahrhunderten in die Dichtung des Kaufmanns und aller jungen Menschen, die gute Kaufleute werden wollen. Durch den Blick auf „das Ganze“, der nach Weisheit dem „rechten Handwerker“ eigen ist, wird er Erfolg und Freude an seinem Beruf gewinnen; er wird zugleich daran ermahnen, welche große Verantwortung gerade die Kaufleute im Handel in ihrer Stellung und Haltung gegenüber der Volksgemeinschaft tragen. Darüber hinaus darf man dem Buch den Weg besonders zu denen wünschen, die zwar oft mit dem Einzelhandel beruflich oder als Verbraucher in Verbindung stehen, ihn aber weniger in seiner Arbeit kennen lernen konnten.

„Es liegt nichts vor!“ — die erste Antwort beim ersten Besuch. Das ist der Einfluß einer längeren Ernte in dem Frontalbild. Ein ungeschickter „Beger“ hat die Befehle, daß die Befehle der Kampf und der Versuch, ihn in seinem Bereich aufzuführen. Der Reisende weiß schon, wie er an ihn herantrommt. Er hat die Jahre, oder jahrelange bessere Erfahrung. Sie ist seine härteste Waffe. Und wie oft gelingt es ihm deshalb, den „Beger“ wenigstens persönlich kennenzulernen. Denn es handelt sich ja nicht immer nur um den Auftrag oder den unternehmerischen Wechsel.

Sozialpolitik bei der Reichsbahn

Ein in sozialistischem Geist geführtes Unternehmen

Einen breiten Raum in dem Jahresrückblick der Reichsbahn für 1935 nehmen die sozialpolitischen Maßnahmen ein, die die Reichsbahn in ihren Betrieben durchgeführt hat. Dieser Rückblick ist besonders deshalb interessant, weil der Führer noch vor kurzem bei der Bundesratssitzung die Bedeutung der Reichsbahn für die Volkswirtschaft als ein ausgeprägtes sozialistisches Unternehmen feststellte.

Die Zahl der bei der Reichsbahn Beschäftigten betrug im Durchschnitt des Jahres 1935 rund 661.400, das ist gegenüber 1934 eine Steigerung von 30.495 Köpfen; davon macht die Zahl der Beamten etwa 282.000 aus. Die Vöone der Reichsbahnleiter sind im Jahre 1935, mit der Ausnahme, daß sie unverändert geblieben. Ebenso wie die Vöone sind auch die Verbindungen der Reichsbahnbeamten unverändert geblieben.

Im Rahmen der Betriebspolitik der Sozialverwaltung sind die ehemals selbständigen Arbeiterentwerfer in eine einheitliche Reichsbahn-Verwaltung einbezogen, zusammengefaßt worden. In der Reichsbahn ist es nun erwies sich eine straffere Zusammenfassung der Arbeiter der Betriebskrankenkassen der Deutschen Reichsbahn wie bei allen anderen Stellen ebenfalls als notwendig. Die Reichsbahnbeamten Krankenkassen sind nun getrennt und in der Reichsbahn ein zweites Genossenschafts- und Sanatoriumsamt in Oberweißbach, erworben, das die bisherige Genossenschaft im Tausch nicht auszuweisen wird.

Die Durchführung der genannten Verbesserungen

Sozialpolitik bei der Reichsbahn

Ein in sozialistischem Geist geführtes Unternehmen

Fürsorge der Reichsbahn wurde den Bezirksleitern der Einzelhandelsbetriebe übertragen. Im Rahmen der Erziehung „Reichsbahn-Waisenhorst“, deren Aufgabe die Betreuung bedürftiger Waisen von Reichsbahnbeamten ist, wurde im März ein Erziehungsinstitut in Lindenberg im Auftrag für erwerbsfähige Waisenkinder in Angriff genommen werden. Die Erziehung verläuft damit über fünfzig Jahre.

Auch mit der NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ und deren Amt „Schönheit der Arbeit“ wurde durch Reichsbahnverbindungsbeamte und in einem Reichsbahnverbindungsbeamten bei jeder Reichsbahnstation eine Verbindung gehalten. Besondere Anträge der Reichsbahn wurden beteiligt.

Zur Förderung unbegünstigter begabter Söhne von Reichsbahnarbeitern und Reichsbahnbeamten der unteren Verbindungsgruppen wurden im Jahre 1935 erstmals 100.000 RM herangezogen. Diese Summe soll von Jahr zu Jahr erhöht werden.

Die NS-Spartenleiter in der Wohnungsbeschaffung für das Reichsbahnpersonal heranzubilden hatten, wurden im Geschäftsjahr 1935 21.000 RM für den Wohnungsbaubereitstellung, mit denen insgesamt rund 1500 neue Wohnungen für das Reichsbahnpersonal gebaut werden konnten. Außerdem konnten durch Reichsbahnleistungen Bauarbeiten von je 1000 RM rund 320 Einzelne errichtet werden. Eine mehrheitlich gewaltige und vorbildliche sozialpolitische Arbeit des größten deutschen Unternehmens!

Rechtsstellung des Zivilingenieurs

Die der Reichsbahn in zahlreichen Entscheidungen ausgeführt hat, ist ein Angehöriger des Reichsbahn in dem Sinne des Einkommensteuergesetzes dann anzunehmen, wenn eine organische Eingliederung in den Betrieb eines anderen, für den eine berufliche Tätigkeit ausgeübt wird, angenommen werden kann, der Eingegliederte den Leistungen des Betriebes grundlegend zu folgen hat und der Betrieb die Verantwortung für die Tätigkeit des Eingegliederten in seinem wirtschaftlichen Organismus eines selbständigen Person trägt. Mit Rücksicht auf die soziale Stellung und die Tätigkeit eines freien Zivilingenieurs kann nach der Verfassungsauffassung auch dann nicht eine unrichtige Eingliederung in einen Betrieb angenommen werden, wenn ein solcher Ingenieur zur Ausarbeitung und Verwertung einer bestimmten, im Unternehmen begründeten Erfindung, mit dem Ingenieur zusammen zusammenkommt, der dem Ingenieur Räume, Werkstoffe und Geräte zur Verfügung stellt. Damit hat der Ingenieur in seiner Weise unter die Notwendigkeit der Verfassungsauffassung des Reichsbahnleiters gestellt. In dem vom Reich erdienten Reichsbahn, die Verträge, die der Ingenieur vorzunehmen hat, nicht unter der Leitung des Reichsbahnleiters, sondern allein unter eigener Verantwortung. (Entscheidung des RG vom 28. 9. 35 — VI A 688/35.)

Leitspruch der Arbeit

„Wir können dem Volke große Opfer zumuten. Wir müssen nur dafür sorgen, daß diese Opfer nicht allein auf den Schultern einer Schicht oder gar auf den Schultern der Schwachen ruhen, sondern es müssen alle daran teilhaben.“ Dr. Robert Ley

Verantwortlich: Dr. Gehrig, Halle (Saale)

