

# Die Nachrichten

Verlagsgebäude: ...  
Verlag: ...  
Redaktion: ...

General-Anzeiger für Halle und die Provinz Sachsen  
Verlag: ...  
Redaktion: ...

Bezug u. Anzeigen: ...  
Preis: ...

Nummer 215

Montag, den 14. September 1931

43. Jahrgang

## Heimwehr-Dutsch in Steiermark.

Mißglückter Staatsstreich gegen Wien. — Eisenbahntentat bei Budapest.

### Pfriemer wollte Oesterreich erobern.

#### Gefährdetes Heimwehr-Abenteuer

Nach einer Meldung der Wiener ...  
Die Heimwehr ...  
Der Führer ...

Der Bruder ...  
In der ...  
Der ...



Die Aktion abgebrochen.  
Gestern, in später Abendstunde, gab die ...  
Der ...

Nähererlei dem ...  
Fürst Starhemberg verhaftet. — Pfriemer nach Italien geflüchtet.

### Höllenschiff gegen D-Zug.

Furchtbare Eisenbahnkatastrophe bei Budapest. — 25 Todesopfer.

Nach dem internationalen D-Zug Budapest-Wien-Paris ...  
Der ...

Erst als ein ...  
Der ...

### Wie bei Jüterbog ...

Nach den neuesten Feststellungen soll die Art der Sprengkörper, der bei dem Mordtat verendet wurde, die gleiche sein, wie bei dem ...  
Der ...

Die Ermittlungen der Budapester Polizei über das Eisenbahntentat werden von der Berliner Kriminalpolizei, wie sich ...  
Der ...

### Goldschwestern als Täter?

Nach Feststellung der ungarischen Polizei ist das ...  
Der ...

### Böllerbund in der Weltkrise

Wochenspäht in Oesterreich, ein Spatz in der ...  
Der ...

Am Samstag ist das ...  
Der ...

Fürst Starhemberg verhaftet. — Pfriemer nach Italien geflüchtet.  
Fürst Starhemberg wurde im Eisenbahntentat in der ...  
Der ...

Der ...  
Der ...

Der ...  
Der ...

Der ...  
Der ...

Vertical text on the left margin: ...

Vertical text on the right margin: ...



Eine Kirche aus Stahl.



Wieder eine Kirche im Stahlbau

Das heutige aus dem hier gezeigten Entwurf des über- reichsten Architekten Hans Purrich erbaute, das Gotteshaus soll vollkommen aus Stahl gebaut werden. An Stelle der Wände sind die Stiele im Inneren des Turmes eine Stahlfachwerkstruktur, die die im Erdgeschoss des Turmes durch Stahlsäulen erzeugte Höhe nicht übersteigt.

Ein neuer deutscher Trans-Deanflug.

Nach einem Telegramm aus Siffon ist das deutsche, von dem Piloten Rody geleitete Flugzeug- team in Richtung nach New York gefahren. In Paris des Flugzeuges betraf die Piloten Riega und Jovanich. Der Start erfolgte ohne Zwischenfall. In den Nachrichtenstunden des Sonntag wurde der deutsche Apparat über den Ägypten geflogen. Im Flug sind alle gut zu sehen.

Die deutschen Chinaflieger in Belgad.

Das deutsche Wasserflugzeug 'Arndt' hat, das mit dem Piloten vom Kapitän E. Kraus nach 6 1/2 Stunden geflogen wird, ist am Sonntagabend programmäßig in Belgad eingetroffen und auf der Donau glatt gelandet.

Zwei Tote bei Flugzeugunglück in Hamburg.

Nach Mitteilung des Sachverständigen am Ham- burger Flughafen ist ein Flugzeug am Sonntag ab- im letzten Augenblick, wegen 7 Uhr wurde der Pilot mit einem kleinen Flugzeug, das von dem Piloten Schmeiderer geflogen wurde. Der Pilot nahm in etwa 25 Meter Höhe eine Kurve zu kurz und stürzte ab. Der Pilot war sofort tot, während der Beobachter überlebte, wurde in Krankenhaus eingeliefert, wo er seinen Verletzungen erliegen ist.

Der künftige neue Eidpörschreibung an.

Nachdem es sich um eine neue Eidpörschreibung an- geht, die etwa 14 Jahre dauern soll. Der Zeit- punkt für den Abschluß liegt zwar noch nicht fest, doch sind die vorbereitenden Arbeiten bereits eingeleitet.

'Verzage nicht' vor dem Gericht.

Zu 600.000 RM. Geldstrafe verurteilte das Schwurgericht in Gießen am Sonntagabend fünf Mitglieder einer Schmutzbande, die in der Nähe von Elmpt an der holländischen Grenze bei Schmutzbande erwischt worden waren. Da Banden- schmutzbande vorliegt, müssen alle Verurteilten außer- dem noch einen Monat Gefängnis absitzen. Es handelt sich um Mitglieder des Schmutzbanden- 'Verzage nicht', der in einer Januarnacht in einer Stärke von 25 Mann an einem großen Schmutz- bandenbande gegen den Zuchthaus in der irischen Grenze vertrieben die sich den Soldaten, von denen sie in ein Sammelgefängnis getrieben wurden. Mit Schmutzbande wurden sofort fest- genommen. 16 andere Schmutzbande wurden ebenfalls festgenommen. Später konnten noch vier Schmutzbande mit ganz erheblichen Bargenernissen ermittelte werden. Die übrigen 13 Mitglieder der Bande, darunter der Schmutzbandenführer, sind verurteilt worden. Sie konnten bisher noch nicht erwischt werden, da die Schmutzbande ihre Freunde nicht ver- raten.

Bade weiter im Hallenbad

Das Hallenbad in Gießen wird weiter im Sommer geöffnet sein.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Die Verurteilung der Schmutzbande

Die Verurteilung der Schmutzbande in Gießen ist ein Beispiel für die Härte der Justiz.

Sernflug Paris-Zofio gescheitert.

Das eine Flugzeug über Russland abgefährt, das andere bei Krefeld notgelandet.

Am Freitag hatten in Paris die beiden Flugzeuge 'Sernflug' und 'Sernflug' in einem Wettrennen nach Zofio. 'Sernflug' mußte schon bei Krefeld wegen unglücklichen Falls am Freitag landen und wurde geflohen wieder nach seinem Heimatort Paris zurück. 'Sernflug' setzte den Flug weiter fort.

Über aus der Flug des Flugzeuges 'Sernflug' war vom Flughafen in Paris am Sonntagabend folgende in- zelligen Governmente Mitteilung, wobei die beiden Be- zammten Piloten E. Vitz und M. Klein in den Tod fanden und Doretz flogen verlor wurde.

Die Gesellschaft 'Sernflug' hat sofort nach Be- kommen der Unglücksnachricht eine Kommission nach

dem Flughafen entsandt, wo festgestellt wurde, daß die Maschine bei Krefeld durch einen Unfall zerstört und das Besatzungsmitglied zerschlagen wurde.

Die unter F. Krefeld am Sonntagabend, hat das Unglück in Frankreich mehrere Tage lang, das nationalpolitische Pariserblatt und Zeitungsweltung in Paris, der Tod der Piloten, die eigenen Besatzungsmitglied aussetzt. Es spricht der Ge- schichte der 'Sernflug' von einer Überlieferung des Ozeanflug und des Sernflug. Die beiden jungen Menschen einen nicht genügend vorbereiteten Besatzungsmitglied auf der Fahrt. Der Tod der beiden Piloten, die für die Besatzungs- mitglieder Glück für den Leben eingeführt haben, sollte auch den Passagieren eine Warnung bedeuten. Die Ursache noch nicht in dem Himmel.

350 Kilometer in 38 Minuten.

England gewinnt endgültig den Schneider-Pokal. - Außer Wettbewerbs mit 621 Stundenkilometern neuer Geschwindigkeits-Weltrekord.

In der Nacht zum Sonntag hatte sich das flürmende und regnerische Wetter aufgelöst, so daß mit 24 Stundenkilometern der 'Schneller' bei Paris aus dem Start ging. Das diesjährige Welt- fliegenprogramm am den Schneider-Pokal ge- stattet werden konnte. Bei beständigem Wetter- zustand wurde eine ungeheure Zuschauermenge, die mit einer Million nicht zu niedrig geschätzt wird, einharrigen Schaulust bet. Der gesamte Öffent- liche Verkehr von und nach dem Velodrom Saut- ampton mußte auf Anordnung der britischen Kommandantur ruhen, Tausende von Wasserfahrern lagen vor Anker.

Nachdem die letzten Vorbereitungen getroffen worden waren, wurde die flüchtige 'Schneller' in der Nacht zum Sonntag um 11 Uhr 15 Minuten von dem Piloten H. Woodman an seinem Ziel angekommen. Kurz nach 1 Uhr mittags erfuhr dann das dumpe Dröhnen eines Rammenfluges, das Zeichen zum Start des Schneider-Pokals war. Die flüchtige und elegant eroberte sich die schrittweise Maschine aus dem Wasser, und mit donnerndem Motoren ging es über die Startlinie auf die rund 50 Kilometer lange Startstrecke, die in Form eines Dreiecks an- gelegt ist.

Die das letzte aus seiner Maschine heraus- zutreten, lenkte H. Woodman mit bewundernswürdiger Geschwindigkeit wurde am Ende seiner Fahrt vor dem Ziel von dem Piloten H. Woodman an seinem Ziel angekommen. Kurz nach 1 Uhr mittags erfuhr dann das dumpe Dröhnen eines Rammenfluges, das Zeichen zum Start des Schneider-Pokals war. Die flüchtige und elegant eroberte sich die schrittweise Maschine aus dem Wasser, und mit donnerndem Motoren ging es über die Startlinie auf die rund 50 Kilometer lange Startstrecke, die in Form eines Dreiecks an- gelegt ist.

Er bewältigte sein Rennen in 38 Min. 22. Sek. bei einem Stundenmittel von 546,189 Kilometern, und mit dieser Leistung hatte sowohl der 1929 von seinem Landsmann Woodman

mit 525,887 Stkm. angeführten Schneider-Pokal- Rekord sowie auch den im letzten Jahre von H. Uckerl-England mit 535,8 Stkm. gehaltenen 100-Kilometer-Weltrekord.

Der britische Flieger hat England nunmehr den 1913 von Jacques Schneider gefestigten Ehrenpreis endgültig gewonnen. Die Durchführung des diesjährigen Wettbewerbs mit 621 Stundenkilometern der flüchtigen 'Schneller' durch Woodman hat für einen neuen, ästhetischen Weltrekord in letzteren Jahren.

Die Ergebnisse des Schneider-Pokals, aus der demontierten Fortentwicklung der Technik durch die immer phantastischer werdenden Geschwin- digkeiten erschließt sich, setzt folgendes Bild: 1914, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1916, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1918, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1920, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1922, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1924, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1926, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1928, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1930, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1932, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1934, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1936, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1938, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1940, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1942, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1944, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1946, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1948, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1950, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1952, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1954, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1956, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1958, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1960, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1962, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1964, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1966, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1968, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1970, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1972, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1974, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1976, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1978, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1980, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1982, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1984, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1986, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1988, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1990, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1992, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1994, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1996, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 1998, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2000, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2002, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2004, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2006, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2008, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2010, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2012, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2014, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2016, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2018, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2020, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2022, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2024, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2026, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2028, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2030, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2032, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2034, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2036, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2038, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2040, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2042, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2044, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2046, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2048, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2050, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2052, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2054, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2056, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2058, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2060, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2062, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2064, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2066, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2068, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2070, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2072, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2074, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2076, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2078, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2080, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2082, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2084, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2086, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2088, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2090, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2092, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2094, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2096, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2098, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2100, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2102, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2104, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2106, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2108, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2110, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2112, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2114, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2116, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2118, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2120, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2122, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2124, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2126, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2128, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2130, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2132, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2134, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2136, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2138, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2140, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2142, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2144, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2146, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2148, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2150, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2152, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2154, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2156, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2158, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2160, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2162, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2164, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2166, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2168, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2170, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2172, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2174, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2176, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2178, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2180, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2182, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2184, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2186, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2188, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2190, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2192, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2194, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2196, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2198, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2200, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2202, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2204, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2206, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2208, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2210, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2212, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2214, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2216, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2218, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2220, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2222, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2224, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2226, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2228, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2230, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2232, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2234, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2236, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2238, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2240, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2242, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2244, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2246, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2248, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2250, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2252, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2254, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2256, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2258, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2260, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2262, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2264, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2266, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2268, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2270, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2272, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2274, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2276, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2278, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2280, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2282, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2284, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2286, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2288, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2290, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2292, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2294, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2296, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2298, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2300, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2302, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2304, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2306, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2308, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2310, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2312, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2314, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2316, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2318, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2320, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2322, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2324, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2326, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2328, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2330, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2332, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2334, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2336, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2338, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2340, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2342, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2344, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2346, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2348, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2350, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2352, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2354, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2356, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2358, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2360, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2362, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2364, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2366, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2368, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2370, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2372, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2374, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2376, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2378, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2380, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2382, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2384, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2386, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2388, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2390, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2392, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2394, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2396, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2398, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2400, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2402, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2404, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2406, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2408, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2410, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2412, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2414, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2416, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2418, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2420, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2422, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2424, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2426, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2428, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2430, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2432, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2434, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2436, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2438, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2440, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2442, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2444, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2446, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2448, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2450, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2452, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2454, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2456, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2458, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2460, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2462, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2464, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2466, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2468, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2470, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2472, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2474, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2476, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2478, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2480, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2482, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2484, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2486, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2488, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2490, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2492, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2494, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2496, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2498, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2500, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2502, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2504, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2506, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2508, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2510, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2512, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2514, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2516, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2518, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2520, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2522, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2524, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2526, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2528, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2530, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2532, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2534, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2536, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2538, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2540, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2542, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2544, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2546, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2548, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2550, Nordsee: Vinton (England) 380,07 Stkm. 2552, Nordsee: Vinton (England) 380,07







Großer Schenkenbrand in Wädenswil.

Brand von 15 Morgen vernichtet. - 150 Häuser umgekommen.
Wädenswil, 13. September. Gestern Abend gegen 7 Uhr brach in einer Scheune des Landwirts Müller in Wädenswil ein noch unangefahrener Heuboden Feuer aus, das sich rasch auf die umliegenden Scheunen und den Brand energetisch ausbreitete.

Tag und Nacht Einbrecherarbeit.

Reichen & Remben. Am letzten Tage brangen Diebe in die längere Zeit nicht benutzte Scheune der Siegelerei ein. Die madden sich in dem Maschinengebäude zu schaffen. Da bereits die wichtigsten Wertgegenstände in einem Kasten unter dem Boden versteckt waren, Der Diebstahl verlief ohne größere Verluste ab.

Remben. In einer der letzten Nächte waren Einbrecher an Werke. Sie mussten jedoch ihre Tätigkeit erlöschen lassen. Mehr Glück hatten sie im Laden eines Kaufmanns, wo sie u. a. Raffee, Schokolade, Zigarren, Zigaretten und Pfeifentabak heimlich entführten.

Nähen nach einem Bürgermeister

Düben. Nach Aufhebung der Verhandlungen zwischen Magistrat und Stadtratsmitglied ist nunmehr die Stelle des hiesigen Bürgermeisters ausgeschrieben worden. Man rechnete mit dem hiesigen Bürgermeister, der aber nicht an der Ausschreibung teilnahm.

Gossau. (Von der Zeitung der Stadt.) Der beim letzten Wahlen gewählte Bürgermeister wurde durch einen anderen ersetzt.



Keine „rote Fabrik“ bei der Verfassungsfahrt.

Merseburg. In einer kleinen Anfrage eines Landtagsabgeordneten der rechten Seite wurde darauf hingewiesen, dass ein diesjähriger Verfassungsfahrt bei der vom Regierungsratspräsidenten von Harnack im Schlosshof zu Merseburg veranstalteten Verfassungsfahrt neben der Verfassung eine „rote Fabrik“ vertreten sein soll. Der Abgeordnete hat dies bestritten und erklärt, dass es sich um die Verfassungsfahrt der roten Fabrik handelt, die in der Verfassungsfahrt nicht vertreten ist.

Ein Greis vergiftet sich mit Gas.

Merseburg. Ein 70-jähriger Greis hat sich durch Kohlenoxyd vergiftet. Der Greis war bei der Arbeit in einem Keller, als er sich vergiftete.

Militärkonzert im Waldbad.

Remba. Das mehrfach erwähnte Konzert der Militärkapelle des 3. Bataillons des Infanterie-Regiments Nr. 22 unter Leitung des Musikdirektors Carl Wolf ist bereits gestern nachmittags im Waldbad stattfand. Der Abend war ein sehr schöner und die Musik wurde sehr gut aufgenommen.

223 000 Mf. Fehlbetrag im Landkreis.

Merseburg. Der Vertriebsausweis des ordentlichen Landtags des Landkreises Merseburg (April bis Juni 1931) schließt mit einem Fehlbetrag in Höhe von 223 000 Mf. ab. Der Fehlbetrag ist auf die unzureichende Einnahmen und die hohen Ausgaben zurückzuführen.

Die Arbeitslosigkeit im Kreis Querfurt.

Querfurt. Im Kreis der Provinz Sachsen ist die Arbeitslosigkeit im März 1931 auf 100 000 Personen gestiegen. Die Arbeitslosigkeit ist auf die geringe Nachfrage nach Arbeitskräften zurückzuführen.

Merseburg als Lagerort.

Merseburg. In der Verammlung des Reichstages wurde Merseburg als Lagerort für die Verfassungsfahrt ernannt. Die Verfassungsfahrt wird in Merseburg abgehalten.

Die Arbeitslosigkeit im Kreis Querfurt.

Querfurt. Im Kreis der Provinz Sachsen ist die Arbeitslosigkeit im März 1931 auf 100 000 Personen gestiegen. Die Arbeitslosigkeit ist auf die geringe Nachfrage nach Arbeitskräften zurückzuführen.

Mitteldeutsche gefahrt.

Merseburg. In der Nacht zum Sonntag wurden in einem kleinen Café ein Mädel getötet. Der Mord wurde durch einen Streit verursacht.

Zugisches Ende eines Krankenbesuches.

Leipzig. Gestern nachmittag gegen 16 Uhr wurde vor dem Krankenhaus H. Georg eine von einem Vieh aus dem Krankenhaus kommende Kuh getötet, die sich in den Hof des Krankenhauses verirrt hatte.

Kampf um die Pflichtarbeit.

Leipzig. In einer dringlichen Stadtratsbesetzung wurde ein Antrag auf die Aufhebung der Pflichtarbeit für die Arbeiter in der Textilindustrie gestellt. Der Antrag wurde abgelehnt.

Staubmorgensandstrahlungsunfall.

Leipzig. Ein Staubmorgensandstrahlungsunfall ereignete sich am 24. April 1931 in der Fabrik des Staubmorgensandstrahlungsunfalls. Der Unfall wurde durch einen Defekt verursacht.

Fürsorgezöglinge auf der Flucht.

Leipzig. Zwei junge Fürsorgezöglinge sind auf der Flucht. Die Zöglinge sind in der Fabrik des Staubmorgensandstrahlungsunfalls gefangen worden.

Staubmorgensandstrahlungsunfall.

Leipzig. Ein Staubmorgensandstrahlungsunfall ereignete sich am 24. April 1931 in der Fabrik des Staubmorgensandstrahlungsunfalls. Der Unfall wurde durch einen Defekt verursacht.

Nasse Kleidung

Leipzig. Ein Mann wurde bei der Arbeit nass. Der Mann wurde durch einen Defekt nass.

Advertisement for ZIGARETTEN featuring a pack of cigarettes and the text 'ZIGARETTEN MIT FLETT'.



Uebersetzt und bearbeitet von E. Freiherr v. Spiegel, Kapitänleutnant a. D.

Copyright 1931 by Deutsche Verlagsgesellschaft m. b. H., Berlin SW 68.

Fortsetzung. (Nachdruck verboten.)

Gampbell hatte eine Panzerung bekommen, das ihn ein in der Nähe befindliches Kriegsschiff in Dille bringen sollte. Er hatte jedoch keine Panzerung. Er hatte jedoch eine Panzerung bekommen, das ihn ein in der Nähe befindliches Kriegsschiff in Dille bringen sollte.

Der erwartete Torpedo ließ nicht lange auf sich warten. Er traf mittig und gerad in die „Dunraven“ und die Granaten des Schiffes explodierten. Er war gar nicht so weit entfernt, so daß es nicht leicht war, sie zum Sinken zu bringen.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.

Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden. Die Munitionskisten an Deck waren durch die Divergenz der Granaten in die Luft geschleudert worden.









