

Erster, Zweiter, Dritter — der Dreizackstern!

Deutschlands neuer Rennwagen-Triumph im Großen Preis der Schweiz — Caracciola Sieger vor Lang und v. Brauchitsch

Dreimal EM, vor Mercedes

Das Automobil-Rennen um den Großen Preis der Schweiz in Bern hatte am Sonntagvormittag einen recht heißen Verlauf. In den ersten Stunden des Rennens lag Mercedes mit dem Fahrer Caracciola in der Spitze. Er fuhr mit einer Geschwindigkeit von 140 km/h. Die Konkurrenz bestand aus den besten deutschen Rennfahrern. Mercedes gewann das Rennen mit einer Vorsprünge von 10 Minuten vor dem zweitplatzierten Lang und dem drittplatzierten v. Brauchitsch.

Die schnellste Runde des Tages. Die letzten vier Runden änderten an dem Ergebnis aber nichts mehr. Wieder war es ein großer deutscher Erfolg. Von 17 getarnten Wagen benutzten 10 das schmerzliche, davon sieben deutsche Wagen auf den ersten Plätzen, ein Ergebnis, das von den begeisterten Zuschauern gefeiert wurde.

- 1. Rudolf Caracciola (Mercedes-Benz) 2:17:30,8 (100,100 km/h); 2. Hermann Lang (Mercedes-Benz) 2:18:29,7 (100,200); 3. Manfred v. Brauchitsch (Mercedes-Benz) 2:19:45,7 (100,500); 4. Hans Stig (Auto-Union) 2:18:40,8; 5. Bernd Holmeier (Auto-Union) 2:19:00,0; 6. Christian Raab (Mercedes-Benz) 2:19:00,0; 7. Augustin-Bonaldi (Auto-Union) drei Runden zurück; 8. Sommer (Alfa Romeo); neun Runden zurück; 9. Bieri (Malerati); neun Runden zurück; 10. Sarimann (Malerati).

In neuer Rekordzeit gewann Bertrand im Aufzuge das 16. Ezermeer Berg Rennen im Motorboot. Bertrand siegte in weniger als drei Minuten.

Todessturz am Schleizer Dreieck

Rekorde trotz Ungunst der Witterung! — Viermal 100 km in Front — Auto-Union/DRB stellt wieder die schnellste „Klein“ — 350er Maschine fährt Tagesbestzeit

Trotz wenig günstigen Wetters hatten sich mehr als 80 000 Zuschauer am Schleizer Dreieck versammelt. Die Rennen wurden trotz der ungünstigen Witterung durchgeführt. Die 350er Maschine von Auto-Union/DRB stellte wieder die schnellste „Klein“ und fuhr die Tagesbestzeit.

- 1. Auto-Union/DRB 1:10:00,0 (100,0 km/h); 2. Mercedes-Benz 1:10:30,0 (100,0 km/h); 3. Auto-Union/DRB 1:11:00,0 (100,0 km/h); 4. Mercedes-Benz 1:11:30,0 (100,0 km/h); 5. Auto-Union/DRB 1:12:00,0 (100,0 km/h); 6. Mercedes-Benz 1:12:30,0 (100,0 km/h); 7. Auto-Union/DRB 1:13:00,0 (100,0 km/h); 8. Mercedes-Benz 1:13:30,0 (100,0 km/h); 9. Auto-Union/DRB 1:14:00,0 (100,0 km/h); 10. Mercedes-Benz 1:14:30,0 (100,0 km/h); 11. Auto-Union/DRB 1:15:00,0 (100,0 km/h); 12. Mercedes-Benz 1:15:30,0 (100,0 km/h); 13. Auto-Union/DRB 1:16:00,0 (100,0 km/h); 14. Mercedes-Benz 1:16:30,0 (100,0 km/h); 15. Auto-Union/DRB 1:17:00,0 (100,0 km/h); 16. Mercedes-Benz 1:17:30,0 (100,0 km/h); 17. Auto-Union/DRB 1:18:00,0 (100,0 km/h); 18. Mercedes-Benz 1:18:30,0 (100,0 km/h); 19. Auto-Union/DRB 1:19:00,0 (100,0 km/h); 20. Mercedes-Benz 1:19:30,0 (100,0 km/h); 21. Auto-Union/DRB 2:00:00,0 (100,0 km/h); 22. Mercedes-Benz 2:01:00,0 (100,0 km/h); 23. Auto-Union/DRB 2:02:00,0 (100,0 km/h); 24. Mercedes-Benz 2:03:00,0 (100,0 km/h); 25. Auto-Union/DRB 2:04:00,0 (100,0 km/h); 26. Mercedes-Benz 2:05:00,0 (100,0 km/h); 27. Auto-Union/DRB 2:06:00,0 (100,0 km/h); 28. Mercedes-Benz 2:07:00,0 (100,0 km/h); 29. Auto-Union/DRB 2:08:00,0 (100,0 km/h); 30. Mercedes-Benz 2:09:00,0 (100,0 km/h); 31. Auto-Union/DRB 2:10:00,0 (100,0 km/h); 32. Mercedes-Benz 2:11:00,0 (100,0 km/h); 33. Auto-Union/DRB 2:12:00,0 (100,0 km/h); 34. Mercedes-Benz 2:13:00,0 (100,0 km/h); 35. Auto-Union/DRB 2:14:00,0 (100,0 km/h); 36. Mercedes-Benz 2:15:00,0 (100,0 km/h); 37. Auto-Union/DRB 2:16:00,0 (100,0 km/h); 38. Mercedes-Benz 2:17:00,0 (100,0 km/h); 39. Auto-Union/DRB 2:18:00,0 (100,0 km/h); 40. Mercedes-Benz 2:19:00,0 (100,0 km/h); 41. Auto-Union/DRB 2:20:00,0 (100,0 km/h); 42. Mercedes-Benz 2:21:00,0 (100,0 km/h); 43. Auto-Union/DRB 2:22:00,0 (100,0 km/h); 44. Mercedes-Benz 2:23:00,0 (100,0 km/h); 45. Auto-Union/DRB 2:24:00,0 (100,0 km/h); 46. Mercedes-Benz 2:25:00,0 (100,0 km/h); 47. Auto-Union/DRB 2:26:00,0 (100,0 km/h); 48. Mercedes-Benz 2:27:00,0 (100,0 km/h); 49. Auto-Union/DRB 2:28:00,0 (100,0 km/h); 50. Mercedes-Benz 2:29:00,0 (100,0 km/h); 51. Auto-Union/DRB 2:30:00,0 (100,0 km/h); 52. Mercedes-Benz 2:31:00,0 (100,0 km/h); 53. Auto-Union/DRB 2:32:00,0 (100,0 km/h); 54. Mercedes-Benz 2:33:00,0 (100,0 km/h); 55. Auto-Union/DRB 2:34:00,0 (100,0 km/h); 56. Mercedes-Benz 2:35:00,0 (100,0 km/h); 57. Auto-Union/DRB 2:36:00,0 (100,0 km/h); 58. Mercedes-Benz 2:37:00,0 (100,0 km/h); 59. Auto-Union/DRB 2:38:00,0 (100,0 km/h); 60. Mercedes-Benz 2:39:00,0 (100,0 km/h); 61. Auto-Union/DRB 2:40:00,0 (100,0 km/h); 62. Mercedes-Benz 2:41:00,0 (100,0 km/h); 63. Auto-Union/DRB 2:42:00,0 (100,0 km/h); 64. Mercedes-Benz 2:43:00,0 (100,0 km/h); 65. Auto-Union/DRB 2:44:00,0 (100,0 km/h); 66. Mercedes-Benz 2:45:00,0 (100,0 km/h); 67. Auto-Union/DRB 2:46:00,0 (100,0 km/h); 68. Mercedes-Benz 2:47:00,0 (100,0 km/h); 69. Auto-Union/DRB 2:48:00,0 (100,0 km/h); 70. Mercedes-Benz 2:49:00,0 (100,0 km/h); 71. Auto-Union/DRB 2:50:00,0 (100,0 km/h); 72. Mercedes-Benz 2:51:00,0 (100,0 km/h); 73. Auto-Union/DRB 2:52:00,0 (100,0 km/h); 74. Mercedes-Benz 2:53:00,0 (100,0 km/h); 75. Auto-Union/DRB 2:54:00,0 (100,0 km/h); 76. Mercedes-Benz 2:55:00,0 (100,0 km/h); 77. Auto-Union/DRB 2:56:00,0 (100,0 km/h); 78. Mercedes-Benz 2:57:00,0 (100,0 km/h); 79. Auto-Union/DRB 2:58:00,0 (100,0 km/h); 80. Mercedes-Benz 2:59:00,0 (100,0 km/h); 81. Auto-Union/DRB 3:00:00,0 (100,0 km/h); 82. Mercedes-Benz 3:01:00,0 (100,0 km/h); 83. Auto-Union/DRB 3:02:00,0 (100,0 km/h); 84. Mercedes-Benz 3:03:00,0 (100,0 km/h); 85. Auto-Union/DRB 3:04:00,0 (100,0 km/h); 86. Mercedes-Benz 3:05:00,0 (100,0 km/h); 87. Auto-Union/DRB 3:06:00,0 (100,0 km/h); 88. Mercedes-Benz 3:07:00,0 (100,0 km/h); 89. Auto-Union/DRB 3:08:00,0 (100,0 km/h); 90. Mercedes-Benz 3:09:00,0 (100,0 km/h); 91. Auto-Union/DRB 3:10:00,0 (100,0 km/h); 92. Mercedes-Benz 3:11:00,0 (100,0 km/h); 93. Auto-Union/DRB 3:12:00,0 (100,0 km/h); 94. Mercedes-Benz 3:13:00,0 (100,0 km/h); 95. Auto-Union/DRB 3:14:00,0 (100,0 km/h); 96. Mercedes-Benz 3:15:00,0 (100,0 km/h); 97. Auto-Union/DRB 3:16:00,0 (100,0 km/h); 98. Mercedes-Benz 3:17:00,0 (100,0 km/h); 99. Auto-Union/DRB 3:18:00,0 (100,0 km/h); 100. Mercedes-Benz 3:19:00,0 (100,0 km/h); 101. Auto-Union/DRB 3:20:00,0 (100,0 km/h); 102. Mercedes-Benz 3:21:00,0 (100,0 km/h); 103. Auto-Union/DRB 3:22:00,0 (100,0 km/h); 104. Mercedes-Benz 3:23:00,0 (100,0 km/h); 105. Auto-Union/DRB 3:24:00,0 (100,0 km/h); 106. Mercedes-Benz 3:25:00,0 (100,0 km/h); 107. Auto-Union/DRB 3:26:00,0 (100,0 km/h); 108. Mercedes-Benz 3:27:00,0 (100,0 km/h); 109. Auto-Union/DRB 3:28:00,0 (100,0 km/h); 110. Mercedes-Benz 3:29:00,0 (100,0 km/h); 111. Auto-Union/DRB 3:30:00,0 (100,0 km/h); 112. Mercedes-Benz 3:31:00,0 (100,0 km/h); 113. Auto-Union/DRB 3:32:00,0 (100,0 km/h); 114. Mercedes-Benz 3:33:00,0 (100,0 km/h); 115. Auto-Union/DRB 3:34:00,0 (100,0 km/h); 116. Mercedes-Benz 3:35:00,0 (100,0 km/h); 117. Auto-Union/DRB 3:36:00,0 (100,0 km/h); 118. Mercedes-Benz 3:37:00,0 (100,0 km/h); 119. Auto-Union/DRB 3:38:00,0 (100,0 km/h); 120. Mercedes-Benz 3:39:00,0 (100,0 km/h); 121. Auto-Union/DRB 3:40:00,0 (100,0 km/h); 122. Mercedes-Benz 3:41:00,0 (100,0 km/h); 123. Auto-Union/DRB 3:42:00,0 (100,0 km/h); 124. Mercedes-Benz 3:43:00,0 (100,0 km/h); 125. Auto-Union/DRB 3:44:00,0 (100,0 km/h); 126. Mercedes-Benz 3:45:00,0 (100,0 km/h); 127. Auto-Union/DRB 3:46:00,0 (100,0 km/h); 128. Mercedes-Benz 3:47:00,0 (100,0 km/h); 129. Auto-Union/DRB 3:48:00,0 (100,0 km/h); 130. Mercedes-Benz 3:49:00,0 (100,0 km/h); 131. Auto-Union/DRB 3:50:00,0 (100,0 km/h); 132. Mercedes-Benz 3:51:00,0 (100,0 km/h); 133. Auto-Union/DRB 3:52:00,0 (100,0 km/h); 134. Mercedes-Benz 3:53:00,0 (100,0 km/h); 135. Auto-Union/DRB 3:54:00,0 (100,0 km/h); 136. Mercedes-Benz 3:55:00,0 (100,0 km/h); 137. Auto-Union/DRB 3:56:00,0 (100,0 km/h); 138. Mercedes-Benz 3:57:00,0 (100,0 km/h); 139. Auto-Union/DRB 3:58:00,0 (100,0 km/h); 140. Mercedes-Benz 3:59:00,0 (100,0 km/h); 141. Auto-Union/DRB 4:00:00,0 (100,0 km/h); 142. Mercedes-Benz 4:01:00,0 (100,0 km/h); 143. Auto-Union/DRB 4:02:00,0 (100,0 km/h); 144. Mercedes-Benz 4:03:00,0 (100,0 km/h); 145. Auto-Union/DRB 4:04:00,0 (100,0 km/h); 146. Mercedes-Benz 4:05:00,0 (100,0 km/h); 147. Auto-Union/DRB 4:06:00,0 (100,0 km/h); 148. Mercedes-Benz 4:07:00,0 (100,0 km/h); 149. Auto-Union/DRB 4:08:00,0 (100,0 km/h); 150. Mercedes-Benz 4:09:00,0 (100,0 km/h); 151. Auto-Union/DRB 4:10:00,0 (100,0 km/h); 152. Mercedes-Benz 4:11:00,0 (100,0 km/h); 153. Auto-Union/DRB 4:12:00,0 (100,0 km/h); 154. Mercedes-Benz 4:13:00,0 (100,0 km/h); 155. Auto-Union/DRB 4:14:00,0 (100,0 km/h); 156. Mercedes-Benz 4:15:00,0 (100,0 km/h); 157. Auto-Union/DRB 4:16:00,0 (100,0 km/h); 158. Mercedes-Benz 4:17:00,0 (100,0 km/h); 159. Auto-Union/DRB 4:18:00,0 (100,0 km/h); 160. Mercedes-Benz 4:19:00,0 (100,0 km/h); 161. Auto-Union/DRB 4:20:00,0 (100,0 km/h); 162. Mercedes-Benz 4:21:00,0 (100,0 km/h); 163. Auto-Union/DRB 4:22:00,0 (100,0 km/h); 164. Mercedes-Benz 4:23:00,0 (100,0 km/h); 165. Auto-Union/DRB 4:24:00,0 (100,0 km/h); 166. Mercedes-Benz 4:25:00,0 (100,0 km/h); 167. Auto-Union/DRB 4:26:00,0 (100,0 km/h); 168. Mercedes-Benz 4:27:00,0 (100,0 km/h); 169. Auto-Union/DRB 4:28:00,0 (100,0 km/h); 170. Mercedes-Benz 4:29:00,0 (100,0 km/h); 171. Auto-Union/DRB 4:30:00,0 (100,0 km/h); 172. Mercedes-Benz 4:31:00,0 (100,0 km/h); 173. Auto-Union/DRB 4:32:00,0 (100,0 km/h); 174. Mercedes-Benz 4:33:00,0 (100,0 km/h); 175. Auto-Union/DRB 4:34:00,0 (100,0 km/h); 176. Mercedes-Benz 4:35:00,0 (100,0 km/h); 177. Auto-Union/DRB 4:36:00,0 (100,0 km/h); 178. Mercedes-Benz 4:37:00,0 (100,0 km/h); 179. Auto-Union/DRB 4:38:00,0 (100,0 km/h); 180. Mercedes-Benz 4:39:00,0 (100,0 km/h); 181. Auto-Union/DRB 4:40:00,0 (100,0 km/h); 182. Mercedes-Benz 4:41:00,0 (100,0 km/h); 183. Auto-Union/DRB 4:42:00,0 (100,0 km/h); 184. Mercedes-Benz 4:43:00,0 (100,0 km/h); 185. Auto-Union/DRB 4:44:00,0 (100,0 km/h); 186. Mercedes-Benz 4:45:00,0 (100,0 km/h); 187. Auto-Union/DRB 4:46:00,0 (100,0 km/h); 188. Mercedes-Benz 4:47:00,0 (100,0 km/h); 189. Auto-Union/DRB 4:48:00,0 (100,0 km/h); 190. Mercedes-Benz 4:49:00,0 (100,0 km/h); 191. Auto-Union/DRB 4:50:00,0 (100,0 km/h); 192. Mercedes-Benz 4:51:00,0 (100,0 km/h); 193. Auto-Union/DRB 4:52:00,0 (100,0 km/h); 194. Mercedes-Benz 4:53:00,0 (100,0 km/h); 195. Auto-Union/DRB 4:54:00,0 (100,0 km/h); 196. Mercedes-Benz 4:55:00,0 (100,0 km/h); 197. Auto-Union/DRB 4:56:00,0 (100,0 km/h); 198. Mercedes-Benz 4:57:00,0 (100,0 km/h); 199. Auto-Union/DRB 4:58:00,0 (100,0 km/h); 200. Mercedes-Benz 4:59:00,0 (100,0 km/h); 201. Auto-Union/DRB 5:00:00,0 (100,0 km/h); 202. Mercedes-Benz 5:01:00,0 (100,0 km/h); 203. Auto-Union/DRB 5:02:00,0 (100,0 km/h); 204. Mercedes-Benz 5:03:00,0 (100,0 km/h); 205. Auto-Union/DRB 5:04:00,0 (100,0 km/h); 206. Mercedes-Benz 5:05:00,0 (100,0 km/h); 207. Auto-Union/DRB 5:06:00,0 (100,0 km/h); 208. Mercedes-Benz 5:07:00,0 (100,0 km/h); 209. Auto-Union/DRB 5:08:00,0 (100,0 km/h); 210. Mercedes-Benz 5:09:00,0 (100,0 km/h); 211. Auto-Union/DRB 5:10:00,0 (100,0 km/h); 212. Mercedes-Benz 5:11:00,0 (100,0 km/h); 213. Auto-Union/DRB 5:12:00,0 (100,0 km/h); 214. Mercedes-Benz 5:13:00,0 (100,0 km/h); 215. Auto-Union/DRB 5:14:00,0 (100,0 km/h); 216. Mercedes-Benz 5:15:00,0 (100,0 km/h); 217. Auto-Union/DRB 5:16:00,0 (100,0 km/h); 218. Mercedes-Benz 5:17:00,0 (100,0 km/h); 219. Auto-Union/DRB 5:18:00,0 (100,0 km/h); 220. Mercedes-Benz 5:19:00,0 (100,0 km/h); 221. Auto-Union/DRB 5:20:00,0 (100,0 km/h); 222. Mercedes-Benz 5:21:00,0 (100,0 km/h); 223. Auto-Union/DRB 5:22:00,0 (100,0 km/h); 224. Mercedes-Benz 5:23:00,0 (100,0 km/h); 225. Auto-Union/DRB 5:24:00,0 (100,0 km/h); 226. Mercedes-Benz 5:25:00,0 (100,0 km/h); 227. Auto-Union/DRB 5:26:00,0 (100,0 km/h); 228. Mercedes-Benz 5:27:00,0 (100,0 km/h); 229. Auto-Union/DRB 5:28:00,0 (100,0 km/h); 230. Mercedes-Benz 5:29:00,0 (100,0 km/h); 231. Auto-Union/DRB 5:30:00,0 (100,0 km/h); 232. Mercedes-Benz 5:31:00,0 (100,0 km/h); 233. Auto-Union/DRB 5:32:00,0 (100,0 km/h); 234. Mercedes-Benz 5:33:00,0 (100,0 km/h); 235. Auto-Union/DRB 5:34:00,0 (100,0 km/h); 236. Mercedes-Benz 5:35:00,0 (100,0 km/h); 237. Auto-Union/DRB 5:36:00,0 (100,0 km/h); 238. Mercedes-Benz 5:37:00,0 (100,0 km/h); 239. Auto-Union/DRB 5:38:00,0 (100,0 km/h); 240. Mercedes-Benz 5:39:00,0 (100,0 km/h); 241. Auto-Union/DRB 5:40:00,0 (100,0 km/h); 242. Mercedes-Benz 5:41:00,0 (100,0 km/h); 243. Auto-Union/DRB 5:42:00,0 (100,0 km/h); 244. Mercedes-Benz 5:43:00,0 (100,0 km/h); 245. Auto-Union/DRB 5:44:00,0 (100,0 km/h); 246. Mercedes-Benz 5:45:00,0 (100,0 km/h); 247. Auto-Union/DRB 5:46:00,0 (100,0 km/h); 248. Mercedes-Benz 5:47:00,0 (100,0 km/h); 249. Auto-Union/DRB 5:48:00,0 (100,0 km/h); 250. Mercedes-Benz 5:49:00,0 (100,0 km/h); 251. Auto-Union/DRB 5:50:00,0 (100,0 km/h); 252. Mercedes-Benz 5:51:00,0 (100,0 km/h); 253. Auto-Union/DRB 5:52:00,0 (100,0 km/h); 254. Mercedes-Benz 5:53:00,0 (100,0 km/h); 255. Auto-Union/DRB 5:54:00,0 (100,0 km/h); 256. Mercedes-Benz 5:55:00,0 (100,0 km/h); 257. Auto-Union/DRB 5:56:00,0 (100,0 km/h); 258. Mercedes-Benz 5:57:00,0 (100,0 km/h); 259. Auto-Union/DRB 5:58:00,0 (100,0 km/h); 260. Mercedes-Benz 5:59:00,0 (100,0 km/h); 261. Auto-Union/DRB 6:00:00,0 (100,0 km/h); 262. Mercedes-Benz 6:01:00,0 (100,0 km/h); 263. Auto-Union/DRB 6:02:00,0 (100,0 km/h); 264. Mercedes-Benz 6:03:00,0 (100,0 km/h); 265. Auto-Union/DRB 6:04:00,0 (100,0 km/h); 266. Mercedes-Benz 6:05:00,0 (100,0 km/h); 267. Auto-Union/DRB 6:06:00,0 (100,0 km/h); 268. Mercedes-Benz 6:07:00,0 (100,0 km/h); 269. Auto-Union/DRB 6:08:00,0 (100,0 km/h); 270. Mercedes-Benz 6:09:00,0 (100,0 km/h); 271. Auto-Union/DRB 6:10:00,0 (100,0 km/h); 272. Mercedes-Benz 6:11:00,0 (100,0 km/h); 273. Auto-Union/DRB 6:12:00,0 (100,0 km/h); 274. Mercedes-Benz 6:13:00,0 (100,0 km/h); 275. Auto-Union/DRB 6:14:00,0 (100,0 km/h); 276. Mercedes-Benz 6:15:00,0 (100,0 km/h); 277. Auto-Union/DRB 6:16:00,0 (100,0 km/h); 278. Mercedes-Benz 6:17:00,0 (100,0 km/h); 279. Auto-Union/DRB 6:18:00,0 (100,0 km/h); 280. Mercedes-Benz 6:19:00,0 (100,0 km/h); 281. Auto-Union/DRB 6:20:00,0 (100,0 km/h); 282. Mercedes-Benz 6:21:00,0 (100,0 km/h); 283. Auto-Union/DRB 6:22:00,0 (100,0 km/h); 284. Mercedes-Benz 6:23:00,0 (100,0 km/h); 285. Auto-Union/DRB 6:24:00,0 (100,0 km/h); 286. Mercedes-Benz 6:25:00,0 (100,0 km/h); 287. Auto-Union/DRB 6:26:00,0 (100,0 km/h); 288. Mercedes-Benz 6:27:00,0 (100,0 km/h); 289. Auto-Union/DRB 6:28:00,0 (100,0 km/h); 290. Mercedes-Benz 6:29:00,0 (100,0 km/h); 291. Auto-Union/DRB 6:30:00,0 (100,0 km/h); 292. Mercedes-Benz 6:31:00,0 (100,0 km/h); 293. Auto-Union/DRB 6:32:00,0 (100,0 km/h); 294. Mercedes-Benz 6:33:00,0 (100,0 km/h); 295. Auto-Union/DRB 6:34:00,0 (100,0 km/h); 296. Mercedes-Benz 6:35:00,0 (100,0 km/h); 297. Auto-Union/DRB 6:36:00,0 (100,0 km/h); 298. Mercedes-Benz 6:37:00,0 (100,0 km/h); 299. Auto-Union/DRB 6:38:00,0 (100,0 km/h); 300. Mercedes-Benz 6:39:00,0 (100,0 km/h); 301. Auto-Union/DRB 6:40:00,0 (100,0 km/h); 302. Mercedes-Benz 6:41:00,0 (100,0 km/h); 303. Auto-Union/DRB 6:42:00,0 (100,0 km/h); 304. Mercedes-Benz 6:43:00,0 (100,0 km/h); 305. Auto-Union/DRB 6:44:00,0 (100,0 km/h); 306. Mercedes-Benz 6:45:00,0 (100,0 km/h); 307. Auto-Union/DRB 6:46:00,0 (100,0 km/h); 308. Mercedes-Benz 6:47:00,0 (100,0 km/h); 309. Auto-Union/DRB 6:48:00,0 (100,0 km/h); 310. Mercedes-Benz 6:49:00,0 (100,0 km/h); 311. Auto-Union/DRB 6:50:00,0 (100,0 km/h); 312. Mercedes-Benz 6:51:00,0 (100,0 km/h); 313. Auto-Union/DRB 6:52:00,0 (100,0 km/h); 314. Mercedes-Benz 6:53:00,0 (100,0 km/h); 315. Auto-Union/DRB 6:54:00,0 (100,0 km/h); 316. Mercedes-Benz 6:55:00,0 (100,0 km/h); 317. Auto-Union/DRB 6:56:00,0 (100,0 km/h); 318. Mercedes-Benz 6:57:00,0 (100,0 km/h); 319. Auto-Union/DRB 6:58:00,0 (100,0 km/h); 320. Mercedes-Benz 6:59:00,0 (100,0 km/h); 321. Auto-Union/DRB 7:00:00,0 (100,0 km/h); 322. Mercedes-Benz 7:01:00,0 (100,0 km/h); 323. Auto-Union/DRB 7:02:00,0 (100,0 km/h); 324. Mercedes-Benz 7:03:00,0 (100,0 km/h); 325. Auto-Union/DRB 7:04:00,0 (100,0 km/h); 326. Mercedes-Benz 7:05:00,0 (100,0 km/h); 327. Auto-Union/DRB 7:06:00,0 (100,0 km/h); 328. Mercedes-Benz 7:07:00,0 (100,0 km/h); 329. Auto-Union/DRB 7:08:00,0 (100,0 km/h); 330. Mercedes-Benz 7:09:00,0 (100,0 km/h); 331. Auto-Union/DRB 7:10:00,0 (100,0 km/h); 332. Mercedes-Benz 7:11:00,0 (100,0 km/h); 333. Auto-Union/DRB 7:12:00,0 (100,0 km/h); 334. Mercedes-Benz 7:13:00,0 (100,0 km/h); 335. Auto-Union/DRB 7:14:00,0 (100,0 km/h); 336. Mercedes-Benz 7:15:00,0 (100,0 km/h); 337. Auto-Union/DRB 7:16:00,0 (100,0 km/h); 338. Mercedes-Benz 7:17:00,0 (100,0 km/h); 339. Auto-Union/DRB 7:18:00,0 (100,0 km/h); 340. Mercedes-Benz 7:19:00,0 (100,0 km/h); 341. Auto-Union/DRB 7:20:00,0 (100,0 km/h); 342. Mercedes-Benz 7:21:00,0 (100,0 km/h); 343. Auto-Union/DRB 7:22:00,0 (100,0 km/h); 344. Mercedes-Benz 7:23:00,0 (100,0 km/h); 345. Auto-Union/DRB 7:24:00,0 (100,0 km/h); 346. Mercedes-Benz 7:25:00,0 (100,0 km/h); 347. Auto-Union/DRB 7:26:00,0 (100,0 km/h); 348. Mercedes-Benz 7:27:00,0 (100,0 km/h); 349. Auto-Union/DRB 7:28:00,0 (100,0 km/h); 350. Mercedes-Benz 7:29:00,0 (100,0 km/h); 351. Auto-Union/DRB 7:30:00,0 (100,0 km/h); 352. Mercedes-Benz 7:31:00,0 (100,0 km/h); 353. Auto-Union/DRB 7:32:00,0 (100,0 km/h); 354. Mercedes-Benz 7:33:00,0 (100,0 km/h); 355. Auto-Union/DRB 7:34:00,0 (100,0 km/h); 356. Mercedes-Benz 7:35:00,0 (100,0 km/h); 357. Auto-Union/DRB 7:36:00,0 (100,0 km/h); 358. Mercedes-Benz 7:37:00,0 (100,0 km/h); 359. Auto-Union/DRB 7:38:00,0 (100,0 km/h); 360. Mercedes-Benz 7:39:00,0 (100,0 km/h); 361. Auto-Union/DRB 7:40:00,0 (100,0 km/h); 362. Mercedes-Benz 7:41:00,0 (100,0 km/h); 363. Auto-Union/DRB 7:42:00,0 (100,0 km/h); 364. Mercedes-Benz 7:43:00,0 (100,0 km/h); 365. Auto-Union/DRB 7:44:00,0 (100,0 km/h); 366. Mercedes-Benz 7:45:00,0 (100,0 km/h); 367. Auto-Union/DRB 7:46:00,0 (100,0 km/h); 368. Mercedes-Benz 7:47:00,0 (100,0 km/h); 369. Auto-Union/DRB 7:48:00,0 (100,0 km/h); 370. Mercedes-Benz 7:49:00,0 (100,0 km/h); 371. Auto-Union/DRB 7:50:00,0 (100,0 km/h); 372. Mercedes-Benz 7:51:00,0 (100,0 km/h); 373. Auto-Union/DRB 7:52:00,0 (100,0 km/h); 374. Mercedes-Benz 7:53:00,0 (100,0 km/h); 375. Auto-Union/DRB 7:54:00,0 (100,0 km/h); 376. Mercedes-Benz 7:55:00,0 (100,0 km/h); 377. Auto-Union/DRB 7:56:00,0 (100,0 km/h); 378. Mercedes-Benz 7:57:00,0 (100,0 km/h); 379. Auto-Union/DRB 7:58:00,0 (100,0 km/h); 380. Mercedes-Benz 7:59:00,0 (100,0 km/h); 381. Auto-Union/DRB 8:00:00,0 (100,0 km/h); 382. Mercedes-Benz 8:01:00,0 (100,0 km/h); 383. Auto-Union/DRB 8:02:00,0 (100,0 km/h); 384. Mercedes-Benz 8:03:00,0 (100,0 km/h); 385. Auto-Union/DRB 8:04:00,0 (100,0 km/h); 386. Mercedes-Benz 8:05:00,0 (100,0 km/h); 387. Auto-Union/DRB 8:06:00,0 (100,0 km/h); 388. Mercedes-Benz 8:07:00,0 (100,0 km/h); 389. Auto-Union/DRB 8:08:00,0 (100,0 km/h); 390. Mercedes-Benz 8:09:00,0 (100,0 km/h); 391. Auto-Union/DRB 8:10:00,0 (100,0 km/h); 392. Mercedes-Benz 8:11:00,0 (100,0 km/h); 393. Auto-Union/DRB 8:12:00,0 (100,0 km/h); 394. Mercedes-Benz 8:13:00,0 (100,0 km/h); 395. Auto-Union/DRB 8:14:00,0 (100,0 km/h); 396. Mercedes-Benz 8:15:00,0 (100,0 km/h); 397. Auto-Union/DRB 8:16:00,0 (100,0 km/h); 398. Mercedes-Benz 8:17:00,0 (100,0 km/h); 399. Auto-Union/DRB 8:18:00,0 (100,0 km/h); 400. Mercedes-Benz 8:19:00,0 (100,0 km/h); 401. Auto-Union/DRB 8:20:00,0 (100,0 km/h); 402. Mercedes-Benz 8:21:00,0 (100,0 km/h); 403. Auto-Union/DRB 8:22:00,0 (100,0 km/h); 404. Mercedes-Benz 8:23:00,0 (100,0 km/h); 405. Auto-Union/DRB 8:24:00,0 (100,0 km/h); 406. Mercedes

Obz allem, trotz Wolkenschleier und Sprühregen —

Verzauberte Nacht auf der Saale

Acht Sonderzüge zum Laternenfest 1937 — Die Boote der Welt fahren im Corso vorüber — Der Gauleiter grüßt die Teilnehmer des großen Gemeinschaftsfestes — Drachen, Lichter und Raketen

Der nächtliche Hauber des Laternenfestes ist vorüber. Ein zwölfstündiger Regen hatte unser großes traditionelles Fest mit allen Mitteln zu verhindern versucht. Er hat es nicht vermocht! Wodurch einige Kampions- und Bootwettbewerbe im Regen fallen, mochte auch das teilweise im Regenfeuerwerk eingeschränkt und nur an einer Stelle abgebrannt werden, mochte auch die Festfolge zusammengedrängt sein, den Tausenden, die die Ufer säumten und auf den Schiffen und Rähnen die Nacht der bunten Lichter miterlebten, hat der Regen nicht anhaben können. Dummer und gute Bäume haben sie in ihrer Bestimmung verfehlt, in der sie dieses Laternenfest als ein reiches Fest der Gemeinschaft und der Verbundenheit untereinander empfunden haben. So haben sie auch ihren Dank an die Organisationsleitung zum Ausdruck gebracht, die in monatelanger vorbereitender Arbeit diese Laternenfest-Gesellschaft werden ließ. Dieser Dank gebührt der NS-Gemeinschaft „Raft durch Freude“, die hier so Vorbildliches leistete, daß selbst der Regen ihre Vorbereitungen nicht zerstörte. Ebenso Vorbildliches leisteten aber auch während des Festes die Mitglieder der Partei, die sich zur Aufsperrung, als Platzwächter, zur Regelung und Umleitung des Verkehrs und als Helfer zur Verfügung gestellt hatten. Seine besondere Bedeutung als das kommende Sommerfest der mitteldeutschen Heimat erhielt das Laternenfest endlich durch die Anwesenheit von Gauleiter Staatsrat Eggeling, der mit den zahlreichen Ehrenmitgliedern auf einer am Ufer verankerten, schwimmenden Ehrentribüne Platz genommen hatte.

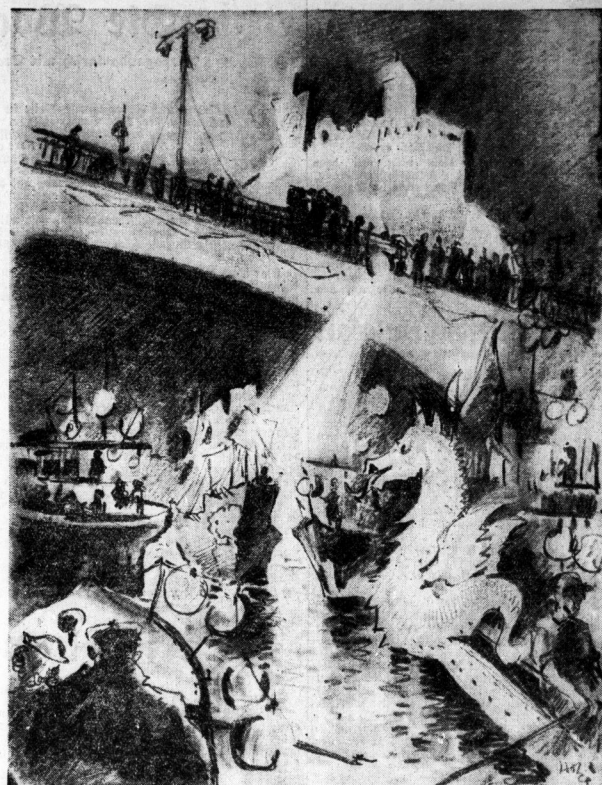
von schnellen Motorbooten, die gemeinsam dem Schwanplatz des Festes auftraten. Mühsal mähte sich in die festlichen Bäume, die von Schiff zu Schiff bringen. Immer mehr rücken die Boote zusammen, je näher man der Giebiichensteinbrücke kommt. Große und kleine Kampions-, Scheinwerfer mit violett schimmerndem, silbernen, orangefarbenem Schein werfen ihr Licht auf die Wasserfläche, die sich in reflektierte Mäandernlandschaften verwindet, auf das Wasser, das glasklar aufleuchtet und den Tanz der Lichter zu einem wahren Farbenballett vertritt. Den größten Hauber aber löst das Bild des alten Giebiichensteins aus. Hinter der schwanvollen Silhouette der Brücke erheben sich unwirklich grüne Bäume, deren Blätter wie ein großer Hauber vor die nächtlichen Bäume gedrückt sind. Die Leuchte wie silberne Stäbe, die über ein dunkles Tuch ausgebreitet sind. Das Gemäuer der Brücke mit seinen dunklen Einschnitten und dem Fenster Rubin des Spinnrads, das wie ein riesiges Scheinwerfer auf den Wasserglanz hinabschaut, ist wiederig gerührt. Die Dachrinne des Turms nimmt noch einmal den grünen Farbton der Bäume auf und zeichnet eine seltsame Linie in den Purpur des Nachthimmels, vor dessen Feste ein mächtiges, farbenfrohes Laternenfeuer brennt aufleuchtet.

Es ist die vollkommene Verzauberung, was mit dem Giebiichenstein geschehen ist, ein vielstündiges Wahrzeichen, ohne das sich ein Laternenfest auf der Saale nicht vorstellen läßt.

Nest treibt die kleine Flotte an der Ehrentribüne vorüber, die vor dem Ankergrund in die Saale vorgebaut ist. Schon ist es völlig dunkel geworden, so daß die kleinen Boote wie farbige Wetterfahnen über dem Wasser dahinfliegen. Neben der Ehrentribüne leuchten die weißen Wägen der Marine-ÖJ, auf die die Pontons zu beaufschlagen hat. Soeben buhst das Hintere Motorboot der Ehrenleitung des Festes an uns vorüber. Seine Kampions werden von einer niedrigen Tange überdeckt, die sich erst bei näherem Betrachten als ein kurzwellender Entwurf. Der Unteroffizier, der im Volant des Bootes sitzt, gibt gerade einen Befehl der Ehrenleitung an die Feuerwerker auf der Burg durch: „Ginunbansang fünf- undzwanzig das Feuerwerk!“ Sofort läßt sich der Schein, denn ist das Boot mit mächtigem Wellenschlag davongehoben.

Inzwischen ist der mit vieler Mühe vorbereitete und aufwändigste Bootsfestzug der Saale von der Schlageter-Brücke gefahren. Jeder ist gekannt auf dem Corso der „Boote der Welt“. Jedes Boot soll mit einem charakteristischen Schiff vorüberziehen — natürlich nur die seefahrenden Völker aller Völker. Während noch Vermutungen aller Art ausgetauscht werden, naht über das Wasser, von der Weichsel her kommend, ein seltsames Standbild: „Der Gel, io auf Rosen geht“ fährt den Corso an. Ein altes portraites halbes Bild ist lebendig geworden. Dem Gel, der über funktvoll bedeckte Wägen dahinfliehet, folgt der Zerker. Das Standbild ist von innen beleuchtet und zeigt bedächtig über die schwarze Flu. Weisfall der Leuchte. Dem Gel folgen in größeren Abständen, immer von Booten der Firmen und der Vereine unterbrochen, die weiteren „Boote der Welt“. Da leuchtet im Schein der mächtigen Lichter, die auf der Giebiichensteinbrücke montiert sind, eine alte Dame-Rose auf, ihre schwarzen Segel schimmern grünlich, um die Wägen ist das flüchtige Wasser. Erinnerungen an Geschichten der Entdeckung- und Kolonisationsfahrten werden lebendig. Aber schon wird der Schmelz eines Stingerssozies von dem Scheinwerfer erfaßt. Die Schilde der Seefahrer leuchten weiß mit ihrem Namenszeichen. Und wieder ein völlig anderes Bild, eine andere Welt: ein feuerbelebter Drom auf dem Zug einer dreifelligen Dampfschiff unbetrieht durch das Gemäuer der bunten Lichter, die sich in einem unentwirrbaren Knäuel verdrängt haben. Ein schillerndes Licht verstrahlt die Diamant des Amids.

Boat folgt auf Boat. Die schmächtige venezianische Gondel legt sich neben das römische Kriegsschiff. Aus dem japanischen Teakow wird uns immer wieder eine Tafel selbstgebratenen Tees gegen eine Platte Bier angeboten. Der flämische Ballon treibt dicht am Ufer entlang, ein Einzelgänger. Bei den Russ-



„Die Boote der Welt“ im Corso Zeichnung: Horst Keller

Am Sonnabend hat es sich wieder mit aller Zuverlässigkeit gezeigt, daß zu einem archaischen, teils Volkstanz aus eine Portion Optimismus gehört. Der am Sonntag dieses Tages die trielenden Rente und Säule an den Ufern des Saalelaufes als die zersplitterten Blotzblätter und die zusammengelappten Plakate, dem wird es schwer gehalten sein, sich vorzustellen, daß der gleiche Abend dieses nahe Tal zum Schwanplatz einer tausendjährigen Lichtanfahrt machen könnte. Aber über solche Bedenkenfreiheit spricht die Zeit hinweg, die man sich dessen recht bewußt wurde. Am Mittag sprach sich die trübliche Naturkritik heran, daß der Abend eine Weiterentwicklung mit sich bringen sollte. Man nahm diese Nachricht selbst noch trüpfelnd entgegen, aber man hoffte! Die ersten Sonderzüge trafen in diesem in alle ein, sie brachten frohe Menschen mit, die sich mit dem Regen lächelnd abgefunden hatten und sich gewonnen mit einem neugierig in das Festgelände vorwärts. Hier trofen sie auf eine Geduldigkeit, die ihnen fast bewies, daß das Fest unter allen Umständen gelindert werden würde. Der Regen war tatsächlich verstanden. Kampions wurden aufgeführt, Feuerwerkskörper an dem Gelände der Giebiichensteinbrücke befestigt, während am Ufer befestigt. Daswischen Schaulustige, die sich rechtzeitig einen Platz auf der Uferpromenade sicherten.

So bald das Festgelände abgepflert worden war, begann auch der Zutrom der Menschen, die es nicht länger zu Hause hielt, obwohl sie dem Wetter Feines was trauen. Der Sturm über dem Meer mochte man sich zum Laternenfest; was konnte ihm vollziehen. Viel wichtiger war es, eine bessere Stimmung mitzubringen, die sich über Sprühregen und Wäse mit einem Witz hinwegsetzte. Es zeigte sich bald, daß es noch einmal notwendig sein würde, dem Wetter zu trotzen; denn kurz vor Beginn setzte abermals ein Regen ein.

Inzwischen dunkelt es, der Regen läßt nach und verzieht in einen feinen Sprühregen. Ueber den Booten und auf den Dampfem ertränken sich die ersten bunten Lichter, deren in feine blaue, gelbe und rote Schweißchen geschilderten Bilder sich auf dem Wasser tanzen. Von der Schlageter-Brücke löst sich der „Raft-durch-Freude“-Dampfer, der den Rest der Schiffe und Boote anzuführen hat. Ihm folgen bald die Preisrichter und ein kleiner Schwarm

bergen wendet die seltsame Flotte, um wieder langsam Stromaufwärts zu liegen. Welche Schönheit entfalten hier die Ufer. Ein einziges Wäsewunderland. Wohl ist der Grünlicher Felsen, aber den eine Fülle von flackernden Wäselein bis zur Höhe der Straße prächtig vertritt ist. Ein Dampferleucht hat keinen prächtigen Wäsegarten durch verdeckte Beleuchtung zu einem nächtlichen Blumenparadies gemacht, in dem jede Blüte vor sich hinträumt. Dicht neben dem Garten hat sich ein großer Dampfer, wie es scheint, zur Ruhe gesetzt. In dessen gewickelt liegen über dreihundert Glühbirnen nächtlichen Festes auf dem Bereds. Ein ermunternder Zuruf ertönt sie aus ihrem Nordwärtsgehenslof auf. Ueberhaupt wird es fest, nachdem alle Boote des storsiof sich im Festgelände befinden, immer lebendiger auf dem Wasser.

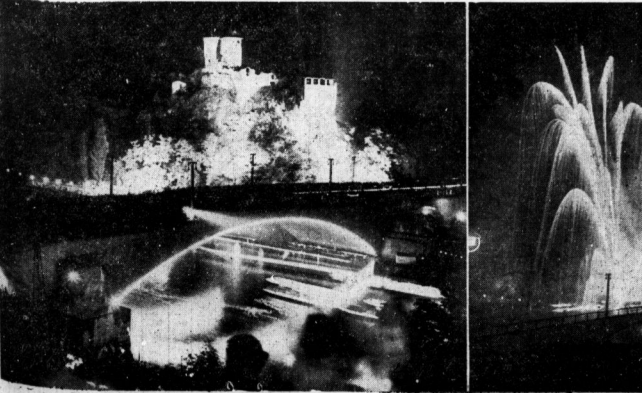
— Da verkommt die Müll. Von der Ehrentribüne spricht Gauamtsleiter Dr. Lamminger zu den Tausenden, die die Ufer säumten und auf den Schiffen das Fest miterlebten. Er begrüßt die Festteilnehmer, wobei er zugleich den Vertretern der Reichsleitung, dem Führerkorps der Partei, den Vertretern der Wehrmacht und des Staates herzliche Grüße verleiht. Er dankt allen denen, die sich am Aufbau dieses Festes beteiligten und fordert die große Veremlichung aller, dieses Fest unter das Symbol der höchsten Bewegung und der Freude zu stellen. Darauf ertönt der Gauleiter das Wort.

Gauleiter Staatsrat Eggeling teilte zunächst mit, daß er Dr. Weg, dem Mann, der den schaffenden deutschen Menschen herangezogen hat aus den Niederungen marxistischem Denkens, im seinem Bolte zurückerober hat und ihm die Herrlichkeiten und Schönheiten seiner Heimat erschloß. Grüße und Wünsche zu seiner Gesundheit übermittelt habe. Gauleiter Eggeling lenkte dann den Blick zurück in die Vergangenheit: Auch schon früher ist in Halle das Laternenfest gefeiert worden, auch schon früher füllte der schaffende Mensch den Drama zu einem gemeinsamen Fest in sich. Aber stets, wenn er so dachte, drängte sich die Lehre des Klassenkampfes dazwischen, raufste es im marxistischen Wäsewunder, für die diese Preise gelend ins Dir, daß auch dieses Laternenfest eine reine Angelegenheit des Bürgerkriegs sei. Dies ist nun anders geworden! Das Laternenfest wurde zu einem wahren Volkfest, bei dem der einzelne unferer oft zu ersten mitteldeutschen Menschen mit einer unerbötigen Aufgeschlossenheit, die man sonst

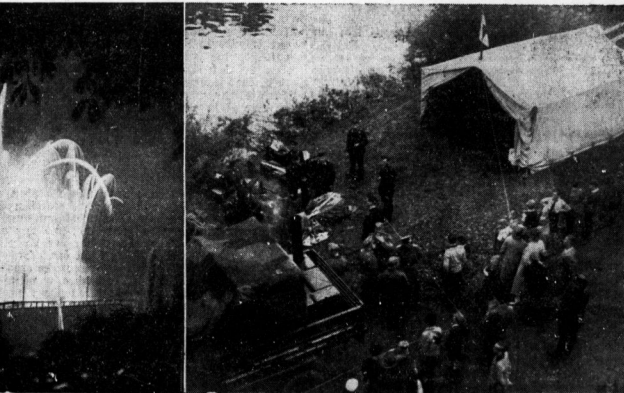
an ihm nicht kenne, mitzufahren weiß. Wenn nun einige Gwäsegehrige kämen und erklären, daß es noch höchst unangebracht sei, so viel Licht zu verwenden und so viel Wäse anzulegen, so sagte der Gauleiter, möchten wir diesen ewig schmolenden, mismaßenden Wäsewundern das eine sagen: „Bergelt doch nicht, daß das Wäse, was wir belten, unsere nächsten und nächsten deutschen Menschen sind und daß sie, um dies sein zu können, sich in Großtun und Gemeinhalt verbinden müssen. Bergelt nicht, daß aus solcher Freude noch taubenblättrig jene Kraft wächst, die uns zum gemeinsamen Wäse befähigt.“ Jeder soll wissen, daß er sich nicht heranzustellen kann, aus diesem, unserem Wäse, daß er mit ihm und in ihm seine Pflicht tun muß, daß er mitmachen muß. Er soll aber auch wissen, daß er auch auf seinen Festen gehört. — Mit dem Sieg-Beit auf den Führer, dem die Wieder der Nation folgten, schloß der Gauleiter.

Dann legt sich das festliche, nächtliche, lichterfüllte Treiben fort. Vor der Weichselbrücke waren bereits die lustigen Kämpfe des Wäsewunders ausgetragen worden, wobei es einige erziehliche Wäse im kalten Wäse gab. Bald ist kein Durchschlüpf mehr für die kleinen Badler, die sich munter und unerschrocken auf den größeren Booten und Schiffen tummeln. Licht und Schlaglichter wechseln immer schneller, die Ufer sind in eine nebelhafte Ferne gerückt, die Kampions schauen im frischen Nachtmund bis und her. Mühsal wird durch Taufpfeifer übertragen. Das Fest feuert dem Höhepunkt entgegen.

Da zerplagen im nächtlichen Himmel die ersten Raketen. Alle Köpfe wenden sich nach oben, die großen Schiffe drehen sich auf Breitseite, damit ihre Fahrgäste etwas sehen können. Inzwischen kommt über der Burg ein Feuerwerk in Gang, das die Dunkelheit auf dem Wasser in sich erlösen läßt. In wilden Sprüngen erheben sich die tausenden Raketen zum Himmel, lassen einen bunten Sternregen niederzrieseln, zerplagen in große rote Trauben, die wie die Ähren einer Exakterweide niederhängen. Immer neue Wunder des Lichtes, immer neue Ausdrücke des Entzückens. Tausende erleben die Verzauberung des Saalefels, die wieder einmal mit dem Sprühen der Raketen ihren Höhepunkt erreicht. Bald mitschen sich auch Wäsearten, die von der Brücke losgeschossen werden, in das Gefunfel. Knall auf Knall, Licht auf Licht, bald vielerlei tanzen, bald zischen und rotieren. Eine Gwäsehrige ist hoch oben im Himmel



Der Giebiichenstein in Festbeleuchtung



Im Flammenzauber des Feuerwerks Die Sanitätsstation unter der Giebiichensteinbrücke Aufnahmen: Datz

Entriimpel sofort!

Vollstößen, in wenigen Tagen legt die über das ganze Reich angelegte Entriimpelung ein. Alle Wohnungsbauarbeiten müssen binnen in ihrem vollen Umfange beendet sein, bevor die Entriimpelung mehr für die brauchbaren Gegenstände sofort von den Wohnungsbauarbeiten entfernt und der NSB bzw. dem Wohnungsbauamt übergeben werden.

Am 1. September d. J. ist die Entriimpelung der Wohnungsbauarbeiten abgeschlossen. In diesem Sinne ist die Lagerung von Gerümpel, das übermäßige und feuergefährliche Ansammeln von verbrauchbaren Gegenständen, sowie das Wässern und Verrotten von Gegenständen oder das Verrotten von Gegenständen an den Gebäuden verboten!

Parole: entriimpel sofort!

lebendig geworden. Endlich legt sich die wilde Flut der Kitzlernden nieder. Ein Vortragen kommt von der Reichsleiterbrücke, wo sich, ähnlich, ins Wasser. Der äußerliche Wille ist ein Vortragen. Das Vortragen hat sich angelehnt mit diesem Vortragen. Die Vortragen sind die Vortragen. Die Vortragen sind die Vortragen.

Das Telegramm, das Reichsleiter Staatsrat Reichsleiter Dr. Winter, hat sich angelehnt mit diesem Vortragen. Die Vortragen sind die Vortragen. Die Vortragen sind die Vortragen.

Die Reichsbahn führt am Freitag des Vortragens am Sonntag ein. Die Vortragen sind die Vortragen. Die Vortragen sind die Vortragen.

Gräber werden eingeebnet

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Das Nachrichtenamt der Stadt Halle teilt mit: Alle Gräber, die nicht von den Friedhöfen der Reichsbahn sind, werden eingeebnet.

Die Woche der NSB. hat begonnen

Propagandamarsch mit Transparenten - Eindrucksvolle Ansprache des Kreisleiters auf dem Hallmarkt Platzkonzerte trotz Regenwauer

Auf würdige und eindrucksvolle Weise ist die Großversammlung der NSB. Kreisleiters am Sonntagvormittag in der Gauhalle Halle eröffnet worden. Die Rede des Reichsleiters Dr. Winter war eine fesselnde Rede über die Bedeutung der Propagandamarsche durch das ganze Reich.

Der Reichsleiter Dr. Winter hat die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich begrüßt. Er hat die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Der Reichsleiter Dr. Winter hat die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich begrüßt. Er hat die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

"Nil" in neuem Gewand

Erkaufung: Land der Liebe

Die Ritterhaus-Theaterpiele haben gestern nach einer dreiwöchigen Pause für ein neues Stück den Theaterabend gegeben. Die Spieler des Ritterhaus-Theaters haben die Zuschauer mit einem neuen Stück überrascht.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Fünf Sonderzüge nach dem Budeberg

Im in diesem Jahre möglichst vielen Volksgenossen die Teilnahme am Erntedankfest auf dem Budeberg zu ermöglichen, hat die Bauverwaltung Halle-Merseburg die fünf Sonderzüge nach dem Budeberg fahren zu lassen. Die Sonderzüge werden am Sonntag den 23. August von Halle nach dem Budeberg fahren.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Morgenfeier der NS.

Am Sonntagmorgen wurde von Dresden eine Morgenfeier der NS. von fast allen deutschen Gemeinden übertragen. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Morgenfeier für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Morgenfeier einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Die Teilnehmer der Propagandamarsche durch das ganze Reich sind begeistert auf den Propagandamarsch durch das ganze Reich eingetreten. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Propagandamarsche für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Propagandamarsche einzusetzen.

Im Dienste des Hochwasserbeschutzes

Vor einigen Tagen herrschte in der alten Stadt Halle in Ammerberg reges Leben. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Hochwasserbeschutzes für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Hochwasserbeschutzes einzusetzen.

Wetterdienst der ST.

Das kleine Ziel, das am Sonntagabend der Wetterdienst der ST. hat, ist für viele langam nach Westen weitergegangen. Die Teilnehmer haben die Bedeutung der Wetterdienst der ST. für die Volksgenossen betont und die Teilnehmer ermutigt, sich für die Wetterdienst der ST. einzusetzen.



Ausflügen bis Dienstagabend

müßiges Nachlassen der Niederschlagsmenge, anbrechende Bewölkung, mittlere schwache Aufwindtemperatur, Temperaturen langsam ansteigend.

Wasserstände

Table with 4 columns: Station name, Date, Water level, and other details. Includes stations like Kamatz, Melnik, and others.

Ausland und Herbstmesse

Günstiges Echo einer Auslandsfrage

Nach umfassenden Meldungen, die dem Leipziger Echo am Grund einer Umfrage bei seinen Auslandsstellen vorliegen, vertritt die Leipziger Geschäftsstelle den Standpunkt, dass die Geschäftsstelle der letzten Jahre sehr zu werden. Die günstige Situation auf dem Weltmarkt für Verbrauchsgüter hat sich nach dem Urteil der ausländischen Wirtschaft in den letzten Monaten zu Gunsten der Leipziger Geschäftsstelle zum Teil gebessert, auf den Kopf gestellt worden. In der Zeit vor dem Krieg sind die internationalen Verbrauchsgüter nach den Bedürfnissen der Welt im Grund von natürlichen Auftriebskräften, Stillstandsfaktoren, strategischen Vorratsbindungen usw. in zahlreichen Ländern geradezu ein Warenlager ausgebrochen.

Nach umfassenden Meldungen haben die Wirtschaftskreise für Geschäftstätigkeit zum Teil kräftig zugenommen, und der internationale Einfuhrmarkt drängt nach reichlicher und noch preisgünstiger Einbindung. Dabei werden die von den Exportländern gewünschten Lieferungen in der Herbstmesse nicht mehr als das Ausmaß der letzten Jahre zu erwarten sein. Die Geschäftsstelle der letzten Jahre sehr zu werden. Die günstige Situation auf dem Weltmarkt für Verbrauchsgüter hat sich nach dem Urteil der ausländischen Wirtschaft in den letzten Monaten zu Gunsten der Leipziger Geschäftsstelle zum Teil gebessert, auf den Kopf gestellt worden. In der Zeit vor dem Krieg sind die internationalen Verbrauchsgüter nach den Bedürfnissen der Welt im Grund von natürlichen Auftriebskräften, Stillstandsfaktoren, strategischen Vorratsbindungen usw. in zahlreichen Ländern geradezu ein Warenlager ausgebrochen.

Berliner Börse

Aktion uneinheitlich, Renten erholt

Berlin, 23. August. Mit Ausnahme der Genossenschaft am Markt der Aktienmärkte war die Kursentwicklung am 23. August uneinheitlich, wobei vielleicht die Abwärtsbewegungen im Bereich der Wertpapiere am stärksten zu sehen waren. Die Rentenmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren. Die Aktienmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren. Die Aktienmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren.

Berlin, 23. August. Mit Ausnahme der Genossenschaft am Markt der Aktienmärkte war die Kursentwicklung am 23. August uneinheitlich, wobei vielleicht die Abwärtsbewegungen im Bereich der Wertpapiere am stärksten zu sehen waren. Die Rentenmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren. Die Aktienmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren.

Stand und Wachstum der Rüben

Bericht der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft Zuckerindustrie

Wirtschaftliche Lage: Der Stand der Zuckerrüben ist gut. Um eine weitere gute Entwicklung der Rüben zu erwarten zu können, muss ein durchgehender Regen eintreffen. Wie in den meisten Zuckerrübenländern ist auch im Bezirk am Sonntag und Sonntag wiederholte in ausreichendem Maße gefallen. Der Wurf der Zuckerrüben ging also nicht in Erfüllung. Die Zuckerrübenlandschaft einer Fläche von 380.000 Hektar mit einer Fläche von 62,7 Gramm, Zundergehalt 16,5 Prozent. Die Zuckerrübenlandschaft einer Fläche von 380.000 Hektar mit einer Fläche von 62,7 Gramm, Zundergehalt 16,5 Prozent.

Mitteldeutsche Braunkohle im Juli

Im Gebiet der mitteldeutschen Braunkohlenregion

Im Gebiet der mitteldeutschen Braunkohlenregion betrug im Monat Juli die Rohproduktion 2.714.933 Zentner und die Verfeinerung 2.714.933 Zentner. Die Produktion im Juli betrug 2.714.933 Zentner und die Verfeinerung 2.714.933 Zentner. Die Produktion im Juli betrug 2.714.933 Zentner und die Verfeinerung 2.714.933 Zentner.

Terminverlegung für den Sparkassentag in Essen

Der ursprünglich für den 23. und 24. September anberaumte VIII. Allgemeine Deutsche Sparkassen- und Kommunalbanktag in Essen wird einige Tage später stattfinden, da der Reichswirtschaftsausschuss am 24. August eine solche dringender und wichtiger Dienstaufgabe erteilt hat. Der genaue Zeitpunkt wird noch bekanntgegeben.

Mitteldeutsche Börse vom Sonnabend

Mitteldeutsche Börse vom Sonnabend: Die Mitteldeutsche Börse vom Sonnabend zeigte eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren. Die Aktienmärkte zeigten eine allgemeine Erholung, wobei die Staatsrenten am stärksten zu sehen waren.

Berliner Börse 21. August

Für Unstimmigkeiten keine Gewähr

Berliner Devisenkurse		Festverzinsliche Werte		Aktien		Festverzinsliche Werte		Aktien	
Geld	Brief	Geld	Brief	21.8.	20.8.	21.8.	20.8.	21.8.	20.8.
Argentinien ... 100 Ptas.	127,15	127,40	Japan ... 100 Yen	0,722	0,724	Alger. Anst.-Sch.	127,15	127,40	127,15
Australien ... 100 Pds.	10,20	10,25	Letland ... 100 Lat	4,600	4,610	Bayern-Motoren	127,15	127,40	127,15
Belgien ... 100 Belg.	35,20	35,25	Litauen ... 100 Lit	4,600	4,610	Berlin-Maschinen	127,15	127,40	127,15
Bulgarien ... 100 Lewa	3,047	3,053	Norwegen ... 100 Kronen	62,239	62,241	Berthold & Co.	127,15	127,40	127,15
Dänemark ... 100 Kr.	16,25	16,28	Oesterreich ... 100 Schilling	47,00	47,01	Bismarck-Werke	127,15	127,40	127,15
Frankreich ... 100 Francs	16,25	16,28	Portugal ... 100 Escudos	11,275	11,279	Borsum	127,15	127,40	127,15
England ... 100 Pds.	10,20	10,25	Rumänien ... 100 Lei	64,01	64,11	Braun & Co.	127,15	127,40	127,15
Finnland ... 100 Finn.	12,415	12,445	Schweden ... 100 Kronen	6,401	6,411	Brenner-Werke	127,15	127,40	127,15
Frankreich ... 100 Francs	16,25	16,28	Schweiz ... 100 Franken	6,401	6,411	Bremer-Werke	127,15	127,40	127,15
Griechenland ... 100 Dracms	3,346	3,354	Spanien ... 100 Pesetas	16,388	16,392	Brückner & Co.	127,15	127,40	127,15
Holland ... 100 Gulden	137,32	137,60	Tschechien ... 100 Kronen	8,686	8,694	Buck & Co.	127,15	127,40	127,15
Irland ... 100 Pds.	15,42	15,47	Türkei ... 100 Pfd.	1,978	1,982	Burg & Co.	127,15	127,40	127,15
Italien ... 100 Lire	13,00	13,11	Ungarn ... 100 Pengo	2,464	2,468	Burg & Co.	127,15	127,40	127,15
			V.S.V. Amer. Dollar	2,464	2,468	Burg & Co.	127,15	127,40	127,15

Das Mädchen aus der Wüste

Eine Erzählung aus dem wilden Texas von Herbert Stahl

Copyright 1935 by Wilhelm Goldmann-Verlag, GmbH, Leipzig

1. Fortsetzung.

„So“, sagte Wells, „du hast nicht anzugehen. Du...“

hatten, als sie getrennt losgeritten waren, ganz andere Dinge im Kopf als die bunte Dame Elvira.

„So, für Dich hast du den Daumen gehalten...“

„Es, für Dich hast du den Daumen gehalten...“

Familien-Anzeigen

Am Sonntag früh wurde mein geliebter Mann, unser guter Sohn und Bruder, der Bankangestellte...

Willi Rohr

Am Sonntag verschied plötzlich und unerwartet mein jüngster Sohn...

Wilhelm Eckardt

In tiefem Weh: Margarete Eckardt geb. Schubert...

Margarete Stammler

Am Sonntagabend wurde meine liebe Frau und gute Mutter...

Johanna Cielonko

Am Sonntag, den 22. August 1937, ist meine liebe Frau...

Stilzimmer

Formschön und sehr billig Max Branek...

Lebensmittel

Am Sonntag entschloß sich nach langer schwerer Krankheit...

Der Leser berücksichtigt bei Einkäufen die HN-Inserten

Am Sonntag, den 22. August 1937, ist meine liebe Frau...

Deutsche Fetthücklinge

Die besten des Jahres eine 250 g Delikatess...

Neuheit: Bücklingsflet

aus Gräten ohne Abfall, 250 g 30,-

Detektive

Kindertwagen, Tafelkaffee, für unsere Wohnung...

2 Herren od. Damen

Algemeiner Wegweiser, für unsere Wohnung...

Mehrere erfahrene Eisenbeton Techniker

Angebote mit Lebenslauf, Gehaltsansprüchen...

Offene Stellen

Widder od. Gehilfin, 2 Unterhändl., 2 Unterhändl.

Offene Stellen

Widder od. Gehilfin, 2 Unterhändl., 2 Unterhändl.

Heidekratt

„Was Bedenken um zwei Dänen Heidekratt hat...“

Wochenpausch 56 Pf.

Zuverlässig, ordentlich, für meine Küche...

Reklame- und Organisationsfachmann

berufswirtschaftlich u. literarisch geschult...

Offene Stellen

Widder od. Gehilfin, 2 Unterhändl., 2 Unterhändl.

Offene Stellen

Widder od. Gehilfin, 2 Unterhändl., 2 Unterhändl.

