

Hallische Nachrichten

General-Anzeiger für Halle und die Provinz Sachsen Bezug u. Anzeigen... Montag, den 6. August 1934 46. Jahrgang

Montag, den 6. August 1934 46. Jahrgang

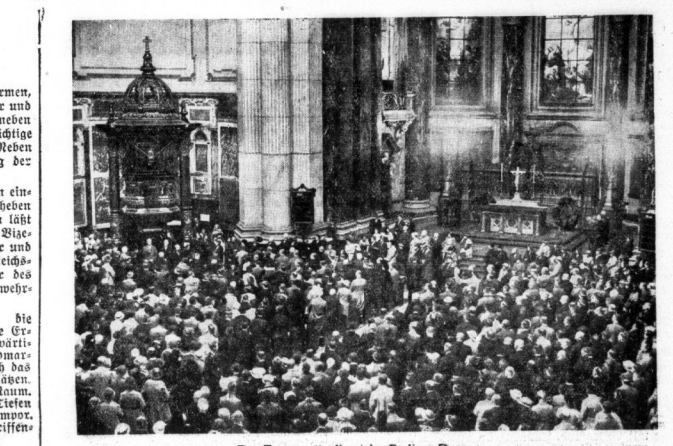
Die Trauerfeierung des Reichstages

umfassende Vorbereitungen für die Feierlichkeiten am Tannenbergdenkmal — Ein Interview des Reichkanzlers

Die Feier in der Krolloper

Von unserer Berliner Schriftleitung

F. Berlin, 6. August. Heute nimmt Berlin mit der Trauerfeierung im Reichstag Abschied von Hindenburg. Seitdem die erschütternde Kunde von seinem Berlin erreicht, ist die Stadt ein Meer von Trauer. Fahnen auf Halbmast, Fahnen mit schwarzem Flor umwunden — heute sind es noch gemordet. Die Nachfrage nach schwarzen und schwarzem Flor ist in den letzten Tagen so hoch gekommen, daß viele Geschäfte die Aufträge nicht mehr erfüllen konnten. In den Geschäftsräumen erschienen die von den großen Medien des Führers her kommenden Stafetten. Die Radiobotschaften der im Reichstag...

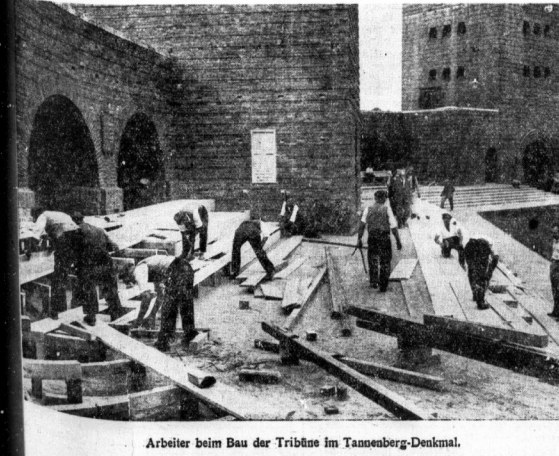


Der Trauergottesdienst im Berliner Dom. Am gestrigen Sonntag fand im Hindenburg-Trauergottesdienst statt, wobei der Reichsbischof Müller die Gedächtnispredigt hielt. — Bild zeigt: links auf der Kanzel Reichsbischof Müller; vorne, im Gebet, während sich die Versammelten von ihren Plätzen erhoben haben.

Deutschland will keinen Krieg

Bedeutende Erklärungen des Führers und Reichkanzlers

Amb. London, 6. August. Der bekannte Reichsreporter der 'Daily Mail', Lord Price, berichtet, daß er gestern abend von dem Führer und Reichkanzler empfangen wurde, der während etwa einer Stunde die in ihn gerichteten Fragen beantwortete. Es handelt sich nicht um ein vorbereitetes Interview, und der Reichkanzler hatte keine vorherige Kenntnis von den Fragen. Einleitend hat der Reichsreporter: So عزیزانه است که به این گونه برای من توضیح داده شود که این کشور هیچ گونه آمیختگی با هیچ کشوری ندارد. Es ist die Überzeugung der nationalsozialistischen Bewegung, daß Krieg niemand Nutzen bringt und nur Mühsal zur Folge haben kann. Uns würde ein Krieg keinen Gewinn geben. 1918 war für uns eine Vöhr und eine Werrung. Wir glauben, daß die Probleme des heutigen Deutschland nicht durch Krieg gelöst werden können. Keine, dem übrigen Europa gegenübergestellten Forderungen politischen Seite eines solchen Unfalls in sich, denn sie beinhalten sich darauf, was andere Nationen als ihre elementarsten Rechte betrachten. Wir verlangen nur, daß unsere jetzigen Grenzen ausreicht erhalten bleiben sollen. Wir werden bestimmt niemals wieder kämpfen, außer in Notwehr. Ich habe den Franzosen wiederholt versichert, daß es nach Regelung der Saarfrage keine territorialen Schwierigkeiten aufkommen werden, während ich an anderer Stelle unsere friedlichen Absichten durch Abschluß eines Paktes mit Polen bewiesen habe. Der Reichsreporter fuhr fort: Mittler Waldwin hat gesagt, die deutsche Grenze Großbritannien liegt fünfzig Meilen. Vielleicht wird ein französischer Staatsmann noch weiter gehen und sagen, daß Frankreich an der Oder verteidigt werden muß, oder während nicht vielleicht behaupten, keine nationale Verteidigungslinie existiere, bis längs der Donau. Man kann Deutschland bei dieser Vorentscheidung einen Vorwurf daraus machen, wenn es nationale Grenzen innerhalb seiner Grenzen zieht. In Ihnen, als einem Engländer, sage ich, wenn England uns nicht angreift, werden wir niemals einen Streit mit England haben, sei es am Rhein oder anderswo. Wir wollen nichts von England. Auf die Zwischenfrage des Reporters: Nicht einmal Kolonien? erwiderte der Führer mit ernster Stimme: Ich würde nicht das Leben eines einzigen Deutschen fordern, um irgendeine Kolonie der Welt zu erlangen. Wir wissen, daß die normalen deutschen Kolonien in Afrika ein lohnbarer Zusatz für England sind. Die Vernehmung der britischen Offiziere erregt nicht die geringste Erbitterung in Deutschland. Die Engländer können ihre Flotte vergrößern oder verkleinern. Es geht uns nichts an, da wir nicht beabsichtigen, sie anzugreifen. Der Reporters warf ein, England hatte Flugzeuge, weil es glaube, daß Deutschland eine große Luftflotte baue, so wie es vor dem Krieg eine große Kriegsflotte baute. Stiller erwiderte: Die Engländer haben sich nicht bedacht gefühlt, als Frankreich eine große Luftflotte baute. Warum sollten sie über deutsche Maßnahmen in Großbritannien irgendwelche Berechnungen, unsere Schritte, wie wir sie tun, hindern, der Zeitlaufe gerecht zu werden, daß wir auf dem Kontinent von einem Sieg von mächtigen Feinden in der Lage sind zu werden, die eines Tages Fortbewerger an uns helfen könnten, die wir nicht annehmen könnten. Es ist nicht das Wesen der Nationen, das die Gefahr eines Krieges schafft, sondern die Ungleichheit der Nationen. Sie es ermöglicht die härtesten Nationen, erregende Pläne zu hegen, die die schwächeren Nationen nicht dulden kann. Der Reporters stellte eine Frage wegen Dörrfleisch. Stiller antwortete bewegt: Wir werden Dörrfleisch nicht annehmen, aber wir können die Dörrfleisch nicht verhindern, zu verhindern, ihre frühere Verbindung mit Deutschland wieder herzustellen. Diese Staaten sind nur durch eine Linie getrennt und bedürftig dieser Linie. Keine Wälder bereiten die Gefahr. Wenn ein Teil Englands künftlich von dem Meer getrennt würde, wir würden keine Einwanderung daran verhindern, zu verhindern, wieder mit dem Meer dieses Landes zu sein? Bis zum Jahre 1866 waren Teutland und Dörrfleisch vereinigt. Stiller: Ein Engländer eine Wiederherstellung des Heiligen Römischen Reiches an? fragte der Reporters. Der Kanzler erwiderte: Die Frage des Heiligen Römischen Reiches ist nicht ein Problem des heutigen Tages. Ich bin sicher, daß die ganze Angelegenheit geklärt werden würde, wenn in Österreich eine geheime Diskussion mit uns stattfinden würde. Die österreichische Unabhängigkeit liegt außerhalb jeder Diskussion und niemand stellt sie in Frage. In dem alten Österreich befanden sich verschiedene Nationalitäten. Die Nationalität der verschiedenen Nationalitäten Jungelung zu den Nationalen ihrer eigenen Nation. Es ist nur natürlich, daß die Deutschen



Arbeiter beim Bau der Tribüne im Tannenbergdenkmal.

Vorjahrsmeister wieder in Front

Zennmeister der Bezirks Halle-Merseburg - Redlob (Stf. Halle 96) und Fr. Ufer (ATC Halle) beste Einzelspieler

Fr. Seppold (Vechmandner Raumburg) mit 6,4: 6,4 gegen Fr. Wabe/D. Raut mit 6,1: 17,15. Der Vordringstempel findet heute um 17,15 Uhr statt.



Wie bereits berichtet, hat der Internationale Tennis-Verband den einzelnen Landesverbänden eine Neuauflassung der Fühler-Regeln übergeben.

Der Zennmeister des Bezirks 2 (Halle-Merseburg) hat seit Sonnabend im Gange ist, konnte den Bezirksmeistertiteln bisher nur die Einzel entschieden werden. Im Herren-einzel im Damen-einzel konnten die Vorjahrsmeister nicht erfolgreich verteidigen.

Das Damen-Einzel gewann Fr. Klinge (ATC Halle) durch einen 6,3: 2,9, 6,2: 2,6 gegen Fr. Ufer (ATC Halle). Im Herren-Einzel - besten Schlußrunde in Tennis angetragen wird - kämpften Wundrad (Seitz) und Friedrich (Reinma) um den Endsiege.

Germania-Festnetz siegreich

Der 21. Breslauer Tischtennis-Turnier am Sonnabend fand im Haus der Deutschen Arbeit in Breslau der Mannschaftenkampf um die Deutsche Meisterschaft (Zwischenrunde) zwischen der ATC Breslau, dem langjährigen Deutschen Meister und dem Mitteldeutschen Meister Germania Festnetz Halle statt.

Frauen-Spiele mit 15 Nationen

Die internationalen Tischtennis-Meisterschaften der Frauen, die im August in London, haben die Anmeldungen von 15 Nationen erhalten, im einzelnen England, Schweden, Italien, Holland, Dänemark, Kanada, Schweden, Belgien, USA und Ungarn.

Strassenfahrer in hartem Kampf

Die Tradition blieb auch dem ersten 'Rund um Berlin' mit dem zweiten deutschen Straßenrennen: es regnete nämlich wieder in Strömen, und so neallerte die 110 Kilometer für den harten Kampf auf einer gemäßigten Straße.

Das Kennen der Berufsfahrer

Trotz des trübenden Regens löste das um 8 Uhr gefahrene Rennen der 34 Berufsfahrer von Beginn an ein sehr hartes Tempo aus. Bonaventura, Henschel, Krenn, Boemel, Hoff, Siebelhoff, Gerns, Tzschasch, Tzschasch, Koch und Wille mussten nach und nach zurückbleiben, während sich vorn einigermassen gleichmäßig, Bonn-Strömung und Kopf-Berlin davongezogen hatten.

Die Wettbewerbe der Amateure

Die Wettbewerbe der Amateure wurden am Sonntag in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde.

Wuch Neufel im Training

Obwohl wie Max Schmeidler, der bekanntlich sein Trainingquartier in Travemünde aufgeschlagen hat, ist auch Walter Neufel fleißig bei der Arbeit.

Eberhardt v. Sigmund-Webern

Unter dem Pferdewort nachfolgenden Persönlichkeiten gilt der Tod zur Zeit reiche Ernte. Inzwischen hält Feldmarschall von Eberhardt, der in Paris war und hat sich als Haupttrainingspartner den guten Franzosen Bengel verpflichtet.

Stöpel gewinnt 'Rund um Berlin' und wird Meister der Berufsfahrer

Stöpel gewann das Rennen 'Rund um Berlin' und wurde Meister der Berufsfahrer. Er gewann das Rennen in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde.

Deutsche Siege auf dem Klausenpaß

Scharfes Duell zwischen Caracciola (Mercedes-Benz) und Stuck (Auto-Union) 'Caracchi' siegt und fährt Klausenretord

Die beiden Wertungen

Die beiden Wertungen wurden am Sonntag in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde.

Deutsche Siege auf dem Klausenpaß

Scharfes Duell zwischen Caracciola (Mercedes-Benz) und Stuck (Auto-Union) 'Caracchi' siegt und fährt Klausenretord

Die beiden Wertungen

Die beiden Wertungen wurden am Sonntag in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde in der Klasse der Berufsfahrer in der ersten Runde.



Stöpel siegte in der Klasse der Berufsfahrer und wurde damit deutscher Straßensieger 1934. Unser Bild zeigt Stöpel bei der Ehrenrunde.

