



















# Die gesamte Elbe wird reguliert

## Große Rundgebung der Elbewirtschaft auf dem Elbschiffahrtstag in Magdeburg

Eine der bedeutendsten Veranstaltungen, die die deutsche Elbewirtschaft und Elbschiffahrt je veranstaltet haben, fand am 28. August in Magdeburg statt: Die Tagung der Spitzenorganisation der Elbe, des Vereins zur Wahrung der Elbschiffahrtswirtschaft, Hamburg. Der starke Widerhall der Veranstaltung erklärt sich daraus, daß die Organisation der Elbe nach der Neuordnung der Binnenverkehrsverbände zum ersten Male unter der Führung der Elbewirtschaft um den Ausbau des Stroms nun endlich erfolgreich abgeschlossen werden kann. Die Elbe, bisher ein Stiefkind der Wasserstraßenverwaltung, soll, wie von hoher Stelle des Reichsverkehrsministeriums versichert wird, von Grund auf reguliert werden.

Eingeleitet wurde dann der Niedrigwasser ausbau durchgeführt. Die Gesamtlänge dieses Ausbaues beträgt auf der Magdeburger Seite 110 Millionen RM. Als Hauptziel seien die Jahre 1935 und 1936 bezeichnet, von denen die Verbesserung der schiffahrtlichen Verhältnisse während mehrerer Jahre dem Feinsausbau vorbehalten bleiben. Die Ausrichtung der Niedrigwasserregulierung auf die künftige Ausnutzung der Schifffahrt sei sehr erheblich. Wenn man mit einer durchschnittlichen Schifffahrtstauer von 32 Tagen rechnet, so können in Zukunft oberhalb der Saalemündung 1000 Tz. Schiffe an 275 Tagen im Jahr vollständig verladen, unterhalb der Saalemündung an 303 Tagen. Die Vergrößerung der Schifffahrtseffektivität ermöglicht die Ausnutzung des Saalestromes durch die Schifffahrtseinrichtungen für Niedrigwasserzeit vorausichtlich ganz vermeiden lassen. In einem letzten Abschnitt des Vortrages wurde dann die künftige Strecke der ganzen Elbe, die Magdeburger Elbe, gewürdigt. Vier verschiedene Uferlinien wurden hier zur Debatte gestellt. Auch habe nicht fehl, wurde von ihnen zur Durchsicht genommen. Zur Verbesserung des Schifffahrtswesens im ganzen Elbegebiet werden ebenfalls alle technisch und wirtschaftlich vertretbaren Mittel eingesetzt, bis das Ziel erreicht ist: einen bei unerschütterlicher Schifffahrtssicherheit und bei Reichsersparnis bis nach Hamburg zu schaffen.

In den Worten des Staatssekretärs Koenigs, daß die Elbe nunmehr auf ihrer ganzen Strecke von der schiffahrtlichen Grenze bis nach Hamburg reguliert werden wird, kommt diese Wende der Wasserstraßenpolitik gegenüber der Elbe zum klaren Ausdruck. Im Mittelpunkt der Magdeburger Tagung, an der Vertreter von Reichs-, Provinz- und Wasserstraßenbehörden, der Reichs- und Länderministerien, der Elbebehörde usw. erschienen waren, stand das Thema "Elbergschiffahrt". Doch einmal sollte in großen Zügen ein Überblick gegeben werden über die Wasserstraßenbauaufgaben, die im Stromgebiet der Elbe und der mittelbayerischen Wasserstraßen in der Zukunft zu bewältigen sind.

Magdeburg der Vorabend des Zentral-Vereins für Deutsche Binnen-Schiffahrt, Generaldirektor Dr. H. C. Weller, erwiderte, daß die Elbe und die Binnen-Schiffahrt nachfolgende führende Männer der Bedeutung der Veranstaltung Ausdruck verliehen haben, wurden die sachlichen Beratungen mit dem Vortrag des Reichsleiters der Magdeburger Industrie und Handelskammer, Dr. A. H. H. über die wirtschaftliche Bedeutung der Elbergschiffahrt eröffnet.

Zu seiner Begrüßungsansprache wies der Vorsitzende des Vereins zur Wahrung der Elbschiffahrt, Dr. H. C. Weller, Hamburg, die Bedeutung der Rundgebung. "Zum ersten Male", so führte er ungefähr aus, "soll die Elbe vor klaren Verhältnissen. Zum ersten Male liegen einheitliche Entscheidungen vor, die nunmehr mit aller Kraft an den Ausbau der Elbe herangeführt werden wird. Der jahrelange Kampf ist also nicht vergeblich gewesen. An die Stelle der Propaganda kam jetzt die Tat. Es erstrebt sich, daß es sich alsbald zeigen sollte, so kommt jetzt jedoch alles darauf an, daß so fort gehandelt werde. Nur schnelle Taten trennen uns von der Fertigstellung des Mittelalters. Soll sich dieses große Werk leisten, so muß die Elbe besser sein als heute, sonst würde schwerer Schaden für Dänen, Wirtschaft und Schifffahrt des Elbegebietes."

Die sachlichen Erörterungen fanden ihren Abschluß in einem Vortrag des Reichsleiters Dr. Sörger's Dresden, über

Im Mittelpunkt der nun folgenden Begrüßungsansprachen, die durch eine Ansprache des Ehrenpräsidenten der Tagung, des Oberpräsidenten des Provinz Sachsen, von Illich, sowie des Oberbürgermeisters Dr. Marsmann in Magdeburg eröffnet wurden, stand die Rede des Reichsleiters des Reichsverkehrsministeriums, Ministerialdirektor Graf von Helldorf, an, daß noch in diesem Jahre neue Mittel für den Ausbau der Elbe bereitgestellt werden.

Das Signal überhört  
Wien. Als der hochbetagte Einwohner St. mit seinem Hundspaten auf der Straße verberühnen konnte, überhörte der launehafte alte Herr das Haken eines Autohorns. Er wurde überfahren und starb nach einigen Minuten.

Seine Ausführungen ließen erkennen, daß den Aufgaben von hoher Stelle nun auch die Zeiten folgen sollen. Im Auftrag des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg begrüßte dann Präsident Dr. Schlotterer die Versammlung. "Ich weiß", so sagte er, "aus meiner eigenen Arbeit, wie sehr das Schicksal nicht nur Hamburg, sondern des deutschen Vaterlandes überhaupt mit dem Vorhandensein einer dauernd leistungsfähigen Elbewirtschaft und Elbschiffahrt verknüpft ist. Der deutsche Wirtschaftskreislauf ist in seiner Existenz durch die Entwicklung der Wasserstraßen zum Teil aufs stärkste bedingt. Der deutsche Industrie- und der deutsche Exportverkehr sind auf das allerhöchste auf künftige Produktionsmöglichkeiten nach Hebeln angewiesen. Darum brauche Hamburg eine dauernd vollschiffbare Wasserstraßenverbindung mit dem Hinterlande. Weder der Industrie noch der

Wochnerinnen-Bedarf, Windhalschen, Gummi-Bieder  
"Bedarfs, Leinwand etc."



Szenenbild aus dem Strindberg'schen Lutherdrama „Die Nachtigall von Wittenberg“, das zur Zeit im Schloßhof der Luthersstadt Wittenberg aufgeführt wird. Mit diesem Freilichtspiel und anderen Feiern gedenkt, wie gestern schon berichtet, in diesen Tagen Wittenberg der 400-jährigen Wiederkehr der vollständigen Bibeldruckausgabe des großen Reformators und damit des 400-jährigen Bestehens der deutschen Schriftsprache.

**Wesfel-Dentmal geweiht**  
Im schloßartigen Coswig wurde am 27. August ein Denkmal für den Wesfel geweiht. Zu dem Anlaß nahen den Formationen der 9. SS-Division der Wehrmacht und des 1. SS-Panzerkorps erschienen. Nachdem der Wesfel geweiht wurde, wurde die 9. SS-Division in Coswig einmarschieren. Die 9. SS-Division wurde in Coswig einmarschieren. Die 9. SS-Division wurde in Coswig einmarschieren.

**Motorradfahrer in Flammen**  
In einem Bahnübergang bei Wittenberg wurde ein Motorradfahrer von einem vorbeifahrenden Güterzug überfahren. Der Fahrer wurde schwer verletzt und in einem Krankenhaus verstorben. Die Ursache des Unfalls ist noch nicht bekannt.

**Keine Angst, ich komme wieder**  
Auf dem Holzmarsch fand ein unangenehmer Motorrad-Unfall statt. Ein Fahrer wurde von einem vorbeifahrenden Güterzug überfahren. Der Fahrer wurde schwer verletzt und in einem Krankenhaus verstorben. Die Ursache des Unfalls ist noch nicht bekannt.

**Kannenbergfest in Ascherleben**  
Am Sonntag nahm das Kannenbergfest in Ascherleben seinen Anfang. Die Veranstaltung wurde von den örtlichen Behörden organisiert und wurde von Tausenden von Besuchern besucht. Die Veranstaltung wurde von den örtlichen Behörden organisiert und wurde von Tausenden von Besuchern besucht.

**Kurse Nachrichten**  
Die Kurse der Aktienmärkte sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Kurse der Aktienmärkte sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Kurse der Aktienmärkte sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen.

**Die Nachtigall von Wittenberg**  
Das Schauspiel "Die Nachtigall von Wittenberg" wird in der Luthersstadt Wittenberg aufgeführt. Das Schauspiel "Die Nachtigall von Wittenberg" wird in der Luthersstadt Wittenberg aufgeführt. Das Schauspiel "Die Nachtigall von Wittenberg" wird in der Luthersstadt Wittenberg aufgeführt.

**Trommler**  
Die neue Trommler 33 für den Weltkampf der Qualitäten  
Das Bild zeigt eine Reihe von Trommlern (Trommeln) in verschiedenen Größen und Ausführungen. Die Trommeln sind in einer Reihe angeordnet und haben jeweils ein Logo auf der Front. Die Aufschrift "Trommler" ist auf jeder Trommel zu sehen. Die Trommeln sind in verschiedenen Größen und Ausführungen dargestellt.

**Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt**  
urn:nbn:de:gbv:3:1-847529-193408281/fragment/page=0007





Ruhig, aber befriedigend

Der zweite Tag der Leipziger Herbstmesse Son unferem Dr. St. - O n b e r s e r b e r i c h t e r H a t t e r

Man hat sich ein Urteil über den Verlauf der Messe nach ihrem ersten Tage machen, in dem man feststellen, daß der Verlauf der Messe...

Der zweite Tag der Leipziger Herbstmesse Son unferem Dr. St. - O n b e r s e r b e r i c h t e r H a t t e r

Baren- und Viehmärkte

Berliner Getreidegroßmarkt

Table with 2 columns: Item (e.g., Weizen, Roggen) and Price/Quantity.

Hallischer Getreidegroßmarkt

Table with 2 columns: Item (e.g., Weizen, Roggen) and Price/Quantity.

Waren- und Viehmärkte

Table with 2 columns: Item (e.g., Schweine, Rindfleisch) and Price/Quantity.

Der hallesche Einzelhandel

Gründungsfeier der Einzelhandels-Verbindung der Industrie- und Handelskammer...

Der hallesche Einzelhandel

Gründungsfeier der Einzelhandels-Verbindung der Industrie- und Handelskammer...

Wie war die Börse?

Berlin, 28. August. Obwohl die ersten Notierungen nicht immer den vorläufigen Erwartungen...

Berliner Börse: Zuberfisch!

Berlin, 28. August. Obwohl die ersten Notierungen nicht immer den vorläufigen Erwartungen...

Der Antragsantrag am Hofeisenmarkt hat aus dem Innlande eine weitere Steigerung erfahren...

Schmelzschlacke und Margarine

Die Verwendung inländischer neutraler Schmelzschlacke...

Zentralbankmäßige Zahlungsregeln

Im Hinblick auf die Zahlungsregeln der Zentralbank...

Gründerlängerung für die Hypothekentilgung durch Pfandbriefe

Am 21. August 1934 fand die 11. Sitzung der Pfandbriefkommission...

Wie war die Börse?

Berlin, 28. August. Obwohl die ersten Notierungen nicht immer den vorläufigen Erwartungen...

Berliner Börse: Zuberfisch!

Berlin, 28. August. Obwohl die ersten Notierungen nicht immer den vorläufigen Erwartungen...

Probleme der Braunkohlenwirtschaft

Die Braunkohlenwirtschaft hat in den letzten Jahren einen großen Fortschritt gemacht...

Die Ruppe Maschinenfabrik (R.M.) in Schladen (Sax.)

Die Ruppe Maschinenfabrik hat ihren Umsatz im letzten Jahr um 15% gesteigert...

Leipziger Börse von gestern

Leipzig, 27. August. Am 30. Augustennotierungen betrafen eine deutsche Handelsbörse...

Hallische Wertpapier-Kurse

Table with 2 columns: Paper Name (e.g., Staatsanleihe) and Price/Value.

Kursmittel der Hausfrau

Marktartikel und Preise in Halle am 28. August

Table with 2 columns: Item (e.g., Weizen, Roggen) and Price/Quantity.

Waren- und Viehmärkte

Table with 2 columns: Item (e.g., Schweine, Rindfleisch) and Price/Quantity.

Waren- und Viehmärkte

Table with 2 columns: Item (e.g., Schweine, Rindfleisch) and Price/Quantity.







