

Berger wieder verhandlungsfähig

19. Tag des Stadtbau-Prozesses.
Goldschmidt und Zehn... 222.000 Rentenmark...

Der 19. Verhandlungstag des Stadtbau-Prozesses begann am heutigen Sonnabend mit 9 Uhr mit der Befragung...

Die famose Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Die Antimon-Zinnapin-Affäre wird darauf weiter beruhen: ein Urteil an die Luft gesetzt...

Geuergefecht in der Mähdachammer.

Vor dem Berliner Schwurgericht I fand am Freitag ein Geuergefecht gegen den Zigarrenhändler...

Der Angeklagte Geuergefecht hat sich in der Verhandlung über die Angelegenheit...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Kapitänleutnant Pflüchow in Brasilien angekommen.

Berlin, 2. März. Kapitänleutnant Pflüchow der Ende Dezember mit seinem Segelboot...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Londoner Unfallkatastrophe 1927.

Am Laufe des letzten Jahres haben nach einer langen verheerenden Zeit fünf Menschen in den Straßen Londons durch Herabfallen den Tod gefunden...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Kleine Chronik.

Die Unternehmung des Angliffs auf 'Zede Gwala'.

Die Unternehmung des Angliffs auf 'Zede Gwala', das sich auf Zede Gwala befindet...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Das Kunst und Wissenstand.

Wochenplan des Stadtkonzerts.

Wochenplan des Stadtkonzerts, Sonntag 11 Uhr öffentliche Hauptprobe...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Zur Bergwerks-Katastrophe bei Medlinghausen.

Das 'tollfahige' Wettspiel des...

Zur Bergwerks-Katastrophe bei Medlinghausen, das 'tollfahige' Wettspiel...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Das Geruch hat diese Rufe in Verbindung...

Aus aller Welt.

Das Geruch hat diese Rufe in Verbindung, Aus aller Welt, Berlin 2. März...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Die Angelegenheit wird weiter verhandelt...

Linoleum

Riesige Neuengänge in den schönsten und modernsten Mustern verschaffen Ihnen ungeheure Preisvorteile. Jetzt haben Sie Gelegenheit, lang gehegte Wünsche zur Erfüllung zu bringen. Greifen Sie zu!

Linoleum-Läufer		ca. 60	ca. 67	ca. 90	ca. 110	ca. 133 cm
beste Druckqualität mit unmerklichen Schönheitsfahnen		1.75	1.95	2.75	3.25	4.10
Teppeiche		ca. 150/200	ca. 200/250	ca. 250/300	ca. 150/200 200/250 250/300	
Druckmuster in riesiger Auswahl, fehterfrei		13.35	22.50	26.75	16.75 27.90 39.75	
Linoleum		ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig
schöne Druckmuster in allen Farben		2.60	2.85	3.55	3.55	
Teppeiche		ca. 200/250	ca. 250/300	ca. 300/350	ca. 200/250 250/300 300/350	
Druckmuster in riesiger Auswahl, fehterfrei		19.75	26.75	34.00	16.75 27.90 39.75	
In Ausgewählter in Oranit, in alle Farben einfarbig		ständiges großes Lager!!				
Tisch-Linoleum		ca. 60	ca. 67	ca. 90	ca. 110	ca. 133 cm
in vielen Farben		1.40	1.50	2.10	2.65	3.40
Teppeiche		ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig	ca. 200 cm breit, einseitig einfarbig
ohne Kante St.		9.00	15.75	17.90	17.90	
Ausgewählte		ca. 200 cm breit, in vielen Mustern	ca. 200 cm breit, in vielen Mustern	ca. 200 cm breit, in vielen Mustern	ca. 200 cm breit, in vielen Mustern	ca. 200 cm breit, in vielen Mustern
enorm billig!!		1.95				

STRAGULA

Zweigniederlassung Halle a. S. der Rudolph Karstadt A.-G. Hamburg

Schlanke Beine!

Port mit allem Ersatz!
Nur gute Gummistrümpfe erfüllen den genannten Zweck. Schlanke Knöchel!!!

Durch Tragen von Halbhosen werden die Fußgelenke durch die ihnen die Stütze fehlt. Ungerechtes Maß und ungleichmäßige P-Formen, ungleicher Unterdruck an den Knöcheln machen die Beine müde und schmerzhaft und stören die Blutzirkulation. Alle Längen an Weitem an Leber. Nach ausgiebiger Erfahrung. Nach ausgiebiger Erfahrung. Nach ausgiebiger Erfahrung.

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

C. Klappenbach & Co., Ulrichstr. 41

Hypotheken

Suche 1200 RM. an den besten Zinsen. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Lampenschirme
Teppeiche Kunst-Stoffe
Grasweg 16 Tel. 23402

Institutsgelder

Verleihen der Gesellschaft 6. 50% Verzinsung. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Börsenberatung

Provision nur nach Gewinn. Jetzt günstig. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

60000 MARK

auf die Objekte bei. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Hypotheken-Gelder

Barauszahlung zur I. Stelle auf. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

aus 10-12000 RM. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

I. Bargeldhypotheken

auf Brief, Geldscheine u. Wertpapiere. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Beschäftigt innerhalb 10-14 Tagen für Wohn- u. Geschäftshäuser, sowie Neubauten. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Urin

unterstützt die Nieren. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Grüne Haare

werden wieder grün. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Sanitas

Schuhe. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Alleinverkauf Reformhaus

Gesundheitsquellen. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Aufpolstern

von Möbeln. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Sol. Mäddchen

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Unterricht

Gründl. Berufs-ausbildung. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Englisch

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Spanisch

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Kaufmännische Privatschule

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Herren- u. Berufsfahrer-Ausbildung

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Privat-Lehrunterricht

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Landwirte! Lernt Buchführung!

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Staatl. anerkt. Dr. Erdes Höch. Lehranstalt

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

ENGLISCH

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Berlitz Schule

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Italienisch

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Der Anfängertrickel für Tanz

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Ingenieurschule Bad Sulza i. Thür.

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Halbjahres-Kurse

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Marga Kuhn-Rocco

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Berufs-ausbildung

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Nottebohmsschule u. Seminar, Halle

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Lehranstalt

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Bargeld-Hypotheken

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Thie & Löwe

MASCHINEN- UND AUTOKÜHLERFABRIK
HARDORFER-STR. 49 HALLA a. S. FEARNUF: 21243

Kühler Bau aller Systeme

Reparatur, Vernickelung. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Zylinder Schleifen, polieren

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Kolben Anfertigung aller Arten

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Kurbelwellen Schleifen

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Brennmaschinen Anfertigung u. Reparatur

Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Internationale Automobil-Ausstellung

Leipzig Messe vom 4.-14. März 1928, Halle 7, Stand 200.

Privatschule

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Private-Unterricht

Lehrbuch. Einmalige Anfertigung von Fußgelenkstrümpfen für Platt-, Senk- und Hohlfuß (Leibbinden und Schliankheitsgürtel) in großer Ausführung.

Berliner Börse.

Fortlaufende Kursnotierungen von heute.

Einheits-Rufe von heute.

Table with multiple columns containing stock market data, including 'Wertbest. Anleihen', 'Bankaktien', 'Kleinhahnen', 'Industriewerke', and 'Unnotierte Werte'.

Advertisement for Triumph-Motorrad, featuring a motorcycle image and text: 'Sie alle begehren das gute', '14 PS 500 ccm, Kassapreis . RM. 1291.-'.

Advertisement for Dr. Wolff, 'Meine Praxis befindet sich ab 27. Febr.: Gr. Brunnenstr. 2, I. prakt. Arzt. Sprechstunden: 9-11, 5-7.'

Advertisement for 'Der König' optical shop, 'Kleiner optischer Juwelier', 'Moderne Augenoptik'.

Large advertisement for Buick cars, 'Neue BUICK Preise Erhebliche Senkung', 'BUICK ist überall bekannt als der in der Welt am meisten verkaufte vornehme Wagen.'

Advertisement for Paul Krause, 'General-Vertr.: Paul Krause, Geleistraße 39 - Telephon 23242'.

Advertisement for Robert Koepke, 'Herrn Robert Koepke verkauft habe... Albin Schlegel'.

Advertisement for Buick cars, 'Die Neuen Preise', 'Touring . . . M 8070 (Fünf-Sitzer)', 'Coach . . . M 8250 (Fünf-Sitzer)', 'Sedan . . . M 8730 (Fünf-Sitzer)', 'Limousine . . M 12350 (Sieben-Sitzer)'.

Advertisement for National, 'KONTROLLKASSEN unerreicht in Leistungen and Preiswürdigkeit', 'Scheckdrucker, Quittungsdrucker, Mehrzahlkröcken'.

Advertisement for Stolz, 'Stolz führt es aus im eleganten Stil', 'Kinderwagen, Klappwagen, Knopfgewagen, Stuhlgewagen, Kinderbetten, Schutzgitter'.

Advertisement for Bruno Paris, 'Achtung! Für Bäcker!', 'kleine Kleichstraße 2, Eingang Kantienhaus und Doppelpark 9', 'Otto Voigt, Halle/Saale, Ludwig Wuchererstr. 87, Tel. 21271.'

Großhafen Halle-Trotha

Der neue Hafen

Bisher war man gewöhnt, sich unter dem hallischen Hafen jene Anlagen an der Jungferntiefe, die auf eine längere Entwicklung geschichtlicher Art zurückzuführen sind, vorzustellen. Heute muß man sich daran gewöhnen, den „Großhafen“ in Trotha, eine Schöpfung der Stadt Halle, von dem bisherigen alleinigen Hafen des „Expeditionsvereins“ zu unterscheiden.

Entstanden ist jener neue kommunale Hafen Halle in aller Eile. Die wichtigsten Hallenser haben von diesem „Hafen“, der teilweise die Hilfe der vorhandenen, aber für die Bedürfnisse der Stadt Halle, ein etwas beschränkter, ist die Schwierigkeiten, die die Natur bot, in scharfer Arbeit überwunden. Nach und nach hat man die tiefen Ufer, sog. „Karften“, mit Hilfe einer Kante in den festen Grund der Saaleufer getrieben, hat die entstehenden Räumlichkeiten

Binnen[schiffahrtspolitik der großen Linie

Man spricht von Halle als einem zentralen Eisenbahnknotenpunkt. Man spricht vom Flughafen Halle-Leipzig als einem Luftverkehrsknoten. In seiner Bedeutung unmittelbar dem Flughafen Berlins folgt. Man wird sich alsbald daran gewöhnen müssen, von einem Großhafen Halle-Trotha zu sprechen. Der werden ist, die Geltung Halle zu unterstreichen, und seine Entwidlung um ein gewisses Stück voran zu führen. Das Projekt ist eine glänzende Verbindung gewichtiger Verkehrsströme, und die nicht mehr und mit weniger anstreben, als Halle einen feiner Bedeutung entsprechenden Platz im Binnen[schiffahrtspolitik zuzuwenden. Die Grundlage dessen ist der Großhafen Halle-Trotha. Er hat aufgeführt, Entwurf zu sein. Der allgemeinen Himmelsrichtung, ist die Halle anlagen in den letzten zwei Jahren ausgebaut worden. Heute sind die Arbeiten im wesentlichen beendet, daß die Anlage schon als Umflughafen in Tätigkeit treten kann. Im früheren Ufergelände war, stehen heute Kaimauern, ziehen sich Uferanlagen und Anfahrtsstraßen, und die Ausstattungsarbeiten kennezeichnen heute schon die Umrisse des halberherrlichen Hafenbeckens. Großangelegte Geländeerhebungen des Magistralflusses haben dieses Werk vorbereitet. Und so ist der Großhafen Halle-Trotha in seiner wirtschaftspolitischen Bedeutung, in seiner wohlüberlegten Einordnung in den Generalplan und in seiner feinsinnigen Bemühung eines der bedeutendsten Leistungen, die Halle im Laufe der letzten Jahre zu verzeichnen hat. Ihm gelten folgende Ausführungen

Der bisherige Hafen des Expeditionsvereins kommt ab jetzt zu liegen. Bei Trotha findet sich Schiene IV. Kurz vor der neuen halleischen Hafenanlage wird nochmals auf dem von Trotha aus verlaufenden Ufer eine Schiene in der jetzigen Einordnung verbleiben.

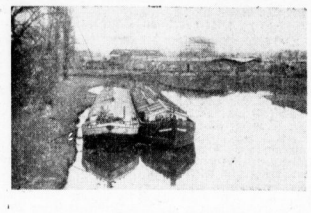
Die Aufgaben des auf Grund dieses Projektes geschaffenen Hafens in Trotha weisen in die Zukunft. Allerdings legte schon am 9. August d. J. das erste Schiff an der Ufermauer an und löste seine Ladung; das Schiff brachte 100 Tonnen Maschinenöl aus Riga; das Öl wurde mit einer auf dem Schiff eingebauten Pumpe in die bereitgestellten Eisenbahn-Zugwagen gepumpt und von der betreffenden Expeditionsstraße die Beförderung der Ladung vornahm, mit der Wahl in das Land weitergeleitet. Über vorläufig wird sich hauptsächlich der Hauptverkehr und der Güterumschlag nach Leipzig und nach Thüringen auf dem Ufer des Expeditionsvereins abspielen. Erst mit Vollendung der Saaleanflagerung und des Saale-Eiserkanals von Krenkau nach Leipzig (insgesamt 40 Kilometer) wird die große Stunde des Trothar Hafens kommen. Halle würde dadurch allerdings seiner Stellung als Stopplation für den Güterumschlag zur Eisenbahn verlieren. Jedoch würde dies durch eine Verdopplung des Saale-Eiserkanals im Verkehrs auf der Saale, der 1910 bis 1913 durchschnittlich 700.000 Tonnen betrug und dessen Steigerung auf 1.400.000 Tonnen als erwünschelt angenommen wird, wieder wettgemacht werden.

Interessant ist der allem die kommende Stellung des jetzigen hallischen Verkehrs Trotha. Schon durch seine natürlichen Anlagen (Hofe, Wasser, leichte Zugwege) ist es dem Expeditionsverein gelungen, nach längerem Warten 1920 gelangen Krenkau, daß die sog. Saaleregulierung bis Krenkau, sowie die Schiffsahrt Krenkau-Leipzig als Großhafen Mitteldeutschlands (Zubühler) anerkannt wurden. Durch diese gezielte Regelung wird es möglich sein, daß auch in absehbarer Zeit mit dem Ausbau des „Zubühlers“ begonnen werden kann. Als das nächstliegende fände im Rahmen des Saale-Eiserkanals der Saaleumschlag von Halle bis nach Krenkau (hinter Mersburg) in Frage. Die Uferanflagerung würde von Krenkau bis Mersburg durch den sogenannten „Werder“ abzugeben. Vom Werder geht es hinter Mersburg-Neumarkt in der Richtung nach Mersburg weiter. Zwischen Neumarkt und Mersburg würde die Schiene I zu liegen kommen. Von Mersburg an wird das Saaleufer wieder benutzt, und zwar bis nach „Zam-Görbtha“. Eine kleine Abwechslung ist im Ausbau ein schließlich. Hinter Görbtha werden die ganzen Windungen des Flusses gemeidet, indem die Führung über Mersburg nach Mersburg führt, und hinter diesem Ort in der zu erbauenden Schiene II mündet. Von nun an wird der Strom bis zur Eisenbahnüberführung der Staßfurter Straße bei Mersburg II benutzt. Kurz vor der Staßfurter Straße wird der Staßfurter Kanal nach der Staßfurter Seite ab, um durch einen totalen Saaleumschlag hindurch über die Staßfurter Seite zu gehen. Hinter der Staßfurter Seite der Staßfurter Seite Schiene III zu liegen. Nachdem die Linie unter der Staßfurter Bahn hindurch bei Mersburg verläuft, wird kurz vor dem „Zamberg“ die Schiene Saale benutzt,

werden können und auf der Strecke von 30 km hätte man sieben Schienen benötigt.

Die Kanalbauarbeiten — Trasse nennt sie der Stadtbau — liegt alle gleich geeigneter Stellen in der Krenkau-Straße aus dem Saaleufer. Nachdem die nach Krenkau führende Straße geplannt worden ist, kommt gegenüber dem Ort in Betracht die erste größere Schiene, nachfolgend eine Zweifelslinie zu liegen. Hinter Mersburg geht es in fast gleichgerader Linie weiter; durch die Bemerkungen der Gemeinderäte Mersburg und Mersburg-Mersburg hindern liegt der Kanal bei Mersburg und Mersburg-Mersburg den Ortlichen Gutsherrn und Mersburg-Mersburg in das Leipziger Gebiet ein. Der teilweise im Süd befindliche Leipziger Hafen fände in das Trotha zwischen Mersburg-Mersburg-Mersburg.

Die Vorteile dieses Mersburg-Projektes sind in ihrer Großartigkeit unübersehbar. An erster Stelle ist es das Verbot dem hallischen Verkehrsplan aus zu betonen. Der hallische Verkehr würde seine Stellung als Stopplation für Mitteldeutschlands Verkehrsverkehr zu würdigen. Eine Bedeutung würde mit der Vollendung des Leipziger Verkehrsplan folgen



Alter Hafen: Blick von der Elbbeltrbrücke.

und durch eine sorgsame Verortung eine ausgezeichnete Raumauer geschaffen. Auf diese Weise ist die Beschleunigung des Ufers auf eine Länge von 250 Meter durch eine festere eiserne Spundwand und auf weitere 500 Meter herabwärts durch eine gepflasterte Spundwand erfolgt. Es folgt somit zum Anfang und Aussehen der Mauer eine Uferstraße von 500 Meter Länge zur Verfügung. Nicht entlang an dieser Anlage ziehen sich Gleisanlagen mit Abstellplätzen, so daß schon jetzt der Umschlag von Gütern erfolgen kann. Der für das Köpfen von Schiffsladungen notwendige Kran kann jederzeit aufgestellt werden.

Nur den Verkehr, der die Anlagen bringen soll, hat man, von der Stadtrichter Straße nach links ab, abgewandt, eine ausgezeichnete, etwa 15 Meter breite Straße geschaffen, die man, um allen kommenden Anforderungen zu genügen, kanalisiert hat. Nördlich von jener Zufahrtsstraße hat man bereits mit der Ausgestaltung eines hochwasserfreien Hafenbeckens begonnen das in einer Breite von etwa 50 Metern sich parallel zum jetzigen Uferlauf erstrecken soll, um dann, etwa 500 bis 600 Meter nördlich, in die Saale zu münden.

Die für den Umschlag von Gütern vorgesehenen Einrichtungen sind bereits nicht errichtet. Die Anflugsstraße führt an dem künstlich herbeigeführten Hafenboden vorbei nach dem Gelände des Flusses und nach dem Lagerstuppen. Die Abfahrt der Fahrzeuge soll später durch die Saalwerberstraße erfolgen, indem die Straße nur in einer Richtung, unter Ausnutzung der natürlichen Neigung hinab, befahren werden kann. Krenkaustraße der zu erbauenden Lagerstuppen wird die bereits fertige Abflugsstraße dienen. Die Zuführung von elektrischem Strom faun dem in nächster Nähe liegenden Wert ohne Schwierigkeit und große Kosten erfolgen.

Diese neue Hafenanlage ist vom Magistral in Hinblick auf die beschriebenen Projekte des Reiches für den Mitteldeutschland, hat in seiner Uferanflagerung den Hafen des Expeditionsvereins nicht berührt, geschaffen worden.

Wesentlich ist es dem Expeditionsverein gelungen nach längerem Warten 1920 gelangen Krenkau, daß die sog. Saaleregulierung bis Krenkau, sowie die Schiffsahrt Krenkau-Leipzig als Großhafen Mitteldeutschlands (Zubühler) anerkannt wurden. Durch diese gezielte Regelung wird es möglich sein, daß auch in absehbarer Zeit mit dem Ausbau des „Zubühlers“ begonnen werden kann. Als das nächstliegende fände im Rahmen des Saale-Eiserkanals der Saaleumschlag von Halle bis nach Krenkau (hinter Mersburg) in Frage. Die Uferanflagerung würde von Krenkau bis Mersburg durch den sogenannten „Werder“ abzugeben. Vom Werder geht es hinter Mersburg-Neumarkt in der Richtung nach Mersburg weiter. Zwischen Neumarkt und Mersburg würde die Schiene I zu liegen kommen. Von Mersburg an wird das Saaleufer wieder benutzt, und zwar bis nach „Zam-Görbtha“. Eine kleine Abwechslung ist im Ausbau ein schließlich. Hinter Görbtha werden die ganzen Windungen des Flusses gemeidet, indem die Führung über Mersburg nach Mersburg führt, und hinter diesem Ort in der zu erbauenden Schiene II mündet. Von nun an wird der Strom bis zur Eisenbahnüberführung der Staßfurter Straße bei Mersburg II benutzt. Kurz vor der Staßfurter Straße wird der Staßfurter Kanal nach der Staßfurter Seite ab, um durch einen totalen Saaleumschlag hindurch über die Staßfurter Seite zu gehen. Hinter der Staßfurter Seite der Staßfurter Seite Schiene III zu liegen. Nachdem die Linie unter der Staßfurter Bahn hindurch bei Mersburg verläuft, wird kurz vor dem „Zamberg“ die Schiene Saale benutzt,

Halle und der Süßflügel des Mitteldeutschlands

Wie aus der fürzlich veröffentlichten Zeitschrift des Verkehrsministeriums zu entnehmen ist, hat das Reich für die kommende große Kanalbauperiode von 1928 bis 1937 insgesamt 37,7 Millionen RM, d. h. jährlich 387 Mill. RM, ausbezahlt. Den Hauptanteil des Mitteldeutschlands mit 20 Mill. RM, von dieser Summe soll der Bau der Hauptlinie des Mitteldeutschlands von Halle bis Leipzig und der befristete Ausbau des Zubühlers erhalten. Dieser Süßflügel fällt zu auf Deutsch die Sanierung der Saale und den Saale-Eiserkanal von Krenkau bis Leipzig dar.

Zunächst die Stellung des hallischen Hafens auf der Jungferntiefe: Der Hafen des Expeditionsvereins hatte

seine Hauptkante darin zu erblicken, den Umschlag der am weitesten Güter nach Thüringen und Sachsen (Leipzig) mit Hilfe der Eisenbahn zu bewerkstelligen. Halle ist heute eine sog. Stopplation. Die augenblickliche Verkehrsleistung pro Jahr beträgt 600.000 Ztr. Reichsbrot wurden in den letzten Jahren infolge der wirtschaftlichen Depression teilweise nur 30 Ztr., also 2.000.000 Ztr., an Ware umbehandelt infolge der Einstellung des Güterverkehrs eine Saaleumschlag mit Hilfe der Saaleanflagerung und eines Saaleumschlags zu bewerkstelligen. Man rechnet im Gegenfall mit einer bestimmten Verdopplung der Frachtmengen (von 700.000 t auf 1.400.000 t).



Der neue Hafen



Rechts oben: Der Kai. Mitte: Die erste Lösung. Links unten: Gleisanlagen.

Der neue Hafen

Rechts oben: Der Kai. Mitte: Die erste Lösung. Links unten: Gleisanlagen.

Im Rahmen des Mitteldeutschlands wäre das nächstliegende wohl die Saaleanflagerung gewesen (bis Krenkau — siehe oben). Man hat jedoch davon zunächst Abstand genommen, um das Dringendere, die Verbindung zwischen Krenkau und Leipzig (Saale-Eiserkanal) zu schaffen; und zwar in der Erwägung, daß wenn dieser Kanalbau nach Mersburg (er wird für 1000-Tonnen-Schiffe abgebaut, während die Saale nur für 400-Tonnen-Schiffe befahrbar ist) erst beendet sein wird, der Ausbau der Saale ebenfalls nur noch eine Frage der Zeit sein kann. Im übrigen hofft man durch den Umschlag Leipzigs auf die Staßfurter Straße auf eine Erschließung des Leipziger Hinterlandes. Ueber die Führung des Saale-Eiserkanals ist man sich im Verhältnis noch nicht einig geworden. Bis auf eine Variante kurz vor Leipzig ist das Projekt feststehend. Und zwar benutzt man nicht die „Eiser-Lippe-Mauer“. Der Grund dafür liegt hauptsächlich in der Schiffschiffbarkeit. Der Unterbau der Mauer befehlt in der Saaleufer- und Schwemmland. Größere Kanowerke hätten also nur mit Hilfe tiefer finanzieller Mittel errichtet



Alter Hafen: Blick vom Sandanger

zusammenzuschrauben. Der Umschlag nach Sachsen ging an Halle unmittelbar Krenkau und nach Krenkau über. Jedoch nicht nur der Verlust dieses wichtigsten Umschlages zu erwägen, sondern dem neuen hallischen Hafen würde in dem feinen Werber eine Art Konkurrenz erfolgen, da mit einiger Wahrscheinlichkeit anzunehmen ist, daß sich automatisch, ohne jegliches Zutun von Seiten Krenkau, der bisherige Umschlag nach Thüringen vom Werber auf Krenkau verlagern würde.

Über das ist ein Moment von zweiter Bedeutung, denn Werber würde nicht nur von der mit der hallischen Verkehrsunterstützung verbunden. Die umfassende Ausgestaltung aller Verkehrswege Halle-Mersburg, in welchem Programm Werber als zentrales Verkehrsprojekt zum Vorschein betrachtet wird, wird das übrige dazu tun. Und selbst wenn in Werber das Verbot vorüber sein sollte, sich neue Verkehrswege nach anderen Großstädten, z. B. nach Leipzig, zu erschließen, so würde die gesamte Mitteldeutschlands Zusammenhänge heraus bei Halle lange vor dem Abzug auf dieses Verhältnis verändert. Man kann ruhig sagen, daß das mit einer gewissen Wahrscheinlichkeit gefaßt, denn auch die Saale als Verkehrsstraße würde wertvoller wirtschaftlicher Faktoren ab. Das Trothar Hafenprojekt aber redigiert das Verbot Halle.

Denn der Trothar Großhafen der Stadt Halle hat schon in der ungenutzten abendungsabhängigen Arbeitshöhe seiner Uferanflagerung eine Zukunft in der allen ihren Entwicklungsphasen nach gar nicht abzusehen ist. Es wird die Zeit kommen, da man jeden Quadratmeter dieser dicken Erde mit Weid anbauen wird. Denn auch die Industrie und der Handel sind den Gesetzen einer naturgemäßen Entwicklung nicht entziehen können und wird den Weg in jenes zentralistische Trothar Gelände finden. Es werden sich mit der Entwicklung dieses Gebietes neue Chancen für Halle und Mersburg eröffnen, die eine Uferanflagerung jener Uferanflagerung und ihrer daraus für Halle erwachsenden Nachteile bald wettmachen werden.

Reben diesen Planungen bezüglich des Mitteldeutschlands rufen in der Zeit Schicksal noch einige Projekte, die erwägenswert scheinen. Besonders für Halle gewinne der Plan eines Kanals (nach dem Mersburg-Mersburg) Bedeutung, der die Uferanflagerung der Saale verbinden soll. Es ist dies die sogenannte Mitteldeutschlands Kanalstraße. Sie würde von Mersburg, dem Uferanflagerung von dem in der letzten Zeit schon mehrfach die Rede war, ausgeben, im Osten Halle vorbei nach Mersburg-Mersburg, hinter Mersburg nach Mersburg-Mersburg. Diese Mitteldeutschlands Kanalstraße würde infolge einer Zufahrt — die Uferanflagerung des Mersburg-Mersburg-Mersburg — die Uferanflagerung dieses Kanals überbauen nicht nur — als in der oben angegebenen Richtung bisherige lokale Verkehrsstraße führt. Tägden hat Halle einen Vorteil — wenn auch einen mehr indirekten — von der Fertigstellung der Arbeiten am Mersburg-Kanal und am Mersburg-Kanal zu erwarten.

Das Ziel der großen Pläne des Reiches ist es, wie die bereits mehrfach erwähnte Zeitschrift des Verkehrsministeriums anzeigt, das wirtschaftliche öffentliche Wasserstraßennetz miteinander zu verbinden und abzubauen und Württemberg an die Großschiffahrt des Rheins anzuschließen. Nach dieser Richtung hin aber immer wieder, daß trotz der Aufwendungen für den Mitteldeutschlands gerade Mitteldeutschlands Wirtschaft sich behauptet und sich behauptet, daß der sog. „teilweise Ausbau des Zubühlers“, wie es so häufig wird, nicht einreichen die Anforderungen erfüllt, die ein Mitteldeutschlands „Industriezentrum“ zu fordern. Die Uferanflagerung sollte man sich immer wieder, daß die Verbindung zwischen Halle und Mersburg nur beginnt Mitteldeutschlands ansatz Befolge berührt. Mitteldeutschlands berrt der sog. Nord-Deutschlands, und diese Linie muß kommen. H. B.



Die projektierte Linie des Saale-Kanals



Berliner Brief.

Dem Kaiserbauern den Finger verbunden, der so in die Dreifachlinie gekommen ist. Der Bauern ein Stück Rolle aus dem Auge genommen.

Der Dehener Franziska ihr Rosenblüten gefüllt und sie zum Zucker gefüllt.

Dem Treiber Rupperts ein Schrot noch gnädiger Herz und dem Bunde Franziska.

Dem Deutscher Kapfenbater verbunden. Schwere Weinbrud. Mit dem Wagen vom Dreier zum Zoller gefahren.

Und so ging's weiter.

Der Mann, der immer ins Freizeidischen trat. — Das seltsame Hotel Cumberland. — Man soll die Frau nicht grinsen lassen. — Reizler auf die Ehe. — In der Spitze der Ehefeier.

Berlin, 1. März.

Baul Einbau, der einer der am meisten und wichtigsten Geschäften war, behauptete immer, es gebe keinen rechten Frieden, der mit solcher Eleganz und Selbstverständlichkeit wie er ins Bett kommen trete. Und da er runderloft von Starbieren war und sie immer gleich fertiglos lieh, so erwiderte er eine ganze Anzahl tragikomischer Erzählungen, um seine Behauptung zu belegen. Ich will nur eine dieser kleinen Erzählungen hier wiedergeben, um ein Thema passend einzuleiten:

Es war vor dem Krieg, das heißt, ziemlich lange vor dem Krieg. Der Kaiserbauern hing an, sich zu ermitteln, was er heute ist, und ein Konjunktur der Wagemutigen und flüchtigen Zeiten, die letzte Entwicklung vorzulegen, tat sich zusammen, um eines in der Mitte des Zeitraumes, zwischen der Kaiser-Bildung-Geschichte und der letzten, eine große, vornehme Fremdenberede zu erwidern: das Hotel Cumberland. (Wiederum bemerkt: es hat nicht lange gefehlt — der Aufschwung des Kaiserbauern ging weniger schnell, als das Gedächtnis der Gräber sich verliert.) Also, das Hotel wurde gebaut, mit hohen Wurzeln ausgehauert und durch ein Grundstück eingeholt, zu dem die handlichen und die kommunalbehörden eine kleine, das ist die indubitable Berlin geliehen waren. Man spielte an entscheidend abgedeten kleinen Tischen, und wurde fast mit einem sehr bekannten (insbesondere ebenfalls bekannten) fremden Hotelbauern, dessen Prinzipien und einem dritten Herrn zusammen. Der andere erwiderte nichts und entsagte. Nachher erbot sich auch der Sohn, dem Einbau den Auftrag zu geben. „Sollte Empfehlungen über werden“ — er sagte. „Da möchte der junge Herr ein Gesicht wie drei Züge Regenwetter, drehte sich knapp um dem Abzug und feuerte vorlos, als ein Bild eingehender Abwehr hinaus.“ Er prämierte förmlich eine Schlinge die die ich Gottin recht verliert er werde sich an den juridisch-ökonomischen Dritten, den er mit unwilligen streiten darf. Was haben denn die beiden? „Da wurde aus dem letzten ein hochbedeutendes und der Herr erwiderte, daß er seinen grünen lassen — ja, wissen Sie denn nicht, daß der alte A. in Ehebindung liegt, und der junge Geschlechte ist.“

Das war damals, als die Ehe doch immerhin noch wie ein Entzerrmen angesehen wurde, und die Paare noch nicht zusammenließen, um schließlich wieder auseinanderzuliegen. Auswärtiger aber haben wir auf diesen Gesicht ganz erstaunliche Fortschritte gemacht, und ein jeder eine Idee von dem was er haben zu erfahren, daß der Vater die fünfundsiebenzigjährige Ehe gelöst hatte und eine neue eingegangen war. Drei Jahre allerdings fehlende Gründe vor, die den nach dem Reichsgericht seinen Scheidung hinter sich haben zu erfahren, während ein anderer Fall folgend die heutige Lage Nullfassung von der Ehe illustriert. Da kommt zu mir ein Vater, der noch nicht so sehr ist. Die indubitable ist schon sieben hinter sich, aber eine Menge Geld verdient, und erzählt mir allen Erwidert, er wolle eine Achtundsechzigjährige heiraten, um sich doch richtigen Zehn wieder von ihr werden zu lassen. Sie würden beide so neuartig, zu wüßten die Bereiterer wäre, und sie wüßten's und verließen. Mein Hinweis auf die Privatität dieser Wüßten machte gar keinen Eindruck — denn man wird nicht als Einbau ein hochmetastisches Schicksal beschreiben will, daß ich mit in unter gelöstes Deutsch eine so fürberge: „Gott, bist du ein richtigerer Idiot!“ Nach Erfolg aber hatte ich, als ich dann dem Jüngling die Geliebte vorzuführen, daß aus der Ehe ein sehr ein Zuerst werden worden, und als ich ihm formierte, daß selbst heute noch die Schwärzung mit gewissen Schwierigkeiten

den Armen, die einen zu beiden Seiten ausgebreiteten Rahmen zu halten (sollten). „Willy“, wimmerte der Heizer, ein abergläubiger Schindler, Willy — das ist — der Tod.“ „Willy“, sagte Willy, als ich wieder auf ihre Maschine getrieben waren und auf weitere Anweisungen warteten, „Willy — ich bin nicht abergläubig — aber es sind heute gerade spanische Jahre mit meinem Vater — wolle ich.“ „Willeh!“ riefte Willy. Und dann liefte sie das hinaus ins Dunkel. Das gab seine Antwort.

ten Armen, die einen zu beiden Seiten ausgebreiteten Rahmen zu halten (sollten). „Willy“, wimmerte der Heizer, ein abergläubiger Schindler, Willy — das ist — der Tod.“ „Willy“, sagte Willy, als ich wieder auf ihre Maschine getrieben waren und auf weitere Anweisungen warteten, „Willy — ich bin nicht abergläubig — aber es sind heute gerade spanische Jahre mit meinem Vater — wolle ich.“ „Willeh!“ riefte Willy. Und dann liefte sie das hinaus ins Dunkel. Das gab seine Antwort.

Der Eisselturm auf Abbruch?

Ein Cyper des Stoffs.

Vor einiger Zeit wurde berichtet, daß man in Paris ernsthaft den Gedanken erwidert, den Eisselturm, das Wahrzeichen der französischen Hauptstadt, abzubauen, da der Stoff den gemauerten Eisselturm so zerrottet hat, daß man aus Sicherheitsgründen an seine Abtragung denken muß. Bis zur Ausführung dieses Planes dürfte aber wohl noch immer einige Jahre vergehen, denn der Eisselturm muß auf den Baugrund noch festgesetzt einen so kauligen Grund, als man nach der Wiedung bestreiten müßte. Um Gegenmittel könnte man glauben, daß es nach einige Jahrzehnte Zuberbauener habe, umwurzelt mit man irgend einmal daran denken müßten, den gigantischen Turm, der mit seinen 300 Meter Höhe das höchste Bauwerk der Erde ist, wieder zu entfernen, da die Witterungsstrahlung des Materials dem notwendigen Rest-almäßig unterliegen muß.

Der Eisselturm, der ganz aus Eis besteht, wurde vor 40 Jahren aus Veranlassung der Pariser Weltausstellung auf Veranlassung der französischen Regierung und der Stadt Paris von dem Ingenieur Eiffel in zweijähriger Bauzeit (vom Ende Januar 1887 bis April 1889) errichtet. Die Kosten beliefen sich auf 92 Millionen Franken und der Bau erforderte insgesamt 140.000 Zentner Eisen. Das Gesamtgewicht des Turmes beträgt 100.000 Zentner, das so verteilt ist, daß je ein Quadratmeter Querschnitt mit 25 Zentner belastet ist. Der Unterbau des Eisselturmes bilden vier durchbrochene Pfeiler, die auf Betonfundamenten ruhen und 129 Meter voneinander abstehen. Ein einzelner Pfeiler vertritt sich bei Turm nach oben und in 100 Meter Höhe verjähren sich die vier Pfeiler zu einer einzigen Säule. Die erste Wirtform befindet sich in 57 Meter Höhe, wo man Gänge mit Betonstützen (betriebe) von 4200 Quadratmeter Querschnitt antrifft, die beiden anderen Plattformen liegen in 116 und 275 Meter Höhe. Von dieser letzten Plattform führt eine Wendeltreppe in die 24 Meter höher gelegene Spitze, wo seit 1914 eine Radiostation und eine Synchronstation eingerichtet ist. Von der Erde bis zur Spitze beträgt die Höhe 300 Meter. Zu den einzelnen Etagen tragen Stahlträger den Pfeiler empor, der von der Höhe einen praktischen Auftrieb des Aufstiegers von Paris genießen kann. Die Konstruktion des Turmes ist so solid, daß die Spitze selbst im stärksten Sturm nur etwa 20 Zentimeter schwankt. Französische Künstler können fernerzeit erwidert, daß der Turm nach der endgültigen der Weltanschauung wieder verbunden solle, weil er, nach ihrer Auffassung, „barbarisch“ wirkt, eine Auffassung, der selbst widerprochen wurde. Was der Zweck der Eisselturm nicht erreicht, wird allmählich der Stoff erwidern. Wenn auch noch nicht worden aber übermorgen, so sind doch die Tage des Eisselturms gezählt. Und die Abtragung dieser abgelebten Eisselturm wird nicht minder mühsam sein als ihr Aufbau. Allerdings wird dann Paris sein stolzes Wahrzeichen verloren haben.

Schach-Aufgabe.



Welch zieht und fest mit dem zweiten Zuge matt.

Zweifelhafte Schraube.

Die erste Frage die Menschen immer. Die zweite Frage die sie nicht fragen. Das Ganze nimmt den Menschen trüb, besonders wenn er einmal die.

Sonnenbun.

Sinn, als sie kein Mensch ein Ehrgeiz, fest, wo sie's ist, gerichtet ist für sie. Aufklärung der Wästelchen Indirekt als Dr. 49. „Wenn man gemüht ist, ist an fa Welt's noch.“

Und so ging's weiter.

„Ganz schön war es immer gegangen, bis der Krieg kam. Da war der Vater-Gasol der erste, der sich freiwillig bei den Sanitären meldete. Er hatte es gar nicht notwendig, weil er schon fünfzig Jahre alt war. Aber Krieg! Und er nicht dabei! Da was foms's doch gar nicht geben! Vomöglich aab's Verwundete und auch Weir, die sich rathen Liegen wollten oder mussten. Weir's doch nicht schau ausdauert, wenn die Soldaten so mit die Zoppelbarr im Geficht umeinander reimen.“

Und der Vater-Gasol zog mit in den Krieg. Nach fünfzehn Jahren er und vier Fronten, in der Türkei war er und zuletzt am Nijeno. Was viel Arbeit hatte er, viel Arbeit! Sein Zagebuch hatte er mitgenommen. Aber er schrieb schon nach vierzehn Tagen nichts mehr ein und schickte es mit der Postpost an den Vater. „Schwermüde Herr Vater!“ schrieb er dazu. „Das ist vielleicht ein Glend. Weir's gar ich nicht. Und rathen! Mein Weir's läßt sich gern rathen, weil seiner noch ab er nicht am foms's Weir's noch im Himmel trocken von die Engel's Weir's rathen nicht! Geben Sie mit mein Buch an. Und grüßen Sie meine Frau, und sie soll auf meine Büben aufpassen und die müssen. Weir's doch nicht schau ausdauert, wenn die Soldaten so mit die Zoppelbarr im Geficht umeinander reimen.“

„Gines Tages war der Zatan los am Nijeno. Es aha den Dichterherren schied. Der Italiener grüßte nicht auf mit dem Schieken, bis in den Karst hinaus flogen die Granaten.“

Der Vater-Gasol wartete auf die Zeitschriften. Er hatte kein Zeiter's Verordnungs mehr. Zogar kein Tempo hatte er schon zu Verstand kommen. Aber der Zeiter hand ihm einen Zeige und traute sich nicht hervor, weil es Granaten hagelte und weil er Munition hatte, weil Munition. Und Weir's hatte er auch, der Zeiter.

Der Vater-Gasol hatte drei Verwundete neben sich liegen. Ein Nummer war's, gar nicht zu bezeichnen. Und gerade, als er laufen wollte, um nach dem Zeiter zu fahen, trat ihn das Zerstück einer Granate. Der Zeiter hörte er gar nicht, er ließ bloß seine Beine bluten. Und er legte sich neben die drei Verwundeten. „Aus und gar ich's, Zeiter!“ sagte er. „Ach, der Vater-Gasol, hab's sein Verordnungs mehr!“ Und er verließ ihn. Der Zeiter kam angelaufen. Die Verwundeten wurden aufgepackt und kamen ins Kasernat. Der Vater-Gasol war tot.

Der Zeiter's feines Selmarotes steht unter den festschen Gedanken aus sein Name. In Nummer gehalten. Und in seinem Zagebuch, das er dem Vater's reichte, steht als letzte Eintragung: „Dem italienischen Zeiter den Arm verbunden. Zwei italienischen Zeiter, der nicht mehr zu verbinden war, das Zerstück gezeichnet. Einen Rechten trafen. Zwei Rechten Frauen mit ins Grab gehen.“

Der Vater-Gasol hatte drei Verwundete neben sich liegen. Ein Nummer war's, gar nicht zu bezeichnen. Und gerade, als er laufen wollte, um nach dem Zeiter zu fahen, trat ihn das Zerstück einer Granate. Der Zeiter hörte er gar nicht, er ließ bloß seine Beine bluten. Und er legte sich neben die drei Verwundeten. „Aus und gar ich's, Zeiter!“ sagte er. „Ach, der Vater-Gasol, hab's sein Verordnungs mehr!“ Und er verließ ihn. Der Zeiter kam angelaufen. Die Verwundeten wurden aufgepackt und kamen ins Kasernat. Der Vater-Gasol war tot.

Der Zeiter's feines Selmarotes steht unter den festschen Gedanken aus sein Name. In Nummer gehalten. Und in seinem Zagebuch, das er dem Vater's reichte, steht als letzte Eintragung: „Dem italienischen Zeiter den Arm verbunden. Zwei italienischen Zeiter, der nicht mehr zu verbinden war, das Zerstück gezeichnet. Einen Rechten trafen. Zwei Rechten Frauen mit ins Grab gehen.“

Der Nachterpfech.

Stizze von Carl Fr. Wilmrod.

Der Nachterpfech Memphis-New-Orleans brauchte mit 90 Stundenkilometer durch die Mississippi-Ebene. Die riesigen Schienenwerfer der gigantischen Lokomotive waren ihr freies, gelbes Licht dem mit höchster Geschwindigkeit fahrenden Zuge hindert weiter aber nicht vorwärts. Die Schienen funktionierten wie glühende Schlangen. Die Telegraphenmasten raffen wie Refordläufer am Zuge vorbei.

„Zeit einer Minute haben wir die 20. Mail“, sagte Willy, der Lokomotivführer. „Heute aber spanisch Jahren hat die Karibische See meinen Vater geschickt samt seinem Zampflimpf. Jwoll Jwalle auf ich damals ist.“

Vor der Zeit, nicht ein Paar mal, ohne sich aber in seiner höchsten Wut durch das freisündige Bodenlinien führen zu lassen. Willy kontrollierte Feuerung und Wasserwerk. Hinter Wasser-Werk gehen wir auf 80 Kilometer betrumen. Kommen noch rüb genug nach Orleans. Außerdem ist die Strecke ohne Licht die beste. Im vordien Jahr die große Ueberwindung, der noch ab alle Zampflimpf verdingungen entdeckt wurden. Wäz der Zauf, diesen Nachterpfech fährt ich nicht mehr.“

„Ich auch nicht!“ grunzte Mor, der ein Stück Raum ausmitten den Zögern hat.“

„Schonlich ist Pitt bald in der gefund, dann kann er seinen Erpfech wieder selbst fahren. Man...“

Ein Aufstrei des Weisers unterwarf ihn Mor, schmerzlich im Gesicht, wies mit der Hand nach vorn auf die Strecke. „Was ist — das —“

„Limpf!“ sagte der Führer; aber es lief ihm erst über den Rücken.

„Halt an, Willy!“

„Willy schwanke eine Weile. Er ging mit der Geschwindigkeit herunter — auch die Geschwindigkeit verlangsamte die Tempo. Da gab er dem Dampf und die Zampflimpf. Er brachte den Erpfech auf dreißig Meter zum Halten. Er floggen von der Maschine. Schon dem der Aufstrei gefahren. Auch die geschwinde Geschwindigkeit stand nun — und es schien, als traue sie siele

die ausgedehnten Arme, die den Mantel ließen. Man ging nach vorn, zum Bug der Maschine. Da lagte sich des Weisers Licht. Ein freisündiger Glas eines bei beiden mächtigen Schienenwerfer hing, leise bebend, ein riesiger Nachterpfech, ein leuchtender Zampflimpf. Der rathende Geschwindigkeit hin, der das Licht hatte, gegen die Schiebewegte und dort geradezu selbsteigend.“

„Das also war die dem Zuge voranleuchtende Gefahr!“ Schon wollten die Beamten wieder einschreiten, da glänzte in der Ferne, dort wo die in den einmündenden Strecke eine helle Vierbeinigkeit machte, ein Lichtschein auf.

„Das ist ja tot!“ brüllte Mor. Sie gingen dem Licht entgegen, das rasch nachkam.

„Was ist ein Zampflimpf, der eine rote Lampe schwingt. Er war jaß außer Atem und konnte kaum sprechen.“

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten

„Unter der Wiegung — Damm unterworfen — Erdreich — nicht möglich.“

Er laut zusammen. Sie lachten ihn. Die Passagiere wurden verwirrt. Man eine bis zur Wiegung. Da lag zwar das Gleich mit den Schienen noch trügerlich gleich, aber dem Damm, aber der Damm war hoch und wäre unter dem Erpfech zusammengebrochen wie eine saube Wa.“

Denn, die das haben, hand der tolle Schweiß auf der Stirn. Um Haardreize war eine kurzbarbe Kistabreche berrindem worden.

„Anfangen gleich man jurid. Das Erdreindelephon spielte nach allen Seiten. Hilfszüge wurden angefordert und abgeleant.“

„Willy bin hin — und fuhr zusammen. Vor ihrem Zug, das gleiche Licht Tempo haltend, rannte eine Gefahr der, eine gelblichtige Gefahr mit ausgedrehten



Maclein,
aber da müssen Sie mal
"SIFERA"
rauchen, die neue charaktervolle
Zigarette
53
ZUBAN

Die Kleinen Anzeigen in den Hallischen Nachrichten

Annahme von Anzeigen in allen H. N. Filialen

Landesfilialen: Große Ulrichstr. 16, Jägerstr. 10, Leipzigerstr. 31 und Br. Brunnenstr. 49.

Stammbüro - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Magdeburg** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Leipzig** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Chemnitz** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Dresden** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Merseburg** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Naumburg** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Regensburg** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Stammbüro - **Wittenberg** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

ein Spiegelbild des Lebens!

Das ist auch die „Die Kleinen Anzeigen“ in den Hallischen Nachrichten sind der beste Vermittler für alle erdenklichen persönlichen und gesellschaftlichen Angelegenheiten. Ob es sich um Vermietungen, Mietgeschäfte, offene Stellen, Stellen-Gesuche, Grundstücks- und Verkäufe, Interests-Gesuche und Angebote, Bier- und Wein-Verkäufe, Hypotheken-Gesuche und Angebote, Verleihen-Geschäften handelt oder ob man günstig kaufen oder verkaufen will: in jedem Falle sind die Hallischen Nachrichten das Organ dafür größte Auflage - größte Wirkung

Annahme von Anzeigen in allen H. N. Filialen

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Halle - **Stammbüro** - **Halle** vom Markt: 10, Marktstr. 18, 81, Sandberg 19, Marktstr. 3, Steinweg 1, Steinweg 25.

Grundstücke

Verkauf

Ein Grundstück zu verkaufen. Das Grundstück ist 1000 qm groß und liegt in einem der besten Lagen der Stadt. Es ist für den Bau eines Hauses oder für den Anbau eines Gartens geeignet. Preis: 10000 Mark.

Türen u. Fenster

Marmorkamine, Sommerjalousien

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 50 Mark.

Abbruch-Baumaterialien

Kanzholz Rundhölzer

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Motor-Räder

2 Perser-Tepiche

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Herr. Fahrrad

Ein gr. ed. Speisemotor

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

3 PS Motor R.

3 PS Motor R.

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Grundstück

Verkauf

Ein Grundstück zu verkaufen. Das Grundstück ist 1000 qm groß und liegt in einem der besten Lagen der Stadt. Es ist für den Bau eines Hauses oder für den Anbau eines Gartens geeignet. Preis: 10000 Mark.

Türen u. Fenster

Marmorkamine, Sommerjalousien

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 50 Mark.

Abbruch-Baumaterialien

Kanzholz Rundhölzer

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Motor-Räder

2 Perser-Tepiche

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Herr. Fahrrad

Ein gr. ed. Speisemotor

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

3 PS Motor R.

3 PS Motor R.

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Grundstück

Verkauf

Ein Grundstück zu verkaufen. Das Grundstück ist 1000 qm groß und liegt in einem der besten Lagen der Stadt. Es ist für den Bau eines Hauses oder für den Anbau eines Gartens geeignet. Preis: 10000 Mark.

Türen u. Fenster

Marmorkamine, Sommerjalousien

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 50 Mark.

Abbruch-Baumaterialien

Kanzholz Rundhölzer

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Motor-Räder

2 Perser-Tepiche

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Herr. Fahrrad

Ein gr. ed. Speisemotor

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

3 PS Motor R.

3 PS Motor R.

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Grundstück

Verkauf

Ein Grundstück zu verkaufen. Das Grundstück ist 1000 qm groß und liegt in einem der besten Lagen der Stadt. Es ist für den Bau eines Hauses oder für den Anbau eines Gartens geeignet. Preis: 10000 Mark.

Türen u. Fenster

Marmorkamine, Sommerjalousien

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 50 Mark.

Abbruch-Baumaterialien

Kanzholz Rundhölzer

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Motor-Räder

2 Perser-Tepiche

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Herr. Fahrrad

Ein gr. ed. Speisemotor

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

3 PS Motor R.

3 PS Motor R.

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Grundstück

Verkauf

Ein Grundstück zu verkaufen. Das Grundstück ist 1000 qm groß und liegt in einem der besten Lagen der Stadt. Es ist für den Bau eines Hauses oder für den Anbau eines Gartens geeignet. Preis: 10000 Mark.

Türen u. Fenster

Marmorkamine, Sommerjalousien

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 50 Mark.

Abbruch-Baumaterialien

Kanzholz Rundhölzer

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Motor-Räder

2 Perser-Tepiche

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

Herr. Fahrrad

Ein gr. ed. Speisemotor

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

3 PS Motor R.

3 PS Motor R.

Alle gut erhalten zu verkaufen. Preis: 100 Mark.

OPEL mit KÜHN-MASSOWE

auf der Automobil-Ausstellung in Leipzig

Besuchen Sie Halle 7, Stand 41 und 42 und mein Park-Zelt vor der Ausstellung! Sie finden Ihren Wagen!

OPEL-Generalvertretung OTTO KÜHN-HALLE-S. Karosseriewerke

Vertreter

bei sämtlichen Maschinen- und Motoren-Fabrikanten, sowie bei allen anderen Maschinen- und Motoren-Fabrikanten.

GISELA

Gr. Brauhausstraße 30 I. (Hinter-Passage)

MITARBEITER

Min. Ausweise für 10-12 J. Überstundenbescheinigung Winter

Junger Kaufmann,

der Stein die Welt bereitet, für Steinbau und Zementindustrie, sowie für alle anderen Stein- und Zement-Industrien.

Eisenbetontechniker

Flotter, gewissenhafter Zeichner und Konstruktor mit eigenen Jahren Praxis von 1. Mai oder auch früher von Bauteilnahme aus. Bewerb. mit Lebenslauf, Gehaltsansprüchen u. Angabe des Antrittstermins unter T. 6437 an die Expedition d. Blattes.

Jungere Kaufleute

14 bis 20 Jahre alt, verlässlicher, kaufmännischer, fleißiger, energiegeladener, für alle kaufmännischen Tätigkeiten geeignet. Bewerb. mit Lebenslauf, Gehaltsansprüchen u. Angabe des Antrittstermins unter T. 6437 an die Expedition d. Blattes.

Herr od. Dame

zum in der Bekleidungsbranche tüchtig, Organisationsfähiger Kaufmann od. Verkäuferin. Bewerb. mit Lebenslauf, Gehaltsansprüchen u. Angabe des Antrittstermins unter T. 6437 an die Expedition d. Blattes.

Verreter

zur Bearbeitung der Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Verreter

zum Verkauf von Maschinen- und Motoren, nur best. eine tüchtige Herren stellen in Halle u. Umgebung.

Kasein-Kaltleimfabrik

in Berlin 1. u. 2. u. 3. u. 4. u. 5. u. 6. u. 7. u. 8. u. 9. u. 10. u. 11. u. 12. u. 13. u. 14. u. 15. u. 16. u. 17. u. 18. u. 19. u. 20. u. 21. u. 22. u. 23. u. 24. u. 25. u. 26. u. 27. u. 28. u. 29. u. 30. u. 31. u. 32. u. 33. u. 34. u. 35. u. 36. u. 37. u. 38. u. 39. u. 40. u. 41. u. 42. u. 43. u. 44. u. 45. u. 46. u. 47. u. 48. u. 49. u. 50. u. 51. u. 52. u. 53. u. 54. u. 55. u. 56. u. 57. u. 58. u. 59. u. 60. u. 61. u. 62. u. 63. u. 64. u. 65. u. 66. u. 67. u. 68. u. 69. u. 70. u. 71. u. 72. u. 73. u. 74. u. 75. u. 76. u. 77. u. 78. u. 79. u. 80. u. 81. u. 82. u. 83. u. 84. u. 85. u. 86. u. 87. u. 88. u. 89. u. 90. u. 91. u. 92. u. 93. u. 94. u. 95. u. 96. u. 97. u. 98. u. 99. u. 100.

Vertreter

für Halle und Umgebung. Vertretung für Halle und Umgebung. Vertretung für Halle und Umgebung.

Lehr Schaufener

Lehr Schaufener. Lehr Schaufener. Lehr Schaufener.

AGENTUREN

mit einer Inkassostelle in Halle. Agenturen mit einer Inkassostelle in Halle.

Suche sofort

erstklassige Verkäufer. Suche sofort erstklassige Verkäufer.

Opelgeneralvertretung

Opelgeneralvertretung. Opelgeneralvertretung. Opelgeneralvertretung.

Tücht. Herr oder Dame

Pflauner Gärtnern. Tücht. Herr oder Dame Pflauner Gärtnern.

Kranftüberföderung

Kranftüberföderung. Kranftüberföderung. Kranftüberföderung.

Vertreter (innen)

Vertreter (innen). Vertreter (innen). Vertreter (innen).

Kaufm. Lehrling

Kaufm. Lehrling. Kaufm. Lehrling. Kaufm. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Halle u. Umgebung

Halle u. Umgebung. Halle u. Umgebung. Halle u. Umgebung.

General-Agentur.

General-Agentur. General-Agentur. General-Agentur.

Es werden leste Bezüge, Umsatzprovision u. Reisepfein gewährt.

Es werden leste Bezüge, Umsatzprovision u. Reisepfein gewährt.

Angabe n u r von Herren erbeten, die in ähnlicher Stellung Erfolge nachweisen können, unter T. 6177 an die Expedition dieses Blattes.

Angabe n u r von Herren erbeten, die in ähnlicher Stellung Erfolge nachweisen können, unter T. 6177 an die Expedition dieses Blattes.

Wer besucht Landwirte?

Wer besucht Landwirte? Wer besucht Landwirte?

1 Kaufm. Lehrling

1 Kaufm. Lehrling. 1 Kaufm. Lehrling. 1 Kaufm. Lehrling.

1 techn. Lehrling

1 techn. Lehrling. 1 techn. Lehrling. 1 techn. Lehrling.

1 Kaufm. Lehrling

1 Kaufm. Lehrling. 1 Kaufm. Lehrling. 1 Kaufm. Lehrling.

Hans Berseemann & Co.

Hans Berseemann & Co. Hans Berseemann & Co. Hans Berseemann & Co.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Lehrling

Lehrling. Lehrling. Lehrling. Lehrling.

Geübte Aenderinnen

Geübte Aenderinnen. Geübte Aenderinnen. Geübte Aenderinnen.

Geschw. Lowendahl

Geschw. Lowendahl. Geschw. Lowendahl. Geschw. Lowendahl.

Damenkleidung vom Kopf bis zu den Füßen

Damenkleidung vom Kopf bis zu den Füßen.

Größ. Kapitalverw.-Aktien-Gesellschaft

Größ. Kapitalverw.-Aktien-Gesellschaft. Größ. Kapitalverw.-Aktien-Gesellschaft.

eine Dame bester Kreise

eine Dame bester Kreise. eine Dame bester Kreise. eine Dame bester Kreise.

Jg. Mädchen

Jg. Mädchen. Jg. Mädchen. Jg. Mädchen.

1. Verkäuferin

1. Verkäuferin. 1. Verkäuferin. 1. Verkäuferin.

2. Verkäuferin

2. Verkäuferin. 2. Verkäuferin. 2. Verkäuferin.

Perfekte Stenotypistin

Perfekte Stenotypistin. Perfekte Stenotypistin. Perfekte Stenotypistin.

2 tüchtige Kaffiererin

2 tüchtige Kaffiererin. 2 tüchtige Kaffiererin. 2 tüchtige Kaffiererin.

Reisedamen

Reisedamen. Reisedamen. Reisedamen. Reisedamen.

Mädchen

Mädchen. Mädchen. Mädchen. Mädchen.

2 tüchtige Verkäuferinnen

2 tüchtige Verkäuferinnen. 2 tüchtige Verkäuferinnen. 2 tüchtige Verkäuferinnen.

Schuhwaren

Schuhwaren. Schuhwaren. Schuhwaren. Schuhwaren.

Wellen-Lehrling

Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling.

Stellen-Gesuche

Stellen-Gesuche. Stellen-Gesuche. Stellen-Gesuche.

Männliche

Männliche. Männliche. Männliche. Männliche.

Haussmädchen

Haussmädchen. Haussmädchen. Haussmädchen. Haussmädchen.

Lehrstelle

Lehrstelle. Lehrstelle. Lehrstelle. Lehrstelle.

Chauffeur

Chauffeur. Chauffeur. Chauffeur. Chauffeur.

Jg. Mädchen

Jg. Mädchen. Jg. Mädchen. Jg. Mädchen.

1. Verkäuferin

1. Verkäuferin. 1. Verkäuferin. 1. Verkäuferin.

2. Verkäuferin

2. Verkäuferin. 2. Verkäuferin. 2. Verkäuferin.

Perfekte Stenotypistin

Perfekte Stenotypistin. Perfekte Stenotypistin. Perfekte Stenotypistin.

2 tüchtige Kaffiererin

2 tüchtige Kaffiererin. 2 tüchtige Kaffiererin. 2 tüchtige Kaffiererin.

Reisedamen

Reisedamen. Reisedamen. Reisedamen. Reisedamen.

Mädchen

Mädchen. Mädchen. Mädchen. Mädchen.

2 tüchtige Verkäuferinnen

2 tüchtige Verkäuferinnen. 2 tüchtige Verkäuferinnen. 2 tüchtige Verkäuferinnen.

Schuhwaren

Schuhwaren. Schuhwaren. Schuhwaren. Schuhwaren.

Wellen-Lehrling

Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling. Wellen-Lehrling.