



Erster Offizier des Dampfers „New York“ und Führer des Rettungsbootes

„New York“ das Weihnachtsschiff

Der Dampfer „New York“ war 1934 das Weihnachtsschiff der Hamburg-Amerika-Linie. Er verließ Newport gerade rechtzeitig am 11. Dez., die Wellenlagen in Europa vertragen müde, Gedenktage zu geben, ihr noch so entferntes Meeresfest auf dem Kontinent bis zum hellen Abend zu erreichen. Tausend Passagiere konnte das große Schiff aufnehmen und diesmal waren beinahe alle Plätze besetzt. Saugmaschinen von Deutschen aus allen Ecken des Vaterlandes, welche die Weihnachtszeit in der Heimat verbringen wollten. Trotzdem der Nord-Winter auf Winterzeit keine besonders angenehme Reisezeit ist, waren alle Passagiere in vorzüglicher Stimmung. Denn die „New York“ ist als gutes Seeschiff bekannt und es muß schon sehr hart pfeifen, die feinsten Katuren es vorziehen, in der Kabine zu bleiben, statt ihren Stimmplatz im Decksaal einzunehmen.

Doch je weiter man sich von der amerikanischen Küste entfernte, um so härter wurde der Westwind. Windstärke 6! Der gewaltige 29 000-Tonnerer wurde nun in unruhigen, unruhigen, aber immer noch nicht zu gefährlichen Wellen, die sich der westlichen Topographie des amerikanischen Meeres an. Und waren die Wellenberge, die ihn emporhoben, noch so hoch, er beherrschte sie, gefühllos, in das nächste tiefe Schottel, ohne sich daran bekümmern zu lassen, weiter in der Richtung der europäischen Küste zu führen.

Sturm zu ahnen! Wie oft hatte ihn die „New York“ schon im winterlichen Atlantik überfahren. Das Barometer fällt weiter. Bis zum anormalen tiefen Stand von 716 mm. Nur langsam wendet sich das Glas wieder höher. Das Ortszentrum läuft mit uns in amähernder gleicher Geschwindigkeit. Bei der großen Ausdehnung des Tiefdruckgebietes wurde auch ein Ausweichen durch Aufwärtswind kaum möglich. Die fernen, aus der Schwedenterrasse heranstommenden. Die sogenannte „meteorologische Navigation“, die für Vorküsten von so großer Bedeutung ist, kommt für die großen Schiffe einer auf der Atlantikfronte nur in besonderen Ausnahmefällen in Betracht.

Und dann, die Heimat muß rechtzeitig zum Fest erreicht werden! Wie konnte das geschehen? Der Führer des Rettungsbootes, der immer noch nicht zu gefährlichen Wellen, die sich der westlichen Topographie des amerikanischen Meeres an. Und waren die Wellenberge, die ihn emporhoben, noch so hoch, er beherrschte sie, gefühllos, in das nächste tiefe Schottel, ohne sich daran bekümmern zu lassen, weiter in der Richtung der europäischen Küste zu führen.

Sturm zu ahnen! Wie oft hatte ihn die „New York“ schon im winterlichen Atlantik überfahren. Das Barometer fällt weiter. Bis zum anormalen tiefen Stand von 716 mm. Nur langsam wendet sich das Glas wieder höher. Das Ortszentrum läuft mit uns in amähernder gleicher Geschwindigkeit. Bei der großen Ausdehnung des Tiefdruckgebietes wurde auch ein Ausweichen durch Aufwärtswind kaum möglich. Die fernen, aus der Schwedenterrasse heranstommenden. Die sogenannte „meteorologische Navigation“, die für Vorküsten von so großer Bedeutung ist, kommt für die großen Schiffe einer auf der Atlantikfronte nur in besonderen Ausnahmefällen in Betracht.

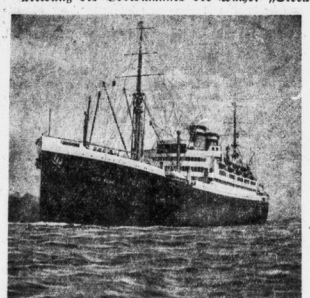
Heister und Bullaugen durch eiserne Blenden geschützt. Ich habe, wie immer, abends von acht bis zwölf die Besatzung auf der Kommandobrücke. Fortwährend laufen die telefonischen Meldungen von den Wachen aus den verschiedenen Teilen und Klüften des Schiffes ein.

Wenden im A-Deck Backbord der Touristenkassette geschlossen.

Der Posten auf dem Hinterdeck meldet: „Brecher über Hinterdeck, keine Beschädigungen, alles in Ordnung.“

„H. Klasse alle Blenden kontrolliert und dicht.“

Meldung des Bootsmannes der Wache: „Ztreck.“



Der Hauptdampfer „New York“

Die Besatzung der „New York“ ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt. Die Besatzung ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt.

Die Besatzung der „New York“ ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt. Die Besatzung ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt.

Die Besatzung der „New York“ ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt. Die Besatzung ist eine der besten der Welt. Der Kommandant ist ein erfahrener Seemann, der die Besatzung in jeder Hinsicht anführt.

Schiff, das led ist oder dem Steuer nicht mehr gehorcht, nicht lange mitmachen.

Doch dann kommt ein neuer Funkpruch von der „Zita“, der uns alle beruhigt:

„Eure Hilfe nicht mehr erforderlich, englischer Dampfer „Mobil“ schon bei uns eingetroffen.“

Das ist um 23 Uhr. Wir gehen also wieder auf unsern alten Kurs zurück, halten uns aber für alle Fälle handig über Position und Verfassung des „Mobil“ informiert.

Die Funkstation der im gesamten Telegrammverkehr zwischen „Mobil“ und „Zita“ mit ab und gibt alle Meldungen an Kommando-Kräfte weiter. Von Zeit zu Zeit lassen wir uns von „Mobil“ Bescheid geben, da die Funkstation der „Zita“ hier langsam, manchmal gar nicht zu hören ist.

Der nachgehende Offizier am Funkpfeil im Kartenhaus stellt langsame Auswärtigen der Stellung nach Backbord fest. Wir passieren am Mittag des 18. Dezember in etwa 20 Seemeilen (33 km) Abstand „Zita“ und „Mobil“. Natürlich bekommen wir sie nicht in Sicht, trotzdem die Passagiere mit allen möglichen optischen Geräten den in See nach befindlichen Dampfer ins Blickfeld zu bekommen versuchen.

Dann, es ist 3 Uhr nachmittags, kommt ein erneuter dringender SOS-Ruf von der „Zita“.

Gleichzeitig fängt unsere Funkstation eine Meldung doch noch immer bei der „Zita“ liegenden „Mobil“ an, daß er hängt an der Vorleuchte (Schiffleuchte) und sich in Richtung der See auspumpen, sein Deckstuhl jedoch hart bestrahlt ist. Durch die ungeheure See sei er stark am Wankbewusstsein befreit. Dadurch ist es unmöglich, ein Boot auszurufen.

Wir haben also keine Zeit zu verlieren!

Es findet eine normale Stellung der „SOS“-Zeichen mit dem Funkpfeil statt. — Backbord abwärts in etwa 40 Seemeilen Abstand.

Kommando-Kräfte wird vom Funk herangeholt. Er entfährt sich sofort, das Schiff vom Kurs abzubringen und die „Zita“ auszurufen.

„New York“ geht auf Gegenkurs

Das Schiff muß beinahe vollständig auf Gegenkurs gebracht werden. Bei solchem Wetter eine gefährliche, äußerst kritische Sache, denn wenn das Schiff beim Drehen oder zur See in Gegenkurve, kommt überhöhter Brechstrahl Bewitterungen auf Deck anriden.

Aber Kommando-Kräfte zeigt keinen Augenblick Kurs und er kommt keine Minute.

„Alle Passagiere und Mannschaften unter Deck!“

„Ledschiffe (für Wellenberührung) nur aufbrechen!“

„In unruhigeren Positionen und Schellenfahrt werden von der getarnten Besatzung die Befehle ausgeführt. Die Passagiere, die vom Mittagsstich angehalten waren, weil sie annehmen, es sei etwas Aufregendes zu sehen, sehen zurück an die Deckel, die in die Mannschaften, oder andere Aufmerksamkeitspunkte.

Jetzt sind alle Meldungen auf der Brücke eingelaufen.

Es einige Minuten lang beobachtet der Kommando-Kräfte die gemachte von hinten auflaufende See. Drei schwere Brecher müssen sich erst noch ausweiten.

Jetzt ist der günstige Moment gekommen!

„Wachmaschine Wachen!“ — „Aber hart Backbord!“

„Backbordmaschine halt!“ — „Zweiterbordmaschine voll voraus!“ — „Backbordmaschine halbe Fahrt zurück!“

Die Rückmeldungen kommen exakt und fast gleichzeitig.

„Zweiterbordmaschine geht voll voraus!“ — „Backbordmaschine geht halbe Fahrt zurück!“ — „Ander liegt hart Backbord!“

Die Schiffe überholen jetzt das große Schiff sich auf die Seite.

„Schiff dreht langsam Backbord!“

Jetzt wird langsam der kritische Augenblick da sein, wenn das Schiff quer zur See liegt. — Zwei Entzugsheben brausen über die Deck, doch die können uns nichts anhaben. Das Schiff dreht weiter.

„Licht das Ruder!“ — „Macht los!“ — „Kurs 20 Grad.“

Jetzt ist der neue Kurs Richtung „Zita“ erreicht. „Beide Maschinen langsame Fahrt voraus!“

„Beide Maschinen halbe Fahrt voraus!“

Und nun kann der Solennitäts Beginn! Das Schiff muß jetzt aber die gesamte See gegen einen Weg durch die Felsen, statt wie möglich, sich geschehen zu werden. Und zwar mit möglicher größter Kraft. Denn es gilt Menschenleben zu retten.

Langsam run können die Minuten-Umdehnungen der Schrauben geleitet werden — auf 90 — 100 — 110: Das Schiff nimmt Fahrt auf — 7 — 0 — 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80 — 90 — 100 — 110 — 120 — 130 — 140 — 150 — 160 — 170 — 180 — 190 — 200 — 210 — 220 — 230 — 240 — 250 — 260 — 270 — 280 — 290 — 300 — 310 — 320 — 330 — 340 — 350 — 360 — 370 — 380 — 390 — 400 — 410 — 420 — 430 — 440 — 450 — 460 — 470 — 480 — 490 — 500 — 510 — 520 — 530 — 540 — 550 — 560 — 570 — 580 — 590 — 600 — 610 — 620 — 630 — 640 — 650 — 660 — 670 — 680 — 690 — 700 — 710 — 720 — 730 — 740 — 750 — 760 — 770 — 780 — 790 — 800 — 810 — 820 — 830 — 840 — 850 — 860 — 870 — 880 — 890 — 900 — 910 — 920 — 930 — 940 — 950 — 960 — 970 — 980 — 990 — 1000 — 1010 — 1020 — 1030 — 1040 — 1050 — 1060 — 1070 — 1080 — 1090 — 1100 — 1110 — 1120 — 1130 — 1140 — 1150 — 1160 — 1170 — 1180 — 1190 — 1200 — 1210 — 1220 — 1230 — 1240 — 1250 — 1260 — 1270 — 1280 — 1290 — 1300 — 1310 — 1320 — 1330 — 1340 — 1350 — 1360 — 1370 — 1380 — 1390 — 1400 — 1410 — 1420 — 1430 — 1440 — 1450 — 1460 — 1470 — 1480 — 1490 — 1500 — 1510 — 1520 — 1530 — 1540 — 1550 — 1560 — 1570 — 1580 — 1590 — 1600 — 1610 — 1620 — 1630 — 1640 — 1650 — 1660 — 1670 — 1680 — 1690 — 1700 — 1710 — 1720 — 1730 — 1740 — 1750 — 1760 — 1770 — 1780 — 1790 — 1800 — 1810 — 1820 — 1830 — 1840 — 1850 — 1860 — 1870 — 1880 — 1890 — 1900 — 1910 — 1920 — 1930 — 1940 — 1950 — 1960 — 1970 — 1980 — 1990 — 2000 — 2010 — 2020 — 2030 — 2040 — 2050 — 2060 — 2070 — 2080 — 2090 — 2100 — 2110 — 2120 — 2130 — 2140 — 2150 — 2160 — 2170 — 2180 — 2190 — 2200 — 2210 — 2220 — 2230 — 2240 — 2250 — 2260 — 2270 — 2280 — 2290 — 2300 — 2310 — 2320 — 2330 — 2340 — 2350 — 2360 — 2370 — 2380 — 2390 — 2400 — 2410 — 2420 — 2430 — 2440 — 2450 — 2460 — 2470 — 2480 — 2490 — 2500 — 2510 — 2520 — 2530 — 2540 — 2550 — 2560 — 2570 — 2580 — 2590 — 2600 — 2610 — 2620 — 2630 — 2640 — 2650 — 2660 — 2670 — 2680 — 2690 — 2700 — 2710 — 2720 — 2730 — 2740 — 2750 — 2760 — 2770 — 2780 — 2790 — 2800 — 2810 — 2820 — 2830 — 2840 — 2850 — 2860 — 2870 — 2880 — 2890 — 2900 — 2910 — 2920 — 2930 — 2940 — 2950 — 2960 — 2970 — 2980 — 2990 — 3000 — 3010 — 3020 — 3030 — 3040 — 3050 — 3060 — 3070 — 3080 — 3090 — 3100 — 3110 — 3120 — 3130 — 3140 — 3150 — 3160 — 3170 — 3180 — 3190 — 3200 — 3210 — 3220 — 3230 — 3240 — 3250 — 3260 — 3270 — 3280 — 3290 — 3300 — 3310 — 3320 — 3330 — 3340 — 3350 — 3360 — 3370 — 3380 — 3390 — 3400 — 3410 — 3420 — 3430 — 3440 — 3450 — 3460 — 3470 — 3480 — 3490 — 3500 — 3510 — 3520 — 3530 — 3540 — 3550 — 3560 — 3570 — 3580 — 3590 — 3600 — 3610 — 3620 — 3630 — 3640 — 3650 — 3660 — 3670 — 3680 — 3690 — 3700 — 3710 — 3720 — 3730 — 3740 — 3750 — 3760 — 3770 — 3780 — 3790 — 3800 — 3810 — 3820 — 3830 — 3840 — 3850 — 3860 — 3870 — 3880 — 3890 — 3900 — 3910 — 3920 — 3930 — 3940 — 3950 — 3960 — 3970 — 3980 — 3990 — 4000 — 4010 — 4020 — 4030 — 4040 — 4050 — 4060 — 4070 — 4080 — 4090 — 4100 — 4110 — 4120 — 4130 — 4140 — 4150 — 4160 — 4170 — 4180 — 4190 — 4200 — 4210 — 4220 — 4230 — 4240 — 4250 — 4260 — 4270 — 4280 — 4290 — 4300 — 4310 — 4320 — 4330 — 4340 — 4350 — 4360 — 4370 — 4380 — 4390 — 4400 — 4410 — 4420 — 4430 — 4440 — 4450 — 4460 — 4470 — 4480 — 4490 — 4500 — 4510 — 4520 — 4530 — 4540 — 4550 — 4560 — 4570 — 4580 — 4590 — 4600 — 4610 — 4620 — 4630 — 4640 — 4650 — 4660 — 4670 — 4680 — 4690 — 4700 — 4710 — 4720 — 4730 — 4740 — 4750 — 4760 — 4770 — 4780 — 4790 — 4800 — 4810 — 4820 — 4830 — 4840 — 4850 — 4860 — 4870 — 4880 — 4890 — 4900 — 4910 — 4920 — 4930 — 4940 — 4950 — 4960 — 4970 — 4980 — 4990 — 5000 — 5010 — 5020 — 5030 — 5040 — 5050 — 5060 — 5070 — 5080 — 5090 — 5100 — 5110 — 5120 — 5130 — 5140 — 5150 — 5160 — 5170 — 5180 — 5190 — 5200 — 5210 — 5220 — 5230 — 5240 — 5250 — 5260 — 5270 — 5280 — 5290 — 5300 — 5310 — 5320 — 5330 — 5340 — 5350 — 5360 — 5370 — 5380 — 5390 — 5400 — 5410 — 5420 — 5430 — 5440 — 5450 — 5460 — 5470 — 5480 — 5490 — 5500 — 5510 — 5520 — 5530 — 5540 — 5550 — 5560 — 5570 — 5580 — 5590 — 5600 — 5610 — 5620 — 5630 — 5640 — 5650 — 5660 — 5670 — 5680 — 5690 — 5700 — 5710 — 5720 — 5730 — 5740 — 5750 — 5760 — 5770 — 5780 — 5790 — 5800 — 5810 — 5820 — 5830 — 5840 — 5850 — 5860 — 5870 — 5880 — 5890 — 5900 — 5910 — 5920 — 5930 — 5940 — 5950 — 5960 — 5970 — 5980 — 5990 — 6000 — 6010 — 6020 — 6030 — 6040 — 6050 — 6060 — 6070 — 6080 — 6090 — 6100 — 6110 — 6120 — 6130 — 6140 — 6150 — 6160 — 6170 — 6180 — 6190 — 6200 — 6210 — 6220 — 6230 — 6240 — 6250 — 6260 — 6270 — 6280 — 6290 — 6300 — 6310 — 6320 — 6330 — 6340 — 6350 — 6360 — 6370 — 6380 — 6390 — 6400 — 6410 — 6420 — 6430 — 6440 — 6450 — 6460 — 6470 — 6480 — 6490 — 6500 — 6510 — 6520 — 6530 — 6540 — 6550 — 6560 — 6570 — 6580 — 6590 — 6600 — 6610 — 6620 — 6630 — 6640 — 6650 — 6660 — 6670 — 6680 — 6690 — 6700 — 6710 — 6720 — 6730 — 6740 — 6750 — 6760 — 6770 — 6780 — 6790 — 6800 — 6810 — 6820 — 6830 — 6840 — 6850 — 6860 — 6870 — 6880 — 6890 — 6900 — 6910 — 6920 — 6930 — 6940 — 6950 — 6960 — 6970 — 6980 — 6990 — 7000 — 7010 — 7020 — 7030 — 7040 — 7050 — 7060 — 7070 — 7080 — 7090 — 7100 — 7110 — 7120 — 7130 — 7140 — 7150 — 7160 — 7170 — 7180 — 7190 — 7200 — 7210 — 7220 — 7230 — 7240 — 7250 — 7260 — 7270 — 7280 — 7290 — 7300 — 7310 — 7320 — 7330 — 7340 — 7350 — 7360 — 7370 — 7380 — 7390 — 7400 — 7410 — 7420 — 7430 — 7440 — 7450 — 7460 — 7470 — 7480 — 7490 — 7500 — 7510 — 7520 — 7530 — 7540 — 7550 — 7560 — 7570 — 7580 — 7590 — 7600 — 7610 — 7620 — 7630 — 7640 — 7650 — 7660 — 7670 — 7680 — 7690 — 7700 — 7710 — 7720 — 7730 — 7740 — 7750 — 7760 — 7770 — 7780 — 7790 — 7800 — 7810 — 7820 — 7830 — 7840 — 7850 — 7860 — 7870 — 7880 — 7890 — 7900 — 7910 — 7920 — 7930 — 7940 — 7950 — 7960 — 7970 — 7980 — 7990 — 8000 — 8010 — 8020 — 8030 — 8040 — 8050 — 8060 — 8070 — 8080 — 8090 — 8100 — 8110 — 8120 — 8130 — 8140 — 8150 — 8160 — 8170 — 8180 — 8190 — 8200 — 8210 — 8220 — 8230 — 8240 — 8250 — 8260 — 8270 — 8280 — 8290 — 8300 — 8310 — 8320 — 8330 — 8340 — 8350 — 8360 — 8370 — 8380 — 8390 — 8400 — 8410 — 8420 — 8430 — 8440 — 8450 — 8460 — 8470 — 8480 — 8490 — 8500 — 8510 — 8520 — 8530 — 8540 — 8550 — 8560 — 8570 — 8580 — 8590 — 8600 — 8610 — 8620 — 8630 — 8640 — 8650 — 8660 — 8670 — 8680 — 8690 — 8700 — 8710 — 8720 — 8730 — 8740 — 8750 — 8760 — 8770 — 8780 — 8790 — 8800 — 8810 — 8820 — 8830 — 8840 — 8850 — 8860 — 8870 — 8880 — 8890 — 8900 — 8910 — 8920 — 8930 — 8940 — 8950 — 8960 — 8970 — 8980 — 8990 — 9000 — 9010 — 9020 — 9030 — 9040 — 9050 — 9060 — 9070 — 9080 — 9090 — 9100 — 9110 — 9120 — 9130 — 9140 — 9150 — 9160 — 9170 — 9180 — 9190 — 9200 — 9210 — 9220 — 9230 — 9240 — 9250 — 9260 — 9270 — 9280 — 9290 — 9300 — 9310 — 9320 — 9330 — 9340 — 9350 — 9360 — 9370 — 9380 — 9390 — 9400 — 9410 — 9420 — 9430 — 9440 — 9450 — 9460 — 9470 — 9480 — 9490 — 9500 — 9510 — 9520 — 9530 — 9540 — 9550 — 9560 — 9570 — 9580 — 9590 — 9600 — 9610 — 9620 — 9630 — 9640 — 9650 — 9660 — 9670 — 9680 — 9690 — 9700 — 9710 — 9720 — 9730 — 9740 — 9750 — 9760 — 9770 — 9780 — 9790 — 9800 — 9810 — 9820 — 9830 — 9840 — 9850 — 9860 — 9870 — 9880 — 9890 — 9900 — 9910 — 9920 — 9930 — 9940 — 9950 — 9960 — 9970 — 9980 — 9990 — 10000 — 10010 — 10020 — 10030 — 10040 — 10050 — 10060 — 10070 — 10080 — 10090 — 10100 — 10110 — 10120 — 10130 — 10140 — 10150 — 10160 — 10170 — 10180 — 10190 — 10200 — 10210 — 10220 — 10230 — 10240 — 10250 — 10260 — 10270 — 10280 — 10290 — 10300 — 10310 — 10320 — 10330 — 10340 — 10350 — 10360 — 10370 — 10380 — 10390 — 10400 — 10410 — 10420 — 10430 — 10440 — 10450 — 10460 — 10470 — 10480 — 10490 — 10500 — 10510 — 10520 — 10530 — 10540 — 10550 — 10560 — 10570 — 10580 — 10590 — 10600 — 10610 — 10620 — 10630 — 10640 — 10650 — 10660 — 10670 — 10680 — 10690 — 10700 — 10710 — 10720 — 10730 — 10740 — 10750 — 10760 — 10770 — 10780 — 10790 — 10800 — 10810 — 10820 — 10830 — 10840 — 10850 — 10860 — 10870 — 10880 — 10890 — 10900 — 10910 — 10920 — 10930 — 10940 — 10950 — 10960 — 10970 — 10980 — 10990 — 11000 — 11010 — 11020 — 11030 — 11040 — 11050 — 11060 — 11070 — 11080 — 11090 — 11100 — 11110 — 11120 — 11130 — 11140 — 11150 — 11160 — 11170 — 11180 — 11190 — 11200 — 11210 — 11220 — 11230 — 11240 — 11250 — 11260 — 11270 — 11280 — 11290 — 11300 — 11310 — 11320 — 11330 — 11340 — 11350 — 11360 — 11370 — 11380 — 11390 — 11400 — 11410 — 11420 — 11430 — 11440 — 11450 — 11460 — 11470 — 11480 — 11490 — 11500 — 11510 — 11520 — 11530 — 11540 — 11550 — 11560 — 11570 — 11580 — 11590 — 11600 — 11610 — 11620 — 11630 — 11640 — 11650 — 11660 — 11670 — 11680 — 11690 — 11700 — 11710 — 11720 — 11730 — 11740 — 11750 — 11760 — 11770 — 11780 — 11790 — 11800 — 11810 — 11820 — 11830 — 11840 — 11850 — 11860 — 11870 — 11880 — 11890 — 11900 — 11910 — 11920 — 11930 — 11940 — 11950 — 11960 — 11970 — 11980 — 11990 — 12000 — 12010 — 12020 — 12030 — 12040 — 12050 — 12060 — 12070 — 12080 — 12090 — 12100 — 12110 — 12120 — 12130 — 12140 — 12150 — 12160 — 12170 — 12180 — 12190 — 12200 — 12210 — 12220 — 12230 — 12240 — 12250 — 12260 — 12270 — 12280 — 12290 — 12300 — 12310 — 12320 — 12330 — 12340 — 12350 — 12360 — 12370 — 12380 — 12390 — 12400 — 12410 — 12420 — 12430 — 12440 — 12450 — 12460 — 12470 — 12480 — 12490 — 12500 — 12510 — 12520 — 12530 — 12540 — 12550 — 12560 — 12570 — 12580 — 12590 — 12600 — 12610 — 12620 — 12630 — 12640 — 12650 — 12660 — 12670 — 12680 — 12690 — 12700 — 12710 — 12720 — 12730 — 12740 — 12750 — 12760 — 12770 — 12780 — 12790 — 12800 — 12810 — 12820 — 12830 — 12840 — 12850 — 12860 — 12870 — 12880 — 12890 — 12900 — 12910 — 12920 — 12930 — 12940 — 12950 — 12960 — 12970 — 12980 — 12990 — 13000 — 13010 — 13020 — 13030 — 13040 — 13050 — 13060 — 13070 — 13080 — 13090 — 13100 — 13110 — 13120 — 13130 — 13140 — 13150 — 13160 — 13170 — 13180 — 13190 — 13200 — 13210 — 13220 — 13230 — 13240 — 13250 — 13260 — 13270 — 13280 — 13290 — 13300 — 13310 — 13320 — 13330 — 13340 — 13350 — 13360 — 13370 — 13380 — 13390 — 13400 — 13410 — 13420 — 13430 — 13440 — 13450 — 13460 — 13470 — 13480 — 13490 — 13500 — 13510 — 13520 — 13530 — 13540 — 13550 — 13560 — 13570 — 13580 — 13590 — 13600 — 13610 — 13620 — 13630 — 13640 — 13650 — 13660 — 13670 — 13680 — 13690 — 13700 — 13710 — 13720 — 13730 — 13740 — 13750 — 13760 — 13770 — 13780 — 13790 — 13800 — 13810 — 13820 — 13830 — 13840 — 13850 — 13860 — 13870 — 13880 — 13890 — 13900 — 13910 — 13920 — 13930 — 13940 — 13950 — 13960 — 13970 — 13980 — 13990 — 14000 — 14010 — 14020 — 14030 — 14040 — 14050 — 14060 — 14070 — 14080 — 14090 — 14100 — 14110 — 14120 — 14130 — 14140 — 14150 — 14160 — 14170 — 14180 — 14190 — 14200 — 14210 — 14220 — 14230 — 14240 — 14250 — 14260 — 14270 — 14280 — 14290 — 14300 — 14310 — 14320 — 14330 — 14340 — 14350 — 14360 — 14370 — 14380 — 14390 — 14400 — 14410 — 14420 — 14430 — 14440 — 14450 — 14460 — 14470 — 14480 — 14490 — 14500 — 14510 — 14520 — 14530 — 14540 — 14550 — 14560 — 14570 — 14580 — 14590 — 14600 — 14610 — 14620 — 14630 — 14640 — 14650 — 14660 — 14670 — 14680 — 14690 — 14700 — 14710 — 14720 — 14730 — 14740 — 14750 — 14760 — 14770 — 14780 — 14790 — 14800 — 14810 — 14820 — 14830 — 14840 — 14850 — 14860 — 14870 — 14880 — 14890 — 14900 — 14910 — 14920 — 14930 — 14940 — 14950 — 14960 — 14970 — 14980 — 14990 — 15000 — 15010 — 15020 — 15030 — 15040 — 15050 — 15060 — 15070 — 15080 — 15090 — 15100 — 15110 — 15120 — 15130 — 15140 — 15150 — 15160 — 15170 — 15180 — 15190 —

Kolonialmärkte behauptet

Kakao leicht befestigt — Ruhiger Wollzuckermarkt

Der ständige Stellvertreter des Präsidenten des...

dürfte sich die 4prozentige Anleihe vorbehalten, bei...

Der mitteldeutsche Bankenbeirat

Wie wir bereits kurz berichtet, hat im Zuge der...

Zum Tode Robert Gerlings

Wie wir bereits berichteten, ist der Gründer und...

Arbeitsinsatz der Angestellten

Die Beschlüsse der Deutschen Arbeitsrat, Berufsgruppen...

Das neue Handwerksrecht

Der große Befähigungsnachweis

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Günstiger Verlauf der Zinskonversion

Ein Zwischenbericht der Emissionskommission über...

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Warum Konversion?

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Die Inhabhaber und Bankbesitzer von Halle über...

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Arbeitsinsatz der Angestellten

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Im Januar gefestigt

Berliner Börse

Heutiger Frühverkehr:

Berlin, 4. Febr. Der Frühverkehr lag in Höhe des Ordres am Anstufungstischen nur in geringem Maße vorliegen. Man rechnet jedoch mit einem Anstufen der fremdwährigen Grundausstattung und glaubt, daß sich das Interesse langsam mehr und mehr dem Markt zuwenden wird, der nach dem günstigen Verlauf der Zinsentwicklung weiter gefördert werden wird. Im weiteren Verlauf, besonders zu dem Zeitpunkt, wo die Kurse sich für die amerikanische Bourse in Berlin auf 2,51 und auf 12,25 1/2 RM für das 1/2000. London-Rebel war mit 4,57 1/2 RM.

Berliner Börse vom Sonnabend:

Das Publikumstreifen lagen heute auf fast allen Gebieten wieder kleinere Kaufkräfte vor, so daß die Kursrückbildung weitere Fortschritte machte, zumal auch die Ruffufe in Erwartung einer fortwährenden Entspannung der außenpolitischen Situation weitere Unternehmenslust zeigte.

Der Verkehr der Wertpapiere, die ebenfalls eine Zinsdrückung vorzuziehen, ergriffte die in den letzten Tagen beobachteten erheblichen Kursrückbildung und wurde durch die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt, gefördert. Die Kurse der Wertpapiere wurden durch den Anstieg der Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt, gefördert.

Stonemarine lagen unbeeinträchtigt. Abwärts ließen sich jedoch die Kurse der Wertpapiere, die ebenfalls eine Zinsdrückung vorzuziehen, ergriffte die in den letzten Tagen beobachteten erheblichen Kursrückbildung und wurde durch die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt, gefördert.

Wegen der deutschen Babel konnten 1 Prozent gewinnen, wobei mit einem Prozent Zinsdrückung. Die Aktienmärkte liefen mit dem Anstufen der fremdwährigen Grundausstattung und glaubt, daß sich das Interesse langsam mehr und mehr dem Markt zuwenden wird, der nach dem günstigen Verlauf der Zinsentwicklung weiter gefördert werden wird. Im weiteren Verlauf, besonders zu dem Zeitpunkt, wo die Kurse sich für die amerikanische Bourse in Berlin auf 2,51 und auf 12,25 1/2 RM für das 1/2000. London-Rebel war mit 4,57 1/2 RM.

Mitteldeutsche Börse vom Sonnabend:

Wegen der deutschen Babel konnten 1 Prozent gewinnen, wobei mit einem Prozent Zinsdrückung. Die Aktienmärkte liefen mit dem Anstufen der fremdwährigen Grundausstattung und glaubt, daß sich das Interesse langsam mehr und mehr dem Markt zuwenden wird, der nach dem günstigen Verlauf der Zinsentwicklung weiter gefördert werden wird. Im weiteren Verlauf, besonders zu dem Zeitpunkt, wo die Kurse sich für die amerikanische Bourse in Berlin auf 2,51 und auf 12,25 1/2 RM für das 1/2000. London-Rebel war mit 4,57 1/2 RM.

Mittelnordsee Kohle:

Mittelnordsee Kohle: Die Kohlepreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Kohlenarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Schiffahrt:

Schiffahrt: Die Schifffahrt ist in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Schifffahrtarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Merseburger Brief

Merseburger Brief: Die Merseburger Briefe sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Merseburger Briefarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Leuna

Leuna: Die Leuna-Kurse sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Leuna-Kursarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Leuna

Leuna: Die Leuna-Kurse sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Leuna-Kursarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Leuna

Leuna: Die Leuna-Kurse sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Leuna-Kursarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Warenmärkte

Berliner Getreidegroßmarkt

Berliner Getreidegroßmarkt: Die Getreidepreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Getreidearten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Getreide

Getreide: Die Getreidepreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Getreidearten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Getreide

Getreide: Die Getreidepreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Getreidearten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Metalle

Metalle: Die Metallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Metallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Metalle

Metalle: Die Metallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Metallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Metalle

Metalle: Die Metallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Metallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Lichtmetalle in Epergau

Lichtmetalle in Epergau: Die Lichtmetallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Lichtmetallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Lichtmetalle in Epergau

Lichtmetalle in Epergau: Die Lichtmetallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Lichtmetallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Lichtmetalle in Epergau

Lichtmetalle in Epergau: Die Lichtmetallpreise sind in den letzten Tagen wieder etwas gestiegen. Die Preise für die verschiedenen Lichtmetallarten sind im Durchschnitt um 1 bis 2 Prozent gestiegen. Die Ursache dafür ist die Zinsdrückung und die Umfinanzierung der Wertpapiere in der Höhe von 100 Millionen Reichsmark, die die Reichsbank zur Verfügung stellt.

Berliner Börse

2. Februar

Für Unstimmigkeiten keine Gewähr

Berliner Devisenkurse

Table with columns for currency types (e.g., 100 Franc, 100 Mark) and their corresponding exchange rates.

Berliner Metallkurse vom 2. Februar

Table with columns for metal types (e.g., Elektrolytkupfer, Standard-Zinn) and their corresponding prices.

Mitteldeutsche Börse in Leipzig

Table with columns for stock market indices and their corresponding values.

Festverzinsliche Werte

Table with columns for interest-bearing securities (e.g., Deutsche Anleihen, Pfandbriefe) and their corresponding yields.

Einheitskurse der Variablen Papiere

Table with columns for unit prices of variable securities (e.g., Aktien, Einheitskurse) and their corresponding values.

Unnotierte Werte

Table with columns for unlisted securities (e.g., Sachkupon, Wechsel) and their corresponding values.

Steuergutscheine

Table with columns for tax certificates (e.g., Pflanzgutscheine, Steuergutscheine) and their corresponding values.

Banken

Table with columns for bank shares (e.g., Deutsche Bank, Reichsbank) and their corresponding values.

Freiverkehr

Table with columns for free trading securities (e.g., Aktien, Freiverkehr) and their corresponding values.

Schwärze

Table with columns for black securities (e.g., Deutsche Zertifikate, Schwärze) and their corresponding values.

Verkehr

Table with columns for transport securities (e.g., Verkehrsaktien, Verkehr) and their corresponding values.

Freiverkehr

Table with columns for free trading securities (e.g., Aktien, Freiverkehr) and their corresponding values.

seinem Arm, erwidert flüchtig, daß es doch, daß er über ihr ungehörige Temperament... Franz Noelik, der Bertha Noelik... Franz Noelik, der Bertha Noelik...

Freitag, und sie plaudern eine Weile miteinander. Unterdessen geht Smollet vorbei. Wieder dieser unangenehme Blick... 13. Kapitel. Der Oberarzt ist der große Berliner Privatist... Der Oberarzt ist der große Berliner Privatist...

endlich auch dem Sinn schlagen, mein Lieber! Jagt sich der Arzt, während er in seinem langen, weißen Kittel nach dem Spezzhimmer geht... Der Doktor öffnet eine weißgekleidete Gehele... Der Doktor öffnet eine weißgekleidete Gehele...

gewellen trotz ihrer Bescheidenheit etwas geblüht und lehrermäßig blickt. Vor mehr als vier Monaten hatten wir mit der Nacht und Feuersturm der 'Euphorie der Geistes' getrieben... Gewinnen trog ihrer Bescheidenheit etwas geblüht... Gewinnen trog ihrer Bescheidenheit etwas geblüht...

Familien-Anzeigen

Am einem Leben trauerst Pflichterfüllung, hat es dem Herrn gefallen, meinen lieben Mann, unsern trauernden Vater, den... Franz Noelik, der Bertha Noelik... Franz Noelik, der Bertha Noelik...

Leibbinden

Beste Qualitäten, sorgfältige Ausführung... Klappenschach, Offene Stellen, Männliche... Klappenschach, Offene Stellen, Männliche...

DAS KOMMENDE EREIGNIS

Über gewiß doch! Mit jeder Flaße Köstiger Schwarzbier kaufen Sie einen guten Teil Gesundheit... Das kommende Ereignis... Das kommende Ereignis...

Mitteldeutsche Braune Messe Halle a. S. 1935

Unternehmungen der Industrie, des Handels, Handwerks, Gewerbes fordern kostenlose Überarbeitung der Ausstellungsbedingungen... Büro der Messeleitung, Brüderstr. 3 Tel. 2727... Büro der Messeleitung, Brüderstr. 3 Tel. 2727...

Wichtig wie das „A-B-C“ Kauft Sportartikel nur bei Schneel

Nachschäberung in Zivil u. Strafsachen... Aus der NSDAP... Aus der NSDAP... Aus der NSDAP...

Stadtvertreter

Heimerleiter, Tagesmädch., Kleinführer, Jungmann, Jungen, Mädchen, Ostermädchen, Stellen-Gesuch, Frauen, Mädchen, Herren, Bedienstete... Stadtvertreter... Stadtvertreter...

Verreist Dr. med. C. Voigt

Die sparsame Hausfrau, 'Ossee', Möbel, Wohnung, Einiges, Fremdenhilfe, Intereie regemäßig, Du hast Augen davon... Verreist Dr. med. C. Voigt... Verreist Dr. med. C. Voigt...

Der „Hochzeitsbitter“ und andere Heiratsbräuche

Wenn ein Brauer ein Paar in den heiligen Stand der Ehe zu führen beabsichtigt, so wird ihm ein Hochzeitsbitter... Der Hochzeitsbitter... Der Hochzeitsbitter...

Verins-Nachrichten

Aufgaben in dieser Rubrik zu ermäßigten Preisen II. Preisliste... Verins-Nachrichten... Verins-Nachrichten...

Stenotypist

Stenotypist... Stenotypist... Stenotypist...

Tiermarkt

Schlagziege, Wagnen, Reh, 2 ja. Küstler, 2 ja. Küstler, Der Versuch... Tiermarkt... Tiermarkt...

Verloren

Verloren... Verloren... Verloren... Verloren...

Auch Niedersachsen bezwungen! Fußball-Gau Mitte auf dem Vormarsch

2:0 (1:0)-Erfolg in Magdeburg — Des Mitte-Gaues hervorragende Dedung ermöglicht den Sieg — Die Linksausen Schlag-Balle und Weng-Schnover die besten Stürmer

(Von unserem nach Magdeburg entsandten sk-Schiffleiter)

Der Mitte-Gau noch dem überfall als Senfation gemieteten 3:2-Erfolg über den Kampfpfeilflieger Südwest nun auch in der Zwischerrunde des deutschen Fußball-Bundespokals siegreich! Niederlagen in Magdeburg 2:0 (1:0) bezwungen! Gau Mitte in der Vorklubbernd! Das ist — alle Wenn und Aber beiseite! — ein glanzvoller Vormarsch von der Schattenseite des deutschen Fußballsports, auf der lange genug gefahren, ins Sonnenlicht des Erfolges! Säße, glanz und planmäßig ist hier im Gau Mitte gearbeitet worden. Da und dort schickte man die Kräfte, das in eine Gauwertung fünf Spieler aus Bezirks- und Kreisläufe berufen worden, aber wer wagt heute noch an der Möglichkeit dieses Weges und dieser Methode zu zweifeln? Wünsche sind gewiss genug noch offen, aber soviel kann und muß gesagt werden, mer Südwest und Niederlagen — verdient! — bezwingt, der das Zeugnis genügend können, verbesserter Leistung erbracht. Fußball-Gau Mitte in der Vorklubbernd, — ein praktischer, viele Wünsche erfüllender und noch manches verfehlender Auftakt im neuen Jahr!

Worauf man nicht gefaßt war . . .

Gauleitungsleiter Regen am Sonnabend in Halle, Launetragende für furchtbare Wäse, Regen und Schneefall, in Magdeburg noch am Sonntag mit dem Wetter ein unerwartetes Vorpiel gegeben! Und dann hand man am Sonntagmittag mit dem Kridel-Sportplatz in Magdeburg und schaute, mitleidig verwundert, ein prächtiges, vom Wind sauber abgetrocknetes Spielfeld, lecher über besterhalten die Bahnen bei der heißen, feillich vom Sonnenschein minutenlang über das Spielfeld. Das war eine Überraschung, denn es gab noch eine, und die war weniger erfreulich: magere Verhältnisse. Viele waren die irrtümliche Annahme, katastrophale Bodenverhältnisse vorzuliegen, ferngeblieben haben Magdeburger mit das gewis! Aber mit erlernen an ein halbtägiges Beispiel, an Mitteldeutschland-Ländern am dem Waderpaß. Das war noch ein ganz anderes Wetter damals, man hand bis an den Hals im Wasser, und noch waren damals viele Zuschauer in Halle, wie gefehrt bei dem Wetter, nicht fallen Wetter in Magdeburg. Knapp 600 Zuschauer gehen den Sportplatz. Mäße der bei dieses am 20. Sonntag im ersten Frühm wieder nach Halle anreisen können, der halbtägige Zuschauerertrag wäre nur zu gepurzt! . . .

Das „Schneemisch“ des Erfolges

Ähnere Vorkauf am Sonnabend war, absichtlich, wichtig formiert worden. Die Zuschauerzahlen vor allem eins: das unter ein Ziel der großen Erfolgswelt in Halle nicht als Vorzeichen sich stellen, sondern unbedeutend und unbedeutend und begünstigt ins Ziel einzufließen, nicht dem Wetter. Sie haben es getan! Mit den drei Jüngeren Werner, Malter und Schüller der nun hoch für den verletzten Heinrich-Halle einsteigt mit dem Mittelmann flüchtig, lecher im Wind in Richtung Uferland. Und von diesen sagte uns einer: „Es es auch kommen mag, kämpfen werden wir und wenn die Jungs herauszählt!“ Sie haben Wort gehalten. Neben nicht nur Namen, auch die des Wagners genannt, haben aufopfernd geteilt und gekämpft. Gau Mitte war nicht der Favorit, aber ein Gau Mitte hat gewonnen!

Müller in noch besserer Form als damals. Beide sind gute Stellungsspieler, beide hatten auch einen klaren und kraftvollen Schlag, der kaum einen Ball verfehle. Und davon fanden drei vorzügliche Güter. Der halbtägige Mittelstürmer Wötiger arbeitete mit fast pfeilerischer Winder (Legung, hielt den Rücken immer aufwärts, baute für die eigene Mannschaf unermüdet auf und geriet wieder und wieder die Bläse des Gegners. Und daneben Malter und Werner aus Jena, prächtig wie im Halle-Malter mitleidig, sein Vereinsteamer Werner unangeführt, aber eben erfolgreich. Nur der Sturm! Wir wollen — siehe oben! — uns selbst den Sieg nicht verfeinern, wir wollen aber auch nicht leiblich werden. Und deshalb muß gesagt werden, daß nur einer in der Angriffsreihe voll berichtigte; der halbtägige Waderamer Schlag-Ball-Schlag in den ersten 45 Minuten, in denen er



Der Straßfuß-Spezialist der Mitte-Elf, Richter-Magdeburg, schießt in der 55. Spielminute den Elfmeter, der den Sieg des Mitte-Gaues sicherstellt. Scharf geschossen, lag der Ball ins Netz. Die eigenartige Körperhaltung Richters ergab sich durch geschicktes Täuschen beim Anlauf

Der Spielplan war immer offen. Bis zur 85. Spielminute stand der Sieg bei einer 1:0-Führung an einem lebigen Föhden, das leben Jüngling, der reifen konnte und — zu reifen bereit. Aber es ist nicht die Zeit, die Zeit ist es nicht reifen. Und dann ist der Sieg — auch an der Zeit der Torwartleistungen gemessen — verdient. Niemand dieses 2:0, da find wir ehlich genug, glatter erweist als das. Einmal Glück, — von könnte aber möchte auf die Zener mitbringen. Die Zeit ist es nicht, aber 15 Minuten vor Schluss sicherte und vollendete ein Elfmeter-Ball des Mitte-Gaues Sieg! . . .

Borussia auf Meisterschaftspfaden . . .

Vorentscheidung in der Bezirksklasse: Die Borussen bezwingen Weife 7:6! — Die Ueberwahrung des Tages: Wader vom Polizei-TG geschlagen — P&V unterliegt in Gera

Am 2. Februar, Sonntag, hat die Borussia in der Bezirksklasse gegen Weife einen hervorragenden Erfolg erzielt. Die Borussia gewann mit 7:6. Die Ueberwahrung des Tages: Wader vom Polizei-TG geschlagen — P&V unterliegt in Gera.

Die Borussia hat in der Bezirksklasse gegen Weife einen hervorragenden Erfolg erzielt. Die Borussia gewann mit 7:6. Die Ueberwahrung des Tages: Wader vom Polizei-TG geschlagen — P&V unterliegt in Gera.

Was war Niederlagen?

Am 2. Februar, Sonntag, hat die Borussia in der Bezirksklasse gegen Weife einen hervorragenden Erfolg erzielt. Die Borussia gewann mit 7:6. Die Ueberwahrung des Tages: Wader vom Polizei-TG geschlagen — P&V unterliegt in Gera.

Der kleine Jeneser Malter, ganze 122 Pfund schwer, lieterer auch in Magdeburg ein großes Spiel. Unser Bild zeigt ihn (vorn) im Nahkampf mit dem gemerischen Außen Malter

teilweise hervorragend ins Spiel gezogen wurde, an Bombenwürfen aus Tor zeigte, war prägnant, und nur mit dem Glück im Grunde konnte Niederländens Torhüter fünf solcher Schüsse durch Faustabwehr meistern. Sauer wurde auch Schlag-Glanzen, Staubinger - Wühlhauer war um vieles besser als in Halle; er war geteilt empfindlicher, schneller und hatte auch den Vorteil, die Stellung und Chance, riskierte auch hin und wieder einen Torhüter, aber immer noch fehlt in einem Bißel Glanz. Und die übrigen — Schüller, Niederwald und Richter — waren (wie in Halle) gewis nicht schlecht, aber eben nicht gut. Viel zu häufig fehlte im entscheidenden Augenblick die letzte technische Sicherheit und das Gefühl für das richtige Spiel, der gute Einfall, Fortschrittswort witzig ins Spiel aus ließ.

Zwei Halbzeiten voll Spannung

Spannung war dieser Kampf! Es nicht durch Zielgeföhden, da durch den Spielplan, denn bis zur 85. Minute war, wie gelaut, nicht entschieden. . . . Wie die torwärtigen Niederlagen vom Kanthe an folgten. Der erste Schuß war prächtig. Sicher und wieder empfindlich die feinen Augenflamer Weng und Malter die Stellung des Mittelstürmers, wieder und wieder brachte es her dem Mitte-Ziel, lecher. Der erste der linksausen Weng wieder hin und hin und wieder, aber keine Klanten werden von der Mitte-Zugung unbedeutend gemacht. Der 12. Minute spielt Niederwald aus dem Bereich des Mittelmann. Der Mittelmann löst, aber der Ball profitiert vom Torwart. Eine Minute später tritt Schlag ein 20-Streit-Straßfuß. Im fünften Tor geteilt, erzielt der Mittelmann einen Tor. Dann hat Wader, der Niederländens-Gaßtrübe, mit einem Schuß, und wieder mit Schlag auf, wobei, nicht Ziel, hervorragend, erzielt, fann den Ball nur über die Latten fluten.

Mit dem Mitte-Gau in der Vorklubbernd Brandenburg-Nordmark-Baden

Am 2. Februar, Sonntag, hat die Borussia in der Bezirksklasse gegen Weife einen hervorragenden Erfolg erzielt. Die Borussia gewann mit 7:6. Die Ueberwahrung des Tages: Wader vom Polizei-TG geschlagen — P&V unterliegt in Gera.

Stimmer zurückzuführen. Noch acht Minuten, noch sieben Minuten, noch sechs!

— und ein Ulfmetze! —
Da — in der Minute — ist der Witter-Sturm plötzlich beruhigt, es gibt ein Gedächtnis bei dem Niederlegen der...
Die fünf Minuten bringen nicht mehr, Mitte der gewonnen, hat die Witter-Sturm erreicht!

Rennen die die Geschichte mit Hans Sölders & Co. ?
Erstmalen die sich, Hans Sölders & Co. haben die...
Die Witter-Sturm ist ein...
Die Witter-Sturm ist ein...
Die Witter-Sturm ist ein...

Die übrigen Pokaltreffen

Nordmarks Sieg über Sachsen

Sieger, als man annehmen konnte, liegt die bei den Nordmark gegen Sachsen. Vor 1000 Fußmännern...
Die Nordmark...
Die Nordmark...
Die Nordmark...

Brandenburg gewann verdient

Reiner bei auf dem Berliner Preußen-Platz am...
Brandenburg...
Brandenburg...
Brandenburg...

Baden - Württemberg 5: 0

Vor etwa 9000 Fußballern lieferten sich die Mannschaften der...
Baden - Württemberg...
Baden - Württemberg...
Baden - Württemberg...

Brandenburg bedingt 2:1 Merseburg

Die Spiele um den Fußball-Pokal wurden im...
Brandenburg...
Brandenburg...
Brandenburg...

Deutsche Siege in St. Moritz

Die Schiwoche der internationalen Wintererholer...
Deutsche Siege...
Deutsche Siege...
Deutsche Siege...

Leider-Gesellschaft wurde sich dem besten...
Leider-Gesellschaft...
Leider-Gesellschaft...

Wahlauflauf der Studenten

Trotz des Tauwetters trug das „Mittl. für Verbands...
Wahlauflauf...
Wahlauflauf...
Wahlauflauf...

Bei den Studentinnen errang Prof. Gausch...
Studentinnen...
Studentinnen...
Studentinnen...

Die Witter-Sturm...
Witter-Sturm...
Witter-Sturm...
Witter-Sturm...

Esti-Staffellauflauf im Schneesturm

Nordwegen gewinnt die 40 km-Staffel vor Finnland, Italien und Deutschland

Garmisch-Partenkirchen, 4. Februar.
Ein tolles Wetter! (Näheres siehe Seite 1.)
Der Start zum 40-km-Staffellauf...
Nordwegen...
Nordwegen...
Nordwegen...

Nordwegen vor Finnland, Italien und Deutschland

Die Strecke des Staffellaufs war so angelegt,
dass der erste und dritte, sowie der zweite und vierte...
Nordwegen...
Nordwegen...
Nordwegen...

25 000 Zuschauer in Erwartung

In der Staffellauf eingeblenden. Kurmela führte die...
Zuschauer...
Zuschauer...
Zuschauer...

Neues vom Radspport

Walter Albert Richter (St.N.) gewann auf der...
Radspport...
Radspport...
Radspport...

Auch 98 läßt sich überrachen, die 96er den 99ern - Borussia unterliegt Preußen Merseburg, die 96er den 99ern - Auch Wader geschlagen

Meisterchaftsfinalen bei 98

Meisterchaftsfinalen bei 98 - bei freudigen...
Meisterchaftsfinalen...
Meisterchaftsfinalen...
Meisterchaftsfinalen...

Das Spiel der verkappten Gelegenheiten

— trefflicher kann man kaum fassen, was sich an...
Das Spiel...
Das Spiel...
Das Spiel...

Ein sehr einseitige Angelegenheit

Was das Spiel in Weimar 18 - unermutet...
Einseitige Angelegenheit...
Einseitige Angelegenheit...
Einseitige Angelegenheit...

Nur langsam in Fahrt

Kam man in dem Preisloft Wader - Ost...
Nur langsam...
Nur langsam...
Nur langsam...

Sonderpraglauf erst Montag

Die rund 25 000 nach Garmisch-Partenkirchen...
Sonderpraglauf...
Sonderpraglauf...
Sonderpraglauf...

Am Sonntag war der Sprunglauf zur Kombination durchgeföhrt worden

Der erste...
Sonntag...
Sonntag...
Sonntag...

Am die deutsche Eisgesellschaft kämpften am Montag in Garmisch

Am die deutsche Eisgesellschaft kämpften...
Eisgesellschaft...
Eisgesellschaft...
Eisgesellschaft...

Kurzmelbungen

Die heutigen Ringer...
Kurzmelbungen...
Kurzmelbungen...
Kurzmelbungen...

Wader geschlagen

Was es nicht ist...
Wader geschlagen...
Wader geschlagen...
Wader geschlagen...

Rnapp und kaum verdient

Unterlag Borussia gegen die Preußen aus...
Rnapp und kaum verdient...
Rnapp und kaum verdient...
Rnapp und kaum verdient...

Die erste Staffellauf

Die erste Staffellauf...
Staffellauf...
Staffellauf...
Staffellauf...

Wader geschlagen

Wader geschlagen...
Wader geschlagen...
Wader geschlagen...
Wader geschlagen...

Nur langsam in Fahrt

Kam man in dem Preisloft Wader - Ost...
Nur langsam...
Nur langsam...
Nur langsam...

Sonderpraglauf erst Montag

Die rund 25 000 nach Garmisch-Partenkirchen...
Sonderpraglauf...
Sonderpraglauf...
Sonderpraglauf...

Am die deutsche Eisgesellschaft kämpften am Montag in Garmisch

Am die deutsche Eisgesellschaft kämpften...
Eisgesellschaft...
Eisgesellschaft...
Eisgesellschaft...

Kurzmelbungen

Die heutigen Ringer...
Kurzmelbungen...
Kurzmelbungen...
Kurzmelbungen...