



# Der deutsche Seemann

## „Tag der deutschen Seefahrt“ in Hamburg

Von unserem D.-Sonderberichterstatter

D. Hamburg, 25. Mai.

Hamburg hat sich für den „Tag der deutschen Seefahrt“ anscheinend entschieden. Von dem Datum festzusetzen, die Festlichkeiten zu veranstalten und in vielen Straßen werden sich Strandparaden bilden. Die öffentlichen Gebäude haben sich festzusetzen, die auf die Veranstaltung des Tages einzuwirken, geschmückt. Die Festlichkeiten des Tages sind im wesentlichen durch die Schiffe, die im Hafen liegen, haben die Hauptrolle gespielt, aber, wie der Seemann sagt, über die Zuppen gefolgt. Mit dieser Veranstaltung will Hamburg und damit das ganze Deutschland seine Ehrenpflicht gegenüber den Seefahrern bezeugen, der als der deutsche Seemann und der deutsche Seemann sein Leben für die Ehre des deutschen Volkes und Vaterlandes im Auslande zu opfern.

Der Anlaß der ganzen Veranstaltung bildet ein Empfang der abdrück erschienenen Flotte des deutschen Reiches, die am Samstag der Hamburg-Schiffahrtsgesellschaft „General Oskar“, auf dem dem Pressevertreter Wohnung genommen haben.

Im Sonnabendmorgen findet die große Parade der Marine in der Stadt vor dem Hauptbahnhof statt. Am Sonntag findet die Parade der Marine in der Stadt vor dem Hauptbahnhof statt. Am Sonntag findet die Parade der Marine in der Stadt vor dem Hauptbahnhof statt.

# Ministerpräsident Brüning in Baddeck

Ministerpräsident General O. Brüning ist auf Freitag früh nach dem Baddeck in der Provinz Westfalen eingetroffen.

Der Ministerpräsident trat in der baddeckischen Kurstadt ein. Er wurde von den baddeckischen Behörden empfangen. Der Ministerpräsident ist in der Provinz Westfalen eingetroffen.

Der Ministerpräsident General O. Brüning hat Freitag nachmittag in der Provinz Westfalen ein einwöchiges Unternehmenseisen mit dem Reichsminister Dr. Brüning begonnen. Der Ministerpräsident ist in der Provinz Westfalen eingetroffen.

# Reichshandwerksmeister-Lade als Verhandlungsmittel

Der Reichshandwerksmeister-Lade hat eine bestimmte Art wieder aufgenommen. Die Verhandlungsmittel sind in der Provinz Westfalen eingetroffen.

Die Verhandlungsmittel sind in der Provinz Westfalen eingetroffen. Die Verhandlungsmittel sind in der Provinz Westfalen eingetroffen.

# Die Kirchen an den Völkerverbund

Die Kirchen an den Völkerverbund haben eine bestimmte Art wieder aufgenommen. Die Verhandlungsmittel sind in der Provinz Westfalen eingetroffen.

Die Kirchen an den Völkerverbund haben eine bestimmte Art wieder aufgenommen. Die Verhandlungsmittel sind in der Provinz Westfalen eingetroffen.

# Eine Rede Mussolinis

Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach.

Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach. Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach.

# Stunden mit Robert Koch

Persönliche Erinnerungen zu seinem 25. Todestage / Von Paul Lindenberg

Koch - sein anderer Name hatte niemals in der Natur eine solche Vollständigkeit erlangt. Robert Koch war ein Mann, der die Welt verändert hat. Er war ein Mann, der die Welt verändert hat.

Frankreich verhält sich zu den Vorkriegsmaßnahmen anders, als es sich zu den Vorkriegsmaßnahmen verhalten hat. Frankreich verhält sich zu den Vorkriegsmaßnahmen anders, als es sich zu den Vorkriegsmaßnahmen verhalten hat.

# Wer greift den Franken an?

Eigene Dramatisierung unseres Korrespondenten

ck. Paris, 25. Mai.

Die Einigung über das Ermächtigungsgesetz ist ein wichtiger Schritt. Die Einigung über das Ermächtigungsgesetz ist ein wichtiger Schritt.

Man wird der Londoner Zeitung, daß sie in einem unerbittlich unerschütterlichen Glauben an die französische Währung verharren. Man wird der Londoner Zeitung, daß sie in einem unerbittlich unerschütterlichen Glauben an die französische Währung verharren.

# Eine Rede Mussolinis

Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach.

Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach. Mussolini in Rom eine politische Ansprache, in der er ausführlich über die italienische Situation sprach.

Die französische Politik liegt der Schwerpunkt auf der Zeit während der Innereuropäischen Kämpfe. Die französische Politik liegt der Schwerpunkt auf der Zeit während der Innereuropäischen Kämpfe.

Man kann sich denken, mit welcher Spannung ich diesen Abend im Winter 1890 empfangen, an dem ich in einer kleinen, bescheidenen Wohnung in Berlin einen Vortrag über die Bakteriologie hielt. Man kann sich denken, mit welcher Spannung ich diesen Abend im Winter 1890 empfangen, an dem ich in einer kleinen, bescheidenen Wohnung in Berlin einen Vortrag über die Bakteriologie hielt.











# BRÜCKEN

## DAS GESICHT DER TECHNIK

Deutsches Land, das Land der in interessanten Brückenbauten, Vorbild für alle Welt, Ingenieure messern die Natur

Brücken sind ein Symbol des menschlichen Geistes und der Kraft des Menschen. So wie er mit ihnen und durch sie die Widerkräfte der Natur überwindet, so hat er sich überall durch Brücken hindurch auch ein herrliches Bild der Kraft und des Sinnes der Technik, denn gerade sie zeigen, wie der Techniker alle Schwierigkeiten zu überwinden vermag, wie er das Material meistert und formt. In der Brückenbaukunst liegt die Kunst der Technik, die Kunst der Überwindung der Natur.

Es ist kein Zufall, daß gerade der deutsche Techniker ein in aller Welt bekannter Brückenbauer geworden ist. Fast in jedem Lande stehen Brücken, die in deutschen Werkstätten entworfen und in allen Erdteilen errichtet sind. Die Stahl- und Betonbrücken, an denen deutsche Werkmeister und Arbeiter gearbeitet haben. Schwindende Konstruktionen sind hier entstanden, jenen menschlichen Könnens und menschlicher Kraft, die wir in hohem Maße bewundern. Dabei vergessen wir aber nur zu oft, daß der deutsche Brückenbauer nicht nur in Asien, sondern auch in dem Vaterlande Gebirge und Flüsse, Schluchten und Niederungen überwinden und Brücken gebaut hat, die technisch und architektonisch Meisterwerk und Vorbild geworden sind.

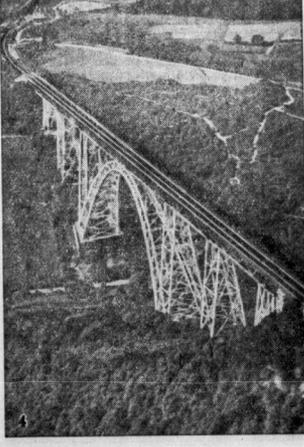
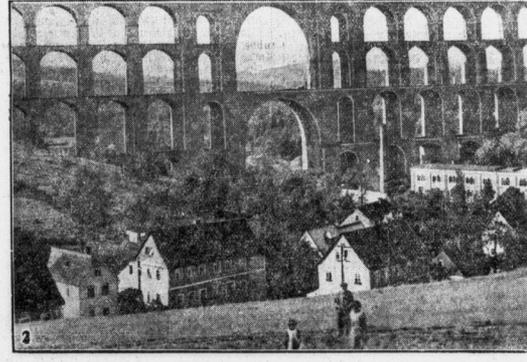
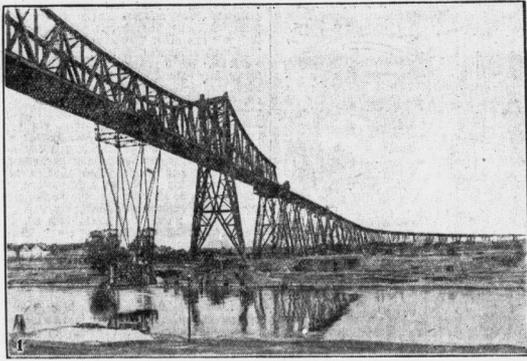
Gerade in Deutschland haben heute noch Brücken, die feiner nicht nur wegen ihrer Form, sondern auch wegen ihrer Schönheit zu bewundern sind. In allen Erdteilen sind die Brückenbauwerke entstanden, die in der Welt als Vorbild für alle anderen Brückenbauwerke gelten. In der Welt sind heute noch Brücken, die feiner nicht nur wegen ihrer Form, sondern auch wegen ihrer Schönheit zu bewundern sind. In allen Erdteilen sind die Brückenbauwerke entstanden, die in der Welt als Vorbild für alle anderen Brückenbauwerke gelten.

Das sind einige Beispiele, herausgearbeitet aus der Fülle. Deutschland besitzt nicht die größten Brücken der Welt, weil die Verhältnisse eine solche Brücke nicht verlangen. Wohl aber sind hier Brücken, die in der Welt als Vorbild für alle anderen Brückenbauwerke gelten. In der Welt sind heute noch Brücken, die feiner nicht nur wegen ihrer Form, sondern auch wegen ihrer Schönheit zu bewundern sind. In allen Erdteilen sind die Brückenbauwerke entstanden, die in der Welt als Vorbild für alle anderen Brückenbauwerke gelten.

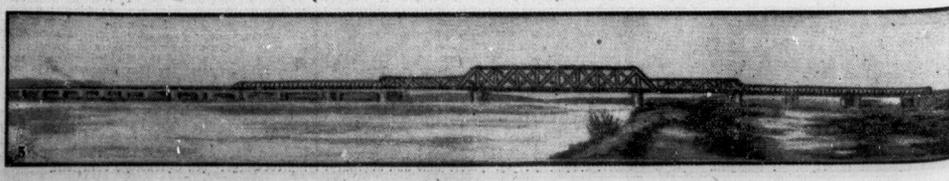
Es ist kein Zufall, daß die Brücken für die Eisenbahn technisch am schwierigsten sind. Hier werden in der Regel an den Techniker Forderungen gestellt, die zu überwinden manchmal kaum möglich erscheint. So wurden aber auch die interessantesten und durch ihre Ausmaße bemerkenswerten Brücken

in Deutschland für den Eisenbahnverkehr gebaut. Die Wuppelbrücke bei Mängten erhebt sich zwei Meter über den Wasserspiegel in die Höhe zu einem Pfeilerbogen, der in mehr als hundert Meter Höhe die Schienen trägt. Mit 2454 Meter Gesamtlänge ist die Dohbrücke bei Rendsburg die längste Eisenbahnbrücke Deutschlands. Als man hier den Hochwasserkanal überbrücken wollte, waren besondere Maßnahmen erforderlich. Wegen der hohen Lage der

Stadt und des Bahnhofs reichte die Entfernung bis zur Brücke nicht aus, um in normaler Steigung die Strecke auf die Höhe der Brücke — 42 Meter über dem Kanalpegel — zu führen. So mußte die erforderliche Länge durch eine Schiefe gewonnen werden, die zuerst über einen Damms und dann über eine Dohbrücke bis an den Kanalpegel führt. Weniger durch ihre Ausmaße ist die Eisenbahnbrücke bei Hämerten auf der Strecke Berlin-Hannover bemerkenswert. Mit ihren mehr als



- Die Bilder zeigen:
1. Die Kanalbrücke bei Rendsburg, die mit 2454 m Gesamtlänge die längste Eisenbahnbrücke Deutschlands ist.
  2. Die Giltzschbrücke bei Mangel im Vogtlande.
  3. Die im Jahre 1930 als erste Dreigurtbrücke gebaute Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Düren.
  4. Die Eisenbahnbrücke über das Wuppertal bei Mängten mit ihren Bogen von 107 m Höhe.
  5. Die über 600 m lange Brücke über die Elbe bei Hämerten.



800 Meter wird sie von vielen Brücken übertroffen, und auch auf ihrer größten Stützweite von 106 Metern liegt sie hinter anderen Balkenbrücken zurück. Die Säulen müßte der Brückenbauer jedoch rechts und links des Stromes ein schwieriges Gelände überwinden. Für den Bau der Brücke ist die Natur die größte Feindin. Die Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Düren. In ihrer Größe gehört diese Brücke zu den bedeutungslosesten, während sie durch ihre Bauart als erste Dreigurtbrücke der Welt Bedeutung erlangt hat.

Nicht weniger bemerkenswert sind schließlich die Steinbrücken der Reichsbahn, die modernen, besonders im Sommer, die in einem einzigen Bogen weite Schichten überspannen. Wie selten man sich dagegen die Giltzschbrücke bei Mangel im Vogtlande ansieht: sie ist in mehrere Stützwerke und einzelne Bogen aufgeteilt. Diese Bauart, erstmals eine fünfte Art, ist heute durch die weitgespannten Bogen übertroffen. Paul Deparade.

## Ein Schlageter-Forum

### Ausdehnung der NS-Kulturgemeinde auf der Goltzbrücke

Seit Albert Leo Schlageter unter den Augen französischer Besatzungstruppen im Jahre 1928 seinen Lebensopfer brachte, hat sich langsam wieder die Erkenntnis im deutschen Volk Bahn gebrochen, daß über feindlichem Gebiet ein deutsches Leben zu führen ist. Das ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt.

Ein Denkmal ist Symbol des Lebenswillens, das nicht nur die Vergangenheit, sondern auch die Zukunft verbindet. Ein Denkmal ist Symbol des Lebenswillens, das nicht nur die Vergangenheit, sondern auch die Zukunft verbindet. Ein Denkmal ist Symbol des Lebenswillens, das nicht nur die Vergangenheit, sondern auch die Zukunft verbindet.

Die Ausdehnung der Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt.

Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt.

Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt.

Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt. Die Kulturarbeit ist die Aufgabe der Kulturarbeit, die heute in Deutschland beginnt.





VERMIETUNGEN • MIETGESUCHE • WOHNUNGSAUSTAUSCH • GRUNDSTÜCKS- UND GESCHÄFTSANGEBOTE UND -GESUCHE • STELLEN-ANGEBOTE • STELLEN-GESUCHE

# Wenige Mitglieder gehören in Halle

VERKÄUFE • KAUFGESUCHE • FAHRZEUGE • TIERMARKT • VERLOREN UND GEFUNDEN • UNTERRICHT • HEIRATEN • VERSCHIEDENE KLEINE ANZEIGEN

## Grundstücks- und Hypotheken-Markt

**Entwurf der Hausversicherer**

Die Steuerfiskus haben nach der für die Hausversicherer erfolgten Stellung des Hausigentümers 30 Prozent der entrichteten Hausversichererbeiträge vom 1. April d. J. ab auf Anleihefonds zu legen. Von dem auf Anleihefonds zu entrichteten Hausversichererbeiträge sind 10 Prozent der Eigentümer der Grundstücke, die im Verhältnis der Zahl der Wohnungen zweckmäßig an der Versicherung der Wohnungen teilnehmen sollen. Die Eigentümer der Grundstücke, die im Verhältnis der Zahl der Wohnungen zweckmäßig an der Versicherung der Wohnungen teilnehmen sollen, sind die Eigentümer der Grundstücke, die im Verhältnis der Zahl der Wohnungen zweckmäßig an der Versicherung der Wohnungen teilnehmen sollen.

## Hypotheken

Halten. Von einigen Seiten wird sogar das Vorhandensein einer Ausleihungsbank der Versicherungsvereine als nicht unmöglich bezeichnet. Damit wird dem Hypothekensucher der Zutritt zu verlässlichen Mitteln fast unerschwert. Die Entwertung dürfte im Zusammenhang stehen mit der zu erwartenden Verknüpfung der Versicherungsvereine für die Versicherung. Hierbei wird mit den Versicherungsvereinen beauftragt schon seit längerer Zeit werden. Diese Versicherungen scheinen sich jetzt dem Absicht zu nähern. Die Versicherungsvereine scheinen sich dem Absicht zu nähern. Die Versicherungsvereine scheinen sich dem Absicht zu nähern.

## Möbeltransporte

Auto-, Bahn- u. Stadtransport  
**Lehmann & Hürzer**  
Löhmann Str. 6 - Ruf 252 57

Wenn Sie tapetisieren  
dann lassen Sie sich vorher unsere neuen  
**Tapeten**  
vorlegen.  
Rolle v. 26, an  
**Arnold & Troitzsch**  
Große Ulrichstraße

## Gelenkrheumatismus.

30 Jahre seit einigen Jahren an Gelenkrheumatismus. Ich habe alles versucht, aber niemals konnte ich eine Besserung feststellen. Ich las dann von Ihrem Spezial-Pulver. Ich habe 6 Schachteln davon verbraucht. Mein Leben hat sich dadurch so gebessert, daß ich wieder selbst meine häuslichen Arbeiten verrichten kann. Ich kann Ihre Spezial-Pulver jedem, der an Gelenkrheumatismus leidet, empfehlen. Ich habe mich so gebessert. Einmal Gabel, Kaufhaus, Humboldt 77 bei Eisenberg, 29. 3. 1935.

Von glücklicher Wirkung sind die 10 Schachteln in  
**Hilbert's In Jijose's Kräuter-Pulver**  
Die Schachtel kostet 3.- RM., zehn 15 Sch., 20 Sch. 30 Sch. 45 Sch. 60 Sch. 75 Sch. 90 Sch. 105 Sch. 120 Sch. 135 Sch. 150 Sch. 165 Sch. 180 Sch. 195 Sch. 210 Sch. 225 Sch. 240 Sch. 255 Sch. 270 Sch. 285 Sch. 300 Sch. 315 Sch. 330 Sch. 345 Sch. 360 Sch. 375 Sch. 390 Sch. 405 Sch. 420 Sch. 435 Sch. 450 Sch. 465 Sch. 480 Sch. 495 Sch. 510 Sch. 525 Sch. 540 Sch. 555 Sch. 570 Sch. 585 Sch. 600 Sch. 615 Sch. 630 Sch. 645 Sch. 660 Sch. 675 Sch. 690 Sch. 705 Sch. 720 Sch. 735 Sch. 750 Sch. 765 Sch. 780 Sch. 795 Sch. 810 Sch. 825 Sch. 840 Sch. 855 Sch. 870 Sch. 885 Sch. 900 Sch. 915 Sch. 930 Sch. 945 Sch. 960 Sch. 975 Sch. 990 Sch. 1005 Sch. 1020 Sch. 1035 Sch. 1050 Sch. 1065 Sch. 1080 Sch. 1095 Sch. 1110 Sch. 1125 Sch. 1140 Sch. 1155 Sch. 1170 Sch. 1185 Sch. 1200 Sch. 1215 Sch. 1230 Sch. 1245 Sch. 1260 Sch. 1275 Sch. 1290 Sch. 1305 Sch. 1320 Sch. 1335 Sch. 1350 Sch. 1365 Sch. 1380 Sch. 1395 Sch. 1410 Sch. 1425 Sch. 1440 Sch. 1455 Sch. 1470 Sch. 1485 Sch. 1500 Sch. 1515 Sch. 1530 Sch. 1545 Sch. 1560 Sch. 1575 Sch. 1590 Sch. 1605 Sch. 1620 Sch. 1635 Sch. 1650 Sch. 1665 Sch. 1680 Sch. 1695 Sch. 1710 Sch. 1725 Sch. 1740 Sch. 1755 Sch. 1770 Sch. 1785 Sch. 1800 Sch. 1815 Sch. 1830 Sch. 1845 Sch. 1860 Sch. 1875 Sch. 1890 Sch. 1905 Sch. 1920 Sch. 1935 Sch. 1950 Sch. 1965 Sch. 1980 Sch. 1995 Sch. 2010 Sch. 2025 Sch. 2040 Sch. 2055 Sch. 2070 Sch. 2085 Sch. 2100 Sch. 2115 Sch. 2130 Sch. 2145 Sch. 2160 Sch. 2175 Sch. 2190 Sch. 2205 Sch. 2220 Sch. 2235 Sch. 2250 Sch. 2265 Sch. 2280 Sch. 2295 Sch. 2310 Sch. 2325 Sch. 2340 Sch. 2355 Sch. 2370 Sch. 2385 Sch. 2400 Sch. 2415 Sch. 2430 Sch. 2445 Sch. 2460 Sch. 2475 Sch. 2490 Sch. 2505 Sch. 2520 Sch. 2535 Sch. 2550 Sch. 2565 Sch. 2580 Sch. 2595 Sch. 2610 Sch. 2625 Sch. 2640 Sch. 2655 Sch. 2670 Sch. 2685 Sch. 2700 Sch. 2715 Sch. 2730 Sch. 2745 Sch. 2760 Sch. 2775 Sch. 2790 Sch. 2805 Sch. 2820 Sch. 2835 Sch. 2850 Sch. 2865 Sch. 2880 Sch. 2895 Sch. 2910 Sch. 2925 Sch. 2940 Sch. 2955 Sch. 2970 Sch. 2985 Sch. 3000 Sch. 3015 Sch. 3030 Sch. 3045 Sch. 3060 Sch. 3075 Sch. 3090 Sch. 3105 Sch. 3120 Sch. 3135 Sch. 3150 Sch. 3165 Sch. 3180 Sch. 3195 Sch. 3210 Sch. 3225 Sch. 3240 Sch. 3255 Sch. 3270 Sch. 3285 Sch. 3300 Sch. 3315 Sch. 3330 Sch. 3345 Sch. 3360 Sch. 3375 Sch. 3390 Sch. 3405 Sch. 3420 Sch. 3435 Sch. 3450 Sch. 3465 Sch. 3480 Sch. 3495 Sch. 3510 Sch. 3525 Sch. 3540 Sch. 3555 Sch. 3570 Sch. 3585 Sch. 3600 Sch. 3615 Sch. 3630 Sch. 3645 Sch. 3660 Sch. 3675 Sch. 3690 Sch. 3705 Sch. 3720 Sch. 3735 Sch. 3750 Sch. 3765 Sch. 3780 Sch. 3795 Sch. 3810 Sch. 3825 Sch. 3840 Sch. 3855 Sch. 3870 Sch. 3885 Sch. 3900 Sch. 3915 Sch. 3930 Sch. 3945 Sch. 3960 Sch. 3975 Sch. 3990 Sch. 4005 Sch. 4020 Sch. 4035 Sch. 4050 Sch. 4065 Sch. 4080 Sch. 4095 Sch. 4110 Sch. 4125 Sch. 4140 Sch. 4155 Sch. 4170 Sch. 4185 Sch. 4200 Sch. 4215 Sch. 4230 Sch. 4245 Sch. 4260 Sch. 4275 Sch. 4290 Sch. 4305 Sch. 4320 Sch. 4335 Sch. 4350 Sch. 4365 Sch. 4380 Sch. 4395 Sch. 4410 Sch. 4425 Sch. 4440 Sch. 4455 Sch. 4470 Sch. 4485 Sch. 4500 Sch. 4515 Sch. 4530 Sch. 4545 Sch. 4560 Sch. 4575 Sch. 4590 Sch. 4605 Sch. 4620 Sch. 4635 Sch. 4650 Sch. 4665 Sch. 4680 Sch. 4695 Sch. 4710 Sch. 4725 Sch. 4740 Sch. 4755 Sch. 4770 Sch. 4785 Sch. 4800 Sch. 4815 Sch. 4830 Sch. 4845 Sch. 4860 Sch. 4875 Sch. 4890 Sch. 4905 Sch. 4920 Sch. 4935 Sch. 4950 Sch. 4965 Sch. 4980 Sch. 4995 Sch. 5010 Sch. 5025 Sch. 5040 Sch. 5055 Sch. 5070 Sch. 5085 Sch. 5100 Sch. 5115 Sch. 5130 Sch. 5145 Sch. 5160 Sch. 5175 Sch. 5190 Sch. 5205 Sch. 5220 Sch. 5235 Sch. 5250 Sch. 5265 Sch. 5280 Sch. 5295 Sch. 5310 Sch. 5325 Sch. 5340 Sch. 5355 Sch. 5370 Sch. 5385 Sch. 5400 Sch. 5415 Sch. 5430 Sch. 5445 Sch. 5460 Sch. 5475 Sch. 5490 Sch. 5505 Sch. 5520 Sch. 5535 Sch. 5550 Sch. 5565 Sch. 5580 Sch. 5595 Sch. 5610 Sch. 5625 Sch. 5640 Sch. 5655 Sch. 5670 Sch. 5685 Sch. 5700 Sch. 5715 Sch. 5730 Sch. 5745 Sch. 5760 Sch. 5775 Sch. 5790 Sch. 5805 Sch. 5820 Sch. 5835 Sch. 5850 Sch. 5865 Sch. 5880 Sch. 5895 Sch. 5910 Sch. 5925 Sch. 5940 Sch. 5955 Sch. 5970 Sch. 5985 Sch. 6000 Sch. 6015 Sch. 6030 Sch. 6045 Sch. 6060 Sch. 6075 Sch. 6090 Sch. 6105 Sch. 6120 Sch. 6135 Sch. 6150 Sch. 6165 Sch. 6180 Sch. 6195 Sch. 6210 Sch. 6225 Sch. 6240 Sch. 6255 Sch. 6270 Sch. 6285 Sch. 6300 Sch. 6315 Sch. 6330 Sch. 6345 Sch. 6360 Sch. 6375 Sch. 6390 Sch. 6405 Sch. 6420 Sch. 6435 Sch. 6450 Sch. 6465 Sch. 6480 Sch. 6495 Sch. 6510 Sch. 6525 Sch. 6540 Sch. 6555 Sch. 6570 Sch. 6585 Sch. 6600 Sch. 6615 Sch. 6630 Sch. 6645 Sch. 6660 Sch. 6675 Sch. 6690 Sch. 6705 Sch. 6720 Sch. 6735 Sch. 6750 Sch. 6765 Sch. 6780 Sch. 6795 Sch. 6810 Sch. 6825 Sch. 6840 Sch. 6855 Sch. 6870 Sch. 6885 Sch. 6900 Sch. 6915 Sch. 6930 Sch. 6945 Sch. 6960 Sch. 6975 Sch. 6990 Sch. 7005 Sch. 7020 Sch. 7035 Sch. 7050 Sch. 7065 Sch. 7080 Sch. 7095 Sch. 7110 Sch. 7125 Sch. 7140 Sch. 7155 Sch. 7170 Sch. 7185 Sch. 7200 Sch. 7215 Sch. 7230 Sch. 7245 Sch. 7260 Sch. 7275 Sch. 7290 Sch. 7305 Sch. 7320 Sch. 7335 Sch. 7350 Sch. 7365 Sch. 7380 Sch. 7395 Sch. 7410 Sch. 7425 Sch. 7440 Sch. 7455 Sch. 7470 Sch. 7485 Sch. 7500 Sch. 7515 Sch. 7530 Sch. 7545 Sch. 7560 Sch. 7575 Sch. 7590 Sch. 7605 Sch. 7620 Sch. 7635 Sch. 7650 Sch. 7665 Sch. 7680 Sch. 7695 Sch. 7710 Sch. 7725 Sch. 7740 Sch. 7755 Sch. 7770 Sch. 7785 Sch. 7800 Sch. 7815 Sch. 7830 Sch. 7845 Sch. 7860 Sch. 7875 Sch. 7890 Sch. 7905 Sch. 7920 Sch. 7935 Sch. 7950 Sch. 7965 Sch. 7980 Sch. 7995 Sch. 8010 Sch. 8025 Sch. 8040 Sch. 8055 Sch. 8070 Sch. 8085 Sch. 8100 Sch. 8115 Sch. 8130 Sch. 8145 Sch. 8160 Sch. 8175 Sch. 8190 Sch. 8205 Sch. 8220 Sch. 8235 Sch. 8250 Sch. 8265 Sch. 8280 Sch. 8295 Sch. 8310 Sch. 8325 Sch. 8340 Sch. 8355 Sch. 8370 Sch. 8385 Sch. 8400 Sch. 8415 Sch. 8430 Sch. 8445 Sch. 8460 Sch. 8475 Sch. 8490 Sch. 8505 Sch. 8520 Sch. 8535 Sch. 8550 Sch. 8565 Sch. 8580 Sch. 8595 Sch. 8610 Sch. 8625 Sch. 8640 Sch. 8655 Sch. 8670 Sch. 8685 Sch. 8700 Sch. 8715 Sch. 8730 Sch. 8745 Sch. 8760 Sch. 8775 Sch. 8790 Sch. 8805 Sch. 8820 Sch. 8835 Sch. 8850 Sch. 8865 Sch. 8880 Sch. 8895 Sch. 8910 Sch. 8925 Sch. 8940 Sch. 8955 Sch. 8970 Sch. 8985 Sch. 9000 Sch. 9015 Sch. 9030 Sch. 9045 Sch. 9060 Sch. 9075 Sch. 9090 Sch. 9105 Sch. 9120 Sch. 9135 Sch. 9150 Sch. 9165 Sch. 9180 Sch. 9195 Sch. 9210 Sch. 9225 Sch. 9240 Sch. 9255 Sch. 9270 Sch. 9285 Sch. 9300 Sch. 9315 Sch. 9330 Sch. 9345 Sch. 9360 Sch. 9375 Sch. 9390 Sch. 9405 Sch. 9420 Sch. 9435 Sch. 9450 Sch. 9465 Sch. 9480 Sch. 9495 Sch. 9510 Sch. 9525 Sch. 9540 Sch. 9555 Sch. 9570 Sch. 9585 Sch. 9600 Sch. 9615 Sch. 9630 Sch. 9645 Sch. 9660 Sch. 9675 Sch. 9690 Sch. 9705 Sch. 9720 Sch. 9735 Sch. 9750 Sch. 9765 Sch. 9780 Sch. 9795 Sch. 9810 Sch. 9825 Sch. 9840 Sch. 9855 Sch. 9870 Sch. 9885 Sch. 9900 Sch. 9915 Sch. 9930 Sch. 9945 Sch. 9960 Sch. 9975 Sch. 9990 Sch. 10005 Sch. 10020 Sch. 10035 Sch. 10050 Sch. 10065 Sch. 10080 Sch. 10095 Sch. 10110 Sch. 10125 Sch. 10140 Sch. 10155 Sch. 10170 Sch. 10185 Sch. 10200 Sch. 10215 Sch. 10230 Sch. 10245 Sch. 10260 Sch. 10275 Sch. 10290 Sch. 10305 Sch. 10320 Sch. 10335 Sch. 10350 Sch. 10365 Sch. 10380 Sch. 10395 Sch. 10410 Sch. 10425 Sch. 10440 Sch. 10455 Sch. 10470 Sch. 10485 Sch. 10500 Sch. 10515 Sch. 10530 Sch. 10545 Sch. 10560 Sch. 10575 Sch. 10590 Sch. 10605 Sch. 10620 Sch. 10635 Sch. 10650 Sch. 10665 Sch. 10680 Sch. 10695 Sch. 10710 Sch. 10725 Sch. 10740 Sch. 10755 Sch. 10770 Sch. 10785 Sch. 10800 Sch. 10815 Sch. 10830 Sch. 10845 Sch. 10860 Sch. 10875 Sch. 10890 Sch. 10905 Sch. 10920 Sch. 10935 Sch. 10950 Sch. 10965 Sch. 10980 Sch. 10995 Sch. 11010 Sch. 11025 Sch. 11040 Sch. 11055 Sch. 11070 Sch. 11085 Sch. 11100 Sch. 11115 Sch. 11130 Sch. 11145 Sch. 11160 Sch. 11175 Sch. 11190 Sch. 11205 Sch. 11220 Sch. 11235 Sch. 11250 Sch. 11265 Sch. 11280 Sch. 11295 Sch. 11310 Sch. 11325 Sch. 11340 Sch. 11355 Sch. 11370 Sch. 11385 Sch. 11400 Sch. 11415 Sch. 11430 Sch. 11445 Sch. 11460 Sch. 11475 Sch. 11490 Sch. 11505 Sch. 11520 Sch. 11535 Sch. 11550 Sch. 11565 Sch. 11580 Sch. 11595 Sch. 11610 Sch. 11625 Sch. 11640 Sch. 11655 Sch. 11670 Sch. 11685 Sch. 11700 Sch. 11715 Sch. 11730 Sch. 11745 Sch. 11760 Sch. 11775 Sch. 11790 Sch. 11805 Sch. 11820 Sch. 11835 Sch. 11850 Sch. 11865 Sch. 11880 Sch. 11895 Sch. 11910 Sch. 11925 Sch. 11940 Sch. 11955 Sch. 11970 Sch. 11985 Sch. 12000 Sch. 12015 Sch. 12030 Sch. 12045 Sch. 12060 Sch. 12075 Sch. 12090 Sch. 12105 Sch. 12120 Sch. 12135 Sch. 12150 Sch. 12165 Sch. 12180 Sch. 12195 Sch. 12210 Sch. 12225 Sch. 12240 Sch. 12255 Sch. 12270 Sch. 12285 Sch. 12300 Sch. 12315 Sch. 12330 Sch. 12345 Sch. 12360 Sch. 12375 Sch. 12390 Sch. 12405 Sch. 12420 Sch. 12435 Sch. 12450 Sch. 12465 Sch. 12480 Sch. 12495 Sch. 12510 Sch. 12525 Sch. 12540 Sch. 12555 Sch. 12570 Sch. 12585 Sch. 12600 Sch. 12615 Sch. 12630 Sch. 12645 Sch. 12660 Sch. 12675 Sch. 12690 Sch. 12705 Sch. 12720 Sch. 12735 Sch. 12750 Sch. 12765 Sch. 12780 Sch. 12795 Sch. 12810 Sch. 12825 Sch. 12840 Sch. 12855 Sch. 12870 Sch. 12885 Sch. 12900 Sch. 12915 Sch. 12930 Sch. 12945 Sch. 12960 Sch. 12975 Sch. 12990 Sch. 13005 Sch. 13020 Sch. 13035 Sch. 13050 Sch. 13065 Sch. 13080 Sch. 13095 Sch. 13110 Sch. 13125 Sch. 13140 Sch. 13155 Sch. 13170 Sch. 13185 Sch. 13200 Sch. 13215 Sch. 13230 Sch. 13245 Sch. 13260 Sch. 13275 Sch. 13290 Sch. 13305 Sch. 13320 Sch. 13335 Sch. 13350 Sch. 13365 Sch. 13380 Sch. 13395 Sch. 13410 Sch. 13425 Sch. 13440 Sch. 13455 Sch. 13470 Sch. 13485 Sch. 13500 Sch. 13515 Sch. 13530 Sch. 13545 Sch. 13560 Sch. 13575 Sch. 13590 Sch. 13605 Sch. 13620 Sch. 13635 Sch. 13650 Sch. 13665 Sch. 13680 Sch. 13695 Sch. 13710 Sch. 13725 Sch. 13740 Sch. 13755 Sch. 13770 Sch. 13785 Sch. 13800 Sch. 13815 Sch. 13830 Sch. 13845 Sch. 13860 Sch. 13875 Sch. 13890 Sch. 13905 Sch. 13920 Sch. 13935 Sch. 13950 Sch. 13965 Sch. 13980 Sch. 13995 Sch. 14010 Sch. 14025 Sch. 14040 Sch. 14055 Sch. 14070 Sch. 14085 Sch. 14100 Sch. 14115 Sch. 14130 Sch. 14145 Sch. 14160 Sch. 14175 Sch. 14190 Sch. 14205 Sch. 14220 Sch. 14235 Sch. 14250 Sch. 14265 Sch. 14280 Sch. 14295 Sch. 14310 Sch. 14325 Sch. 14340 Sch. 14355 Sch. 14370 Sch. 14385 Sch. 14400 Sch. 14415 Sch. 14430 Sch. 14445 Sch. 14460 Sch. 14475 Sch. 14490 Sch. 14505 Sch. 14520 Sch. 14535 Sch. 14550 Sch. 14565 Sch. 14580 Sch. 14595 Sch. 14610 Sch. 14625 Sch. 14640 Sch. 14655 Sch. 14670 Sch. 14685 Sch. 14700 Sch. 14715 Sch. 14730 Sch. 14745 Sch. 14760 Sch. 14775 Sch. 14790 Sch. 14805 Sch. 14820 Sch. 14835 Sch. 14850 Sch. 14865 Sch. 14880 Sch. 14895 Sch. 14910 Sch. 14925 Sch. 14940 Sch. 14955 Sch. 14970 Sch. 14985 Sch. 15000 Sch. 15015 Sch. 15030 Sch. 15045 Sch. 15060 Sch. 15075 Sch. 15090 Sch. 15105 Sch. 15120 Sch. 15135 Sch. 15150 Sch. 15165 Sch. 15180 Sch. 15195 Sch. 15210 Sch. 15225 Sch. 15240 Sch. 15255 Sch. 15270 Sch. 15285 Sch. 15300 Sch. 15315 Sch. 15330 Sch. 15345 Sch. 15360 Sch. 15375 Sch. 15390 Sch. 15405 Sch. 15420 Sch. 15435 Sch. 15450 Sch. 15465 Sch. 15480 Sch. 15495 Sch. 15510 Sch. 15525 Sch. 15540 Sch. 15555 Sch. 15570 Sch. 15585 Sch. 15600 Sch. 15615 Sch. 15630 Sch. 15645 Sch. 15660 Sch. 15675 Sch. 15690 Sch. 15705 Sch. 15720 Sch. 15735 Sch. 15750 Sch. 15765 Sch. 15780 Sch. 15795 Sch. 15810 Sch. 15825 Sch. 15840 Sch. 15855 Sch. 15870 Sch. 15885 Sch. 15900 Sch. 15915 Sch. 15930 Sch. 15945 Sch. 15960 Sch. 15975 Sch. 15990 Sch. 16005 Sch. 16020 Sch. 16035 Sch. 16050 Sch. 16065 Sch. 16080 Sch. 16095 Sch. 16110 Sch. 16125 Sch. 16140 Sch. 16155 Sch. 16170 Sch. 16185 Sch. 16200 Sch. 16215 Sch. 16230 Sch. 16245 Sch. 16260 Sch. 16275 Sch. 16290 Sch. 16305 Sch. 16320 Sch. 16335 Sch. 16350 Sch. 16365 Sch. 16380 Sch. 16395 Sch. 16410 Sch. 16425 Sch. 16440 Sch. 16455 Sch. 16470 Sch. 16485 Sch. 16500 Sch. 16515 Sch. 16530 Sch. 16545 Sch. 16560 Sch. 16575 Sch. 16590 Sch. 16605 Sch. 16620 Sch. 16635 Sch. 16650 Sch. 16665 Sch. 16680 Sch. 16695 Sch. 16710 Sch. 16725 Sch. 16740 Sch. 16755 Sch. 16770 Sch. 16785 Sch. 16800 Sch. 16815 Sch. 16830 Sch. 16845 Sch. 16860 Sch. 16875 Sch. 16890 Sch. 16905 Sch. 16920 Sch. 16935 Sch. 16950 Sch. 16965 Sch. 16980 Sch. 16995 Sch. 17010 Sch. 17025 Sch. 17040 Sch. 17055 Sch. 17070 Sch. 17085 Sch. 17100 Sch. 17115 Sch. 17130 Sch. 17145 Sch. 17160 Sch. 17175 Sch. 17190 Sch. 17205 Sch. 17220 Sch. 17235 Sch. 17250 Sch. 17265 Sch. 17280 Sch. 17295 Sch. 17310 Sch. 17325 Sch. 17340 Sch. 17355 Sch. 17370 Sch. 17385 Sch. 17400 Sch. 17415 Sch. 17430 Sch. 17445 Sch. 17460 Sch. 17475 Sch. 17490 Sch. 17505 Sch. 17520 Sch. 17535 Sch. 17550 Sch. 17565 Sch. 17580 Sch. 17595 Sch. 17610 Sch. 17625 Sch. 17640 Sch. 17655 Sch. 17670 Sch. 17685 Sch. 17700 Sch. 17715 Sch. 17730 Sch. 17745 Sch. 17760 Sch. 17775 Sch. 17790 Sch. 17805 Sch. 17820 Sch. 17835 Sch. 17850 Sch. 17865 Sch. 17880 Sch. 17895 Sch. 17910 Sch. 17925 Sch. 17940 Sch. 17955 Sch. 17970 Sch. 17985 Sch. 18000 Sch. 18015 Sch. 18030 Sch. 18045 Sch. 18060 Sch. 18075 Sch. 18090 Sch. 18105 Sch. 18120 Sch. 18135 Sch. 18150 Sch. 18165 Sch. 18180 Sch. 18195 Sch. 18210 Sch. 18225 Sch. 18240 Sch. 18255 Sch. 18270 Sch. 18285 Sch. 18300 Sch. 18315 Sch. 18330 Sch. 18345 Sch. 18360 Sch. 18375 Sch. 18390 Sch. 18405 Sch. 18420 Sch. 18435 Sch. 18450 Sch. 18465 Sch. 18480 Sch. 18495 Sch. 18510 Sch. 18525 Sch. 18540 Sch. 18555 Sch. 18570 Sch. 18585 Sch. 18600 Sch. 18615 Sch. 18630 Sch. 18645 Sch. 18660 Sch. 18675 Sch. 18690 Sch. 18705 Sch. 18720 Sch. 18735 Sch. 18750 Sch. 18765 Sch. 18780 Sch. 18795 Sch. 18810 Sch. 18825 Sch. 18840 Sch. 18855 Sch. 18870 Sch. 18885 Sch. 18900 Sch. 18915 Sch. 18930 Sch. 18945 Sch. 18960 Sch. 18975 Sch. 18990 Sch. 19005 Sch. 19020 Sch. 19035 Sch. 19050 Sch. 19065 Sch. 19080 Sch. 19095 Sch. 19110 Sch. 19125 Sch. 19140 Sch. 19155 Sch. 19170 Sch. 19185 Sch. 19200 Sch. 19215 Sch. 19230 Sch. 19245 Sch. 19260 Sch. 19275 Sch. 19290 Sch. 19305 Sch. 19320 Sch. 19335 Sch. 19350 Sch. 19365 Sch. 19380 Sch. 19395 Sch. 19410 Sch. 19425 Sch. 19440 Sch. 19455 Sch. 19470 Sch. 19485 Sch. 19500 Sch. 19515 Sch. 19530 Sch. 19545 Sch. 19560 Sch. 19575 Sch. 19590 Sch. 19605 Sch. 19620 Sch. 19635 Sch. 19650 Sch. 19665 Sch. 19680 Sch. 19695 Sch. 19710 Sch. 19725 Sch. 19740 Sch. 19755 Sch. 19770 Sch. 19785 Sch. 19800 Sch. 19815 Sch. 19830 Sch. 19845 Sch. 19860 Sch. 19875 Sch. 19890 Sch. 19905 Sch. 19920 Sch. 19935 Sch. 19950 Sch. 19965 Sch. 19980 Sch. 19995 Sch. 20010 Sch. 20025 Sch. 20040 Sch. 20055 Sch. 20070 Sch. 20085 Sch. 20100 Sch. 20115 Sch. 20130 Sch. 20145 Sch. 20160 Sch. 20175 Sch. 20190 Sch. 20205 Sch. 20220 Sch. 20235 Sch. 20250 Sch. 20265 Sch. 20280 Sch. 20295 Sch. 20310 Sch. 20325 Sch. 20340 Sch. 20355 Sch. 20370 Sch. 20385 Sch. 20400 Sch. 20415 Sch. 20430 Sch. 20445 Sch. 20460 Sch. 20475 Sch. 20490 Sch. 20505 Sch. 20520 Sch. 20535 Sch. 20550 Sch. 20565 Sch. 20580 Sch. 20595 Sch. 20610 Sch. 20625 Sch. 20640 Sch. 20655 Sch. 20670 Sch. 20685 Sch. 20700 Sch. 20715 Sch. 20730 Sch. 20745 Sch. 20760 Sch. 20775 Sch. 20790 Sch. 20805 Sch. 20820 Sch. 20835 Sch. 20850 Sch. 20865 Sch. 20880 Sch. 20895 Sch. 20910 Sch. 20925 Sch. 20940 Sch. 20955 Sch. 20970 Sch. 20985 Sch. 21000 Sch. 21015 Sch. 21030 Sch. 21045 Sch. 21060 Sch. 21075 Sch. 21090 Sch. 21105 Sch. 21120 Sch. 21135 Sch. 21150 Sch. 21165 Sch. 21180 Sch. 21195 Sch. 21210 Sch. 21225 Sch. 21240 Sch. 21255 Sch. 21270 Sch. 21285 Sch. 21300 Sch. 21315 Sch. 21330 Sch. 21345 Sch. 21360 Sch. 21375 Sch. 21390 Sch. 21405 Sch. 21420 Sch. 21435 Sch. 21450 Sch. 21465 Sch. 21480 Sch. 21495 Sch. 21510 Sch. 21525 Sch. 21540 Sch. 21555 Sch. 21570 Sch. 21585 Sch. 21600 Sch. 21615 Sch. 21630 Sch. 21645 Sch. 21660 Sch. 21675 Sch. 21690 Sch. 21705 Sch. 21720 Sch. 21735 Sch. 21750 Sch. 21765 Sch. 21780 Sch. 21795 Sch. 21810 Sch. 21825 Sch. 21840 Sch. 21855 Sch. 21870 Sch. 21885 Sch. 21900 Sch. 21915 Sch. 21930 Sch. 21945 Sch. 21960 Sch. 21975 Sch. 21990 Sch. 22005 Sch. 22020 Sch. 22035 Sch. 22050 Sch. 22065 Sch. 22080 Sch. 22095 Sch. 22110 Sch. 22125 Sch. 22140 Sch. 22155 Sch. 22170 Sch. 22185 Sch. 22200 Sch. 22215 Sch. 22230 Sch. 22245 Sch. 22260



# Das Schiff des Mannens

VON PAOLO ZAPPA

(Fortsetzung)

## Was sich alles auf Deck ereignet

„Am Vortage vorwärts — marisch, marisch!“  
 „Sehtenstränge, alle sind fertig Nr. 3, sind auf  
 Gabeln bereit. Es ist gegen 8 Uhr morgens  
 und bitter kalt. Die Matrosen vom Dienst auf  
 der Kommandobrücke sitzen in ihren schwarzen Pelz-  
 manteln aus wie eine Schar großer Vögel auf einem  
 Felsen.“

„Im Gegenlag dazu sind die Sträflinge voll-  
 kommen nackt. Jeder hat ein Stück Seile in der  
 Hand. Die tägliche Reinigungsaktion beginnt.“

„Im Nachmittage stürzen 80 nackte Männer unter  
 die Pumpen, die von vier Matrosen bedient werden.  
 Einleiten!“

„Sie leisten sich ein. Es geschieht keine Bewegung,  
 die nicht der entsprechende Befehl dazu gegeben wird.  
 „Wachen!“

„Sie wachen sich.  
 „Wachposten!“  
 „Sie trocknen sich ab.“

„Anleihen!“  
 „Die Anleihen sind an. Befehl folgt auf Befehl im  
 chronologischen Abstand von einer Minute.“

„An Reiben hintereinander angetreten!“  
 „Der nicht schnell genug ist, muß stehen, wie er zu-  
 rückkommt. Manche, die mit dem Wachen nicht fertig  
 geworden sind, treten noch heiß voll Seile an,  
 andere ziehen die Seile über den noch triefend  
 nassen Körper.“

„Reibe ... vorwärts marisch!“  
 Der Morgenpastergang beginnt. Dauer fünf  
 Minuten.“

„Wir sind noch in europäischen Gewässern. Am  
 Horizont, hinter Grüngebirg, abt man die spanische  
 Küste.“

„Un-du, Un-du“, schallt es tafelmäßig über  
 Bord.“

„Die menschliche Schlange, die sich zwischen Vor-  
 schiff und Kommandobrücke in Spiralen vorwärts-  
 bewegt, wird von einem Sträfling angefaßt, der  
 bestimmten Seilungen folgt. Erst jetzt sehe ich zu  
 meinem Erstaunen, daß dieser Sträfling völlig  
 nackt ist.“

„Du kennst ihn doch: Thera“, sagt Petroni  
 zu mir.“

„Vielte Nacht sind ihm sämtliche Sachen geklaut.  
 Er muß so bleiben, wir führen an Bord feinerlei  
 Kleiderverleiher.“

„Das Tempo der Schlange ist ziemlich schnell, eilig  
 klappt sie weiter. Man muß wissen sie sich an  
 den Karriertüren oder am Geländer festhalten,  
 wenn das Schiff zu stark rollt. Viele tragen über  
 der Schulter ihren weichen leinwandenen Sa.“

„Sie haben Angst, daß ihnen die Sachen geklaut  
 werden, von ihrer Wäsche, die inmaligen die Küste  
 reinigen. Das Sprichwort: Eine Straße hat der  
 andere ... gilt nicht, wenigstens nicht auf der „Mar-  
 schiere“. Die Sträflinge betreiben sich gegenseitig,  
 was das Zeug hält. Renden, Böten, Stiel, Schuhe  
 verdrängen mit allerhand Gegenständen.“

„Das sollte ich, daß kein Mensch abt, wo die Sachen  
 eigentlich bleiben. Die Angelegenheit Thera ist sehr  
 charakteristisch. Heute nacht verlor er für einen  
 Augenblick seine Güngemüt, um den Abort aufzu-  
 suchen. Als er zurückkommt, ist alles weg: Sa,  
 Schuhe, Kleider, Schuhe. Die Aufseher haben sofort  
 den ganzen Käfig durchsuchen lassen. Mordat: Mord!“

„Der Posteringang ist zu Ende. Auf einen Befehl  
 hin stellen sich die Leute wieder an Bordpost an.“

„Was kommt es verflucht so vor“, rief Petroni  
 fort, „als ob der ganze Diebstahl eine Warnung  
 gewesen wäre.“

„Ich muß an die Worte Theras denken.  
 „Es handelt sich um eine Art Antiklimmung oder  
 Strafe, die Hundertprozentigen den Seilzeln oder  
 was sie dafür halten, angedeihen lassen. Nebenfalls ein  
 merkwürdiges Mittel, Gerechtigkeit zu üben ...“

„Der alte Aufseher hat mit seiner Vermutung voll-  
 kommen recht. Thera wird von Vrac und seiner Bande  
 als Spielzeug verächtlich.“

„Erst später erfuhr ich, wie sich das Ganze ent-  
 wickelt hat. Weßtern ist „Coco“ feind, der Kommandant  
 der Bademannschaft, überredend im Käfig Nr. 3 ein-  
 geschlossen und direkt auf das Vorschiff von Vrac zu-  
 gegangen. Er ließ den Inhalt aufschütten und ent-  
 deckte — mein Glückseliges Köhlsch-Wasser.“

„Wo habe ich das her?“  
 „Das habe ich geklaut.“

„Folger: Beim Tage schwarze Eisen und Entdeckung  
 von seinem Stoffen als Quarzschiff.“

„Ungefähr eine Stunde darauf wird Thera gefe-  
 selte, wie er eine Zigarette raucht. In dieser Zigarette er-

stlichen Vrac und Genossen den untrüglichen Beweis  
 für Theras Verrat. Der Diebstahl, der sich in der  
 folgenden Nacht ereignete, war in der Tat die erste  
 Warnung. Soweit ich feststellen konnte, wanderten die  
 ganzen Sachen an der Küste, der in der Nacht Dienst  
 hatte und sie feinerleits für 10 Grant an einen Ma-  
 trosen verkaufte.“

„Die Quälstundensatmosphäre beginnt sich über das  
 Schiff auszubreiten.“

„Demunungelöster Geistes, tiefste seelische Ver-  
 formenheit, gegenständlicher Mißtrauen, das sind die  
 Kernsachen. Die ständige Angst vor Verrat ist bei  
 diesen Menschen, die jetzt schwändig und reglos auf  
 Deck stehen und der das Meer bilden, zu einer Art  
 Selbsttötung geworden.“

„Die spanische Küste, eben noch eine dunkle dünne  
 Linie, wird jetzt deutlich, fahle Dünge, überflutet mit  
 kleinen weichen Häusern wie aus einer Spielzeug-  
 schachtel.“

„Wichtig ist ein Offizier von der Kommando-  
 brücke: „Kap Dinierrere“. Mit angestrengtem Arm  
 deutet er auf irgendeinen Punkt an Land.“

„Die Sträflinge reden die Dälle. Aber man steht  
 nicht weiter als einen schwarzen saagschwarzen  
 Streifen, auf dessen höchstem Punkt ein gelblicher  
 Leuchtturm steht. Erst hinter Coruna taucht ein  
 Gewirr von roten und grünen Häuserchen auf, an  
 deren südlichem Ende sich ein Komplex großer  
 bühnerer Häuser erhebt, wahrscheinlich Folgegebäude  
 oder Kasernen.“

„Eine Zeitlang folgt das Schiff der Küste. Ein  
 paar dunkle Bäume klammern sich an dem kahlen  
 Fels. Dann wendet das Schiff seinen Kurs ab  
 auf den offenen Ozean. Eine Weile begleitet uns  
 noch eine Schar Delphine. Mit runden Bewegungen  
 schnellen die Tiere aus dem Wasser und wieder hinab.  
 Dabei stellen sie die Ordnung wie eine Kompanie Sold-  
 aten. Die ersten führen die Fahnen, die folgenden schwin-  
 nen sie schiefelnd davon.“

„Die wissen genau, daß er hier bei uns nichts zu  
 freßen gibt“, sagt ein Sträfling.“

„Nun!“ ruft sofort ein Aufseher. Es ist verboten,  
 an Deck zu sprechen. Es ist auch verboten, anders  
 als stramm zu stehen. Aber das ist schon schwieriger.  
 Die erste Reihe kann sich noch am Geländer halten,  
 aber die hinteren haben alle Hände, ihr Gleichgewicht  
 zu bewahren.“

„Am äußersten rechten Flügel haben drei junge  
 Barben, sie haben gegenständig die Arme am die  
 Schultern gefesselt, um sich zu stützen. Die Ge-  
 schulten kommen mir sehr bekannt vor. Nach und nach  
 taucht eine Erinnerung auf und nimmt Form an.“

„Es war vor ungefähr drei Jahren. Ich befand mich  
 auf der Hochsee von Valencia, in Korrika, im Ge-  
 biet des „Gentleman-Banditen“ namens Bartoli.  
 Valencia ist ein Ort, das wie ein Hörsort an  
 einem Berg steht. Zweihundert Meter über einer  
 Schlucht, mit Häusern aus rohem Stein, deren Fenster  
 hoch und schmal sind wie Schießscharten. Aus  
 einem der Häuser am Ende des Ortes rief hinter  
 blauer Rauch in die Luft. Dies war das einzige  
 Zeichen in der grauen, schwebelnden Sandföhne.“

„Das ist das Haus von Bartoli“, wurde mir ge-  
 sagt. Auf der Schwelle lag der Bandit aufgebahrt. Er  
 war tags zuvor erschossen worden. Drei junge Män-  
 ner, das Gewehr in der Hand, mit schwarzen Samt-  
 anjagen und hohen Stiefeln, hielten Totenwache. Als  
 ich mich näherte, schrien sie mich mit demselben harten  
 Witz an wie jetzt die drei Kettensträflinge auf Deck.“

„Die Seidenfächerarbeiten waren kurz und einfach.  
 Der alte Priester hatte kaum die Fische eingepreist,  
 als der kleine Junge auftrab, über einen Man-  
 tierpfad hinauf zum Kirchhof. Der Mann einer ein-  
 sameren Gasse und das einzige Wortchen des  
 Priesters madten den ganzen Vorgang noch bitterer.“

„Aus dem Saute stieg immer noch der dünne blaue  
 Rauch in die Luft und klappte frieden vor. Als  
 zum Toten wurde kein Wort gesprochen. Erst als  
 der Sarg in der Gruft land, rief plötzlich ein wilder  
 rauher Gelang die Stille. Es war der Nachgelang  
 der farbigen Banditen, den die drei jungen Männer  
 anstimmten.“

„Einige Stunden später — ich war schon wieder auf  
 dem Meer hinunter nach Valencia — hörte ich den Ge-  
 sang noch einmal, diesmal von weit her. Es war, als  
 käme er durch die Luft, mit den großen Raubvögeln,  
 die ohne Flügelhülle das Tal hinabstiegen. Aber  
 er näherte sich, wurde immer heftiger, so daß ich mich  
 schließlich umdrehte. Hinter einer Wiegung der Straße  
 erschienen die drei Burken wieder. Sie sangen und

hielten sich dabei an den Schultern umschlingend, so  
 wie die drei Sträflinge, die jetzt aufmerksam den  
 Wägen zusehen.“

„Ja, es sind Cantoni, Gabrieli und Prattini, die  
 drei Unteroffiziere des „Gentleman-Banditen“, die  
 vom Schmutzgericht in Valencia zu fünf Jahren  
 Zwangsarbeit verurteilt wurden, weil sie dem Befehl  
 der Mitrage, das ihnen den Körper ihres Vaters  
 zu töten befeh, nicht gehorcht hatten als dem bitter-  
 lichen Befehl.“

„Der Himmel ist von durchsichtiger Klarheit wie  
 geschliffenes Glas. Das Meer ist tiefblau, feidwe-  
 wie eine der alten Standarten, die auf dem  
 „Ballo von Eima“ gefesselt wurden.“

„Mit großen Augen sehen die Sträflinge an Deck.  
 Es ist nicht immer, sich das Gefühl vorzustellen, mit  
 dem sie das weite, fast zu blaue Meer betrachten.  
 Als der Befehl zum Komarsch kommt, läuft es durch  
 die Geflügel wie ein Jucken.“

„Nun!“ geht es noch einmal nach Stenobord  
 hinüber. Hier geht sich der einig verhöfliche  
 Vorgang des Tages, die Ausgabe des Bierleittens  
 Wein, der zur Nation gehört. Es geht noch weiter.“

„Der Aufseher tritt an dem Eimer, schöpft mit  
 einem Blechgefäß. Das ihm ein Aufseher reicht, sein  
 Bierleil und geht es sofort hinunter.“

„1818“ nimmt das Gefäß von seinem Vorgänger,  
 fällt es, trinkt, und das so fort, 636mal. Es gibt  
 nur das eine Blechgefäß an Bord. Das die Hälfte

der Sträflinge irgendeine anhehende Krankheit hat,  
 spielt keine Rolle.“

„Ich werde aberufen in einer Angelegenheit, die  
 weniger erfreulich ist. Vier Sträflinge sind in den  
 Hungerstreik getreten, und ich muß ihnen den  
 Schicksal einflößen, durch den sie künstlich erschaffen  
 werden sollen.“

„Die vier sind über eine Bank gebunden. Vier  
 andere Sträflinge halten ihnen den Kopf nach hinten  
 fest, damit sie den Gummischlauch in die Nasenlöcher  
 pressieren kann. Die Sache ist noch nicht so einfach:  
 Alle vier wehren sich, werfen den Kopf hin und her,  
 versuchen den Schlauch abzuquetschen.“

„Zufällig kommt „Brand Dimbon“, der Schiff-  
 kapitan, vorbei.“

„Warum bist du im Hungerstreik?“ fragt er den  
 ersten.“

„Der Gefragte preßt die Lippen zusammen. Ein  
 Aufseher antwortet:  
 „Er sagt, er wäre umschuldig.“

„Und der hier?“  
 „Dasselbe.“  
 „Vergleichen der Dritte.“

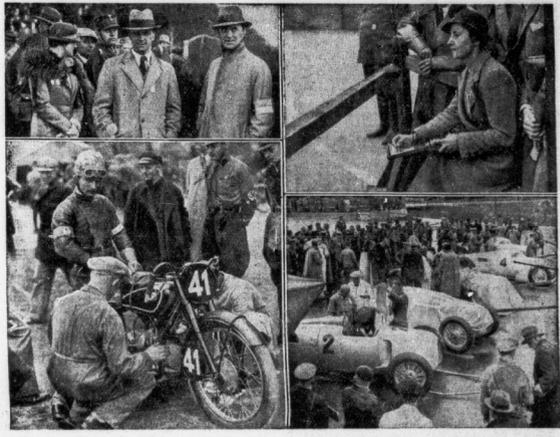
„Und der da?“  
 „Der Dritte antwortet selber.  
 „Ich will nicht mehr leben.“

„Dann schließt er blühföhnel den Mund, man hört  
 die Zähne klappen.“

„Die Wägen klappern immer noch hin und her,  
 leicht und meth, als hätte jemand Nachschichtel von  
 der Kommandobrücke in den Wind gestreut.“

(Fortsetzung folgt)

## Vor neuen Avus-Rekorden?



Auf der Avus, auf der am Sonntag internationale Auto- und Motorradrennen ausgetragen werden, herrschte gestern lebhafter Trainingsbetrieb. Oben links: Caracciolo, der Meisterfahrer von Mercedes-Benz, und der Franzose Chiron sind auf der Casita des bekannten Rennfahrers, stoßt die Trainierenden ihres Mannes. Unten links: Rennfahrer Krause mit seiner vielbeschalteten neuen BMW-Maschine. Unten rechts: der „Rennstall“ der Autounion

Am Freitag, dem zweiten Trainingsstag, die nach  
 dem, ging es überaus lebhaft an. Auto-Union und  
 Mercedes-Benz hatten schon am frühen Vormittag  
 mit ihren Rennwagen den Startplatz belegt. Trotz  
 des regenfeuchten Wetters war der Zutritt der Be-  
 sucher wieder ausserordentlich zahlreich. Bei der heißen  
 Bahn war an ein volles Ausfahren der Wagen  
 natürlich nicht zu denken. Von der Auto-Union  
 sah man Stuid, Vaxzi, Reiningen und Kofmeyer,  
 von Mercedes-Benz den bekannten Caracciolo, Bagioti,  
 Meier und v. Weizsäcker im eifrigsten Training und  
 nach dem Geländewagen zu urteilen, die von den  
 Bestreitern der beiden Rennställe trotz der heißen  
 Bahn an den Geraden erzielt wurden, ist für das  
 fünfstündige Rennen bei annehmbarer Wetter mit  
 Geländewagen zu rechnen, die diejenigen der bis-  
 her bei den Avus-Rennen erzielten ganz erheblich  
 übertreffen. So rechnet man in Radkreisen mit einer  
 schließlichen Runde von mehr als 250-  
 Kilometer-Bah.

Gegeben Mittag kamen auch die ersten Ausländer,  
 nämlich Valestero mit einem älteren Maserati.  
 Nun folgten bald darauf die lang erwarteten „Zwei-  
 motorigen“ von Alfa Romeo. Die Geirax und  
 Pavesani erwarteten sind. Diese beiden Wagen, die  
 ihres hohen Gewichtes wegen — sie wiegen ohne Be-  
 triebstoff, Öl und Reifen 1300 Kilogramm — nicht  
 an den Großen Reichen teilnehmen dürfen, die nach  
 dem Internationalen Rennformel (Kilogramm) ausgeföhren werden, unterschreiben sich  
 äußerlich nur wenig von ihren Vorgängern. Sie  
 haben zwar einen etwas größeren Maßstab, der da-  
 durch bedingt ist, daß im Deck der zweite Motorsitz  
 motor Platz finden mußte. Pavesani und Geirax  
 besitzen einige Runden, jedoch ohne voll auszufahren,  
 da sie annehmbar noch nicht die richtigen Reifen  
 hatten. Es hat überhaupt den Anschein, als ob die  
 Ausländer viel mehr mit Reifenverschiebungen zu  
 kämpfen haben, als die deutschen Fahrer, die von  
 Sommer aus ganz hervorragend betreut werden  
 und denen drei verschiedene Reifentypen zur Ver-  
 fügung gestellt wurden. Besonders bei den zwei-  
 motorigen Alfa-Romero ist die Reifenfrage wegen des  
 außerordentlich hohen Wagen Gewichtes schwer zu  
 lösen. Zum Schluß kam auch noch der dritte Abge-  
 ordnete der Sendaria Ferrari, Drechsler, und zwar auf  
 einer älteren Monoposto-Zug, die auf der Avus  
 schon in den Vorjahren zu sehen war.  
 Redt Heiß ließ die Kompressor-Motoren der  
 BMW auf der Bahn. Hier Versuchszeit noch muß  
 die neue Königsmüllers-Maschine, wenn sie völlig  
 rennfähig ist, leicht die Spitze unter ihren Stali-  
 gefährten halten können. Rennbeginn 13 Uhr.

## Wie lange soll Ihr Wagen halten?



Wenn Sie Wert darauf legen, daß Ihr Wa-  
 gen Jahre hindurch Ihre Zufriedenheit  
 gewinnt und so wirtschaftlich bleibt wie  
 während der ersten 5000 Kilometer, dann  
 müssen Sie wissen: Opel verdankt seine  
 Vorzugstellung denjenigen Automobil-  
 käufern, die ihren Wagen viele Jahre fah-  
 ren wollen. Sie entscheiden sich für Opel,  
 weil jeder Opel die drei Grundbedingun-  
 gen für jahrelange Zufriedenheit besitzt:

Wahre Wirtschaftlichkeit schützt vor  
 wachsendem Reparaturkosten, steigendem  
 Verbrauch, schnellem Wertverlust.  
 Ausgeglichene Konstruktion sichert  
 gleichbleibende gute Leistung, Zuverlässig-  
 keit, Sicherheit und Fahreigenschaften.  
 Ehrlicher Gegenwert bedeutet: die un-  
 erreichten Einkaufs- und Produktionsmög-  
 lichkeiten der Adam Opel A.G. kommen  
 dem Käufer restlos zugute

Ein Besuch beim Opel-Händler verpflichtet zu nichts, bietet aber die Vergleichs-  
 möglichkeiten, die zur Ermittlung des für Sie geeigneten Wagens führen.

1,2 LTR. 4 ZYL. **PEL der Zuverlässige**

PREISE: LIMOUSINE RM 1850.-, CABRIOLET-LIMOUSINE RM 1960.-, SPEZIAL-LIMOUSINE RM 2090.- AB WERK RUSSELSHEIM AM MAIN  
 Opel-Generalvertretung: Autohaus Kühn - Halle, Merseburger Straße 40. Telefon 27351













