











Das Winterhilfswerk sucht zur Einlagerung von größeren Mengen Kartoffeln geeignete Keller oder Lagerräume.

Zum Kartoffelpreis in Halle

In unserer geliebten Mitteilung über den Kartoffelpreis für die zentrale Abgabe von Kartoffeln an den Verbraucher frei Keller der Zusammenlegung des Preises angegeben worden...

- a) für gelbe Kartoffeln . . . 8,50 RM f. b. Zentner
b) für weiße, rote oder blaue Kartoffeln . . . 8,20 RM f. b. Zentner

Weniger Sahne - dafür mehr Butter

Die deutsche landwirtschaftliche Hauptvereinigung hat die Wollereien angewiesen, die Herstellung und den Verkauf von Sahne- und Rahmsahne um 40 Prozent ihrer bisherigen Erzeugung zu vermindern...

Wetterdienst des 57

Wetterbericht des Reichswetterdienstes, Hauptbezirk Magdeburg

Vorabendliches Wetter bis 18. Oktober abends. In der Nacht bis zum morgigen Morgen ist zum Schwarzen Meer hin erdrückendes Hochdruck...



Wasserstände am 17. Oktober 1935. Tägliche Mittelstände des Hochstroms...

Table with columns for location (e.g., Braunschweig, Hannover) and water level data.

Feste des deutschen Weins in Halle

Die ersten Veranstaltungen der Weinverbände

Für das Fest der deutschen Traube und des Weines, das bis 28. Oktober 1935, hat die RE-Gemeinschaft 'Kraft durch Freude' die Einzelaktionen...

In den gesamten Räumen und großen Sälen dieser Gesellschaften wird am Sonntag, dem 19. Oktober, von abends 8 Uhr ab fröhliches Treiben und ausgelassene Stimmung herrschen.

Gute Kunde, viel Freude und Fröhlichkeit wird es geben, zumal neben Schulfestspielen und Rundfunkveranstaltungen der Tanz ausgiebig zu seinem Recht kommen wird.

Man ist baß erstaunt!

Immer wieder neue Sensationen im Walhalla-Theater

Man ist baß erstaunt. Jemandem, so glaubt man, müßte sich der Ideenreichtum der Kritiker erschöpfen. Aber weiß der liebe Himmel, wie sie es machen...



Zwei musikalische Ladies Aus dem Cowboy-Akt Originalscheidung von Horst Keller Gloria Argentina

Verlauf des Abends mit einer eigenen Nummer in Aktion zu treten, in der er in humorvoller Weise einige bekannte Trübsal entwirrt...

„Hausfrau und Handwert“

Rundfunkansprache des Landesbundesratsmeisters Herrmann. Der Reichsleiter Feilgen bringt am Freitag, dem 18. Oktober...

Mitteldeutschland

17. Oktober

Merseburger Westviertel wird kanalisiert

Merseburg. Die Stadt Merseburg geht wiederum mit einem großzügigen Plan in die Arbeit.

Ein Pfarrer - drei Pfarrstellen

Umkleh (Bez. Sangerhausen). Dieser Tage fand der Wohlfahrtsschicht für den 17. 1935 im Dorfe amtierenden Pfarrer Ulrich statt.

600% Bürgersteuer in Sangerhausen

Sangerhausen. In der Sitzung der Ratsherren erfolgte die feierliche Einführung der nun hinausgetretenen Ratsherren Voeder, Klauing und Wirth.

Arbeitsamt Bitterfeld berichtet

Bitterfeld. Ende September eroberte die noch im Bereich des Arbeitsamtes Bitterfeld bestehende Arbeitslosigkeit folgende Bild: Die Zahl der Arbeitslosen betrug insgesamt 1811, davon gehörten zur Wit.

„Das wußte Calenpfeiffer schon...“

Bernburg. Die Stadt Bernburg hatte ihren Soldaten einen feierlichen Empfang bereitet. Mit vielen Transparenten, Fahnen und Girlanden waren die Straßen geschmückt.

Wichtig (Silberne Konfirmation)

Nachdem der Brauch der goldenen Konfirmation wieder aufgelebt ist, soll im Kreispoli Reichlich erstmalig auch die silberne Konfirmation gefeiert werden.

Grabenarbeiten. Nachtragsausbau

Die Arbeiten der Grabenarbeiten im Bereich des Reichshausbauamtes sind im wesentlichen abgeschlossen.

Kurze Nachrichten

- Brachfeld. Der Maurer Karl Zichelski und seine Ehefrau Wilma feiern morgen Freitag, das Fest der Goldenen Hochzeit.
Bitterfeld. Das Oberamt Reichshausbauamtler Eitzel, Marie, Martin-Straße 1, feierte das Fest der Silbernen Hochzeit.

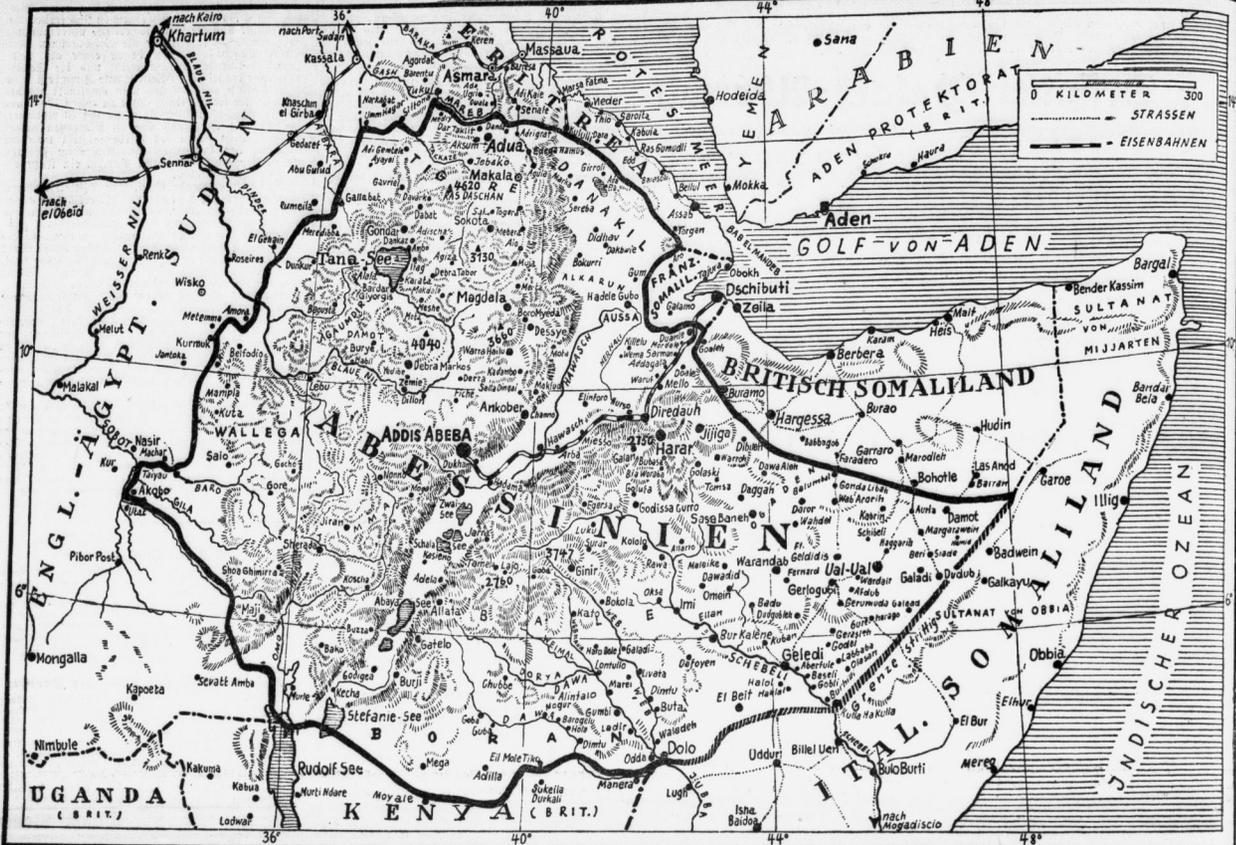
Die Post

erhebt in diesen Tagen die Bezugsgebühren für den nächsten Monat. Rechtzeitige Erneuerung des Abonnements gibt Gewähr für die ungestörte Weiterlieferung beim Monatswechsel.



Zum Ausschneiden und Aufbewahren!

# Karte vom Kriegsschauplatz in Abessinien



## Zwei Wochen nach Kriegsbeginn

Die derzeitige Lage an den Fronten / Von unserem Sonderberichterstatter

Kairo, Mitte Oktober.

Am Ende der zweiten Woche ist die Lage an dem abessinischen Kriegsschauplatz unübersichtlicher und verwirrender denn je. Die Meldungen aus Hamara, Dschibuti und Abdis Abeba sind so widersprüchlich und geben so viele Rätsel auf, daß es unmöglich ist, sich ein klares Bild von den Zuständen an der Front und den Plänen der beiden Ozeanmächte zu machen. Wer es trotzdem unternimmt, aus diesem Durcheinander irgendwelche Schlüsse zu ziehen, läuft Gefahr, durch die Ereignisflut getraut zu werden.

An der Nordfront hat sich in der zweiten Kriegswoche kaum etwas geändert. Die Einnahme von Affum war seit Tagen erwartet, und es ist unerlässlich, warum diese Stadt von den Italienern nicht schon früher besetzt worden ist. Die italienische Front verläuft nördlich von Affum über Abba und Wograt bis Abega Damsi an, wenn man den letzten italienischen Bericht glauben darf, bis Debra Zion, wo sich allerdings nur ein italienischer Vorposten befinden soll. Östlich dieser über hundert Kilometer langen Front hat der Ison großer Heerführer in der letzten Woche erhebliche Fortschritte gemacht.

Im Besonderen scheint die Straße von Hamara nach Abba vollständig fertiggestellt zu sein, und die Befestigung des Hauptquartiers nach Abba ist entweder bereits durchgeführt oder wird noch in dieser Woche vorgenommen. Auch die Zäunung des besetzten Gebietes von Guerilla-Banden scheint bereits im allgemeinen beendet zu sein, was allerdings nicht bedeutet, daß die Italiener ihre neugebauten Straßen und Telephonlinien hier selbst überlassen können.

Diese Verbindungen müssen bis auf weiteres durch sehr starke Posten und bemannete Truppeneinheiten gegen Ueberfälle gesichert werden. Der zweite große Vorstoß läßt noch immer auf sich warten. Dieser Vorstoß soll die drei Armeekorps auf eine Linie bringen, die von Wafale aus in westlicher Richtung bis an den Tafasche-Nisch heranführt. Ein solcher erfolgsreicher Vorstoß gerade in diesem Augenblick müßte für die Italiener ein gewaltiges Plus bedeuten, denn er würde zweifellos die nach italienischer Darstellung im Gange befindliche Abfallbewegung unter den Feindführern des Ison beschleunigen und damit dem Regas nicht nur eine militärische, sondern eine vielleicht noch empfindlichere moralische Niederlage bringen. Um so rätselhafter ist, daß die italienischen Truppen in der gegenwärtigen Woche, wo Zeit alles bedeutet, mit Gewalt bei Abba in ihren Stellungen verharren.

Überall diese Dinge geräht man sich hier, wo man den Ereignissen etwas näher ist als in Europa, schon seit Tagen den Kopf. Selbst in casualen Willkürkreisen werden lange Beratungen über das augenblicklich allen taktischen und strategischen Regeln widersprechende Verhalten des Generals de Bono angestellt. Vielleicht werden bereits die nächsten Tage des Militärschlages bringen. Die am nächsten folgende Erklärung wäre, daß die Italiener die Größe der ihnen auf dem abessinischen Hochlande entgegenstehenden Hindernisse erkannt haben. Zwar führt von Abba über Wafala, Zebe und Antober lo etwas wie eine Straße nach Abdis Abeba. Aber diese Straße ist nahezu 500 Kilometer lang und so-

alonen mit Gefahren besetzt. Einmal würden sich mit jedem Kilometer, den die Italiener weiter ins Land vordringen, ihre Verbindungsschwierigkeiten im Quadrat steigern; zum andern hat die abessinische Ozeanlinie gerade auf dieser Strecke mehrere Hunderttausend Mann zusammengezogen, ohne daß es den Italienern bisher gelungen ist, sie zu zerschlagen. Der Standort der abessinischen Armeen ausfindig zu machen, und schließlich durch einen italienischen Vorstoß immer ein Plänenquartier von der andern Seite des Tafasche-Nisches, wo sich ebenfalls starke abessinische Streitkräfte in annehmbarer Stellungen befinden.

Alle diese sich aus einem Vormarsch auf das Hochland ergebenden Gefahren waren bereits vor Beginn des Ison der italienischen Ozeanlinie bekannt. Wenn sie sie damals sorgfältig abgemessen und trostbar gefunden hat, heute aber vor ihnen zurückzuschreiten scheint, so müssen in diesen zwei Wochen grundlegende Veränderungen eingetreten sein. Diese Veränderungen können nur auf politischen Gesichtspunkten liegen. Man redet hier bereits davon, daß die italienische Ozeanlinie anstatt der Möglichkeit militärischer Verbindungen über die Sanjtionen sich die Hände für einen Vorstoß nach dem Südan freihalten müßte. Das sind vorläufig nur wilde Gerüchte, die höchstens zeigen, in welcher Richtung die Stimmung hier geht. Wahrscheinlicher ist, daß die Aufhebung des Waffenstillstandes für Abessinien und der sofort einsetzende Strom von Kriegsmaterial über die Dschibuti-Bahn und die von Berbera nach Illiga und Sarrar führende Karawanenstraße die italienischen Generale von der Notwendigkeit einer Wiedergewinnung der Hochlande gegen Waffen und Munition überzeugt haben.

Das aber würde heißen, daß der Vormarsch von Süden her, dem in den ursprünglichen Plänen nur eine untergeordnete Bedeutung anzuweisen ist, nunmehr als wichtigsten geworden ist. Die Nachrichten von der Südfront selbst und Meldungen Dschibuti über die Bewegungen italienischer Truppen im Golf von Aden lassen darauf schließen, daß die Italiener aus Eritrea Verankerungen nach Süden werfen. Ebenfalls nicht festzustellen, daß den letzten Tagen die militärischen Operationen der Dgaden-Horot ein sehr viel größeres Ausmaß angenommen haben als im Norden. Zahlreiche Anzeichen deuten darauf hin, daß eine größere militärische Offensive in Richtung Sarrar unmittelbar bevorsteht. Vorläufig haben sich die italienischen Streitkräfte in den Besitz der wichtigsten Bahnhöfen nördlich von Hal-Hal gesetzt und dabei von Hal-Hal aus etwa 50 Kilometer weit vorgedrungen. Die letzte Platte der Italiener liegt sich an die Grenze von Britisch-Somaliland an, nicht etwa auf der Höhe von Bahotche. Angeblich nicht weniger als 250 italienische Tanks in diesem Bereich eingesetzt worden.

Auf abessinischer Seite hatte man von Anfang an, und wie sich nunmehr herausstellt, nicht den Operationen in Oaden größere Bedeutung beigemessen als den Ereignissen an der Nordfront. Man hat hier vornehmlich die abessinische Ozeanlinie auch bereit, nicht nur eine italienische Offensive auf Sarrar den anderen Widerstand entgegenzusetzen, sondern auch im Besitz ihres Übergangs zu einem Ozeanübergang auszuhalten. Bisher haben sich die abessinischen und Sallabane stehenden abessinischen Streitkräfte auf über 30000 Mann geschätzt werden, nicht gerührt. Das Hauptquartier dieser Armee in Zomta, wo der abessinische Oberbefehlshaber Ras Staffu von dem türkischen General Staffu militärisch beraten wird.

## Neue Aufnahmen von der italienischen Front



Der Oberbefehlshaber der italienischen Nordfront, General de Bono, bei der Beobachtung der gegnerischen Stellungen in der Nähe von Adua (Weißbirk, K.) — Ablochende Truppe im Busch (Atlantik, K.) — Eine Straße von Massaua, dem Haupthafen von Eritrea; durch die riesigen Truppen- und Materialtransporte soll der nur für einen bescheidenen Kolonialverkehr eingerichtete Hafen zurzeit völlig verstopft sein (New York Times, K.)

Lenkung der öffentlichen Aufträge

Von Dr. Holtz, Oberregierungsrat im Reichs- und Preussischen Wirtschaftsministerium

In „Deutschem Volkswirt“ beschäftigt sich Oberregierungsrat Dr. Holtz mit der Organisation des öffentlichen Beschaffungswesens...

Das Problem der planmäßigen Verteilung der öffentlichen Aufträge ist ein nicht neues. Es trat erstmalig während des Krieges in Erscheinung...

Es lag andererseits auf der Hand, daß gerade diejenige Wirtschaft besonders wichtig ist, in der die Aufträge nicht gleichmäßig verteilt werden können...

Es war mabelnd, daß der Reichswirtschaftsminister, um diesen berechtigten Gesichtspunkten Rechnung zu tragen, an diejenige Institution anknüpfte, die sich — wenn auch ursprünglich mit ganz anderer Zielsetzung — bereits mit Fragen der Auftragsverteilung beschäftigt hatte...

Unabhängig ist es Aufgabe der Reichsausschüsse, auf Grund neuerer Beobachtungen der wirtschaftlichen Entwicklung und unter Berücksichtigung der vorhandenen Mittel...

Das zweite Aufgabengebiet der Reichsausschüsse ist die Beobachtung der grundsätzlichen Fragen der Vergabespolitik, soweit sie mit der Auftragsverteilung zusammenhängen...

Die Reichsausschüsse können sich nun dieser unmittelsbaren Mitwirkung bei einzelnen Beschaffungsfällen nur dann enthalten, wenn sie entweder selbst einen entsprechenden Apparat hat oder aber in der Lage ist, sich an Stellenstellen zu

stützen. Dies führt zu der Mitwirkung der sogenannten „Auftragshilfen“, d. h. der Außenstellen der Reichsausschüsse, bei den öffentlichen Vergabungen...

Wenn es somit auch gelang ist, für die planmäßige Verteilung der öffentlichen Aufträge nach wirtschaftspolitischen Gesichtspunkten gewisse Organisationsformen zu finden, und wenn allmählich auch immer deutlicher bestimmte Methoden sich entwickeln, so bleibt doch noch manches zu tun übrig...

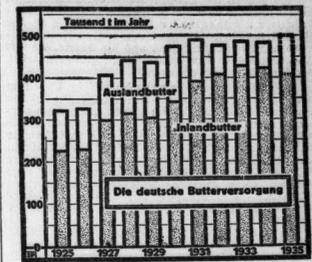
punkten der Gesamtwirtschaftspolitik unterordnen müssen.

Zum Schluß ist noch eine praktische Frage gestellt: es handelt sich um das von den für öffentliche Aufträge benehrenden Firmen am zweckmäßigsten eingehende Verhalten...

Aufgabe der Auftragshilfen ist es also, nicht in Zusammenarbeit mit den Organisationen der Wirtschaft Gewisheit darüber zu verschaffen, ob die Firma als zuverlässige Lieferantin angesehen werden kann...

Deutschlands Butterversorgung

Zur Kennzeichnung der deutschen Butterversorgung gibt das Institut für Konsumforschung Zahlen der Inland- und Auslandsproduktion im letzten Jahrzehnt an...



Dabei sind das genannte Institut noch keine Schätzung an. Da die Weltproduktion als etwa ebenso groß wie im vorigen Jahrzehnt geschätzt wird, infolge des großen geomorphen Faktors in Frage...

Die Elbschiffahrt-AG-Sanierung

Die Einzelheiten

Aus der nunmehr veröffentlichten Tagesordnung zu der am 12. November eintreffenden 688. der Reihe Fortsetzung und Vereinfachung der Elbschiffahrt AG, Hamburg, die das Geschäftsjahr 1934 mit einem Gesamtergebnis von 2.11 Mill. RM abschließt...

Die Aussprache mit dem Richter

Die neue Praxis der Gerichte bei Grundstücks-Versteigerungen

In den letzten Monaten hat sich, wie wir aus informierten Kreisen ersehen, eine seit kurzem eingetretene Änderung bei der Durchführung von Grundstücks-Versteigerungen vor sich zu machen...

Wichtig ist die Vollstreckungspraxis in einer viel engeren Fühlung mit den Beteiligten getreten und auch die Stellung der Beteiligten gegenüber den Organen der Vollstreckung wirksam beeinflusst worden...

Wichtig ist die Vollstreckungspraxis in einer viel engeren Fühlung mit den Beteiligten getreten und auch die Stellung der Beteiligten gegenüber den Organen der Vollstreckung wirksam beeinflusst worden...

Kameradschaftsabend der mitteldeutschen Wirtschaft

Die Industrie- und Handelskammer zu Halle hat gestern, am ihrem 60. Geburtstag, zu ihrem diesjährigen Kameradschaftsabend der mitteldeutschen Wirtschaft in das Stadthaus eingeladen...

an die Kammermitglieder, sich der Bedeutung des Winterfesteres auch in diesem Winter bewußt zu bleiben. Mit einem Sieg-Deil auf den Führer fand der offizielle Empfang seinen Höhepunkt...

Die Vogelländliche Spitzenweberei AG, Plauen i. V., wird den im Geschäftsjahr 1934/35 erzielenden Verlust von 2014 RM zuzüglich des vorjährigen Verlustes von 26.108 RM aus dem Reservefonds decken.

Wirtschaftsanträge in der Thüringer Schokoladen-Industrie. Die Thüringer Schokoladenfabriken haben in den letzten Wochen eine kräftige Bestellung ihres Auftragsbestandes zu verzeichnen...

Heine & Co. AG, Leipzig, 308 Mill. RM Stammaktien der Heine & Co. AG, Leipzig, sind zum Kauf bei der Berliner und Leipziger Börse wieder zugelassen worden.

Die Gasmotoren-Deutzwerke AG, die für 1934/35 3 Prozent gegen 2 Prozent Dividende i. W. ausschüttet, berichtet, daß die extensive Geschäftsentwicklung des Vorjahres aus dem Sommerfesten und Die Auftragslage übersteigt die Zahlen der gleichen Vorjahrsmonate.

Annahme von Schmelzer auf Schiffschiff und Reichsbahn. Der Reichsminister des Innern hat unter dem 16. Oktober eine Verordnung über die Annahme von Schmelzer auf Schiffschiff und Reichsbahn erlassen.

Zuchtviehversteigerung in Halle. Der Verband zur Förderung der Viehwirtschaft veranlaßt gestern in Halle eine große Zucht- und Viehwirtschaftsversteigerung, bei der eine große Anzahl von Rindern, Schweinen und Pferden...

Die nächste Versteigerung in Halle findet bei etwa gleichem Wertesumme am 18. November statt.

Advertisement for Philips lamps: 'mehr Licht durch die Doppelspirale'. Includes text about lamp quality and prices: 'ERMASSIGTE PREISE: Watt: 40 60 75 100. Preis: RM 0,97 1,28 1,47 1,86'.

Berliner Börse

Heutiger Frühverkehr:

Berlin, 17. Oktober. Man rechnet mit einem gut beherrschten Geschäft. Deren Verlauf wird sich 146 1/2 bis 148 bis 147 1/2 an der gestrigen Transaktion...

Berliner Börse von gestern:

Berlin, 16. Oktober. Am Aktienmarkt konnten sich die Aktien im Verlauf der Börse einseitigen Befehlungen nicht behaupten. Die Kurse brachen überwiegen um Prozentbrüche ab.

Das fallende Kursniveau bedarf beim Publikum umso mehr, je mehr die letzten Anträge bei den Banken, doch letztere sind bisher zurückhaltend geblieben...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Von Wertpapieren waren folgende Aktien am stärksten gefragt, während Umfänglichkeiten und Zinswertpapiere am geringsten...

Berliner Getreidemarkt

Waren- und Viehmärkte

Kursnotizen der Hausfrau

Markthandelspreise in Halle am 17. Oktober

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, etc.

Anteilige Berliner Notierungen vom 16. Oktober

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, etc.

Milch

Berliner Milchnotierung. Die Milchpreise sind mit Wirkung vom Donnerstag, den 17. Oktober, als folgt...

Zucker

Waggonpreise. 16. Oktober. Gewöhnliche Weißer Zucker 31,40 und 31,50; für Oktober-Zugung 31,40 und 31,50...

Fette

Berliner Fettmarkt vom 16. Oktober. Butter: Die Anlieferungen von den deutschen Produzenten sind stetig...

Wild und Geflügel

Berliner Wild- und Geflügelmarkt. Wilder Rehrind vom 16. Oktober. Der Wilder Rehrindmarkt ist...

Kursnotizen der Hausfrau

Markthandelspreise in Halle am 17. Oktober

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, etc.

Anteilige Berliner Notierungen vom 16. Oktober

Table with 2 columns: Item name and Price. Includes items like Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, etc.

Milch

Berliner Milchnotierung. Die Milchpreise sind mit Wirkung vom Donnerstag, den 17. Oktober, als folgt...

Zucker

Waggonpreise. 16. Oktober. Gewöhnliche Weißer Zucker 31,40 und 31,50; für Oktober-Zugung 31,40 und 31,50...

Fette

Berliner Fettmarkt vom 16. Oktober. Butter: Die Anlieferungen von den deutschen Produzenten sind stetig...

Wild und Geflügel

Berliner Wild- und Geflügelmarkt. Wilder Rehrind vom 16. Oktober. Der Wilder Rehrindmarkt ist...

Weitere Sportsnachrichten

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Antilke Saalekreis-Nachrichten

Preis 8 Saale im Zeitlichen Fußball-Bund... Preis 8 Saale im Zeitlichen Fußball-Bund...

Schwimmerei-Prüfung

Die nächste Schwimmerei-Prüfung findet am Sonntag, den 20. Oktober, am 1. Institut für Schwimmerei...

Vereins-Anzeigen

Ansatzes in dieser Rubrik nur gegen Bezahlung des Preises... Ansatzes in dieser Rubrik nur gegen Bezahlung des Preises...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Schiffverkehr

Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen... Die internationale Verbände Automobil- und Motorwagen...

Olympia TCO logo and text: MIT NUR 28 PHON DAT GERAUCHSCHARSTE SCHREIBERG...

Mitteldesche Börse in Leipzig logo and text: 16. Oktober...

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Mitteldesche Börse in Leipzig table: Table with columns for various stocks and their prices.

Berliner Börse

16. Oktober

Berliner Divisenkurse

Table with 2 columns: Country and Exchange Rate. Includes entries for England, Belgien, Frankreich, etc.

Festverzinsliche Werte

Table with 2 columns: Bond Name and Yield/Price. Includes entries for Deutsche Anleihen, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Alig. Dr. Credit, Dresdner Bank, etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Dortm. Aktien, Dresdner Bank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Alig. Dr. Anst.-Sch., etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Alig. Dr. Anst.-Sch., etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.

Aktien

Table with 2 columns: Stock Name and Price. Includes entries for Leipzig, etc.

Banken

Table with 2 columns: Bank Name and Price. Includes entries for Reichsbank, etc.





## Den Pascha überlistet



Der Deutsche Heibring ließ sich zu Ende des achtzehnten Jahrhunderts als erster europäischer Zahnarzt in Brussa (Kleinasiens) nieder und erwarb sich bald einen weitläufigen Ruf. Er war ein großer Verehrer der großen Vorbilder für die hebräische Zahnheilkunde, die er von seinen Lehrern erlernt hatte. Er war ein großer Verehrer der großen Vorbilder für die hebräische Zahnheilkunde, die er von seinen Lehrern erlernt hatte.

Dieser suchte bloß die Arbeit und bedeutete ihm, dem inzwischen eingetretenen Hausdokter zu folgen. Heibrings nächster Gedanke war naturgemäß eine schleunige Flucht. Aber alle Ausgänge des Palastes waren mit Wachen besetzt. Außerdem stand vor dem Hausdokter ein Mann, der den Befehl hatte, den Heibring zum Pascha zu führen. Da Heibring keine Rückzugsmöglichkeit mehr offen sah, ermannte er sich und schritt mit festem Schritt hinter dem führenden Hausdokter in das Zimmer, in dem ihn der Pascha, auf einem Dinnan sitzend, mit finsternem Blick erwartete. „Unabhängiger Hund!“ donnerte er wütend. „Wie kannst du dich unterrichten, mich warten zu lassen? Das sollst du büßen! Nimm dich des Kranken Zahn! Aber bei dem geringsten Schmerz, den du mir dabei zufügst, fällt dein Kopf.“ Damit deutete er auf einen riesigen Kezer, der mit einem weißschneidigen Krummhörnchen neben dem Dinnan stand.

Aber der Arzt hatte bereits mehrere Patienten in seinemprechzimmer, die dringend auf seine lindernde Hilfe warteten. Er mußte daher erst die vorzumerichten Kranken erlösen, bevor er dem Rufe des Pascha folgen konnte. Deshalb kam er erst nach etwas mehr als einer Stunde hin. Inzwischen war der Pascha — des Wartens ungeduldig — bereits der Tobstucht nahe, und sein Getöse empfing schreckensbehaftet den verärgerten kommenden Arzt. „Der Gouverneur rößt“, flüsterte er dem Deutschen an. „Von seinem Jahrschmerz unmeniglich gepeinigt, hat er geschworen, daß er Sie auf der Stelle köpfen lassen wird, wenn Sie ihm beim Riechen des Zahns auch nur den geringsten Schmerz bereiten werden.“ Heibring mußte nur zu genau, daß das keine leere Drohung war. Nuri Pascha war als Militär-gouverneur nach der damaligen Türkenherrschaft unbeschränkter Herr über Leben und Tod und außerdem mit der Verrichtung immer sehr schnell bei der Hand.



Heibring erkannte den Fehler, durch den der Pascha seine schnelle Tobstucht vollstrecken ließ. Er verstand nun, wie es einem gebetenen Wilde zumute sein mußte, wenn es seinen rettenden Ausweg mehr sah. Wenn aber auch seine Hände befesten, während er seine Instrumentenkasten öffnete, rang sich sein Geist zu einem klaren Gedanken durch. „Ich bedauere, daß Sie eine Weile warten mußten“, sagte er zum Pascha. „Aber meine Unschuldigkeit befreit mich davon, daß ich einem anderen mehrere Jahre in die Hände spiele. Es war eine außerordentlich schmerz-hafte Operation, und ich begreife, daß der Anabe-

den Schmerz ertragen würde. Darin lag ich mich jedoch ganz und gar getäuscht. Das Kind kam ihm sehr ganz und gar gefällig und hart wie ein Mann.“ Er betonte den letzten Satz und sah dabei dem Wütenden fest ins Gesicht. Der Pascha erwiderte nichts, und Heibring zog sich dem Kranken zu.

Obwohl das nicht ohne Schmerz abging, verzog der Pascha keine Miene. „Ach und Frieden sei mit dir“, sagte er zu Heibring, nachdem die Sache überstanden war. „Man ist nicht lügen, daß ein Kind standhafter war als ich.“ Heibring verließ still schmunzelnd den Palast, der für ihn beinahe zu einer Todesfalle geworden war.

## Fritz weiß sich zu helfen



Mit Jungens ist das Dach besetzt, von dem man nach dem Sportplatz späht.



Da ist kein Platz mehr für den Fritz, doch hilft er sich mit Rutenwis.



Der Ofen, mit Papier gefüllt, gibt Rauch, der aus der Esse quillt.



Sein Qualmen treibt die Jungens weg, und Fritz juckt sich den beiten Fleck.

## Das merken wir uns

Der auf Teneriffa heimische Drachbaum hat mit etwa 6000 Jahren die höchste Lebensgrenze aller Baumarten. Der in Kalifornien heimische Mammutbaum wird rund 5000 Jahre alt. Eiche und Felsen-

baum erreichen ein Alter von etwa 3000 Jahren. Dingen werden die Kiefer 500 und der Apfelbaum nur 200 Jahre alt.

Unweit des Hafens von Acapulco (Salvador) befindet sich ein Vulkan, der in Inoffiziellen Jahren von genau sieben Minuten zusammenstürzt, die weißlich sichtbar sind. Die Naturerscheinung wird also zu einem wertvollen Seismometer.

Es gibt Plätze bis zu mehreren hundert Meter hoch. Der tiefste aber flache ist der 2000 Kilometer lange Yarabodi (Golf von Bengalen). Seine Wasser überdecken stellenweise Abgründe bis zu vierhundert Meter.

Im Zeitraum von sechs Jahren verleiht ein Mensch etwa 240 Zentner Brot, 1700 Kilogramm Fleisch, 300 Zentner Kartoffeln, je 150 Zentner Gemüse und Obst und etwa 11 000 Stück Eier.

Die Kulturgeschichte der Inseln wird dadurch gekennzeichnet, daß sie Staaten bilden, sich Diktaturen halten (z. B. die Ameisen), und daß einige immensartige Tiere sich mit Vorliebe an geistigen Getränken bereichern.

Das Gewicht eines Volksträgers in Höhe von 45 Stockwerken beläuft sich auf durchschnittlich 120 000 Tonnen.

## Eigeninnigkeit eines Pfennigs

Es ist unmöglich, einen Pfennig, der im Handteller liegt, von seinem Platz zu entfernen, wenn man mit einer Kleberbürste quer über die Hand hinwegfährt“, erklärt Kurt. Natürlich wollte es ihm schwer fallen, die im Handteller vorfinden einen Pfennig anheften, so daß man, daß kurz redet. Und dann unterteilt man sich des langen und breiten über die Hand. Einer främte sogar seine Weisheit über Pfenniginnigkeit aus. Durch den Pfenniginnigkeit werde das Pfenniginnigkeit auf der Hand festgehalten. Das ist natürlich ein Unfuss. Die Erklärung liegt viel näher und ist weit, weit einfacher. Das Geheimnis verknüpft sich einzig und allein mit der feinen Vertiefung, die im Handteller vorhanden ist. Da die feine Vertiefung auch noch besteht, wenn man die Hand anstreichelt, kann die Bürste, wenn quer über die Hand hinweggefahren wird, den Pfennig nicht wegnehmen.

# Was ihr zu erzählen wisst

### Auf Schleichpfaden im Busch

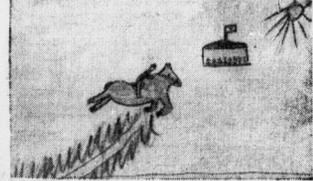
Hieser Daniel Cajal! Heute will ich Dir mal ein Bild überreichen, das einen weißen Hager auf Großwildpfad im arafraunischen Busch darstellt. Der Regier.



sein Diener, setzt ihm die Fährte des Wildes. Da sie beide was erlegt haben, weiß ich nicht. Vielleicht haben sie doch einen wilden Tier geschossen. Ernst Paas, Diemitz (12 Jahre).

### „Ich war auch beim Pferderennen“

Hieser Daniel Cajal! Du solltest sehen, daß nicht nur allein der Junge, der da neulich über die Rennbahn geschritten und geschrien hat, auf den Renn-

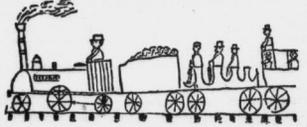


platz ach. Ich bin auch ein eifriger Pferdefreund und da habe ich Dir mal ein Bild geschickt, wie ein Reiter über eine große Hürde springt. Karl-Heinz Weichardt, Halle (10 Jahre).

### Die erste Eisenbahn

Hieser Daniel Cajal! Ich habe Dir hier die erste deutsche Eisenbahn gemalt. Mein großer Bruder hat sie aus Papp gebaut. Es ist die Eisenbahn, die von 100 Jahren zum ersten Male von Nürnberg nach Regensburg fuhr und wo die Leute noch im Bienen sehen wie auf einer Hochseilbahn. Der Lokomotivführer hatte auch noch eine Dummel. Mit der Klingel er, wenn eine Kuh auf dem Gleis spazieren-

ging. Die sollte dann runter. Wenn sie nicht runterging, mußte der Lokomotivführer mit der Dummel ausweichen. Er mußte dann der Kuh so lange vor-



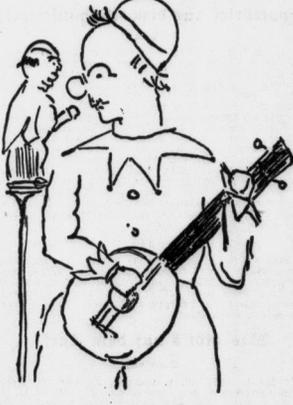
die Ohren dummeln, bis sie endlich runterging. Dann war sie runter. Der Junge hat dann mit Dampf weiter. Martin Böhm, Halle (8 Jahre).

### Unser Papagei!

Ihr lieben Kinder, wie ihr seht, mein Papagei in der Schaufel fest. Der Papagei ist ein kluges Tier. Das sieht man selbst im Bild hier. Die schönen Federn, sie sind 'ne Zier, wir machen sie oft aus Stumpenpapier. Kurt Abend, Diemitz (10 Jahre).



### „Lachen — und nicht weinen!“



Für Daniel Cajal seine Kleinen, damit sie lachen und nicht weinen. Holger Wittstiebe, Halle (18 Jahre).



Ein mermeltziges Dorf.

Hieser Daniel Cajal! Die sollen in der Mitte in weißer Wäsche sein. Mein großer Bruder hat sie aus Papp gebaut. Es ist die Eisenbahn, die von 100 Jahren zum ersten Male von Nürnberg nach Regensburg fuhr und wo die Leute noch im Bienen sehen wie auf einer Hochseilbahn. Der Lokomotivführer hatte auch noch eine Dummel. Mit der Klingel er, wenn eine Kuh auf dem Gleis spazieren-

### Suchbild



Wo ist die dritte Feldarbeiterin?

Beantwortet: Carl Jungbauer, Halle

## Internationale Sport-Chronik

### Brabod hat keine Angst!

Jimmy Brabod, der Boxweltmeister, ist neuerdings mäßig hinter einem Kampf mit Joe Louis her. Es läßt sich denken, warum das der Fall ist, denn Brabod hat hier die beste Gelegenheit, mit seinem Titel ein großes Geschäft zu machen. Bei einer Einnahme von ein bis einhalb Millionen Dollar würden bei der üblichen prozentualen Bruttoteile 500 000 bis 600 000 Dollar an Brabod fallen, der mit seinem unerwarteten Erfolg über Joe in seinem Kampf um die Weltmeisterschaft wirklich in einen Millionen-Gewinn getaucht hat. Brabod hat es in seiner neuen Weltmeisterschaft schon gelernt, daß ein Boxer in Amerika auch gut ... reden können muß. Vor Louis hat der Boxweltmeister seine Angst, Joe Louis, so logisch er, konnte vor Angst gegen den Negro nicht kämpfen. Das wird sich mit anderen Worten habe nicht noch tiefer genügt — Geld zu verlieren. (Siehe oben)

### Die Sache mit Grimby Tom

Als in der letzten Woche die Weltung des englischen Grafen Grimby Tom von den Experten das Autofahren verbot, weil man das nicht gut für die sportliche Leistungsfähigkeit hielt, so haben in England mehrere Leute mit dem Kopf geschüttelt. Die Mannschaften von Grimby Tom hatte immer schwache Leistungen gezeigt, stand am Ende der Tabelle, und daran sollte nur das Autofahren Schuld sein? — Am vergangenen Sonntagabend hat es dann ein neues Experiment. Man sollte erst an eine Halbmeile, aber es stimmte: Grimby Tom hatte wunderbar, den Tabellenweiten, mit 10 gefahren. Man herrscht eitel Freude in Grimby. Sollte die Sache mit dem Autofahren noch einer neuen Botschaft, oder sollte ein „Donnerwetter“ die gute Wirkung gebracht haben?

### Paulino siegt in Marzelle

Der spanische Schwergewichtler Paulino Masudum hat hier letzte Nacht nach der guten Marzelle in Berlin erlitten Niederlage erlitten wieder im Ring. Der Boxer, welcher bereits in der Vergangenheit mit Schmelzinger fünfmal einen außerordentlich Kampfsiege erringt hatte, erlitt hier in Marzelle seinen Ringkampf gegen die als Weltmeister bekannte Ringkämpfer Sarati gegenüber als weit überlegen. Der Kampf nahm infolgedessen ein unerwartet schnelles Ende. Paulino schlug Sarati nach einer in schneller Tempo durchgeführten ersten Runde bereits in der darauffolgenden Runde durch mehrere schwere Treffer zu Boden, so daß jetzt die Zeit auf den Brettern liegenblieb.

### Radspiele gewinnen Boden

Im Ausland gewinnt die Durchführung von Radspielen bei künstlicher Beleuchtung mehr und mehr Boden. Das gibt u. a. der Erfolg des ersten, in der vorigen Woche in Prag durchgeführten Radspiels zu erkennen. Dort wählten im Waldstadion der internationalen Bewegung von Slavia Prag mit 10 000 Zuschauern bei der Prager Mannschaft siegte Sieger mit 4:1.

### Bulgariens Fußball-Auswahl

Der bulgarische Nationale Sportverband hat die Auswahl unter seinen Spielern im Hinblick auf den Länderkampf mit Deutschland am kommenden Sonntag in Leipzig getroffen. Insgesamt 15 Spieler sind geteilt mit auf die Reise genommen worden. Die endgültige Aufstellung erfolgt erst am Ort und Stelle. Vorkapitel hat man mit folgenden Spielern zu rechnen: Tor: Manuiloff (SG Westfa. Sofia), Adelf (SG Westfa.); Verteidiger: Janakoff (Slavia-Sofia), Ghitoff (SG Westfa.), Michailoff (H. B.); Stürmer: Halaitoff (SG Westfa.), Kamenoff (H. B.), Gaboroff (SG Westfa.), Wintzoff (Slavia-Sofia); Schürmer: Jordanoff (SG Westfa.), Janakoff (SG Westfa.), Bedoff (SG Westfa.), Janakoff (SG Westfa.), Petchoff (Sportklub), Stoitoff (SG Westfa.).

### Münchener Schützen

Bayern-Schützen wird wiederholt das am letzten Sonntag in Breslau unentschieden 1:1 ausgetragene Vorkampfbild am kommenden Sonntag im heimischen Bayern und Schützen wird, wie nicht anders zu erwarten war, wiederholt werden, obwohl der bayrische Schützenverband die Abtragung gesehen hatte, mit Rücksicht auf den Wettbewerbsbetrieb die im Total weiterhin spielfähigste Mannschaft durch das zu ermitteln. Der Leiter des bayrischen Fußball hat am Mittwoch mitgeteilt, daß die Abtragung zwischen Bayern und Schützen am Sonntag, 27. Oktober, wiederholt wird. Als Austragungsort wurde München in die u. a. bestimmt.

Obenfalls am 27. Oktober kommt die dritte Hauptauswahl von den bayrischen Vereinspartei zur Durchführung, an der ebenfalls Bayern und Schützen, die die Abtragung zwischen Bayern und Schützen am Sonntag, 27. Oktober, wiederholt wird. Als Austragungsort wurde München in die u. a. bestimmt.

### naudem sie bei der Pause bereits mit 3:1 geführt hatte.

### Ein Marsch mit 25 Rekordisten!

Als der englische Gelehrte Harold Wilford für ein Weltrekordversuch im West-England gehen unterzogen, gelang es ihm, nicht weniger als 25 neue Rekorde auf diesem Gebiet zu setzen. In der ersten Runde des West-England fuhr er in 10 Minuten 10 Meilen, in der zweiten 12 Meilen, in der dritten 14 Meilen, in der vierten 16 Meilen, in der fünften 18 Meilen, in der sechsten 20 Meilen, in der siebten 22 Meilen, in der achten 24 Meilen, in der neunten 26 Meilen, in der zehnten 28 Meilen, in der elften 30 Meilen, in der zwölften 32 Meilen, in der dreizehnten 34 Meilen, in der vierzehnten 36 Meilen, in der fünfzehnten 38 Meilen, in der sechzehnten 40 Meilen, in der siebzehnten 42 Meilen, in der achtzehnten 44 Meilen, in der neunzehnten 46 Meilen, in der zwanzigsten 48 Meilen, in der einundzwanzigsten 50 Meilen, in der zweiundzwanzigsten 52 Meilen, in der dreiundzwanzigsten 54 Meilen, in der vierundzwanzigsten 56 Meilen, in der fünfundzwanzigsten 58 Meilen, in der sechsundzwanzigsten 60 Meilen, in der siebenundzwanzigsten 62 Meilen, in der achtundzwanzigsten 64 Meilen, in der neunundzwanzigsten 66 Meilen, in der dreißigsten 68 Meilen, in der einunddreißigsten 70 Meilen, in der zweiunddreißigsten 72 Meilen, in der dreiunddreißigsten 74 Meilen, in der vierunddreißigsten 76 Meilen, in der fünfunddreißigsten 78 Meilen, in der sechsunddreißigsten 80 Meilen, in der siebenunddreißigsten 82 Meilen, in der achtunddreißigsten 84 Meilen, in der neununddreißigsten 86 Meilen, in der vierzigsten 88 Meilen, in der einundvierzigsten 90 Meilen, in der zweiundvierzigsten 92 Meilen, in der dreiundvierzigsten 94 Meilen, in der vierundvierzigsten 96 Meilen, in der fünfundvierzigsten 98 Meilen, in der sechsundvierzigsten 100 Meilen, in der siebenundvierzigsten 102 Meilen, in der achtundvierzigsten 104 Meilen, in der neunundvierzigsten 106 Meilen, in der fünfzigsten 108 Meilen, in der einundfünfzigsten 110 Meilen, in der zweiundfünfzigsten 112 Meilen, in der dreiundfünfzigsten 114 Meilen, in der vierundfünfzigsten 116 Meilen, in der fünfundfünfzigsten 118 Meilen, in der sechsundfünfzigsten 120 Meilen, in der siebenundfünfzigsten 122 Meilen, in der achtundfünfzigsten 124 Meilen, in der neunundfünfzigsten 126 Meilen, in der sechzigsten 128 Meilen, in der einundsechzigsten 130 Meilen, in der zweiundsechzigsten 132 Meilen, in der dreiundsechzigsten 134 Meilen, in der vierundsechzigsten 136 Meilen, in der fünfundsechzigsten 138 Meilen, in der sechsundsechzigsten 140 Meilen, in der siebenundsechzigsten 142 Meilen, in der achtundsechzigsten 144 Meilen, in der neunundsechzigsten 146 Meilen, in der siebenzigsten 148 Meilen, in der einundachtzigsten 150 Meilen, in der zweiundachtzigsten 152 Meilen, in der dreiundachtzigsten 154 Meilen, in der vierundachtzigsten 156 Meilen, in der fünfundachtzigsten 158 Meilen, in der sechsundachtzigsten 160 Meilen, in der siebenundachtzigsten 162 Meilen, in der achtundachtzigsten 164 Meilen, in der neunundachtzigsten 166 Meilen, in der neunzigsten 168 Meilen, in der einundneunzigsten 170 Meilen, in der zweiundneunzigsten 172 Meilen, in der dreiundneunzigsten 174 Meilen, in der vierundneunzigsten 176 Meilen, in der fünfundneunzigsten 178 Meilen, in der sechsundneunzigsten 180 Meilen, in der siebenundneunzigsten 182 Meilen, in der achtundneunzigsten 184 Meilen, in der neunundneunzigsten 186 Meilen, in der hundertsten 188 Meilen, in der einundhundertsten 190 Meilen, in der zweiundhundertsten 192 Meilen, in der dreiundhundertsten 194 Meilen, in der vierundhundertsten 196 Meilen, in der fünfundhundertsten 198 Meilen, in der sechshundertsten 200 Meilen, in der siebenhundertsten 202 Meilen, in der achthundertsten 204 Meilen, in der neunhundertsten 206 Meilen, in der tausendsten 208 Meilen, in der einundtausendsten 210 Meilen, in der zweiundtausendsten 212 Meilen, in der dreiundtausendsten 214 Meilen, in der vierundtausendsten 216 Meilen, in der fünfundtausendsten 218 Meilen, in der sechsundtausendsten 220 Meilen, in der siebenundtausendsten 222 Meilen, in der achtundtausendsten 224 Meilen, in der neunundtausendsten 226 Meilen, in der zehntausendsten 228 Meilen, in der einundzweitausendsten 230 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 232 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 234 Meilen, in der vierundzweitausendsten 236 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 238 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 240 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 242 Meilen, in der achtundzweitausendsten 244 Meilen, in der neunundzweitausendsten 246 Meilen, in der zehntausendsten 248 Meilen, in der einundzweitausendsten 250 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 252 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 254 Meilen, in der vierundzweitausendsten 256 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 258 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 260 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 262 Meilen, in der achtundzweitausendsten 264 Meilen, in der neunundzweitausendsten 266 Meilen, in der zehntausendsten 268 Meilen, in der einundzweitausendsten 270 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 272 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 274 Meilen, in der vierundzweitausendsten 276 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 278 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 280 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 282 Meilen, in der achtundzweitausendsten 284 Meilen, in der neunundzweitausendsten 286 Meilen, in der zehntausendsten 288 Meilen, in der einundzweitausendsten 290 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 292 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 294 Meilen, in der vierundzweitausendsten 296 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 298 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 300 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 302 Meilen, in der achtundzweitausendsten 304 Meilen, in der neunundzweitausendsten 306 Meilen, in der zehntausendsten 308 Meilen, in der einundzweitausendsten 310 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 312 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 314 Meilen, in der vierundzweitausendsten 316 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 318 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 320 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 322 Meilen, in der achtundzweitausendsten 324 Meilen, in der neunundzweitausendsten 326 Meilen, in der zehntausendsten 328 Meilen, in der einundzweitausendsten 330 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 332 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 334 Meilen, in der vierundzweitausendsten 336 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 338 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 340 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 342 Meilen, in der achtundzweitausendsten 344 Meilen, in der neunundzweitausendsten 346 Meilen, in der zehntausendsten 348 Meilen, in der einundzweitausendsten 350 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 352 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 354 Meilen, in der vierundzweitausendsten 356 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 358 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 360 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 362 Meilen, in der achtundzweitausendsten 364 Meilen, in der neunundzweitausendsten 366 Meilen, in der zehntausendsten 368 Meilen, in der einundzweitausendsten 370 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 372 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 374 Meilen, in der vierundzweitausendsten 376 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 378 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 380 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 382 Meilen, in der achtundzweitausendsten 384 Meilen, in der neunundzweitausendsten 386 Meilen, in der zehntausendsten 388 Meilen, in der einundzweitausendsten 390 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 392 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 394 Meilen, in der vierundzweitausendsten 396 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 398 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 400 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 402 Meilen, in der achtundzweitausendsten 404 Meilen, in der neunundzweitausendsten 406 Meilen, in der zehntausendsten 408 Meilen, in der einundzweitausendsten 410 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 412 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 414 Meilen, in der vierundzweitausendsten 416 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 418 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 420 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 422 Meilen, in der achtundzweitausendsten 424 Meilen, in der neunundzweitausendsten 426 Meilen, in der zehntausendsten 428 Meilen, in der einundzweitausendsten 430 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 432 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 434 Meilen, in der vierundzweitausendsten 436 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 438 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 440 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 442 Meilen, in der achtundzweitausendsten 444 Meilen, in der neunundzweitausendsten 446 Meilen, in der zehntausendsten 448 Meilen, in der einundzweitausendsten 450 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 452 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 454 Meilen, in der vierundzweitausendsten 456 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 458 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 460 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 462 Meilen, in der achtundzweitausendsten 464 Meilen, in der neunundzweitausendsten 466 Meilen, in der zehntausendsten 468 Meilen, in der einundzweitausendsten 470 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 472 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 474 Meilen, in der vierundzweitausendsten 476 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 478 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 480 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 482 Meilen, in der achtundzweitausendsten 484 Meilen, in der neunundzweitausendsten 486 Meilen, in der zehntausendsten 488 Meilen, in der einundzweitausendsten 490 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 492 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 494 Meilen, in der vierundzweitausendsten 496 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 498 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 500 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 502 Meilen, in der achtundzweitausendsten 504 Meilen, in der neunundzweitausendsten 506 Meilen, in der zehntausendsten 508 Meilen, in der einundzweitausendsten 510 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 512 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 514 Meilen, in der vierundzweitausendsten 516 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 518 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 520 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 522 Meilen, in der achtundzweitausendsten 524 Meilen, in der neunundzweitausendsten 526 Meilen, in der zehntausendsten 528 Meilen, in der einundzweitausendsten 530 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 532 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 534 Meilen, in der vierundzweitausendsten 536 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 538 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 540 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 542 Meilen, in der achtundzweitausendsten 544 Meilen, in der neunundzweitausendsten 546 Meilen, in der zehntausendsten 548 Meilen, in der einundzweitausendsten 550 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 552 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 554 Meilen, in der vierundzweitausendsten 556 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 558 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 560 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 562 Meilen, in der achtundzweitausendsten 564 Meilen, in der neunundzweitausendsten 566 Meilen, in der zehntausendsten 568 Meilen, in der einundzweitausendsten 570 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 572 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 574 Meilen, in der vierundzweitausendsten 576 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 578 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 580 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 582 Meilen, in der achtundzweitausendsten 584 Meilen, in der neunundzweitausendsten 586 Meilen, in der zehntausendsten 588 Meilen, in der einundzweitausendsten 590 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 592 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 594 Meilen, in der vierundzweitausendsten 596 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 598 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 600 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 602 Meilen, in der achtundzweitausendsten 604 Meilen, in der neunundzweitausendsten 606 Meilen, in der zehntausendsten 608 Meilen, in der einundzweitausendsten 610 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 612 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 614 Meilen, in der vierundzweitausendsten 616 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 618 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 620 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 622 Meilen, in der achtundzweitausendsten 624 Meilen, in der neunundzweitausendsten 626 Meilen, in der zehntausendsten 628 Meilen, in der einundzweitausendsten 630 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 632 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 634 Meilen, in der vierundzweitausendsten 636 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 638 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 640 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 642 Meilen, in der achtundzweitausendsten 644 Meilen, in der neunundzweitausendsten 646 Meilen, in der zehntausendsten 648 Meilen, in der einundzweitausendsten 650 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 652 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 654 Meilen, in der vierundzweitausendsten 656 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 658 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 660 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 662 Meilen, in der achtundzweitausendsten 664 Meilen, in der neunundzweitausendsten 666 Meilen, in der zehntausendsten 668 Meilen, in der einundzweitausendsten 670 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 672 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 674 Meilen, in der vierundzweitausendsten 676 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 678 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 680 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 682 Meilen, in der achtundzweitausendsten 684 Meilen, in der neunundzweitausendsten 686 Meilen, in der zehntausendsten 688 Meilen, in der einundzweitausendsten 690 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 692 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 694 Meilen, in der vierundzweitausendsten 696 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 698 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 700 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 702 Meilen, in der achtundzweitausendsten 704 Meilen, in der neunundzweitausendsten 706 Meilen, in der zehntausendsten 708 Meilen, in der einundzweitausendsten 710 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 712 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 714 Meilen, in der vierundzweitausendsten 716 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 718 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 720 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 722 Meilen, in der achtundzweitausendsten 724 Meilen, in der neunundzweitausendsten 726 Meilen, in der zehntausendsten 728 Meilen, in der einundzweitausendsten 730 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 732 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 734 Meilen, in der vierundzweitausendsten 736 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 738 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 740 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 742 Meilen, in der achtundzweitausendsten 744 Meilen, in der neunundzweitausendsten 746 Meilen, in der zehntausendsten 748 Meilen, in der einundzweitausendsten 750 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 752 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 754 Meilen, in der vierundzweitausendsten 756 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 758 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 760 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 762 Meilen, in der achtundzweitausendsten 764 Meilen, in der neunundzweitausendsten 766 Meilen, in der zehntausendsten 768 Meilen, in der einundzweitausendsten 770 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 772 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 774 Meilen, in der vierundzweitausendsten 776 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 778 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 780 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 782 Meilen, in der achtundzweitausendsten 784 Meilen, in der neunundzweitausendsten 786 Meilen, in der zehntausendsten 788 Meilen, in der einundzweitausendsten 790 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 792 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 794 Meilen, in der vierundzweitausendsten 796 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 798 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 800 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 802 Meilen, in der achtundzweitausendsten 804 Meilen, in der neunundzweitausendsten 806 Meilen, in der zehntausendsten 808 Meilen, in der einundzweitausendsten 810 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 812 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 814 Meilen, in der vierundzweitausendsten 816 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 818 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 820 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 822 Meilen, in der achtundzweitausendsten 824 Meilen, in der neunundzweitausendsten 826 Meilen, in der zehntausendsten 828 Meilen, in der einundzweitausendsten 830 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 832 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 834 Meilen, in der vierundzweitausendsten 836 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 838 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 840 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 842 Meilen, in der achtundzweitausendsten 844 Meilen, in der neunundzweitausendsten 846 Meilen, in der zehntausendsten 848 Meilen, in der einundzweitausendsten 850 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 852 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 854 Meilen, in der vierundzweitausendsten 856 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 858 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 860 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 862 Meilen, in der achtundzweitausendsten 864 Meilen, in der neunundzweitausendsten 866 Meilen, in der zehntausendsten 868 Meilen, in der einundzweitausendsten 870 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 872 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 874 Meilen, in der vierundzweitausendsten 876 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 878 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 880 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 882 Meilen, in der achtundzweitausendsten 884 Meilen, in der neunundzweitausendsten 886 Meilen, in der zehntausendsten 888 Meilen, in der einundzweitausendsten 890 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 892 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 894 Meilen, in der vierundzweitausendsten 896 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 898 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 900 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 902 Meilen, in der achtundzweitausendsten 904 Meilen, in der neunundzweitausendsten 906 Meilen, in der zehntausendsten 908 Meilen, in der einundzweitausendsten 910 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 912 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 914 Meilen, in der vierundzweitausendsten 916 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 918 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 920 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 922 Meilen, in der achtundzweitausendsten 924 Meilen, in der neunundzweitausendsten 926 Meilen, in der zehntausendsten 928 Meilen, in der einundzweitausendsten 930 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 932 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 934 Meilen, in der vierundzweitausendsten 936 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 938 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 940 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 942 Meilen, in der achtundzweitausendsten 944 Meilen, in der neunundzweitausendsten 946 Meilen, in der zehntausendsten 948 Meilen, in der einundzweitausendsten 950 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 952 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 954 Meilen, in der vierundzweitausendsten 956 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 958 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 960 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 962 Meilen, in der achtundzweitausendsten 964 Meilen, in der neunundzweitausendsten 966 Meilen, in der zehntausendsten 968 Meilen, in der einundzweitausendsten 970 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 972 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 974 Meilen, in der vierundzweitausendsten 976 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 978 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 980 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 982 Meilen, in der achtundzweitausendsten 984 Meilen, in der neunundzweitausendsten 986 Meilen, in der zehntausendsten 988 Meilen, in der einundzweitausendsten 990 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 992 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 994 Meilen, in der vierundzweitausendsten 996 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 998 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1000 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1002 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1004 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1006 Meilen, in der zehntausendsten 1008 Meilen, in der einundzweitausendsten 1010 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1012 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1014 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1016 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1018 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1020 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1022 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1024 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1026 Meilen, in der zehntausendsten 1028 Meilen, in der einundzweitausendsten 1030 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1032 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1034 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1036 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1038 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1040 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1042 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1044 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1046 Meilen, in der zehntausendsten 1048 Meilen, in der einundzweitausendsten 1050 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1052 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1054 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1056 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1058 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1060 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1062 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1064 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1066 Meilen, in der zehntausendsten 1068 Meilen, in der einundzweitausendsten 1070 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1072 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1074 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1076 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1078 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1080 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1082 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1084 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1086 Meilen, in der zehntausendsten 1088 Meilen, in der einundzweitausendsten 1090 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1092 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1094 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1096 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1098 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1100 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1102 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1104 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1106 Meilen, in der zehntausendsten 1108 Meilen, in der einundzweitausendsten 1110 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1112 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1114 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1116 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1118 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1120 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1122 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1124 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1126 Meilen, in der zehntausendsten 1128 Meilen, in der einundzweitausendsten 1130 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1132 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1134 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1136 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1138 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1140 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1142 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1144 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1146 Meilen, in der zehntausendsten 1148 Meilen, in der einundzweitausendsten 1150 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1152 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1154 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1156 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1158 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1160 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1162 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1164 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1166 Meilen, in der zehntausendsten 1168 Meilen, in der einundzweitausendsten 1170 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1172 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1174 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1176 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1178 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1180 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1182 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1184 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1186 Meilen, in der zehntausendsten 1188 Meilen, in der einundzweitausendsten 1190 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1192 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1194 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1196 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1198 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1200 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1202 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1204 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1206 Meilen, in der zehntausendsten 1208 Meilen, in der einundzweitausendsten 1210 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1212 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1214 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1216 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1218 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1220 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1222 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1224 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1226 Meilen, in der zehntausendsten 1228 Meilen, in der einundzweitausendsten 1230 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1232 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1234 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1236 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1238 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1240 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1242 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1244 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1246 Meilen, in der zehntausendsten 1248 Meilen, in der einundzweitausendsten 1250 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1252 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1254 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1256 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1258 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1260 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1262 Meilen, in der achtundzweitausendsten 1264 Meilen, in der neunundzweitausendsten 1266 Meilen, in der zehntausendsten 1268 Meilen, in der einundzweitausendsten 1270 Meilen, in der zweiundzweitausendsten 1272 Meilen, in der dreiundzweitausendsten 1274 Meilen, in der vierundzweitausendsten 1276 Meilen, in der fünfundzweitausendsten 1278 Meilen, in der sechsundzweitausendsten 1280 Meilen, in der siebenundzweitausendsten 1282 Meilen, in der achtund



