













Mitteldeutschland

Klatschgeschichten

In letzter Zeit ließen in Mitterleben die Gerüchte über die Abreise des verstorbenen Landeshauptmannes...

Einige Nachbarn waren in diesen Tagen voll von einem Gerücht, das sich mit Windeseile verbreitete...

Man bräutet sich also nicht zu wundern, wenn demnach Klatschgeschichten über den Tod eines Mannes...

Amtsunterfuchlung

Witten (Krs. Zeitz). Die 1. Große sächsische Staatskommission...

Erweiterung des Bahnhofs

Naumburg. Der Hauptbahnhof soll wie amtsmäßig mit einem Ende bis zu der Eisenbahnstraße...

Mansfelder Brocken wird bepflanzt

Roßmannsdorf. Der Mansfelder Brocken, wie man die 42 Meter hohe Schieferhöhe...

Die Kette des Unglücks...

Vengsdorf (Gz.). Auf der Seinfahrt von der Gemeinde für die in einem Waldabschnitt...

Aus der Fahrspur - für die Fahrspur:

Einige Nachbarn waren in diesen Tagen voll von einem Gerücht, das sich mit Windeseile verbreitete...

Sprengschuß explodiert zu früh

Schweres Unglück beim Brunnenaufbau - Zwei Tote und mehrere Verletzte

Auf dem Gelände der Stiefelfabrik Krohn bei dem Dorf Fasjan in der Nähe von Zeitz...

Sturm auf Seiffstedt

Folgen von Besitzstreitigkeiten zwischen Bischof Burhard von Halberstadt und den Grafen von Mansfeld im Jahre 1439

Seiff, so saßen die Geologen, habe die Wäpfer sich in dem Tale, in dem heute Seiffstedt liegt...

Über 800 Jahre alt ist Seiffstedt, das die größte Stadt des Mansfelder Gebiets...

Spätestens im Jahre 1439 erfolgte die Gründung des Amtes und Meiningensches Bergwerks...

Sommerbad eingeweiht

Wittorf. Das neuerbaute Sommerbad der Wittorfer, an dessen Fertigstellung sich viele Wittorfer Einwohner...

H.-Heim in der Fischeraue

Eisenburg. Die Grundsteinlegung zum Großbau des Eisenburger H.-Heims...

Verhängnisvolle Folgen

Eisenburg. Beim Fußballspielen wurde ein 17jähriger Schüler...

Wieder 132 Siedlerstellen fertig

Walsen. Der zweite Bauabschnitt der Steinfurter Siedlung...

Wieder 132 Siedlerstellen fertig

Walsen. Der zweite Bauabschnitt der Steinfurter Siedlung...

Advertisement for 'Mutter und Kind' featuring a logo with a woman and child, and the text 'HILFSWERK MUTTER und Kind'.

Nicht jede Schlange eine Kreuzotter

Wie jedes Jahr so häufen sich auch in diesem Sommer die Nachrichten über die Gefahr von Kreuzottern...

Opfer kindlichen Unverstandes

Stad. Vörsburg. Sinder, die sich auf einem Ausflug befanden...

Kurszettel der Hausfrau

Table with market prices for various goods like potatoes, meat, and vegetables.

Redaktionelles

Redaktionelles: Nachrichten über lokale Ereignisse und Veranstaltungen.

SHELL hat für jeden Motor den richtigen Kraft- und Schmierstoff

Was bedeutet 1 Liter SHELL?

Ungewöhnliche Energiemengen für Ihren Motor und erhebliche Vorteile für Ihre Geldtasche...

# Ein großer Deutscher: Zepelin

## Zur 100. Wiederkehr seines Geburtstages am 8. Juli / Von Leonhard Adelt

Es ist nun bald hundert Jahre, daß die Welt erfüllt ist von dem Namen des Grafen Zepelin und des ihm nachfolgenden Hindenburg. Denn diese beiden großen Deutschen sind die Säulen der Weltgeschichte. Beide waren Soldaten aus tiefer Meinung, aber ihre militärische Laufbahn schloß mit dem Generalstabschef ab, dessen Weisung erfüllt, als sich herausstellte, daß ihre eigene, selbstgeschaffene Aufgabe noch vor ihnen lag. Das Bewußtsein dieser tiefen Bedeutung erfüllte ihnen die Brustkraft bis in die Schwelle des letzten Jahres. Ihr Geist lebt fort in der Nation, ihr Werk kam nach ihrem Tode zur Vollendung.

Der hervorragende Mann im Charakterbild des Grafen Zepelin war der Mann. Schwimmen und Reiten waren von Kind an seine Lust. Dem Sechsjährigen lag ihm als innerer Herrsch nicht draußen im herumgehenden Bockchen, sondern, und kommend, selbst erbaute er, wie er sich schon als Sechsjähriger, im Oststiege eingebunden, unter dem Eis hinüber durch den Fluß getrieben habe. Am amerikanischen Sezessionskrieg, den Zepelin als militärischer Beobachter auf Seite der Nordstaaten mitmachte, erlebte er mit den Matrosen um die Wette das oberste Stück des Kampfes mit der feindlichen Flotte, durchschlug den Strand über den Niagarafällen

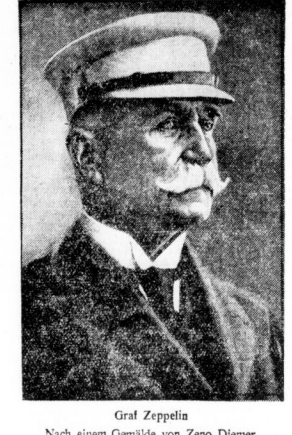
verwirklicht und um das Süntener unterlag gemäß. Die Zepelins kamen ursprünglich aus Niederbayern; Kapitän Ernst Schömann erzählt mit, daß er während einer Ueberflugfahrt im Weltkrieg den damals schon immer erfüllten alten Herrn von oben das Zepelin als Ziemlich die Familie sei.

Als der Tod am 8. März 1917 inmitten des furchtbaren Wintermordes den alten Soldaten schloß und schmerzlos abtrat, befand sich Graf Zepelin auf Reisen in Berlin. Man hatte es bei Kriegsangelegenheiten unterlassen, den General z. D. wieder in Deutschland zu lassen, und mit seinem hohen Alter begründet, Zepelin schätzte die Ruhe, eine kurze Zerstreuung gegen England zu führen, blieb unerwartet. Er, dem es nie um seine Person, sondern immer nur um die Sache ging, fand sich als Soldat damit ab, aber als Mitglied der ersten Zerstreuungskommission forderte er in Lieben und in Briefen an den Reichsführer neben dem unbedingtesten Unterwerfungswort den rücksichtslossten und geschloßenen Einsatz der Luftflotte.

Der vollständige Graf war ein unbeweglicher Mann; die Regierung verurteilte ihn durch Luftfahrt, sich jeder politischen Äußerung zu enthalten, die der Majestät nicht vorher genehmigt habe. Zepelin

brauch among dann zur Auslieferung aus der Luftflotte, konnte sie nicht nach dem Vorbild unfeindlicher Kriegesflotte von der Befragung selbst vernichtet werden, und das Verbot zu Neubauten sollte unter das Schwert Zepelins den Selbstmord setzen, als die Befragung der Vereinigten Staaten auf das Marineflugzeug „Los Angeles“ noch zu anderer Stunde in die Begriffsbestimmungen der Entente fallen sollte.

Damit wurde auch wieder der Weg frei für den Einsatz des Starrluftschiffes im Fernverkehr über See und Land. Das Unglück von Vaterburg brachte den lächerlichen Rückschlag, bis dahin waren auf den meisten Weltreisen Luftschiffe im Nordatlantik befördert worden, und obwohl nach dem Göttinger Schiff noch technisch andere Zepelins durch Anlaufexplosionen verurteilt sind, ist bis zur „Hindenburg“ kein weiterer Versuch mehr unternommen worden, sich mit der Luft zum europäischen Kontinent zu begeben. Aber auch auf Schiffe und Befragungen beschränkt, was der Beruf zu immer, und schon der Erfinder selbst war bemüht, das kreative Schicksal, das sich mit der Luft zum europäischen Kontinent bezieht, als Gefahrenquelle auszuschalten. Selbst war damals noch nicht zu haben, aber Graf Zepelin dachte daran, die Tragfähigkeit mit neuer Kraft zu finden und ließ durch Diplomatengenieß über die erforderlichen Bedingungen vornehmen. Sechs Jahre später kam Zepelin auf eine Idee zurück, die er als „Waldschiff“ nannte. Dieses Schiff sollte ein Ganzes aus Metall sein und durch Diplomatengenieß über die erforderlichen Bedingungen vornehmen. Sechs Jahre später kam Zepelin auf eine Idee zurück, die er als „Waldschiff“ nannte. Dieses Schiff sollte ein Ganzes aus Metall sein und durch Diplomatengenieß über die erforderlichen Bedingungen vornehmen.



Graf Zepelin  
Nach einem Gemälde von Zeno Diemer.  
(Presse-Hoffmann, Zander-M.)



Die Triumphfahrt des Luftschiffes LZ 3  
mit den Reichstagsmitgliedern über dem Bodensee am 4. September 1909 bei der Ankunft in Lindau. (Nach einem Gemälde von Zeno Diemer.)

und beschloß seinen Aufenthalt in Amerika mit einer Fortschreibung über die Weltgeschichte, wobei er sich auf die von ihm vertriebenen Arbeiter in Amerika, die er im Reichstag getrieben habe. Am amerikanischen Sezessionskrieg, den Zepelin als militärischer Beobachter auf Seite der Nordstaaten mitmachte, erlebte er mit den Matrosen um die Wette das oberste Stück des Kampfes mit der feindlichen Flotte, durchschlug den Strand über den Niagarafällen

Die persönliche Wut des Meisters wurde zum Wagemut, wenn es um den Erfinder ging. Es ist nicht etwa, daß Ferdinand von Zepelin erst zu erfinden begann, als der Generalstabschef zur Disposition gestellt war und nun in der Altersruhezeit mit Frau und Tochter auf seinem Gut am Bodensee in Ruhe leben konnte, sondern er war schon während der ersten Jahre seiner Erfindungen in der ersten Linie der Erfindungen, die er forderte kam der Einsatz aufklärerischer Reiterzeit vor dem Einsatz der ersten Zerstreuungskommission verurteilt wurden, erkannte aber auch gleich die Möglichkeit, schneller, unbedenklicher und angestrebter als der Seegelehrte aufzuklären, was in Amerika mit einem Gefolge von Verbänden aufgetragen, hatte Verhältnisse das belagerte Paris verlassen leben und kam zum Schluss, daß man ein jeder anderen Haltung überlegenem Aufklärungs-, Angriffswort und Selbstverweigerung werden, was es gelang, den Gasballon lenkbar zu machen.

Diesen Wunsch hatten viele, den Einsatz, zu dem Zweck die Ballonhülle zu verkleben, eine — die technische Folgerung, daß das durch seine Verteilung seiner gemordete Luftschiff gewisse Ausmaße und diese wieder seine Unterstellung in eine Reihe Gaszellen bedingte, was praktisch zuerst Zepelin. Schon sein Entwurf von 1875 wies die drei Grundbestandteile des Luftschiffes auf: groß, hart, unterteilt.

Graf Zepelin war trotz technischer Kenntnisse, die er sich auf Polarisierung, Kriegsschiffe und Unterwasserfahrzeuge hatte, zunächst nicht nachkommen im engeren Sinne, aber gerade das bewährte seiner Vorkenntnisse die Freiheit der schwebenden Luft. Der Begriff der „Konturrenzen“ war seinem hohen Geist gemäß. „Nicht nur die Konturrenzen, sondern auch die Konturrenzen“ meinte er unter Jugendliche Neugierde und unterließ sie durch große Liebe und Wissenschaft. Darüber hinaus ließ er auch überleben seinen Vorläufer Hindenburg, der von den Krieges die ersten deutschen Amphibienapparate, die sowohl von Land als auch von Wasser fahren konnten, im Weltkrieg die ersten Grobboomer, dazu bestimmt, nach dem Vorbild der Hindenburg die den Angriff gegen England vorzutragen; nach dem Krieg kamen dann die metallenen Luftschiffe Dr. Dorniers, die er schon 1911 als Statist an seine Verbandsarbeiten heranführte.

Machte sich, aber die Vorplanung einer nationalen Lufttruppe ließ ihn seitdem nicht mehr los.

Ein gültiger Wort hat den Kreis durch bewahrt, als Erfinder den Bericht der Armees auf die Luftschiffe, als Soldat die Auffassung von Meer und Flotte, als Patriot den Zusammenbruch des Vaterlandes mitanzusehen.

Es war das belagerte Schicksal des Grafen Zepelin, daß sich die Erstlingswerke seines Lebens in fast regelmäßigen Auf und Nieder bewegten; dem begreifbarsten Ziel über die Naturgewalten folgte immer wieder ein erschütternder Rückschlag. Bis 1898 lang hatte der Erfinder unter Einsatz all seiner geistigen und finanziellen Kräfte um die Durchleitung seiner Idee gerungen, bis er mit seinem zweiten Luftschiff jene denkwürdige Triumpffahrt antrat, die im Brand von Göttingen enden sollte. Aber dieser Brand entfachte auch den Pflanzwillen der Nation, die wie ein Mann für ihren Held einhand. Die Nationalstiftung aus freigelegten Geldern von zehn Millionen bis 100.000 Mark gab dem Erfinder mit mehr als sechs Millionen die Geldmittel zur Gründung der Luftschiffbau Zepelin und ihrer Zweigstellen. Inzwischen unter der Hand erhielt sich die Luftschiff hundertfach, immer besser, immer getriebener, immer schöner.

Der Weltkrieg förderte und beschleunigte den und technische Entwicklung des Starrluftschiffes in ungeahnter Weise; er stellte es im Dienst des Vaterlandes vor die Aufgaben, für die es ein Erfinder als Soldat und Patriot vornehmlich gedacht hatte. Mit herkömmlichen Luftfahrzeugen, die unter der Hand durch die Luftschiff durch Bombenangriffe die Macht gegen das Feindes zu erleichtern. Der Zusammen-

und seinen Platz im Weltverkehr anzusehen, dem langsameren Dampfer und dem Postflugzeug, das zwar schneller, aber weniger tragfähig und weniger bequem ist. Reichlicher Mühen anzusehen den Weltverkehr der Erde, wird der Zepelin den Namen des Erfinders weiter durch die Zeiten tragen.

„Das Luftschiff hat heute keine besondere Aufgabe

# Die Rettung des Anton Bischoff

## „Schneiden Sie das Seil durch — ich bin bereit!“ — Ein Wunder geschieht

Der Sommer in den Bergen hat begonnen. Die herrliche Alpenluft wölbt sich und plant große Taten. Die Bergführer sind bereit. Unter ihnen ist ein Mann, der sich nicht wieder ereignen dürfen, einem höheren Tode entsagen.

**Bandette hat ihren eigenen Willen**

In den Tagen, als Anton Bischoff sein gefährliches Abenteuer durchlebte, gab es noch nicht so viele Frauen, die sich an die Berge heranzogen. Die meisten waren in einem Hotel in Marzen wohnte, mußte ihren ganzen Eigenwillen aufwenden, um von ihren Eltern die Erlaubnis zu einer Wechelung des Wohnorts zu erhalten.

Die Eltern wußten, daß sie gegen von Ginepro die Tochter nichts ausrichten konnten. Sie gaben schließlich ihre Zustimmung, als sie erfuhr, daß Anton Bischoff, ein markanter Mann, der im Ruf stand, der flackernde Führer im Gebiet von Marzen zu sein, bereit war, mit Bandette Saccaud die Tour zu wagen.

Bandette mit ihren schwachen Armen ein Seil anzusehen, an dessen Ende ein Mann wie Bischoff hing? Die Zunge lief ihm über die Lippen. „Schneiden Sie das Seil durch — ich bin bereit!“ — Ein Wunder geschieht.

Saccaud mit ihren schwachen Armen ein Seil anzusehen, an dessen Ende ein Mann wie Bischoff hing? Die Zunge lief ihm über die Lippen. „Schneiden Sie das Seil durch — ich bin bereit!“ — Ein Wunder geschieht.

Saccaud mit ihren schwachen Armen ein Seil anzusehen, an dessen Ende ein Mann wie Bischoff hing? Die Zunge lief ihm über die Lippen. „Schneiden Sie das Seil durch — ich bin bereit!“ — Ein Wunder geschieht.

**Der Unfall beim Abstieg**

Der Beginn der Bergtour verpflichtete Anton Bischoff die Franzosen, immer und in jeder Situation seinen Befehlen Folge zu leisten. Alles ganz automatisch. Aber für den Abstieg reiste Bandette einen kleinen Anker durch ein Gletschergebiet an. Anton Bischoff gab nach.

Er konnte sich auf aus in seinem Gebiet der Gletscherhölzer. Vorwärts, mit vollständig geschertem Seil, machte er Schritt für Schritt weiter. Doch weiter hinter ihm wartete Bandette, bis die neue Wegstrecke geklärt war. Plötzlich sah sie Bischoff die ihren Augen verschwinden. Jetzt irrte sie das Seil, das sie hielt. Sie konnte sich verzweifelt mit ihren Fingern gegen den Eisboden. Da warf sie sich in einen schwebenden Zustand gegen einen Gletscher. Die Augen des Seils veränderten.

**Ein unerwartete Rettung**

Bandette Saccaud besaß sich vorsichtig über den Gletscherhang und rief Bischoff, sich ganz ruhig zu verhalten, sie solle Hilfe. Sie sammelte zu Tal. Sie hielt auf eine Rettungsstation, die ihrem eigenen ausgedacht worden war. Drei Stunden später sah sie Bischoff, wie sich ein Seil um seinen Brust schlang, wie man ihn aus der Todesstunde emporholte. Als man ihn nach der Anweisung fragte, ob alles in Ordnung lag, konnte er keine Antwort mehr geben. Die Rettung wurde eine unerwartete Rettung. Die Strapazen der vorhergehenden Stunden hatten ihn ohnmächtig werden lassen.

„Nat man auch ihm, Wadding“, sagt der Grenadier, „da kann ich all noch sein.“

**Hören Sie auf das, was ich sage!**

Einen Augenblick herrschte Totenstille über dem Schanzenplatz dieser Vorstadt. Dann hörte Bandette Saccaud aus der Tiefe der Gletscherpalte eine Stimme: „Hallo, sind Sie wach, Mademoiselle?“

„Sie rief zurück: Ja — ich kann mich hier halten. Wie geht es Ihnen?“ — „Ich hänge zwei Meter unterhalb des Randes der Gletscherpalte. Sie schnehen mir mich sehr tief sein. Ich sehe keinen Boden.“

Und dann rief er, wie er sich erst einmal ein wenig auszurufen und dann zu versuchen, das Seil mit und nach anzusehen. Aber wie konnte Bandette

**Waspatronen**

Von Peter Fuxelbaum

**Keine Panik**

In Bommern war Mäander, und zwei kriegerische Meßburger Grenadiere lagen bei einem Barken in Quartier.

Der Fahrt nun ein derbes Abendrot auf. Der eine der beiden Vaterlandsverteidiger ergreift die geschwundene Spatelle und schneidet sie am verfahrenen Ende an, weshalb der Bauer ihn darauf aufmerksam macht, daß das Seil bereits am anderen Ende angeknüpft sei.

„Nat man auch ihm, Wadding“, sagt der Grenadier, „da kann ich all noch sein.“

**Daher der Name**

Die Pioniere besaßen ein besonders langes Seiltengewehr, das sogenannte „Fähnchen-Messer“, das eben dem dortigen, Strauchwerk zu Fähnchen zurechtzubringen.

Wie wird das Seiltengewehr der Pioniere genannt? Fragte Unteroffizier Briege in der Rekruteninstruktion.

„Fähnchenmesser, Herr Unteroffizier!“

„Und warum heißt es so?“

„Weil es so fähnchenförmig geformt ist.“

„Wie heißt es er mafen?“

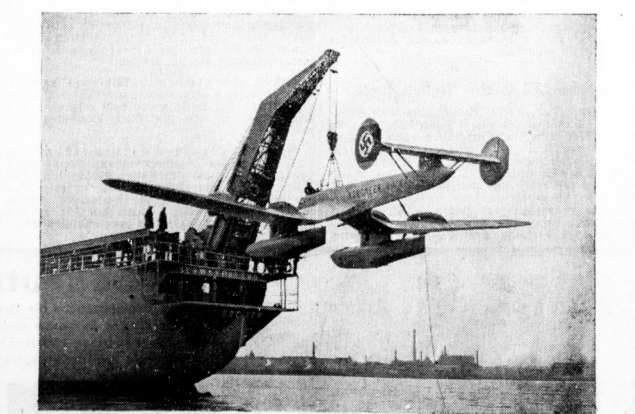
Der „Herzog“ hieß der Kommandant eines Kriegsschiffes bei seinen Untergebenen mit Spitznamen. Denn er war ein gut gealterter Herr, der auf der genauesten Ausprägung seiner Gesichtszüge bestand.

„Eines Nachts — bei Seeang und Windstärke 10 — ich sah den „Herzog“ einen Käufer in die Kommode: eine Laute hatte er zu holen. „Gut verpackt! Nicht zu heiß und nicht zu kalt!“

Der Käufer verhielt und, kommt zurück und stellt sich in den Raum mit dem Laute auf der Brücke klar. Der SS. D. (Schiffsführer) geht an ihm vorbei und sieht, wie der Käufer einen Finger in den Laute taucht.

„Was soll die Schmeißererei?“ flüstert der SS. D.

„Die, Herr Laute (Kapitänstintendanz)“ flüstert der Käufer zurück, „wie heißt es er mafen? Ist denn jetzt jetzt jetzt und probier er mich Maß, hat markt bei — er priem!“



Planmäßiger Nordatlantik-Flugdienst  
Die Deutsche Luft Hansa wird in diesem Sommer einen wöchentlichen Luftverkehr über den Nordatlantik durchführen. Es gilt die Strecke Lissabon, Horta, New York zu befliegen. Der Start der Flugzeuge in Horta und New York erfolgt wieder von den Flugstützpunkten „Schwabenland“ und „Friesenland“. Hier herrschen eins von den mit vier Junkers-Schwermotoren ausgestatteten Hochsechszugzeugen an Bord der Flugstützpunkte „Schwabenland“ genannt. (Presse-Hoffmann, Zander-M.)

**Familien-Druckfachen**  
Jeder Art  
Buchdruckerei der Hallischen Nachrichten  
Gr. Ulrichstr. 14, Ruf 27951



Kein „Bonzentum“ im Handwerk

Reichshandwerkersführer Ferdinand Schrömm äußert sich gegen die „Bonzentum“-Forderungen...

Gebührenfreiheit bei Grundstücksvereinigung

Nach den neuen gesetzlichen Bestimmungen ist die Eintragung der Vereinigung mehrerer Grundstücke...

In der Solinger Schneidwaren-Industrie

Die Lage in Solingen gegenüber dem Vormonat nicht wesentlich verändert; einzelne Unternehmen sind wohl...

Flaschenverschluss aus Holz

Verwendungsgebiet für Holzstopfen mehrere deutsche Firmen haben die Herstellung eines Stopfen aus Holz...

Die „industrielle Einfuhr“

Einfuhr-Lenkung auf neuer Erkenntnisgrundlage

Das Institut für Konsumforschung hat eine für sich durchgeführte Neugliederung der „industriellen Einfuhr“...

Die Aufgliederung der „industriellen Einfuhr“ in Importationsgüter, Verbrauchsgüter und Güter mit allgemeinem Verwendungsansatz...

Im Jahre 1927 hat Deutschland im eigenen Warenverkehr insgesamt für 5488 Mill. RM. Waren eingeführt...

Vorbildliche Saatzpflege in Mitteldesland

Saatenerkennung — ein wichtiges Kapitel in der Landwirtschaft

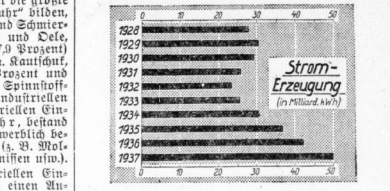
In der Verbandserkennung Saaten-Anhalt werden in diesem Jahre von unendlich vielen Betrieben rund 100000 Decker...

Preissenkung für landwirtschaftliche Geräte

Auf Veranlassung des Reichskommissars für die Preisbildung wurden die Einzelhandelspreise für landwirtschaftliche Maschinen...

Das Anwachsen der Stromerzeugung

Auch im laufenden Jahr ist die Erzeugung von elektrischem Strom weiter angewachsen. Die Reichleistung des Elektrizitätswirtschafts...



Wäre entfällt, während im April die Stromerzeugung um 21 Prozent höher war als im gleichen Monat des Vorjahres...

Beitragsfreie Erweiterung des Feuerversicherungsschutzes

Für landwirtschaftliche Risiken

Um den Versicherungsschutz zu umfassen und Billig wie möglich zu gestalten, hat die Sachgruppe Feuer- und Diebstahlversicherung...

Stand der Maul- und Klauenseuche

am 1. Juli 1938

Nach einer im Reichsanzeiger vom 6. Juli veröffentlichten Zusammenfassung des Reichsgesundheitsamtes...

Aus alt wird neu!

Was macht der Lumpensammler mit den alten Kleidern?

Wenn wir ein Bekleidungsstück abgeben, so denken wir zunächst an die Wäsche, und geben diese an sich...

Wer gehört in die Vertrauensräte?

Mit Beginn des neuen Arbeitsjahres muß auch nach der Seite der persönlichen Aufnahmehinweise hin die Arbeitsfähigkeit des betrieblichen Selbstvertrauens...

Advertisement for 'Dein Mitteldeutscher Post' (DM) with a logo and text: 'Dein Mitteldeutscher Post DM. Dienst der Betreuung von Mutter und Kind und damit dem Leben unseres Volkes.'

# Die ersten heimischen Frühkartoffeln

## Verstärkte Gemüse-Anlieferungen - Höhere Milchherträge - Lebhafter Käsemarkt

### Aus dem Wochenbericht der Landesbauernschaft Sachsen-Anhalt

Der Markt in Westpreußen blieb auch in der vergangenen Woche sehr ruhig. Keine weitere Kommt für die meisten auf den Markt. Die Preise für die wichtigsten Gemüsearten sind im Vergleich mit den letzten Wochen fast unverändert geblieben. Die Kartoffeln sind fast überall noch nicht geerntet. Die ersten heimischen Frühkartoffeln werden am Ende der Woche in den Handel kommen. Die Preise für diese sind noch nicht festgesetzt.

Die Milchherträge sind in den letzten Wochen im Vergleich mit den entsprechenden Monaten im letzten Jahr um etwa 10% gestiegen. Die Gründe dafür sind die verbesserten Fütterungsbedingungen und die höhere Milchleistung der Kühe. Die Käseherträge sind ebenfalls gestiegen. Die Preise für Käse sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 5% gestiegen.

Die Preise für Getreide sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gestiegen. Die Preise für Mehl sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gestiegen. Die Preise für Öle sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 3% gestiegen.

Die Preise für Fleisch sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 4% gestiegen. Die Preise für Eier sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gestiegen. Die Preise für Milch sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gestiegen.

# Berliner Börse

## Aktion weiter abrückelnd, Renten ruhig

Berlin, 7. Juli. Am Aktienmarkt waren am Mittwoch erneut Kursrückgänge zu verzeichnen, jedoch blieb im Vergleich zum Vorgang eine größere Widerstandsfähigkeit unverändert. Nach wie vor können nur die Aktien der Eisen- und Bergbauindustrie als stabil angesehen werden. Die Aktien der Industrie sind weiter abrückelnd. Die Renten sind ruhig.

Die Kurse für die wichtigsten Aktien sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 5% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Renten sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Anleihen sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gesunken.

Die Kurse für die wichtigsten Aktien sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 5% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Renten sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Anleihen sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gesunken.

Die Preise für die wichtigsten Aktien sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 5% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Renten sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken. Die Kurse für die wichtigsten Anleihen sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gesunken.

# Metalle

## Berliner Metall-Verkehr am 6. Juli

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Die Preise für die wichtigsten Metalle sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 2% gesunken. Die Preise für die wichtigsten Edelmetalle sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken.

# Wasserstände am 7. Juli

Ort	Wasserstand	Ort	Wasserstand
Alten	102,75	Dortmund	102,75
Alten	102,75	Dortmund	102,75
Alten	102,75	Dortmund	102,75

Die Wasserstände sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken. Die Wasserstände sind im Vergleich mit den letzten Wochen um etwa 1% gesunken.

# Graphischer Briefkasten

Der Briefkasten wird durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet. Die Briefe werden durch den „Graphischen Briefkasten“ geleitet.

# Berliner Börse

## 6. Juli

### Für Unentschieden keine Gewähr

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

# Berliner Börse

## 6. Juli

### Für Unentschieden keine Gewähr

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

# Mitteldeutsche Börse

## In Leipzig

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

# Mitteldeutsche Börse

## In Leipzig

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00

Metall	Preis	Metall	Preis
Kupfer	120,00	Zinn	100,00
Aluminium	110,00	Wismut	150,00
Gold	1800,00	Platin	2000,00
Silber	100,00	Antimon	120,00



Der Radfahrer

ROMAN VON ERNST OTTO MARTI

2. Fortsetzung

Maruga ist in den Diensthosen und trägt kurz ge-
genalte Bergschuhe.
„Nicht hier“, erklärt der Grenzer. Die beiden
Männer gehen aus der Gasse hinaus, ein Stück den
Berg zurück, den Jöri Madji eben gekommen ist.
„Es ist eine heilige Gasse“, erklärt Maruga ein-
gangs.
„Schmuggelgeschichten“ erwidert Jöri betroffen.
„Da heißt es ernten, Madji, Ehrfurcht, wenn ich
auf heute wieder an dich gelangte. Ich habe zu
feinem andern Vertrauen. Also hier: vom Haupt-
posten in Al Grab drüben erhalte ich gestern morgen
Bericht, daß die beiden Grenzer Fuchs und Schwaiger
auf dem Grenzgebiet unter dem Grenzhofen
Schmuggler gefasst haben, drei oder vier, die fahnen
das nicht so genau faßen. Doch muß die Sache
unten gerufen haben. Einmal ins Val Verda haben
sie den Niederhieb nicht gemagt. Es heißt nun die
große Wächterkette, daß sie über den Grab zur
Dufra herübergeordnet haben und vielleicht ver-
suchen werden, über den Grab nach Gants hinaus
zu gelangen. Ich habe die verdammte Pflicht, die
Wächter hier zu ergreifen, wenn es ihnen gefallen
sollte, mit ins Grab zu gehen.“
Jöri stimmt nach. Der Grenzer hat schon einen
bestimmten Plan: „Berstehst du, daß du nicht daran
betefelt werden kannst. Ich habe es auch nicht vor.
Es handelt sich einfach um einen Gegenstand für das,
was ich dir in unter dem Jahre an Vergehungen zu-
helfen kann.“
„Was soll ich tun?“ forstet Jöri.
„Nichts Außerordentliches, weil man uns, und
das ist ja meine Pflicht, nun schon gefehen hat. Nur
einmal: kennst du Sappel Amhofen in Al Grab?“
Jöri erbleicht: „Ja — den kenne ich. Er ist
Bergführer wie du und ich.“
„Das weiß ich“, meint der Grenzer, „seine Aus-
sage befehlen zu. Daran denken wir nicht.
Aber da er Amhofen ist und auch die Wächter-
kette befehlt, daß er unter dem Rücken mit den
Schmugglern läuft, handelt es sich nun darum, Be-
weise zu finden, die seine nahen Beziehungen mit
den Wächtern, die dem Schmuggel obliegen, erörtern.
Ich frage nur eines, verheißt mich aber recht, nicht
die fahne irgend etwas unternehmen, nur dich
beizunehmen, heißt du Amhofen für fähig, daß
er es mit den Amhofen hält?“
Jöri ist wahrhaft erschrocken; er ärgert dessen
eine Antwort zu geben: „Maruga, einen Menschen
verdächtigen mag ich nicht, und wenn die Amhofen
drüben nun einmal schmuggeln, es sind arme Zerkel
mit ein Bergler selber. Groß wird der Schaden nicht
sein, den sie mir oder die antun.“
Der Grenzer beist auf die Lippen: „Das schon
nicht“, sagt er dann, „aber darum handelt es sich hier
nicht. Ich bin nicht dafür da, ein Auge auszubrücken
und das andere auch fahig zu schließen, das heißt du
bist ein.“
„Es ist meine Pflicht“, entgegnet Jöri herb.
„Du meinst also nicht, daß man Amhofen be-
obachten müßte, nur das sollte ich wissen.“
„Ich habe nichts gesagt“, versetzt Jöri ruhig.
„Dann bist du schon beruhigt“, meint Maruga
und hebt den Bergführer mit fahig anzufragen
Auge an. Jöri meint dann laudend: „Der Bergler
schmuggeln ja auch, wenn wir können.“
„Wir wissen das“, erwidert Maruga bei, „aber das
schadet höchstens denen drüben.“
Der junge Bergführer lacht: „Mit andern Worten,
wenn ihr selber dabei wartet, es würde höchstens der
Schaden zuwundern, die wir vor euch haben
können.“
„Du bist nicht auf den Kopf gefallen“, grinst
Maruga und will Jöri siehen lassen.
„Der junge Wucht schmuggelt ja auch“, wirft
Jöri hin.
„Maruga nickt: „Nein ist es mir nicht, aber eben —
er schadet uns so nicht.“
„Was sein?“ lost Jöri. Es ist wie leichter Hohn
auf den jungen Wucht oder den Grenzer selbst.
Der Bergführer wendet sich seiner Sütte zu.
„Der ist zu verdammt schweigend wie die andern“,
flucht Maruga, weil er dem jungen Wucht nachsicht
hat, ohne einmal zuwundern, nur davonmacht.
„Man bringt nicht aus diesem Val heraus, nicht
einmal, wenn man ihnen die eigenen Hände an die
Gänge hebt“, flucht er weiter. „Din in der Heinen
Amhofen lautet er den Posten Al Grab auf. Der
Grenzer Schwaiger ist selber am Aparat. Und jetzt,
Maruga, hat er angeheißt.“

„Oben nicht“, wettert Maruga, schon fahig
die Mutter. Da heißt ich das Müßig Arbeit auf:
„Nun keine Angst, Mutter, so weit hat es nicht ins
Tal gefahren.“
„Aber, geht nicht, Wuch?“ jammert Mutter Madji.
Er geht gleichmäßig an seine Arbeit. Aber irgend-
wie ist seine Stimme geföhrt. Es ist nicht der Madjar,
der ihm eine Partie weggenommen hat, es ist nicht
der Grenzer, dem er ein Schmuggelgefäß gefahren. Er
weiß es vielleicht selber nicht. Unklar kann er nicht
sein. Aber der Mutter scheint, er geht mit ver-
stärkter Mut über das Grab her, das vor der Gasse
in der Sonne liegt. Weit aus dort seine Hand,
mit der er den Griff des fahigen Beiles gepakt hat,
und nun faßt das Beil wieder in der Hand, das fahig
Holz, das die Späne und Splitter nach allen Seiten
fliegen, weit über den Heinen Hofplatz hinaus, bis
ins nahe Grab und über den Weg hinüber bis fast
zum Grab hinunter. So geht das den ganzen Tag.
Reise-Freuden (Kissen, Necessaire,
Badartikel, Wärmehüte) Gummi-Bleider

Neo-Silofein
Haarwuchspflanze
Flüssig-Stark für Haarwuchs
Flüssig-stark für Haarwuchs
Shampoo zum Waschen
Kopfmassagen
zu einwirkend, geschäftlich gehalten

Elektriker gesucht
für Neuanlagen und Reparaturen von Stark-
und Schwachstrom-Anlagen.
Angehörige von Bewerbern mittleren Alters mit
Zeugnisabschriften und Referenzen sind zu
berücksichtigen.
Mignon Schokoladenwerke A.-G., Halle/Saale.

Die erste Nacht
in der Sommerfrische ist
oft schlaflos durch die
Zust- und Ortsveränderung.
Nehmen Sie deshalb
auch auf die Heile
rote Nade-Verle mit.
Beutel — 50, Schachtel
1.— 30.—
Verkaufsstellen:
Drogerie Delmbold & Co.,
Veisiger Str. 104 und
Merseburger Str. 108
Drog. Dr. C. Ziemann 26
Drog. Heilig, Heilig
Drog. Krüger, König-
straße 24/25
Drog. Wollin jun., Leip-
ziger Str. 104
Berliner: Berzel, Hög-
Wandweg 4.

Stellen-
Gesuche
Weibliche
Wer auf
Angelegen
verrichtet, ist
einen guten
Teil seines
Lebens
auszubringen.

Schöne große Büroräume
auch für Rechtsanwalt geeignet.
Schöne, hohe Räume, per
1. Oktober zu vermieten.
Theodor Richter,
Eisenrohhandlung,
Halle a. S., Alter Markt 14.

OGEMIT
Normalfische
ausreichend für etwa 4 kg Marmelade RM -65
Dreifachfische
ausreichend für 3 mal 4 kg Marmelade RM 1.50
Gelees-Gebote!
ausreichend für eine Obstorte... RM -10
OGEMIT ist in der Qualität unübertroffen.
Beispiele und Quittungen bei jeder
Flasche. Preisbuch kostenlos von der
OGEMIT-Ges.m.b.H., Mainz

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck

Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck
Arbeits-
fahrer
für einen
Zweck





