



die allgemeine Befreiung sich wieder einen Schutz zu verschaffen und er loben es, als der Führer das linke

Es ist ein Glück für die Menschheit, daß die Verantwortung für die Zukunft nicht allein bei den Führern liegt, sondern auch bei den Völkern, die sie wählen.

Wir aber haben den Glauben, daß auch diesem neuen und unerwarteten Treiben es nicht gelingt, den Frieden zu brechen. Wir glauben an eine höhere Gerechtigkeit, die nicht zu Fall kommen kann.

Der große Sieg Frankreichs Die Noten an der Extremadura-Front aufgelesen

Der große Sieg an der Extremadura-Front feiert sich am besten wieder einmal die Verlogenheit der Weltöffentlichkeit, die in ihren

Feierlicher Beginn des Festspielwonnens

„Die Meisterlieder“ in Galzburg

Die Galzburger Festspiele, die zum erstenmal Deutsche Festspiele sind, nahmen mit der „Meisterlieder“-Ausführung ihren Anfang.

Am Festspielabend hat der Himmel sein bestes Schauspiel über die alte Stadt an der Saale angebracht. In tiefem Schimmer durch die Berge in das glühende Rotenmeer, das durch die engen Gassen

Der Druck auf Prag

Englische Dreckschmitten zur tschecho-slowakischen Frage Eigene Darstellung unseres Korrespondenten

London, 25. Juli. Morgen findet im Unterhaus die letzte außerordentliche Aussprache vor dem Zerfall statt. Der Ministerpräsident Chamberlain hat die tschecho-slowakische Frage in Paris und

Die Notizen beschließen sich ausführlich mit der tschecho-slowakischen Frage, wobei es auffällt, daß der Optimismus, der in einem Teil der britischen Presse zum Ausdruck gebracht wurde, von der politischen Presse heute ein wenig gedämpft wird.

Neuer großer Sieg Francos

Die Noten an der Extremadura-Front aufgelesen

Madrid, 25. Juli. Obwohl an der Extremadura-Front, wie der nationalspanische Botschafter meldet, die Truppen unter der ungewöhnlichen Hitze sehr zu leiden hatten, wurde der General Franco in jüngster

„Tribun und Jolde“ in Bahrenth

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth.

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth. Die Festspielabend in Bahrenth

Prag, aber er beruht in keiner Weise den Kern der Frage und konnte nicht einmal als eine Grundlage für eine vorübergehende Lösung des tschecho-slowakischen Problems betrachtet werden.

Ein großer Teil der englischen Morgenpresse hatte an dem Verlauf des Vorlesens von 20 Ziffern keine wesentlichen Bemerkungen zu machen.

Die Konferenz der sieben Außenminister der D-5-Länder in Rom haben am Sonntagabend

A. Strauß: „Der Friedenstag“

Heute in München Nationaltheater

Die Münchener Festspiele 1938 werden am Sonntagabend mit der Aufführung der neuen Oper von Richard Strauß „Der Friedenstag“ eingeleitet.

„Tribun und Jolde“ in Bahrenth

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth.

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth. Die Festspielabend in Bahrenth

Die Vereidigung der Gauleiter

Im historischen Wappenhof des Landhauses in Kogenfels

Im historischen Wappenhof des Landhauses in Kogenfels fand am Sonntagmorgen, wie bekannt, die Vereidigung der Gauleiter statt.

Am ersten Stelle hatten die Gauleiter Hans Jäger, Josef Rainer, Egidius, Dr. Jäger, Gschöckl und der Gauleiter Hans Jäger.

Abkehr von Genf

Enger Zusammenhalt der D-5-Länder

Die Konferenz der sieben Außenminister der D-5-Länder in Rom haben am Sonntagabend

„Tribun und Jolde“ in Bahrenth

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth.

Am Sonntag nahmen die Jubiläumsschiffen der „Tribun und Jolde“ ihren Aufbruch zu dem Festspielabend in Bahrenth. Die Festspielabend in Bahrenth

A. Strauß: „Der Friedenstag“

Heute in München Nationaltheater

Die Münchener Festspiele 1938 werden am Sonntagabend mit der Aufführung der neuen Oper von Richard Strauß „Der Friedenstag“ eingeleitet.



Friedfertige Sonntagsreden

ek. Paris, 25. Juli.

Nach dem Vertrauen des englischen Königs...

gefällt auf junge Menschen. Es will, ohne sich in Einzelheiten zu verlieren...

hoff sein Umfeld für die Bedeutung der Geschichte seines Volkes empfunden...

finden. Er muß immer daran denken, daß in diesem Land nichts unmöglich ist.

Kolumbianisches Meer

Von Inge Stoeckig

Nun unserer Berichtsherrin Inge Stoeckig, die unternimmt, wie berichtet, nach Deutschland zurück...

Tropenreden in Barranquilla

Wohelnde Vögel vor dem offenen Meer als Abgesandter...

Angenehm, bis an die Grenze von Venezuela erstreckt sich das Kolumbien...

Argentinien inmitten der Einsamkeit von Urmald, Fluß und Sumpf liegt Arauca...

Bestimm und voll eines romantischen Zaubers ist es, einmal in so einer einsamen Gasse zu nächtigen...

Der liebe Gott ist Kolumbianer, heißt ein beachtliches Sprichwort hier...

Das er nicht ein Land geschaffen, in dem man sich das Klima aussuchen kann...

Englands Hegerettere

ep. London, 25. Juli.

Die Schaffung einer freiwilligen Hegerettere auf obersteinstufiger Grundebene wird dem englischen Luftfahrtministerium angelehnt...

Die „Scabia“, ein Meer der Deutschen

Und doch hat Barranquilla einen besonderen Reiz unter den Orten...

Der Kongreß für berufliches Bildungswesen

Österreichische Eröffnung durch Reichsminister Hut

Seute vormittag fand in dem mit dem Reichsminister von 14 teilnehmenden Nationen...

Bombenexplosion in Haifa

Reue Untat jüdischer Terroristen in Palästina

Auf dem arabischen Gemeindefest in Haifa wurde heute früh — offensichtlich von jüdischen Terroristen — erneut eine Bombe zur Explosion gebracht...

Nacht in Arauca

Als bin ich mit der Scabia in dem Planos gefahren, dem ich unterirdischen Urmald von Kolumbien...

Städte unter der Erde

Wenn man von der Erde an der nordbrasilianischen Küste, wo das Atitlan im Meer...

Bücherchau

Philippe Bouquier: „Kampf um Teufelsland“ (Centrotalverlag der NZV).

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

Die vorliegende Nummer der Hollischen Nachrichten

umfaßt 14 Seiten

entloren und so der Panatlantik zu entgehen. Und nur einem Meiler, dem ein riesiges Stück...

Die in den Felsen eingetragenen Wohnungen sitzen auf einem Felsvorsprung...

„befant“; daneben gibt es aber auch innerhalb eines Umfresses von ein paar hundert Meilen...

Angang zu diesen unterirdischen Wohnungen bilden durch die Erde verlaufende Tunnelhöhlen...

An die Einmündung des Wertes hat das Ensemble des Wandern Nationaltheaters unter Leitung von Frau Clemens...

Wenn man von der Erde an der nordbrasilianischen Küste, wo das Atitlan im Meer...

„befant“; daneben gibt es aber auch innerhalb eines Umfresses von ein paar hundert Meilen...

Angang zu diesen unterirdischen Wohnungen bilden durch die Erde verlaufende Tunnelhöhlen...

Das begehrte Publikum feierte Nidard Straub im Laufe der Hauptrolle der Aufführung mit tobenem Beifall.

Die in den Felsen eingetragenen Wohnungen sitzen auf einem Felsvorsprung...

„befant“; daneben gibt es aber auch innerhalb eines Umfresses von ein paar hundert Meilen...

Angang zu diesen unterirdischen Wohnungen bilden durch die Erde verlaufende Tunnelhöhlen...





Stadt-Zeitung

Halle, 25. Juli.

Schlange im Paradies

Grün und bunt leuchten die Gärten des Nordens, Blühe nehmen den Wanderer in den göttlichen Schatten von Büschen und Bäumen. Die Vögel sind dort austraulicher als anderswo; sie kommen auf die Gänge geflogen und pfeifen die Ärmer von, die man ihnen hinhält. Rufe umherfliegen den Rastenden — je nach der Jahreszeit Weiden, Jasmin oder Rosen. Man kann in brennender Sonne ein Wärmebad nehmen oder am kühleren Felswand sich in den Dazwischenräumen des Grotten schütten lassen, und es gibt solche Tage, wo man nur mit Mühe einen Sitzplatz ergattert; es ist dort ein Paradies für alt und jung!

Aber im Paradies fehlt auch die Schlange nicht! Sie ging am Morgenstunden den schmalen Steig, der nach der Klippe hinlief, wo es so besonders feierlich ist — da, an der Wiegen, wo der Held zurücktritt, koste ihm das. Ein widerlicher Duft verweht mit dem Schritt; sollte hier ein totes Tier verrotten? Ach nein, das hat eine andere Ursache, dort am Abhänge, der hell nach der Ebene abfällt, windet sich eine schlängelnde Schlange — es darf man nicht im Paradies das Liebel nicht fassen; denn feierliche Vollkommenheit gibt es nicht. Was dort sichtbar kriecht, ist in der Erde festgehalten, es sind die Krüppelkörper die Stimmfänger, Phalax impudicus, die sich bei einer Furchen, oder sehr eindrucksvollen Tümpeln hinziehen. Das ganze Jahr kriecht das Bläugelch in den Boden herum, im Juni aber kommt ein weißes „Hexerei“ aus der Erde, und nach einiger Zeit bricht daraus ein Zügel hervor mit einem grünen Hut, und der verbreitet den fäulnisartigen „Luft“. Man darf ihm das aber nicht mitnehmen; es gehört zu seinen Lebensfunktionen, denn er laßt damit die Fliegen an, die seine Exkrete mit dem fauligen Saft seines Gutes verbreiten, zum für Nachwuchs zu sorgen. Auch in Reicherts Garten entdeckte ich ein solches Exemplar unter dünnem Erdboden, das sich auf Verlesträften nach allen Seiten bemerkbar macht — wie gelangt die Schlange selbst im Paradies nicht. Man möchte sich nur die Mühe ausdenken, daß niemand mehr Worte zum Anlaß nehmen möchte, den Stänkeren mit Missetatungsmaßnahmen zu Weisheit zu geben — es sind doch immerhin botanische Spezialisten, die entfallen ihren „Nets“ nur ganz kurze Zeit, und sie verlocken niemand, ihre Öffigkeit auszubereiten!

Die Kdf.-Halle entleert



(Aufnahme: Ziegler.)

Am Sonnabend und Sonntag wurde auf der der Schanerstraße angrenzenden Seite des Innerstadts-Bezirksgebietes auf der Hagedornstraße ein großer Teil der Arbeiterabteilung 3143 beendigt. Der Beginn mit dem Abbruch des rechten Teiles, das die Kdf.-Gemeinschaft „Straß durch Freunde“ zum Vorterrasse der Kdf.-Verhältnisse ergab. Der Zeitraum wird einer Umfang von 30 Meter Breite und 50 Meter Länge betragen und 6 Meter hoch sein. Zunächst gingen die Arbeiterinnen an den Einrücken der Grundmauern, die 40 Zentimeter tief in das Erdreich verankert wurden. Verfallenen Rollen unmittelbar den ganzen Sonnabend das Material an. Beide Tage wurde in zwei Schichten gearbeitet. Am Dienstag sollen die Arbeiten beendet sein und die Kdf.-Halle leben, in der am Abend des 5. August das Vorterrasse 1938 feierlich eröffnet werden wird.

\* Jugendberufshilfsstellen geschaffen. Es wird nochmals darauf hingewiesen, daß man ohne zünftigen Ausweis zu den Jugendberufshilfsstellen Zutritt hat. Es ist ratsam, sich den Ausweis schon zeitig vor Arbeitsbeginn zu beschaffen.

Wetter-Beobachtungen des landwirtschaftl. Instituts der Univ. Halle

Table with weather observations for July 25, 1938, including temperature, wind, and precipitation data.

Table comparing weather data from Halle with other locations like Leipzig and Magdeburg.

Nacht der Löwe und Flammen

Über 30 000 Menschen bei der Großveranstaltung der NSD. — Im Dienste des Hilfswerkes „Mutter und Kind“ — Konzert und Feuerwerk in der Mitteldeutschen Kampfbahn — 1500 SA-Männer mit Fackeln



Zu Füßen des Großstandbildes der deutschen Familie formte fackeltragende SA. in der Mitteldeutschen Kampfbahn die NSV-Rune, das Hakenkreuz und einen Kreis

Die Großveranstaltung der NSD. im Dienste des Hilfswerkes „Mutter und Kind“... Am Sonnabend und Sonntag wurde auf der der Schanerstraße angrenzenden Seite des Innerstadts-Bezirksgebietes auf der Hagedornstraße ein großer Teil der Arbeiterabteilung 3143 beendigt.

Die Sonne am Himmel, als sich schon das Stadion füllte. Dieser Himmel aber, das muß mit besonderer Anerkennung betont werden, hatte sich selbst zum Bundesgenossen der NSD. erklärt und fackelte — zum ersten Male wieder seit langer Zeit — in materielle Reue. Es war ein Sommerabend, wie er im Grunde leicht, blauweiss und warm, und so ganz dem von vorübergehender Hitze und froher Stimmung über dem Stadion, die noch der Augenmeister den Stab zum Walfenzersetz erhoben hatte.

Die merkwürdige und nun schon zu einer schönen und vertrauten Tradition, die großen Veranstaltungen im Zeichen „Mutter und Kind“, die zur Hochsommerszeit von der NSD. Volkswirtschaft in unserer Gauarbeit abgehalten werden. Immer sind diese Veranstaltungen in rechten Volkselementen geworden, haben Zehntausende von Volksgenossen erreicht und sich ihrem inneren Wesen nach selbst Symbol der politischen Schicksalsgemeinschaft, der allein sie dienen wollen. Die tiefe und herliche Verbundenheit der Volkler mit der Arbeit der NSD. hat denn auch diesem wieder ihren himmlischen Ausdruck, als von der Arbeitsleistung der Gauarbeit zum großen Feuerwerk und Walfenzersetz in der Mitteldeutschen Kampfbahn geladen wurde und die Bevölkerung am Sonnabend in hellen Scharen diesem Aufzuge.

Die Zirkusbahn hatte eine feierliche Kolonne von Sonderwagen eingeleitet, auf allen Anmarschstraßen tromelten die Menschen herbei, und noch hand die

13000 Rundfluggäste

über der mitteldeutschen Heimat Die Abfertigung Halle-Weipitz der Deutschen Luftfahrt, die zugleich Mittelstelle der zur Durchführung von Rundflügen gegründeten Konzerngesellschaft „Gaulo-Flugdienst“ ist, hat jetzt die erste Etappe der diesjährigen Rundflugaktion beendet.

In diesen 11 Wochen wurden insgesamt 12 884 Personen befördert und erlebten das Wunder des Fliegens über ihrer Heimat. Vorkommnisse waren Schanden, die an den verbleibenden Rundflügen teilnahmen, die gleichzeitig mit Führungen durch die Flughafenanlagen und Erläuterungen an den Fliegenden durch Fachkundigen verbunden wurden. Zunächst führte die NSD. Gemeinschaft „Straß durch Freunde“ zahlreiche Betriebe im Rahmen von Gelegenheitsausstellungen nach dem Flughafen Halle-Weipitz und vermittelte ihnen das eindrucksvolle Erlebnis eines Fluges über ihre Vaterländer. Mit Rücksicht auf das jetzt in Dresden stattfindende „Deutsche Turn- und Sportfest“ hat die Abfertigung Halle-Weipitz die für Rundflüge vorgesehenen Maschinen nach Dresden entsandt und zunächst bis zum 23. Juli den Rundflugbetrieb in Halle-Weipitz eingestellt.

Jede Fahrt war die schönste

Unsere Mitteldeutschen nahmen Abschied von Ostpreußen — Gauleiter Eggeling sprach in Marienburg zu ihnen — Was sie erlebt haben

Bei herrlichem Sonnenschein hatten sich am Sonntagmorgen im Hof der Marienburg 1000 Gäste des Gauleiters Mitteldeutschland der Hitler-Jugend verammelt, um Abschied zu nehmen von dem göttlichen Ostpreußen, das sie in verlebten Gruppen in allen Teilen 14 Tage lang durchstreift hatten. Man hätte wohl sich freuen können, daß für diese Abschiedsfeier die Hitler-Jugend finden können als den Schloßhof des alten Adelshofes. In dem ihn rings umgebenen Arealen haben die Mitteldeutschen an Kopf mit ihren Hähnen. Vor dem Strahlen in der Mitte des Hofes fand sich der Gauleiter der Frau Gauleiter Staatsrat Eggeling in Begleitung des Gaupropagandaleiters des Gau Ostpreußen, Volkow, und der Obergruppenführerin Mitteldeutschland und Umland ein.

Gauleiter Eggeling, Staatsrat Eggeling, willkommen. Obergruppenführerin Käthe Reifer sprach den Dank des Gauleiters Mitteldeutschland an der Ostpreußen aus. Den Dank der Mitteldeutschen in Marienburg und Marienburg, in der Weichselniederung und in Marienburg Land und Seite kennen gelernt und dabei einen Begriff von der Bedeutung Ostpreußen für Ostdeutschland bekommen haben. Gauleiter Eggeling nahm nun das Wort. Er sprach zu den Mitteldeutschen über den Einsatz ihrer Ostpreußen, er wies auf den ehrenvollen Teil der Veranstaltung hin als die Geburtsstätte des preussischen Staatsgedankens. Er umriß die kolonialistische Aufgabe des Ostpreußen und betonte die Zusammengehörigkeit von Ostpreußen und Mitteldeutschland für den Bestand der Kolonisation ist, zu

Verdunkelungsübungen

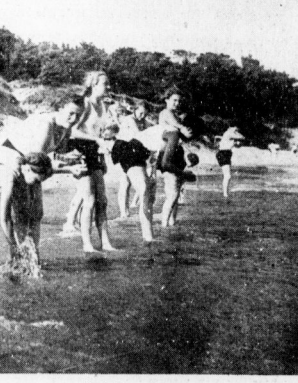
können jederzeit angeordnet werden Der Polizeipräsident teilt mit: Es ist ratsam, damit zu rechnen, daß plötzlich — auch jetzt im Sommer — Verdunkelungsübungen angeordnet werden. Jeder Wohnungsinhaber, Hausbesitzer oder Betriebsführer muß auf solche Verdunkelungsübungen vorbereitet sein und seine Verdunkelungsanordnungen hinsichtlich in verwendungsfähigem Zustande bereithalten haben. Straßfahrler, Radfahrer und sonstige Fußgänger müssen zweckmäßig immer Verdunkelungsgegenstände mit.

Sportappell der Betriebe

Wie das Sportamt der NSD. „Straß durch Freunde“ mitteilt, ist der Sportappell zur Teilnahme an dem Sportappell der Betriebe, der erst am den 20. Juli festgelegt war, auf den 31. Juli verlängert worden. Bis zu diesem Tage werden alle Betriebe an der Teilnahme teilnehmen können. „Straß durch Freunde“, Gau Halle-Merzburg, entgegenkommen.

Autreue und Unterschlagung

Wegen fortgesetzter Autreue in Zuleinheit mit fortgesetzter Unterschlagung wurde der 37jährige W. v. S. aus Halle von der zweiten Großen holländischen Strafammer in Utrecht zum Tode verurteilt. Umstände zu zwei Jahren Gefängnis verurteilt. Dem Angeklagten wurde die erlittene Schicksal und Unterschlagungshöhe in Höhe von fünf Monaten in Anrechnung gebracht.



Fröhliches Bad in einem der ostpreussischen Seen

Mit dem Tode „An den Ostwind heßt die Fäden“ wurde die Fackelrunde eingeleitet. Gaupropagandaleiter Volkow übermittelte den Mitteldeutschen die Grüße des Gauleiters von Ostpreußen. Er wies auf die Bedeutung der Ostpreußen hin, die besonders der Gauleiter von Ostpreußen



Laternenfest-Kinderplakette



Um den Volksgenossen den Besuch des Laternenfestes 1938 in Halle mit ihrer Plakette zu ermöglichen...

Manches aus ihrer Heimat vertrieben wurden. Ihre Nachfahren sind jetzt Zwangsarbeiter...

Von dem Ergebnis der Schreienfahrt unserer Plakette berichtet im folgenden die Teilnehmerin...

„Menschenfind, ein Anzug für 6,90 RM.“

Männlicher Start in den Sommer-Schlusverkauf - Reklamé mit Sehmarschföhen

Na, wollen Sie mitkommen, einen Anzug kaufen? Sie begrüßt mich heute morgen ein guter Bekannter...

die Fahrtenpläne und die Sandarten vorgenommen, und die Fahrtroute für den nächsten Tag...

Und dann sitzen wir mit drei Fahrtroutengruppen zusammen und hören von dem Wädeln, das sie an der Ostsee erleben...

Da hat die eine Fahrtroutengruppe aus Vierzehnern im Jungwädelalter am Niedersee den Zister Ralfen Roll gehört, und vor allem die Zagen von dem Zister...

„Kampff gegen Deutschland“

für jeden Schüler

Auf Veranlassung des Führers ist ein Reichsleiter Schulze das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Der Reichsleiter Schulze hat sich entschlossen, das Buch „Kampf um Deutschland“...

Kleine Schiffe werden für große

Zum bevorstehenden Besuch der Ostpreußen-Kleinflotte

Im Rahmen ihrer diesjährigen Herbstreise kommt die Ostpreußen-Kleinflotte, wie bereits gemeldet, am Abend des 30. Juli nach Halle...

Kleine Schiffe werden für große. - So hatte Max Parrich, ein berühmter H-Sportfahrer, für seine...

Im unermüdlichen und oft verzweifelter schweißarbeit wird mehr als ein Tausend Arbeiter...

Zum mit einem Bild in die Welt! Man lernt begreifen, wieviel Arbeit und wieviel Mühe...

reiden und verzierten Vorkarben beendelt, und Einheits- und Interbrigadenmitgliedern für die Planung...

Hab die Gärten? Niemand nimmt dem Helfer und Helfer die Sorge. Aus einem Antrieb...

Das ist die Welt! Man lernt begreifen, wieviel Arbeit und wieviel Mühe...

Der Führerstein 4

Auslassung der 3. RA. zu dem Zweck, die Führersteine...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Das Reichsamt General-Verkehr-Verwaltung der Deutschen Reichsbahn...

Wetterdienst der HN.

Wetterbericht des Reichswetterdienstes Ausgabe Magdeburg

Voraussichtliche Witterung bis 26. Juli abends

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...

Nach neuem dreitägiger ziemlich unruhiger Witterung...





# Festliches Wochenende im Reiche



Trachtengruppe aus dem Festzug beim Deutschen Turn- und Sportfest in Breslau

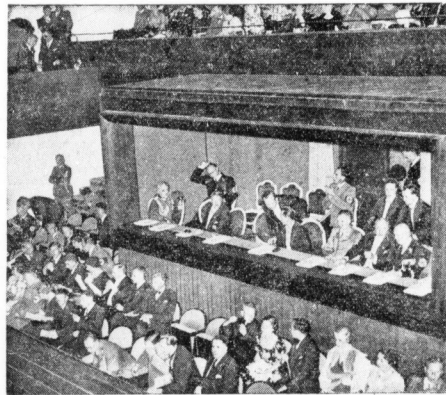


Männer aus Siebenbürgen bei der Schlessischen Feierstunde

(Presse-Bild-Zentrale)



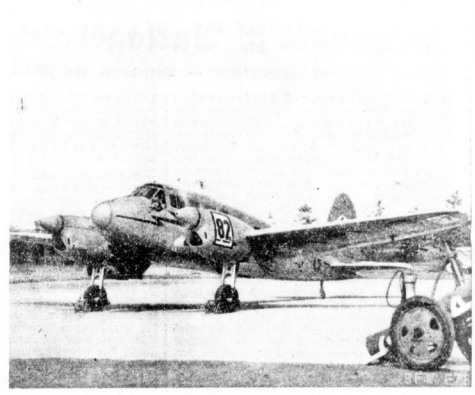
Sportler beim Aufmarsch zur Feierstunde auf dem Breslauer Schloßplatz



Eröffnung des Salzburger Festspielsommers: Blick in die Loge der Ehrengäste mit Reichsminister Dr. Goebbels



Der Führer bei seiner Ankunft in Bayreuth, wo er von Frau Winifred Wagner und ihrem Sohn Wieland empfangen wird (Hoffmann, Zander-M.)



Erfolgreiches hallisches Flugzeug: das Schnellreiseflugzeug „Siebel“ Ph. 104, mit dem der Hallenser Christian Dietrich als Bester in den Schlußwettkampf des Internationalen Italienfluges ging, vor seinem Start in Halle (Aufn.: Siebelwerk)

## Devrient als Ghestifter

Von Ferdinand Silberstein

Der berühmte Schauspieler Ludwig Devrient traf eines Tages auf der Promenade zu Breslau einen jungen Mann, der hüflich seinen Hut zog und ihn mit den Worten ansprach: „Herr Devrient, kennen Sie mich nicht mehr?“

Der Schauspieler erkannte sofort in dem jungen Mann einen Konditorgehilfen, der ihm vordem in Breslau so manchen Glas Bunsbrot verabreicht hatte, und drückte dem alten Bekannten freundlich die Hand. Bald erfuhr er auch, daß sich der ehemalige Dessauer Konditorgehilfe unlängst in Breslau selbständig gemacht habe. Sofort ging der liebenswürdige Künstler auf die Bitte des jungen Mannes mit ihm; er mußte doch die neue Konditorei kennenlernen.

Devrient findet in dem hübschen Lokal alles vorzüglich eingerichtet, aber eines fehlt und zwar das wichtigste ... die Gäste, und dieser Mangel war es, der den strebsamen Konditor besonders tief bekümmerte; denn, so veracht er seinem teilnehmenden Gönner, er habe eine Braut und heute Abend kommt ihr alter, reicher, aber hilfslos Vater aus der Provinz nach Breslau, um sich mit eigenen Augen zu überzeugen, ob das Geschäft auch wirklich so gut gehe, daß es eine Frau ernähren könne.

Das war etwas für den unternehmungslustigen Devrient! „Gehob, lieber Freund!“ rief er, „wenn das Mädchen einverstanden ist, soll der Alte heute einen kleinen Betrieb erleben und dann wird er mit seinem Gelde schon herauskommen. Dafür lassen Sie mich fragen! Ein paar Taler müssen Sie freilich riskieren, denn ich werde Gäste mitbringen, denen das Geld nicht gerade aus der Tasche herausfällt!“

„Ach bin zu jedem Opfer bereit, Herr Devrient!“ beteuerte der junge Mühlkamm.

„Dann kommt der Alte“, fragte der Mime.

„Denn abend um sieben Uhr!“

„Ein Glück, daß ich heute nicht aufzutreten habe; dafür werde ich hier meine Rolle spielen. Auf Wiedersehen und Auf hoch, lieber Freund!“

Am Abend füllte sich die Konditorei kurz nach sechs Uhr schon mit Menschen, meist Studenten. Einlich erließen auch Devrient in Begleitung von vielen Freunden und Bekannten. Nicht wurde bestellt und es entwickelte sich ein Leben, wie es diese Räume noch nicht gesehen hatten! Punkt sieben Uhr trat der Schwiegerpapa in spe in das Lokal. Das machte der aber für Augen, als er darin faun Platz fand! Die Bankhölle dampfte, die Wirtinnen kniffen, die Stimmung ward immer hitziger und die aufgeregten

## Mörderbande vor Gericht

Das Kreisgericht Meiß verurteilte am Freitag den 23-jährigen Heinrich Döhl aus Großfahraun wegen Mordmordes am Tode und die 23-jährige Theresia Lohme den 23-jährigen Josef W. in 11er Jahr zu 20 Jahren zehnjähriger Zuchthausstrafe mit ein absteigendes Verbrechen, das mit diesem Urteil seine Zügel findet. Die beiden Mörder hatten den Mordanschlag geleitet, den Vater des Mannes, Josef W. in 11er Jahr, aus Großfahraun, der Selbstverwundung wegen das Ehepaar zu töten hatte, umzubringen. Vier Mordversuche mißlang. Inzwischen nahm sich die Ehefrau W. an vor ihren Schwiegerpapa mit einem Hammer niederzuschlagen, fand jedoch nicht den Mut zur Ausführung. Zwei Befehlsboten die beiden Mörder, einen Mörder zu bringen. Sie fanden ihn in der Verion des als gemäßigter bekannter Mannes Döhl. Am 28. Februar der v. J. kam es zu der Schlacht. Die Eheleute lauerten zusammen mit dem geborgenen Mörder dem alten W. an. Döhl erlag infolge von mehrmals in einem Steinhammer und warf die Leiche in den Waidgraben.

## Raubmörder hingertötet

Die Raubmörderin Hirtel tötete mit Sonnabend früh in der am 28. Juni 1912 geborene Fritz 3 in 10 aus Berlin hingerichtet worden, der von dem Schwurgericht Berlin am 11. März 1938 wegen gemeinshaftlichen Mordes und gemeinschaftlichen Raubmordes zum Tode und zum dauernden Verzicht der bürgerlichen Ehrenrechte verurteilt worden ist. Der schwer verurteilte Junke hat am 8. Januar 1938 zusammen mit einem jugendlichen Mörder die 50-jährige Frau Marie Jenke in einem Kolonialwarengeschäft in Berlin, Anhalter Straße 58, überfallen, erschossen und beraubt.

## Schwere Flugzeugunfälle in der Tschecho-Slowakei

Reihe von Jagdflugzeugen in der Luft zusammengebrochen

Sonnabendvormittag liefen bei Medonice in der Tschechien drei Jagdflugzeuge, die in einer Reihe hintereinander, aus unbekannter Ursache zusammenbrachen. Einer der Piloten konnte sich durch Fallschirmabwurf retten; die beiden anderen Piloten kamen in den Trümmern ihrer Maschinen ums Leben.

Um 8.45 Uhr klappte Sonnabend bei Poreč ein Militärflugzeug ab. Beim Aufschlagen auf dem Boden ging die Maschine in Flammen auf. Der Pilot, Oberleutnant H. S., kam in den Trümmern des Flugzeuges ums Leben. Überall vor einem Monat, am 28. Juni, ist der Bruder des Verunglückten, Zugführer H. S., ebenfalls bei einem Flugzeugabsturz bei Prag ums Leben gekommen.

## Der Schuß im Tunnel

Vor einigen Tagen wurde im Gröfingertunnel in Baden ein geheimnisvoller Schuß abgegeben, der einen Wollschürzer traf und tötete. Die umfangreichen Ermittlungen der Kriminalpolizei haben jetzt ergeben, daß es sich dabei um einen in der Tat nicht in Baden, sondern in der Nähe von Stuttgart in der Nähe von Heilbronn gehandelt hat. Der Täter ist ein 36-jähriger Verdinglicht Albert Wegmann aus Birkfeld. Er hatte sich zu Weihnachten ein Exzerol gekauft und damit auch einige Käte geschossen, bis ihm sein Vater die Waffe wegnahm. Dieser Tage verließ sich der Junge auf die Waffe wieder und nahm sie morgens mit in den Zug, der ihn nach Karlsruhe zur Gernsbergstraße bringen sollte. Vor den Augen eines Schulfreundes und der Waffe und gab dann in dem 190 Meter langen Tunnel den verhängnisvollen Schuß ab, der den in völliger Dunkelheit stehenden Wollschürzer Rasper tödlich ins Herz traf.









Im Elften Großen Preis von Deutschland zwei Mercedes-Benz und zwei Auto-Union-Wagen in Front:

Seemann erringt die Siegestrophäe auf dem Nürburgring

6. Brauschiff hatte Pech, ein Wagenbrand brachte ihn um den Sieg — 350 000 erleben den großen Kampf — Neue Rekorde in den Sportwagenklassen

Der Große Preis von Deutschland für Rennwagen auf dem Nürburgring über 500 Kilometer wurde am Sonntag der Engländer Richard Seaman auf Mercedes-Benz in 2:31:01,40 vor Lang-Garaccola (Mercedes-Benz), Hans Stuck (Auto-Union) und R. Nuvolari (Auto-Union) gewonnen.

350 000 auf dem Nürburgring

Einem früheren Erfolge, wie er bisher noch nicht zu vergleichen war, gefolgt hat der Tag des 11. Großen Preises von Deutschland auf dem Nürburgring und seine nähere Umgebung glücken einem Überieger. Eine riesige Anzahl von Wagen und Motoristen aus allen Teilen Deutschlands haben der Stadt das Gesicht gegeben, das sie durch die vielen Rennen und Großen Preis-Rennen erwies sich als überaus ansehnlich. Dazu kam das prächtige Sommerwetter und so erlebte der „Ring“ eine nahezu perfekten Woche in der Geschichte.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind. In allen drei Klassen wurden neue Rekorde geschaffen. Zwei waren entfallen auf die Mercedes-Benz, die durch Richard Seaman, der Sportwagenfahrer war der Thüringer Paul Graf-Blümel auf BMW mit 112,1 km/h, der in der 2000-cm-Klasse den ersten Platz belegte. Auf der 1500-cm-Klasse fuhr der Engländer Hans Stuck in der 1000-cm-Klasse mit 107,7 km/h, während das Rennen mit 1100-cm-Wagen von dem Münchener Reichsmann mit 99,6 km/h auf Platz genommen wurde.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Wagen gegen seine Brille, so daß er nicht mehr sehen konnte. Um nicht zuletzt Zeit einzusparen, mußte der Italiener die Brille reinigen und einbüchsig verfertigen, was er auch mochte, als der Motor getrunnen wurde. Das Gedächtnis des Engländer Lang-Garaccola des Anstresses. Nuvolari fuhr wohl weiter, aber dann in der zweiten Runde einbüchsig auf. Auch dem Italiener Nuvolari wurde die erste Runde zum Verhängnis. Er fuhr keinen Auto-Union in einem Großen.

Mercedes-Benz zum Start bis zum Ziel

Der Sportwagen hat an den Führer und Reichsführer folgendes Telegramm gerichtet:

„Mein Führer, ich melde: Der 11. Große Preis von Deutschland für Rennwagen endete mit einem überlegenen deutschen Sieg. Vom Start an bestärkten die neuen deutschen Rennkonstruktionen von Mercedes-Benz und Auto-Union überlegen das Feld. 20 000 Zuschauer verfolgten den Kampf um den ersten Platz. Die Mercedes-Benz und Auto-Union waren die Sieger. Mein Führer, wurde Richard Seaman auf Mercedes-Benz, gefolgt von Lang-Garaccola auf Auto-Union und Hans Stuck auf BMW. Mein Führer!“

Der Sportwagen hat an den Führer und Reichsführer folgendes Telegramm gerichtet:

„Mein Führer, ich melde: Der 11. Große Preis von Deutschland für Rennwagen endete mit einem überlegenen deutschen Sieg. Vom Start an bestärkten die neuen deutschen Rennkonstruktionen von Mercedes-Benz und Auto-Union überlegen das Feld. 20 000 Zuschauer verfolgten den Kampf um den ersten Platz. Die Mercedes-Benz und Auto-Union waren die Sieger. Mein Führer, wurde Richard Seaman auf Mercedes-Benz, gefolgt von Lang-Garaccola auf Auto-Union und Hans Stuck auf BMW. Mein Führer!“

Der Sportwagen hat an den Führer und Reichsführer folgendes Telegramm gerichtet:

„Mein Führer, ich melde: Der 11. Große Preis von Deutschland für Rennwagen endete mit einem überlegenen deutschen Sieg. Vom Start an bestärkten die neuen deutschen Rennkonstruktionen von Mercedes-Benz und Auto-Union überlegen das Feld. 20 000 Zuschauer verfolgten den Kampf um den ersten Platz. Die Mercedes-Benz und Auto-Union waren die Sieger. Mein Führer, wurde Richard Seaman auf Mercedes-Benz, gefolgt von Lang-Garaccola auf Auto-Union und Hans Stuck auf BMW. Mein Führer!“

Der Sportwagen hat an den Führer und Reichsführer folgendes Telegramm gerichtet:

„Mein Führer, ich melde: Der 11. Große Preis von Deutschland für Rennwagen endete mit einem überlegenen deutschen Sieg. Vom Start an bestärkten die neuen deutschen Rennkonstruktionen von Mercedes-Benz und Auto-Union überlegen das Feld. 20 000 Zuschauer verfolgten den Kampf um den ersten Platz. Die Mercedes-Benz und Auto-Union waren die Sieger. Mein Führer, wurde Richard Seaman auf Mercedes-Benz, gefolgt von Lang-Garaccola auf Auto-Union und Hans Stuck auf BMW. Mein Führer!“

Der Sportwagen hat an den Führer und Reichsführer folgendes Telegramm gerichtet:

„Mein Führer, ich melde: Der 11. Große Preis von Deutschland für Rennwagen endete mit einem überlegenen deutschen Sieg. Vom Start an bestärkten die neuen deutschen Rennkonstruktionen von Mercedes-Benz und Auto-Union überlegen das Feld. 20 000 Zuschauer verfolgten den Kampf um den ersten Platz. Die Mercedes-Benz und Auto-Union waren die Sieger. Mein Führer, wurde Richard Seaman auf Mercedes-Benz, gefolgt von Lang-Garaccola auf Auto-Union und Hans Stuck auf BMW. Mein Führer!“

während Lang ebenfalls am Erstplatztäger hielt und seinen Wagen an Walter Bäumer abgab. Nach der zweiten Runde mußte Garaccola infolge von Wagenstörungen die Woffen fahren und überließ Lang seinen Wagen, der als Dritter vor Seaman ins Rennen ging. Weiterer, der ein ganz großes Rennen fuhr, hatte in dieser Runde ebenfalls schnell geteilt, ohne nennenswert Zeit einzusparen. Einen neuen Fahrerwechsel gab es nach Nürburgring, nach der Zeit des Rennens. Hermann Müller, der bis dahin einen recht guten Eindruck hinterlassen hatte, übergab seinen Auto-Union an Nuvolari.

Der Stand bei Halbzeit

Nachdem die halbe Strecke, also 250,0 Kilometer zurückgelegt waren, führte Manfred von Brauschiff den Wagen mit einem Gesamtdurchschnitt von 131,8 km/h mit 18 Minuten Vorsprung vor Seaman, 1:30 vor Lang, 3:48 vor Seaman und 5:20 vor Nuvolari. Dann folgten Stuck und Bäumer, während das übrige Feld von dem Schwarzwalder Viech angeführt wurde.

Von Brauschiff im brennenden Wagen

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Der Stand bei Halbzeit

Nachdem die halbe Strecke, also 250,0 Kilometer zurückgelegt waren, führte Manfred von Brauschiff den Wagen mit einem Gesamtdurchschnitt von 131,8 km/h mit 18 Minuten Vorsprung vor Seaman, 1:30 vor Lang, 3:48 vor Seaman und 5:20 vor Nuvolari. Dann folgten Stuck und Bäumer, während das übrige Feld von dem Schwarzwalder Viech angeführt wurde.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Einige Minuten später ereignete sich ein aufsehenerregendes Zwischenfall. Manfred von Brauschiff, der mit der Führung lag, hatte an der Box anhalten und um seine Woffen wechseln lassen. Der überaus empfindliche Brennstoff war etwas überlaufen und hatte sich an den heißen Auspuffrohren entzündet. Schnell griffen die Helfer ein und konnten die Woffen am meisten gefährdeten Punkt, das heißt, daß der Fahrer sich nicht aus seinem Sitz zu befreien vermochte. Da er sich der „rettenen Engel“ im Gehalt des Rennleiters Manfred von Brauschiff, der sich dem ersten Überlebenden zuwenden, das Rennen wieder aufnehmen. Unter dem Beifallstoben der Menge drückte er davon, fast nicht mehr zu erkennen nach einiger Zeit als Fuß auf dem Asphalt. In der Nacht von Brauschiffers Verbleib und den Aufzeichnungen mit einem heraldischen Sonderausdruck bedacht. Dieser war allerdings nur ein kleines Pfälzer und vermochte für den entgangenen Sieg nicht zu entschuldigen. In der folgenden, der 17. Runde, war auch Rudolf Goffe nach seiner Fahrt zur Aufgabe gezwungen und der Engländer Richard Seaman führte nun das arg aufkommende Rennen. In der 18. Runde, Nuvolari und Stuck. Mit einer Minute Vorsprung folgte der französische Delahaye-Fahrer René Dreyfus, dessen Wagenfänger Gammotti bereits in der zweiten Runde aufgegeben hatte.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.

Die drei Klassen der Sportwagen erlitten 47 Fahrer aus 14 Nationen, während der Großen Preis der Prototypen, bei dem die deutschen Sportwagen schneller geworden sind.







