

finden werden, werden sofort als Feinde organisiert, auszuheilen nach Schicksale mit Marcks Portrait. Ebenso schnell beschaffte man sich auch Stempel, die nur den Ortsnamen mit einem Aufdruck trugen...

Bei der Eisenbahn war es nicht anders. Hier mußten insofern die Fahrgäste, als sie zum ersten Mal durch die Bahn oder jenen Bezirk zu fahren, um sofort einen unwillkürlichen Eindruck von dem Umfang der bevorstehenden Maßnahmen zu gewinnen...

Es ist viel, was noch am Aufbaue der letzten Zeit und um vieles mehr äußerlich ein normales Bild herbeizuführen. Doch schon folgt eine Verödung der anderen. Der Eisenbahn ist in den Vierjahresplan eingegliedert, er wird dadurch eine unerbittlich militärische Verwaltung unter der Führung der Wehrmacht...

Der Führer in Essen

Der Führer hielt am Donnerstag die Firma Krupp in Essen, die sich mit beschäftigt einsehend mehrere Verlesungen.

Die Deutschlandreise Ebatovskys

Am Donnerstagmorgen, um 8.30 Uhr, traf der tschechoslowakische Außenminister Ebatovskys in Begleitung seines Stabchefs, Generalleutnant Wladimir, mit dem tschechoslowakischen Jagdflugzeug nach Berlin ein...

Neuer Kurs in Prag?

Die Prager Wälder schenken dem Besuch des Prager Außenministers Ebatovskys in Berlin eine interessante Aufnahme. Der Prager Wälder hat den offiziellen Besuch eines tschechoslowakischen Ministers in der Reichshauptstadt seit Verlassen der Republik...

I. Stadt. Einphonietzert

Leitung: Richard Kraus. Cello: Walter Galsbo. Das erste Städtische Einphonietzert des kommenden Konzertjahres brachte eine Spielfolge, die nur deutsche Werke umfaßte: Johann Sebastian Bach, Joseph Haydn, Robert Schumann und Johannes Brahms...

Um die Dienstpflicht in England

Das neue Rüstungsprogramm — Die kommenden Kabinettsveränderungen

Eigene Darstellung unseres Korrespondenten

Die innerpolitischen Veränderungen in England, von denen in letzter Zeit sowohl die Rede war, gehen einer baldigen Entscheidung entgegen. Die Einheitsfront, nationaler Hilfsdienst und Kabinettsveränderungen sind die Themen...

Er sagte, er wolle sich dazu nicht äußern, er wolle nur feststellen, daß die Entscheidung über die Einheitsfront, die den Nationaldienst, die Einheitsfront, nationaler Hilfsdienst und Kabinettsveränderungen sind die Themen...

Frankreichs Flugzeugbau

unzureichend

Darstellung unseres Korrespondenten

Die Luftfahrtkommission des Senats hat gestern einen Bericht über die Flugzeugindustrie in Frankreich veröffentlicht. Der Bericht enthält eine eingehende Darstellung der Lage der Flugzeugindustrie in Frankreich...

Protagarbeiter am Staatsumbau

Konferenzen um die Präsidentenwahl

Die Prager Regierung und ihre einzelnen Abteilungen arbeiten in Permanenz um die wichtigsten Fragen des Staatsumbaus zu bewältigen. Die Prager Arbeiter sind mit den Verhandlungen über die Präsidentenwahl beschäftigt...

Großrazzia in Sofia

Sofia, 14. Oktober

Auf Befehl des Ministerrates wurden gestern in Sofia durch die Polizeibehörden und mit Unterstützung einer Abteilung der Garnison der Staatssicherheitsdienst alle Angehörigen der jüdischen Bevölkerung in Sofia verhaftet...

„Die Hohenstaufen“

Grabbe „Friedrich Hofmann“ und „Günther VI.“

Für die Teilnehmer Grabstätte die das Grabmal Grabbe „Friedrich Hofmann“ und „Günther VI.“ Grabbe „Friedrich Hofmann“ und „Günther VI.“ Grabbe „Friedrich Hofmann“ und „Günther VI.“

Um die Regelung in Spanien

ek. Paris, 14. Oktober

Der Präsident der katalanischen Generalität, Companys, ist gestern abend in Perpignan eingetroffen und hat mit dem französischen Außenminister Marcellin Berthelot eine Unterredung geführt...

Nationalspanien gegen Vermittlung

Bilbao, 14. Oktober

Die nationalspanische Presse setzte am Donnerstag ihren heftigen Angriff gegen die Vermittlung in der Baskenprovinz fort. Sie ätzte wiederum die Stellungnahme bekannter Politiker, die sich alle gegen die Vermittlung ausgesprochen haben...

Der Bruch in der Volksfront

ek. Paris, 14. Oktober

Auf die einmütige Entschiedenheit des Parteivorstandes der Radikalen Partei, daß die Kommunisten die Volksfront nicht verlassen dürfen, haben die Kommunisten die Antwort nicht schuldig geblieben...

Japans Vorstoß in Südjapan

sp. London, 14. Oktober

Die gesamten englischen Volksparteien im Gebiet von Hongkong sind am Donnerstag mobilisiert und dem Vorstoß des japanischen Heeres in Südjapan entgegengetreten...

einige G... tinnen i... durchge... Ausdrück... nicht un... sondern... schritten... unmaßig...
bet der... ein und... von die... über die... man hat... Grabbe... Augen... Verletzt... nach die... Jungen... Balbar... brauchen... Abend... meilen...
Am... Wälder... der... ein... m... man... Grabbe... Verletzt... nach die... Jungen... Balbar... brauchen... Abend... meilen...

Flüchtlinge aus der S.L.-Gruppe Mitte

Lehren in die Heimat zurück
Reichenberg, 14. Oktober.

Am Donnerstagtrafgen in Reichenberg die ersten in die Heimat zurückgeführten Flüchtlinge ein. Es handelt sich um 1600 Männer aus dem Bereich der S.L.-Gruppe Mitte (Magdeburg), die während ihres Aufenthaltes unter dem Schutze des Rotkreuzes von der Gruppe S.L.-gemäß ausgebildet, vollkommen eingeleitet und jetzt in ihre Heimat zurückgeführt werden. Der Empfang dieser Männer wird ein besonderer Fremdenrat für die Reichenberger. Besonders fürmlich begrüßt von den Gemeindeführern mit den Reichenbergern wurde bei seinem Erscheinen Reichsgruppenführer Konrad Genslein. Nach der Begrüßung durch einen Vertreter der Stadt und nach einer Ansprache von S.L.-Gruppenführer Alois Brauch, fürmlich begrüßt, Konrad Genslein. Er erklärte: Alle, die hier standen, seien bereit gewesen, für Leben für die Heimat in die Schanze zu schlagen. Doch sie nicht eingeleitet zu werden brauchten, hätten sie dem Führer. Nach dem Sieg-Heil auf den Führer gegen die Demonstration unter Vorantritt des Musikkorps und des Spielmannszuges der Gruppe Mitte an Konrad Genslein und den Gruppenführern vorüber.

Der Oberbefehlshaber des Heeres im Egerland

Karlslbad, 14. Oktober.

Auf seiner Besichtigungsreise durch das Sudetenland hat der Oberbefehlshaber des Heeres, Generaloberst von Brauchitsch, am Donnerstagvormittag Karlslbad und im Anschluss daran Reichenberg und Eger besucht. In Karlslbad nahm der Oberbefehlshaber des Heeres den Vorbereitungsarbeiten der Truppen teil. Das altsüddeutsche militärische Bild hatte ganz Karlslbad auf die Seine geblieben. Als Führer wurden die besten und besten Motoren über dem Weg freisetzen, was das Bild der Karlslbader, die fast eine Stunde lang zum ersten Male das prächtige Bild eines Sudetenlandes und des deutschen Volksheroes in sich aufnehmen konnten, vollkommen.

Sodann begab sich Generaloberst von Brauchitsch im Kräftewagen über Reichenberg nach Marienbad, das ihm ebenfalls einen herrlichen Empfang bereitet. Ueber Marienbad führte dann die Fahrt nach Böhmen und weiter über Mies. Überall an den Straßen hatten die Truppen Aufstellung genommen und die Bevölkerung war noch nicht wiederhergestellt. Einmalig wurden städtische Besichtigungsanlagen bestaunt. Dann ging es weiter in die Gegend von Zschützen bis zum nordwestlichen Ende der Grenzlinie an der Straße Reichenberg-Mies. Gegen 18.30 Uhr verließ der Sonderzug des Generalobersten von Brauchitsch Karlslbad in Richtung Pilsen auf einem Besuch der Heeresgruppe Generaloberst von Seeb.

Englische Hilfskräfte überflüssig

Druckung in holländische Korrespondenzen
str. London, 14. Oktober.

Die Einigung zwischen Deutschland und der Tschecho-Slowakei darüber, in der Tschecho-Slowakei eine Hilfsabstimmung zu veranlassen, macht die Entsendung der britischen Hilfskräfte überflüssig, so der die British Legion sich bereit

Tariffabrer ermordet aufgefunden

Ein Kapitalverbrechen in Berlin

Ein Kapitalverbrechen wurde in der Nacht vom Mittwoch zum Donnerstag im Berliner Vorort Nauensee an einem Berliner Kraftfahrzeugfabriker verübt. Auf der sogenannten Julestraße zwischen Nikolaissee und Schwanensee ließ Frau von Mitternacht ein später Entführer auf eine Kraftfahrzeugfabrik, die mit eingeschalteten Lichtern an der Straßeneinfahrt hielt. Unmittelbar hinter dem Wagen lag die Leiche des Führers. Die Mordkommission des Berliner Polizeipräsidiums ersticht Tatort. Es wurde festgestellt, daß der Kraftfahrzeugfabriker nach einem offenkundig existenziellen Kampf mit dem über den Führer durch zwei Schüsse niedergelassen worden war.

Schüsse ins Genick und in den Nacken

Nach Angabe, daß der Führer den Wagen gegen den Tod geleitet hat, als er die verkehrsrechtliche Abbiegung vollziehen wollte, ermittelte man, daß er aus der Straße aufbringen und sich keines Angreifers zu erwehren. Der Ermordete — Herbert Tangel aus dem Berliner Dierich — hinterließ seinen 86-jährigen Vater, ein junges Kind und eine Witwe und ein 13-jähriges Mädchen.

Am Abend des bei dem Getöteten vorgefundenen Arbeitsaufzeichens hat dieser getrunken 18.30 Uhr seinen Dienst angetreten und durfte bis zum frühen Morgen am Tatort verbleiben. Die Mordkommission hat in dem Mordfall festgestellt, daß er mit einem weißlich-gelben Gummimantel bedeckt war.

Das Verbrechen erinnert an den Mord, der vor fast genau zwei Jahren ebenfalls durch einen Berliner Kraftfahrzeugfabriker in der Nacht auf einer Landstraße bei Velten in der Mark verübt worden ist.

Das 20-Millionen-Rleid

Es brachte eine Sekretärin Gluck

Mit das Testament der schwerreichen Witwe Mrs. Purtag in New York eröffnet wurde, stellte sich auf Überarbeitung der gesetzlichen Urben heraus, daß eine in den bescheidenen Verhältnissen lebende, herrliche betagte Schneiderin Mrs. Alan Gots, die von der Verstorbenen mit einem 20-Millionen-Rleid bedacht worden war. Wie sich denken läßt, erreichte dieser Glücksschicksal, der eine arme Schneiderin ursprünglich zur reichen Frau gemacht hatte, großes Versehen. Man fragte sich, was denn die Erlaubnisse zur Ausübung des reichen Vermögens für die Witwe mit sich brachte. Mrs. Gots war leicht erkannt und vermochte sich die Sache nicht zu erklären. Sie wußte nur, daß vor langen Jahren die Verstorbenen Mrs. Purtag, als sie noch unvermählt war, einmal zu ihrem Wohnort geführt hatte. Doch das war eine ziemlich dunkle Erinnerung.

Nun aber ist das Rleid des Vermögens doch gelöst worden. Bei Ordnung des Nachlasses fand man in einem Schrank verpackte Briefschaften, die hunderttausend Nachlassstücke, der 20 Jahren namentlich hatte

und machte eine Schneiderin reich

schick die spätere Mrs. Purtag von ihrer Schneiderin Mrs. Gots ein ganz einfaches, aber hübsch und elegant wirkendes Kleid machen lassen. Sie war dabei sehr glücklich, denn das Kleid war ein Werk ihrer Hände. Als sie das Kleid fertig hatte, brachte sie es der Schneiderin in der nächsten Kleiderstraße, wo sie es abgab. Die Schneiderin, die in der nächsten Kleiderstraße wohnte, hatte das Kleid für sich behalten und es für sich selbst getragen. Sie hatte es für sich selbst getragen und es für sich selbst getragen.

Arabischer Politiker ermordet

op. London, 14. Oktober.

Der führende arabische Politiker Hassan Sidqi Dabbas wurde in Bagdad am Donnerstag von irakischen Soldaten erschossen. Seine Leiche wurde am Donnerstagmorgen in einem Dorf auf der Straße von Bagdad nach Karbala aufgefunden. Der Ermordete war ein führender Vertreter der arabischen Nationalbewegung und ein bekannter Rechtsanwalt. Ein Rleid des Ermordeten, Khalid Sidqi, ist der erste Minister von Transjordanien. Die Ermordung und Ermordung Dabbas durch Sidqi wird ein bezeichnendes Bild auf die Zustände in Palästina und ist ein Beweis dafür, daß selbst in der Hauptstadt des Landes die Mandatsverwaltung nicht mehr Ruhe und Sicherheit gewährleisten kann.

Deni Riesenstahls nächste Pläne

Der nächste Empfang in Norwegen
König Haakon von Norwegen empfing Donnerstagvormittag den Reichspräsidenten Paul Hindenburg in der großen Saal des Reichspalastes in Oslo. Der Reichspräsident wurde von der Königin Maud und dem Kronprinzen Olav empfangen. Die Besuche sind ein bezeichnendes Bild auf die Zustände in Palästina und ist ein Beweis dafür, daß selbst in der Hauptstadt des Landes die Mandatsverwaltung nicht mehr Ruhe und Sicherheit gewährleisten kann.

Autoschau in Paris und London

Aus deutsche Firmen vertreten
Am Donnerstagmorgen hat der 32. Pariser Automobilkongress begonnen. In diesem Jahr werden in der großen Ausstellungshallen Motoren, die von der deutschen Automobilindustrie hergestellt wurden, ausgestellt. Die deutsche Automobilindustrie ist in diesem Jahr besonders stark vertreten. Die deutsche Automobilindustrie ist in diesem Jahr besonders stark vertreten.

Sehn Tote bei Lastauto-Unglück

Schlechte Bremsen als Ursache

In der Dierichstraße in Berlin ist am Donnerstagmorgen ein Lastauto umgefallen. Das Auto war mit einem schweren Lasten beladen und hatte schlechte Bremsen. Die Fahrer wurden getötet, die Passagiere schwer verletzt. Die Ursache des Unfalls wurde als schlechte Bremsen festgestellt.

Stratosphärenballon zerstört

Auffstieg durch heftigen Wind in Brandenburg

Ein in dem polnischen Ostpreußen Dorf Zapopana am Fuß der hohen Tatra geplanter Aufstieg des polnischen Stratosphärenballons ist durch eine Reihe widriger Umstände gescheitert.

Mit der Füllung des Ballons, der heute in den ersten Morgenstunden aufsteigen sollte, wurde am Donnerstagmorgen begonnen. Heute morgen gegen 8 Uhr wurde mit dem Ballon begonnen, wegen des immer heftiger werdenden Windes den Start ausgesetzt. Es wurde darauf mit der Entladung der Ballonhülle begonnen. Dabei ereignete sich eine Explosion und ein Teil des Ballons ging in Flammen auf. Personen kamen bei dem Unglückslid nicht zu Schaden.

Ueber die Ursache der Explosion besteht noch keine völlige Klarheit. Man vermutet, daß an der dem ersten Wind entgegenstehenden Stelle der Ballonhülle ein elektrischer Funke entstanden ist und durch ein Rleid des Ballons zur Explosion brachte. Die Beschädigung der Ballonhülle macht umfangreiche Ausbesserungen notwendig. Die Ursache des Unfalls wird in der nächsten Zeit untersucht werden.

Die Suche bisher ergebnislos

Die in einem Teil der Presse veröffentlichte Nachricht, daß das am 1. Oktober in den Alpen verunglückte Bergschiff gesunken sei, hat sich als Falschmeldung herausgestellt.

Einem Schüler die Hand abgerissen

Durch leichtsinniges Experimentieren

In einer früheren Scharhacht in Erfurt, Mecklenburg haben drei Schüler mit Kaliumchlorid und rotem Phosphor Experimente vorgenommen. Hierbei ist eine Hand abgerissen. Die Schüler sind jetzt in Untersuchungshaft. Die Hand wurde durch einen Unfall abgerissen. Die Schüler sind jetzt in Untersuchungshaft.

Sechs Jahre Zuchthaus

Urteil im Todschlagprozess in Danzig

Das Landgericht Danzig hat am Donnerstag ein Urteil im Todschlagprozess in Danzig gesprochen. Ein Angeklagter wurde zu sechs Jahren Zuchthaus verurteilt. Die Angeklagten wurden zu sechs Jahren Zuchthaus verurteilt.

Wir können endlich helfen

Mobilmachung der Herzen

Wir führen die schließliche Grenze entlang, wir waren daran gewöhnt, daß Grenzspalte uns von den deutschen Truppen und Schützen des Sudetenlandes trennten. Wir haben gehört, daß unter Schikanen und Lebensgefahr die Männer nach hier, nach Deutschland kamen, um Arbeit zu finden; hungrende Frauen und Kinder haben hinter der Schandbühne und waren froh, wenn ihnen im Dunst der Nacht Brot zugeworfen wurde. Die Männer und Frauen in den kleinen Dörfern an der langen grünen Grenze können eine grenzenlose Gleichberechtigung zusammenbringen. Und wir konnten und dürfen nicht helfen.

Sudetendeutschen endlich, hand der Führer im Mittelpunkt und appellierte an die Nation. Es wird keinen Menschen im weiten Deutschen Reich geben, der in diesem Jahre nicht aus dankbarem Herzen sich an diesem friedlichen Werk des Führers beteiligen will. Der Schreden der letzten Tage und Wochen, die Not der Flüchtlinge haben keinen unbedeutend gelassen, die nächsten, die nach den deutschen Truppen die Grenze überschreiten, sind die Männer und Frauen der NSD, die friedlichen Hilfsstrassen des Führers im Kampf gegen Not und Elend.

Und noch einmal war es so, daß sich die Welten des Elends und der Not an den Grenzen trafen. Bei Nacht und Nebel von Daus und Hof verlagerten die Menschen an den Grenzen des Sudetenlandes. Männer und Frauen mußten den Schicksal des Reiches anrufen, an das sie jahrelang gekämpft hatten und das ihnen in der Stunde der größten Not Rettung bringen sollte. Welch einer ereignete nicht deutschen Völkern. Die Welt horchte auf — aber das Reich, die Heimat bot ihnen Schutz und Hilfe. Und diesmal konnten wir helfen. Denn im gleichen Augenblick legte die große Organisation der Partei ein, die als Nationalistische Volksbewegung in der ganzen Welt einstrahlt.

Hundertere von Gleichgesinnten mit Betten, Kleibern und Lebensmitteln rollen ins sudetendeutsche Gebiet. Die organisierten Vorbereitungen sind und werden getroffen, denn über dem Jubel und der Freude dieser Tage darf niemand vergessen, daß in den meisten Gebieten jahrelange Arbeitslosigkeit und schlechte Ernährung an den Kräften der Frauen, Männer und Kinder gequält haben. Sie wollen arbeiten, wollen arbeiten und schaffen, wir müssen ihnen jedoch erst einmal die Voraussetzungen hierfür schaffen. Arbeit, Arbeit, Arbeit ist die Lösung für die Männer, Frauen und Kinder der Sudetenländer. Die Organisation der Partei in Deutschland in unseren Betrieben unterstützen wollen.

Nach der Freimobilität des gesamten deutschen Volkes handeln im gleichen Augenblick, als die reitende Grenze erreicht wurde, die Männer und Frauen der NSD, bereit.

Mitgliedslager können aus der Erde zu wachsen. Betten nahmen die Schwachen und Kranken auf. Jeder Reize, jede kleine Stadt, ja, das kleinste Dorf sah es als Grenzpunkt für den Flüchtlingen Dasein zu machen.

Die erste NSD-Strassenparade haben die Männer der Deutschen Arbeitsfront übernommen. Sie werden nicht nur durch ihre sozialpolitische Arbeit den Kameraden den Weg in die Freiheit ebnen, sie werden auch durch ihre Sammelaktivität der NSD, die Mittel mitbeschaffen helfen, das selbst bei einmüßigen werden kann, wo die Hilfe notwendig ist. Rufe an der Grenze haben die sudetendeutschen Flüchtlinge die Schwermut der Nation der NSD, die Kindererzieher und die Welterziehungsbetriebe fernengelassen. Jetzt, wo die Grenzspalte geschlossen sind, rufen diese auch ins Sudetenland her. Jetzt beginnt die Mobilmachung der Herzen. Die Generalsekretärin der Partei in Deutschland in unseren Betrieben unterstützen wollen.

Wildschweinbraten, Gänse, Enten, Hühner
Feinkost-Schwendmayr
auf 201330 Dr. Ulrichstr. 46

OP 739
Der Superhet ohne Kompromiß
RM 268.75 RADIO AG. DS LOEWE RM 268.75

DECHLOSSE
Wildschweinbraten, Gänse, Enten, Hühner
Feinkost-Schwendmayr
auf 201330 Dr. Ulrichstr. 46

Riefenbrand in Delraffinerie
50 Verleste — Wasser 15 Millionen
Dollar Schaden
Seit über zwei Wochen müht auf dem Gelände der Cities Service Refining Company im Bereich eines der größten Zentren der Welt für Delraffinerie die Arbeiter, um die 150 Millionen Dollar schweren Schaden des Betriebes zu beseitigen. Die Arbeiter mühen sich, um die 150 Millionen Dollar schweren Schaden des Betriebes zu beseitigen.

Stadt-Zeitung

Halle, 14. Oktober.

's Beiser!

Allo mir komm ma wider Pfisch — e Maffen was Wien. Ich weech nu ebenmäßiglich, opp'ich bin nicht als e Raffen zu bedachten homwe, de Perwendlichkeit is nämlich e Heppchen umständlich; bin lei' Heppchenbar un mei' Froberbar waren Frieder, un dir' Froberbar is fried' ferloren, un da hat die Witte wider jehetret — nach de Rühr' sich dahin, un denn hat die son dem zweeten Planne noch wider Kinder, un die Döchter hat denn ins Heinenland jehetret, un die is ooch wider eme janzne Witte jehorren un hat ooch dem zweeten jehetret — un lei' eben ein Wien! Un daberlon is dir' Jengel. Un lei' sie nu mit in'n Reiche sin, da gäbe de Kneferentung los, un da fimmere kein gäben Schicksals für de richtige Schmeide: ich bin dir' Familienjehetretorfen un hamwe alle Bapiere bis in'n Dreißigjähren Griech! Nu hammer uns e haarna jeheschen, un u fimmere ma zu Pfisch un mit uns gemene jären un de Beimat ferer Wäber ooch, un da laite entach, 'Dankel', un ich schraich fern 'Schängel'. Dar is ebenmäßiglich 'Johannes' jehooft, ammer da unben ham die eme Bedenke Schraiche — da würd uns'm Johannes eme Dankschen, jöndere e 'Schängel'.

Allo dir' Junge nicht sich hier bei uns samwohl — bis uff de Schraiche! Er weent, de Veide mader hier ebenmäßiglich am e ferlophen, un er miste immer breima kraaden, foreh're Pfischer pfisame, meente nu misser wolbe. Ammer dir' ammer jehesene seien. Junach einmal würd von dem noch freien Eingänge eine Art Laubengang aus farten jehenden parallel zur Front des Vordergebäudes gezogen werden. Mit ein' Meter Länge würd er bis zum Hoch-Stütz-Strang reichen, so daß das Betreten des Postamtes in Zukunft bei der Umbenügung sämtlicher Mauereiten durch eine Art Tunnel nur noch von hier aus erfolgen kann. Gleichzeitig mit diesen Arbeiten würd seitlich des 40 Meter hohen Turmes rechts und links ein Vaugerüst aufgeführt werden, von dem aus man dann die baulichen Veränderungen vornehmen würd.

Der Willam soll uns nimmer öffen!
Woher hat dir' bloß immer Willam?
Doch jriehen sich hier deimen Wiener
Un machen ohne Beinen Diener —
Zor Seimat's ward' de Fremde hier,
Dah er nich wie im Deme frier!

„Gomm här, glener Scheds, play' der an unlen Tische — dar Dankel ward' schon e Nappchen jehschendieren!“ Un mei' Schängel saupt mich an' nemel: „Dankel, was moant der Herr?“ un ich jehuch' in dem zerde: „Es weder nicht! Dar ferseht dich uff kein' Art!“

Un denn hammer'n sämtliche Schafst hieselich mit zehnen Bedenken un uff'n Dich sinnen un schimmen: „Häutle doch bloß...!“ „Sie ammer lei' o e Schilde de laute 'Darve anasie!'“ — „Un mer muß sich amß uff de Dummebel von de Witschlicher ferlassen!“ Un daberich hammer jerochit, dah dir' Häut' nich doran' Beitelater rausgonne, un hamn denn jeder e baaz jehesell, un mei' Schängel is un den Köpfe un rasungemut. Hoffema haut dir' mit dir' Handen dem wiffen Dicht: „Dankel, is doch amal e gematliche Weiler!“ Denich, halte Worte? Unne schein'e Aneide „A Weiler?“ Ich wolde dam Vengel sinne de Veitlen lasen ion mäden Beilebigung un Hefflichkeit, da fraan'ti' doche dar' Zanks: „Sie, Wann aus Wien, was iffen das e Weiler?“ Un da beissen uns das wiffen, das wäre in Wien 's hechte Vob für e nettes Affen, is de Weeligheit, was mer alles lo uff seine oben Quache noch jären duft: eme halliche Aneide is 'A Weiler!'“ Stulks.

Erleichterte Fettverbiligung

Der Reichsarbeitsminister hat angeordnet, daß bei der Berechnung des Einkommens, das für die Gewährung der Fettverbiligung¹⁶ und Margarine-Begünstigung¹⁷ maßgebend ist, die laufenden Kinderbezüge, außer Anlaß zu lassen sind. Das gleiche gilt für Kinderzulagen und Kinderzulage, die Beamte, Soldaten und Wehrdienstpflichtiger der öffentlichen Verwaltung oder Betriebe erhalten.

Der Geltungsbereich der Verordnung über Nelepe von Juden. Zur Behebung von Zweifeln wird von zuständigen amtlicher Stelle daran hingemittelt, daß die Verordnung des Reichsministers des Innern über Nelepe von Juden, die am 7. Oktober 1938 im Reichsgesetzblatt Teil I veröffentlicht worden ist, sich auch auf solche Fälle erstreckt, die Juden deutscher Staatsangehörigkeit nach den früheren österreichischen Nelepebestimmungen angefaßt worden sind, und die auch noch bis zum 31. Dezember 1938 als deutsche Nelepepaße angesehen werden.

Wetter-Beobachtungen des landwirtschaftl. Instituts der Univ. Halle

Rainometerstand¹⁶ heute morgen 7 Uhr
Kleiner Zister genormen 7 Uhr

Freitag, 14. Okt., morgen 7 Uhr
Sonnenaufgang 6.38 Uhr
Sonnenuntergang 17.21 Uhr
Dauer der Dämmerung 39 Min.
Mondaufgang 20.40 Uhr
Monduntergang 12.16 Uhr
Mondphase: Abnehmend
Wiederschlag d. letzten 24 Std. 82 mm
Sonneneinstrahlung in Std. am 13. u. 14.

Ort	Lufttemper.	Luftfeuchtigk.	Luftdruck	Windrichtung	Windgeschw.	Wolkl.	Beobachtung
10. 4.42	15.9	79.6	80	SW	6	wolkig	Regen
11. 21.47	18.2	80.1	80	SW	6	bedeckt	-
14. 7.12	14.2	78.3	81	WSW	3	-	-

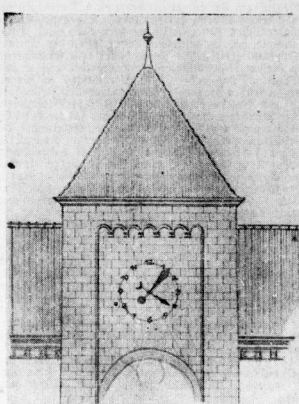
¹⁶ Zum Vergleich mit den Angaben der Wetterkarte sind für Halle ca. 100 mm hinzuzurechnen.

Wichtige architektonische Veränderungen am Postamt I

Der Telegraphenturm wird umgebaut

Beseitigung der nutzlos gewordenen Eisenhaube — Richtigig ein spitzgiebeliges Ziegeldach — Die Uhr rückt tiefer — Während des Arbeitens: Ein Laubengang zum Portal des Postamtes

Im Zuge der Verschönerung des Stadtbildes wird während der nächsten Wochen im Postamt I ein Hochstülper-Ring eine eingehende bauliche Veränderung vorgenommen werden. Der Aufbau des Mittelturmes am Haupteingang, der aus einem mächtigen Eisenträgergerüst besteht und innerwärts der gesamten Baustelle geradezu unorganisch wirkt, soll beseitigt werden. Ganz kommt, daß dieser Eisenbau vollkommene nutzlos den Mittelraum frönt, denn kein ehemaliger Zweck, sämtliche Telegraphen- und Telefonleitungen aufzunehmen, ist seit der Verlegung der Kabel in die Erde hinfällig geworden. Im Zusammenhang mit der Enttarnung der eisernen Haube stehen umfangreiche Arbeiten, die eine Vertiefung des Turmes und somit eine Verlegung der Uhr an dessen Frontseite bezwecken.



So wird der neue Turm des Postamtes I aussehen. (Zeichnung: RPD, Leipzig)

Seit einigen Tagen steht vor dem Postamt I ein großer Bauwagen, hinter dem sich geheimnisvolle Dinge abspielen scheinen. Die Vorübergehenden fragen sich, was hier wohl vor sich gehen solle, und mit Verwunderung nahm man zur Kenntnis, daß nur noch einer der beiden Eingänge zum Hauptportal dem Verkehr freigeblieben ist. Am, in den nächsten Tagen werden sich diese Vorarbeiten bei der Hauptportal in einem noch umfangreicheren Maße dem Beschauer zeigen. Zunächst einmal wird von dem noch freien Eingänge eine Art Laubengang aus farten jehenden parallel zur Front des Vordergebäudes gezogen werden. Mit ein' Meter Länge würd er bis zum Hoch-Stütz-Strang reichen, so daß das Betreten des Postamtes in Zukunft bei der Umbenügung sämtlicher Mauereiten durch eine Art Tunnel nur noch von hier aus erfolgen kann. Gleichzeitig mit diesen Arbeiten würd seitlich des 40 Meter hohen Turmes rechts und links ein Vaugerüst aufgeführt werden, von dem aus man dann die baulichen Veränderungen vornehmen würd.

Wir sind innerwärts des Turmes gewesen und sind auch in das Eisengerüst gefahren, das in einigen Wochen verschwinden sein wird. Man schätzt die Höhe der eisernen Haube vom Erdoben aus gemächlich falsch. Sieht man aber oben aufsteigen

„Der“ 100 000. war Anneliese

Geschenkübergabe bei der Ausstellung „Wille und Wert“ — allerlei Interessantes vom Reichspoststand

ns. In den heiligen Nachmittagsstunden trat ein halbes Dutzend vor die Tageshalle am Eingang der Ausstellung „Wille und Wert“ und löste, wie so viele laufende Ausstellungsbesucher vorher, ihre Eintrittskarte. Als der Ausstellungsleiter an ihr trat und ihr erklärte, sie sei die hunderttausendste Besucherin und damit die glückliche Gewinnerin der ausgesetzten Preise, wollte sie ihren zunächst ungläubigen Worten nicht glauben. Sie war bereits die Ausstellung betreten gegangen, es wurde mehrfach befragt, auch von Seiten des stellvertretenden Gaupropagandaleiters G. Dae-

lber; und Zangehaufen. Hier wird der Besucher an Hand zweier kleiner Mittelanlagen Gelegenheit gegeben, den Vorgang und die Arbeitsweise dieser freiwilligen Einrichtungsleistungen zu verfolgen. Durch den Selbstwählbetrieb wird jedem Teilnehmer eines Beirates die Möglichkeit gegeben, mit einem Teilnehmer eines anderen Beirates ohne Wertung, besonders: Hilfskräfte durch eigene Zeitnahme fernmündliche Zerschneidung herzustellen. Geprüfungsarbeiten und Geprüfungsgebühr werden automatisch angezeigt, auf Wunsch ferner auf einem bei Fernprüfungsarbeiten aufgestellten Geprüfungs-



Aussstellungsteller Diederich überreicht dem 100 000. Besucher, Fräulein Anneliese Schumacher, die Geschenk; im Bilde links stellvertretender Gaupropagandaleiter Daeincke. (Aufnahmen: Gaupresseamt)

nide, und erst als die Preise herausgebracht waren, war Fräulein Anneliese Schumacher, so heißt die Gewinnerin, etwas überzogen, daß sie tatsächlich eine Glückstige hätte. Die Preise seien sich zum einen aus einer handgezeichneten Skizze aus Andromachium, die in den Werkstätten der Stadt Halle Burg Weichenheim hergestellt ist und die bis oben mit ledernen Pralinen gefüllt war. Die zweite tolle Preie ist ein hübsches aus dem hiesigen Mittel, wie die im Frühjahr dieses Jahres durch zwei HERR-Adler dem Führer nach Wien überbrachte Treuebotschaft; es war damals erstmalig verwendet worden. Im Rahmen des Verkehrsleiters der Stadt Halle überreichte der Ausstellungsgleiter einen in funktionsfähiger Weise hergestellten Eisenkoffer, auf dem der Wote Turm dargestellt ist. Außerdem listete die Stadt Halle, ebenfalls aus den Kunstwerkstätten Burg Weichenheim, einen Nachdruck aus dem Werke „Im alten Reich, Lebensbilder deutscher Städte“ und zwar den Abschnitt „Die Stadt Halle“ von Nicolaus Bach. Nun war natürlich die Freude groß, gleichfalls nahm Anneliese die Preise entgegen.

fähler. Eine weitere ebenfalls betriebsmäßig aufgebauete Anlage gibt Aufschluß über den Hoferencendabirunt über Fernprüfung, seine Wirkungsweise und Verwendungsmöglichkeiten zur Erzielung eines störungsfreien Rundfunkempfanges mit drei Sendeleisten. Ein Fernschreiber als Teilnehmeranschluß an das Fernschreibnetz, Apparate und Geräte für den von der Deutschen Reichspost ausgebauten Rundfunkübertragungsdienst geben Einblick in besondere Tätigkeitsgebiete der Reichspost. Modelle von Kraftfahrspornwagen und Kraftmaschinen zeigen moderne Transportmittel im Gegensatz zur alten hiesigen Volkswirtschaft, die ebenfalls gezeigt wird. Ueber den Umfang und den Verkehr der Kraftpostlinien im Gau gibt eine Karte Aufklärung. Eine weitere Karte zeigt die Flugpostverbindungen vom Großhansigen Halle/Leipzig aus.

WBM-Konzerte im RdF-Festzelt

Am morgigen Sonntag, 15. Oktober, und am Sonntag, 16. Oktober, finden im großen RdF-Festzelt der Ausstellung von 16 bis 18 Uhr Konzerte zugunsten des Winterhilfszweckes statt. Am Sonntagabend hat sich, wie schon am vergangenen Freitag, der Musikzug des Reichsarbeitszweckes XIV der Reichsarbeitszweckes zur Verfügung gestellt, diesmal wird er zugunsten des Winterhilfszweckes ein Radmittagskonzert geben. Der Eintritt in das RdF-Festzelt ist kostenlos, in einer Halle wird eine WBM-Sammlung durchgeführt. Für die gleiche Zeit — von 16 bis 18 Uhr — hat sich am Sonntag eine Wehrmachtstanzelle bereitwillig zur Verfügung gestellt, um ebenfalls ein Konzert zugunsten des RdFZ zu geben.

den mächtigen T-Trägern und Winkelstützenkonstruktionen, dann gewinnt man den rechten Eindruck; einmageren verläßt sich man hinauf zur Spitze, die eine Höhe von fast drei Etagen hat, genau so hoch wie die beiden Wärdern, hat. Dieser Eisenbau wird mit Schweißbrennern zerlegt und an Halbschichten dann einzeln und in Stücken zur Erde herabgelassen werden. Um eine Verlässigung der Hochabstützung zu bewerkstelligen, wurde jener vorher genannte Laubengang vorgesehen. Sandsteinquadern von mehreren Metern Länge und Höhe werden ebenfalls auf eine Verlässigung der Hochabstützung zu bewerkstelligen.

Mit der Vertiefung des Turmes, der später ein einfaches spitzgiebeliges Ziegeldach bekommen soll, wird auch die Uhr um ein oder drei Meter tiefer in eine Höhe, wo sich augenfälliger noch der Adler aus Stein befindet. Dabei wird die Uhr ein neuartiges, modernes Silberblech erhalten, dessen Buchstaben nicht mehr an einer Scheibe, sondern fest mit dem Uhrwerk verbunden sein sollen. Auch von der Innseite wird der Turm eingestrichelt; hier werden sich besonders schwierige Malerarbeiten notwendig, da bei dieser Arbeit das Glasfenster des Schalter des Postamtes I vollkommen gegen eine herabfallende Beule abgedichtet werden muß.

Man hofft in etwa vierzehn Tagen das Gerüst zur Höhe des Turmes hinaufgeführt zu haben, so daß man die Arbeiten an den Außenwänden beginnen können. Gegen Ende Dezember wird dann vermutlich der neue Turm in seinem schmucken Aussehen, wie es unser Bild zeigt, vollständig in sein Zeit eines dieser Jahre der Reichspost sein. In diesem Zusammenhang vielleicht interessant, zu hören, daß der Erbauer jener prächtigen und jetzt nutzlos gewordenen Eisenhaube auch wieder mit den Bauarbeiten betraut worden ist. In wenigen Monaten wird sich dann das Hauptpostamt den Hallenern in einem modernen und schönen neuzeitlichen Gewände zeigen können.

Kraftfahrtsfälle der Wehrmacht

Richtlinien über das Verfahren in zivilrechtlicher Hinsicht

Das Oberkommando der Wehrmacht hat ausführliche Richtlinien über das Verfahren bei Kraftfahrtsfällen in zivilrechtlicher Hinsicht aufgestellt. Sie betreffen u. a., daß der Fahrer nach jedem Unfall halten und mit Unterstützung der Insulien die nach Lage des Falles erforderlichen Maßnahmen treffen muß. Hierzu gehören: die Stellung des Leiters und die unverzügliche Benachrichtigung der nächsten Polizeidienststelle. Im Falle einer Unfallschwere oder eines am Unfall Unbeteiligten sind alle zur Klärung der Unfallursachen notwendigen Ermittlungen anzustellen. Der Fahrer hat der Gegenpartei seinen Identitäts, Namen, Dienststelle, Standort sowie die Verwaltungsstelle anzuzeigen, an die die Schadenanzeige nach dem näheren Ort der Unfallstelle zu richten ist. Bei Fremdschaden sind Verhältnisse der Wehrmacht oder ihrer Fahrer fest, so ist zur Vermeidung von Prozessen die Hauptpflicht dem Grunde nach anzuerkennen und eine Regelung durch Besondere Bestimmungen zu vermeiden. Anzustreben. Entschädigungen aus Willigkeit dürfen die Verwaltungsstellen in begründeten Ausnahmefällen bis zu 100 RM bewilligen. Die Festsetzung der Höhe des nur dem Schuldigen Fahrer zu bewilligenden Willigkeitsschades ist ausschließlich Sache der besonders genannten Kommandostellen.

Lebepatenwert für die Deutschen im Auslande

Je tiefer unter den Millionen der im Auslande lebenden deutschen Volksgenossen mit dem Scherben des Dritten Reiches das Bewußtsein der Zugehörigkeit zum deutschen Volkstum wird und je mehr der Gedanke der großen deutschen Volksgemeinschaft auch unter den Nachkommen der vor einem und mehr Jahrzehnten ausgesiedelten Deutschen lebend, desto lebhafter äußern sich die Wünsche einer neuen geitigen Verbundenheit mit der Heimat. So laufen bei der Zentralstelle des „Lebepatenwertes“ die Deutschen im Auslande und Deutschum im Auslande seit 1932 gegenwärtig, täglich bitten um Zuweisung eines Lebepaten, der ihnen gegenwärtig vielfach überreicht und durch freundschaftlichen Briefwechsel von den Ereignissen in der Heimat berichtet. Bereits 15 000 deutsche Lebepatenflinge in aller Welt werden durch die genannte Zentralstelle betreut. Da aber die Zahl der eingehenden Meldungen aus dem Auslande von Monat zu Monat wächst, müssen auch die Reihen der Lebepaten im Reich im Interesse der Durchführung einer großen deutschen kulturellen Volksgemeinschaft sich häufig erweitern. Fremdsprachige Angebote dringlich erwünschter Hilfsbereitschaft sind zu richten an das Institut für Auslandsdeutsche und Deutschum im Auslande, Leipzig N 22, Friedrich-Radt-Strasse 22.

Keine Werbung mit der Kammerzugehörigkeit

Da die Anordnung des Präsidenten der Reichsfinanzverwaltung über die Werbemaßnahmen vom Dezember 1935 nicht im Einklang mit den Bestimmungen des Reichsfinanzgesetzes ist und eingehalten wird, wird die Reichsfinanzverwaltung die im Ausland tätigen Mitglieder der Reichsfinanzverwaltung mit der Bitte um Beachtung der Bestimmungen des Reichsfinanzgesetzes beauftragt. Die Reichsfinanzverwaltung ist es daher verboten, sich bei öffentlichen Aufnahmungen, auf Firmenveranstaltungen und als Mitglied einer Kammer der Reichsfinanzverwaltung zu bewerben. Die Reichsfinanzverwaltung ist es daher verboten, einen Mißbrauch der Kammerzugehörigkeit zu verüben. Die Tatsache der Mitgliedschaft darf nicht als Werbemittel nach außen benutzt werden. Am liebsten werden auch die Mitglieder der Reichsfinanzverwaltung, die in den Bestimmungen des Reichsfinanzgesetzes nicht als Mitglied einer Kammer der Reichsfinanzverwaltung bezeichnet sind, von der Anordnung weiter bemerkt, daß die formelmäßige Ermäßigung der Kammerzugehörigkeit auf Aufzählungen unter das Verbot.

Schaffende sammeln 15 u. 16 Okt.



Schaffende geben 1. REICHSSCHREIBENSAMMLUNG WINTERHILFswerk 1938/1939

Wagners deutsche Sendung

Der Wiesbadenheimer Heimatbund veranstaltet für den Oktoberabend, am 20. Oktober 1938, eine deutsche Sendung...

Wagners deutsche Sendung

Der Wiesbadenheimer Heimatbund veranstaltet für den Oktoberabend, am 20. Oktober 1938, eine deutsche Sendung...

Obentafeln an Werktagen

Obentafeln an Werktagen. Im Erweiterung der bisherigen Bestimmungen...

Steht der Mann mehr im Leben als die Frau?

Der Wert der kleinen Dinge

Es sind nicht einmal nur die unzufriedenen Frauen, die bisweilen still bei sich denken...



Man nimmt SPAR. Das ist die richtige Haltung zur täglichen Ausbeute.

Lebendige Bildungsarbeit

Vielseitiger Winterarbeitsplan der Volkshilfsbildungsstätte Halle

Am Rahmen des von der Deutschen Arbeitsfront getragenen 'Arbeitsdurchführungsplans'...

Die sehr gerade in der Werkstatt Halle ist die Arbeit der Deutschen Volkshilfsbildungsstätte...

Ammerdorfer Nachrichten

Gewerbeste - Wohnungsbau

In der letzten Sitzung der Gemeinderäte der Stadt Ammerborn wurde nach Mitteilung...

Mit dem Stuhl über den Kopf geschlagen

In einer Ammerdorfer Werkstatt gab's Drama. Wie er eigentlich entstanden war, wußte, wie häufig...

Die Organisations der Beamten

Für die organisatorische Erhellung der Beamten und Beamtinnen sind die der DGB...

Nachruf für einen Arbeitskameraden

Die 'Hollische Nachrichten' haben durch das unermessliche Entschieden des Ammerdorfer...

Mitteldeutschland

Subetendungse Flüchtlinge eingeleitet

10 000 RM. anteile eines Ausfluges Großkayna (Gefell). Für die Gefell...

Drei tödliche Anfälle

Bad Nauendorf. Imveter Wilhelm Göbe der Zimmermanns...

Den Arbeitskameraden betrogen

Reuma. Sehr unamerikanisch hatte der Pfaffen...

Verbrechen im Amte

zu zwei Jahren Zuchthaus verurteilt Naumburg. Wie gestern bereits ausführlich...

Der große Deutsche Sekt



Wetterdienst der HN.

Wetterbericht des Reichswetterdienstes Ausgabe: Magdeburg

Voranschläge Wetter bis 16. Oktober

Am getrigen Donnerstag bestand in unermesslich...

Nachruf für einen Arbeitskameraden

Die 'Hollische Nachrichten' haben durch das unermessliche Entschieden des Ammerdorfer...

Nachruf für einen Arbeitskameraden

Die 'Hollische Nachrichten' haben durch das unermessliche Entschieden des Ammerdorfer...

Wacht vom Brambacher Zipfel bis Olbernhau

Ein Mann aus Mitteldeutschland erzählt über die Erlebnisse des Substendutschen Freikorps

Der Mann, der die Ereignisse des Substendutschen Freikorps in der Zeit des Weltkriegs, als er in der ersten Reihe kämpfte, erzählt, ist ein Mann in feiner, mittelmäßiger Kleidung, der während seiner Erzählung einen unruhigen Blick in die Organisationsstruktur des Freikorps geworfen hat. Er gab an, dass er ein Mann aus Mitteldeutschland sei, der während der Kriegsjahre in der ersten Reihe kämpfte. Er gab an, dass er ein Mann aus Mitteldeutschland sei, der während der Kriegsjahre in der ersten Reihe kämpfte.

und in solch einer Disziplin warteten die Freikorpskämpfer auf den Befehl des Führers. Es war eine unglückliche Geduldprobe für die Männer aus Ostalt, Falkenberg, Reuditz, Schandernitz und Zschandernitz, unmittelbar vor ihren Heimatorten zu liegen und über das Schicksal ihrer Angehörigen keine Arbeit zu erwarten. Aber die Bereitwilligkeit auf den Führer zu folgen, die Freikorpskämpfer zur Disziplin und zum Warten auf den Augenblick, in dem der Führer seine Befehle geben würde.

Der 29. September, der Tag von Mühlfeld, brachte endlich die Klarheit. Am 1. Oktober rückten deutsche Soldaten in andere Wohnorte des Substendutschen Landes ein. Und nun sollten auch sie im Abstand von nur noch die Stunden. Der Jubel war nicht zu beschreiben, als es hieß: „Übermorgen marschieren wir!“ Fertig eingepackelt und nur des Winkes gewarnt, wurde an die Reichspforte herangeführt, um dann zusammen mit den deutschen Soldaten zur Verteilung der Bräute und Schwestern anzutreten.

Am 17. September wurde der Aufbruch zum Kampf zur Bildung des Freikorps erfolgt. Am 21. verließ ich Eisenfeld, um am Tage der Aufbruch zum Kampf zur Bildung des Freikorps erfolgt. Am 21. verließ ich Eisenfeld, um am Tage der Aufbruch zum Kampf zur Bildung des Freikorps erfolgt.

Der 4. Oktober sah das Freikorps auf dem Vormarsch, Schulter an Schulter mit dem Feind. Während auf der Straße von Ostalt nach Schönau die unendlichen Kolonnen deutscher Panzer nach Karlsruhe aufzubrechen, marschierten Freikorpsbataillone über Ostalt nach Eisenfeld. Es war die erste Substendutsche Quartier. Eingeschlossene Fenster, freigeblieben und gerollene Häuser erinnerten noch an die vergangenen schweren Tage. Straßenpfeifen wurden von den Substendutschen schnell beschlagnahmt, und als das Freikorps Ostalt verließ, um in Reuditz einzuquartieren, wurden die Häuser über die Kolonne des Führers viele Befehle ihrer eigenen Heimat.

Mit Tränen und unendlichem Jubel begrüßten sie den Vertreter aus jahrelanger Zeit. In Reuditz, wohin Prinz Dolenz mit dem Abteilungscommando vorverlegt hatte, fanden die Menschenmengen und begrüßten ihre heimkehrenden Brüder. Mit Blumen geschmückt und freudigsten Geschäften marschierten andere Abteilungen in die Nachbarnorte ein. Noch nie sah man so glückliche Menschen, sowohl die einmarschierenden Substendutschen Freikorpskämpfer als auch die einheimischen Reuditzer. Die Truppen der deutschen Wehrmacht wie auch die Freikorpskämpfer, die in Reuditz einquartiert waren, jubelten immer wieder jedem Mann und jedem Weibchen, jeder Frau und jedem Kind, das sie sahen, mit dem besten Willen. Während auf der Straße von Ostalt nach Schönau die unendlichen Kolonnen deutscher Panzer nach Karlsruhe aufzubrechen, marschierten Freikorpsbataillone über Ostalt nach Eisenfeld.

von der Sorge über das Schicksal ihrer Angehörigen, als die Weiber widerhallten von dem Gundegeklirr der nach Flüchtlingen laufenden Scherben und zerbrochenen Tassen. Sie berichteten, wie die Straßen verengt gelegen hatten, auf denen stehende Panzerwagen umherliefen und wie sie so manchen Substendutschen Wehrwille bereit hatten, der Tage und Wochen im Feindesland immer wieder das gleiche Bild.

Seine Krönung erhielt der Freiheitsmarsch des Freikorps durch den Einsatz in Karlsruhe am 6. Oktober. Unter dem Kommando des Abteilungscommandos der Wehrmacht rückte das Freikorps unter Führung des Prinzen Dolenz hinter seinen Stützpunkt Olbernhau vor. Am 1. Oktober nahmen der Kommandant von Karlsruhe und der Stabsleiter Bürger den Vorbereitungen der Kolonnen ab. Mit Stolz erzählten dann die Heimkehrer ihren Landsleuten ihre Eindrücke von der großartigen Deimel, von der Aufrechterhaltung und liebevollen Betreuung auf reichsdeutschem Boden. Mit unendlichem Dank an den Führer wurden die Männer von ihren Frauen und Kindern, die Söhne von ihren Eltern empfangen. Glückseligen Heide blieben sie dann wieder dem dem Streifen jener Substendutschen, die über die Demarkationslinie unter den Schutze der deutschen Waffen flüchteten. Männer, Frauen und entlassene Wehrwille des sächsischen Landes, noch in ihren Uniformen und den Köcher unter dem Arm trafen in langen Zügen ein.

Dann war der Tag gekommen, an dem das Freikorps aufgelöst wurde, an dem die Männer wieder nur als freie Deutsche unter dem fernen Schutze ihrer harten Wehr heimkehren konnten zu ihren Angehörigen und zu ihren Arbeitsstätten. Die Arbeit des Freikorps aber leuchtete aus dem Worten eines Dichters, der als Kämpfer in seinen Reihen mit in Karlsruhe einzog, Ernst Reibel:

„All unter Schaffen und Trachten,
All unter Wehren gehst du, Reich der
Bereitschaft.
Zeit unseres Willens, Gehalt unseres Daseins,
Fadel unseres Glaubens, Burg unserer Kraft.
Dich werden wir verteidigen mit Zeit und Leben,
Dich werden wir lieben,
Dich werden wir leben und sterben
immerdar.“

Agnes Straub verunglückt

Nordhausen. Zwischen Erfurt und Nordhausen verunglückte in der Nähe von Straußfurt gestern nachmittag die Schauspielerin Agnes Straub mit ihrem Automobil. Agnes Straub, die sich am Morgen des Unglücks mit ihrem Wagen, in dem außer Dr. von Arriquer noch drei Personen saßen, auf der Fahrt von Erfurt nach Nordhausen, wo sie am Abend im Stadtheater ein Gastspiel geben wollte. In der Nähe von Straußfurt kam der Wagen wahrscheinlich infolge der durch harte Regenfälle erheblich glatten Straße ins Schleudern und brachte sich mehrere Male um sich selbst. Im gleichen Augenblick sah ein entgegengefahrter Richtung ein sofort rechts fahrender Kraftwagen, der das Auto erfasste und gegen einen Telegrafsturm maht glenderte. Frau Straub erlitt einen Armbruch und schwere Verletzungen am Kopf. Dr. von Arriquer brachte das rechte Bein. Einer der anderen Insassen wurde durch Glasplitter leichter verletzt. Der Wagen wurde an der rechten Seite zertrümmert. Die Verletzten wurden in das Städtische Krankenhaus in Erfurt eingeliefert.

Ehrenpatenschaft für Flüchtlingstind

Müßersleben. Von einer Substendutschen Flüchtlingstind wurde ein gelinder Junge geboren. Namens der Tind übernahm Oberbürgermeister Dr. Müller die Ehrenpatenschaft und übernimmt der Mutter ein Sozialstipendium über 100 RM.

Schaffner aus dem Zug gestürzt

Alten. Die Pressestelle der Reichsbahnverwaltung teilte mit: Am 13. Oktober gegen 7 Uhr stürzte auf dem Bahnhof Leipzig (Alten) der 31jährige verheiratete Hauptbahnhüter Julius Schwarz aus Alten aus bisher nicht geklärten Gründen aus dem einfahrenden Personenzug 704 Döllau-Müßersleben. Mit schweren Verletzungen wurde der Verunglückte in das Krankenhaus in Alten gebracht. Schwarz ist seinen Verletzungen noch im Laufe des Donnerstags erlegen.

Neue Rundfunkgeräte

Letzte Modelle
Beste Tonaufnahme
Komplett bis ins Fachgeschäft
An der Hauptpost
Halle/Saale, Leipzig, Markt, 55
H. Ernst Tyroff Jun.

Zwei liebevoll gepflegte Dörfer

Besuch in Barnstädt und Göhritz im Kreise Querfurt

Unter den Vierdörfern bei Querfurt — wie die preussische Amtsbezeichnung der Orte Remsdorf, Göhrndorf, Barnstädt und Göhritz lautet — ist Barnstädt mit über 600 Einwohnern das größte Dorf. Nach Umfang und Aussehen könnte man sogar von einem Städtchen reden, wobei zu bemerken ist, daß diese kleine Städtchen glücklicherweise nicht über ein so gutes Erscheinungsbild wie das Dorf Barnstädt. Mit diesen ausgezeichneten Straßen begnügt sich der Ort noch nicht. Häßliche Anlagen, mehrere kleine Zehntel mit bespalteten Wänden, selbst die gepflegte Wassermühle gibt es in Barnstädt. Nichts ist für angenehm in das hübsche Dörfchen ein, von dem ein Sinn für Gedeihendes und Daseins aus-

dieser Tafeln hängt im Untergeschoß des Turmes und zeigt die Photographien fünf familiärer Kriegsteilnehmer des Krieges; die anderen hängen in der Seitenwand. Eine davon ist ein „Bemaltes Kindchen“ — wie sie von sich selbst besungen — und zu Ehren eines Schmalmeisters angefertigt. Der 1846 im hiesigen Amtsstädtchen in Barnstädt lebte und der sich offenbar großer Beliebtheit erfreut haben mußte. Neben dieser Tafel hängt eine weitere, die schon durch ihren Schriftcharakter auf einen älteren Herkunft hinweist. Sie wurde von einem Privatmann gestiftet und trägt eine für die Zeit ersprechend hohe Zahl Befehlener an, welche die Gemeinde in den Jahren 1808 bis 1818 zu befragen



Der Barnstädtler Schraubenturm. (Zeichnung: Kurt Marholz)

geht. Zementpfeiler sind auch die Häuser und die Döfe strotzen und gut gepflegt. Wertvoll ist die große Kirche. Unter den Vierdörfern hat sie als einzige ihren hohen gotischen Turm sich erhalten. Der Helm zeigt eine leitere spirale Abdeckung, die entfernt an gewisse Mischelformen erinnert. Die Schallöcher zeigen reiches, feingliedriges Maßwerk und geben somit Zeugnis, daß schon im Beginn der Neuzeit die Barnstädtler das Gute und Gediegene zu schätzen wußten. Im Innern der Kirche gibt die reiche, farbige verzierte Stuhlfeder einen weiteren Beweis dieser Gestaltung und zugleich eine Kunde von dem Wohlstand des Dorfes im 18. Jahrhundert. So hat der natürliche Reichtum des Bodens das Bild Barnstädt in seinen inneren und äußeren Bezügen weitgehend bestimmt.

Mancherlei bemerkenswerte Denkmäler findet man in der Kirche. Unter ihnen erwecken drei Gedenktafeln ein besonderes Interesse. Die jüngste hatte. Uebertrieben ist die Reihenfolge mit dem Aufsatz: „Heil den Frauen!“ Die rechte Wandseite, Gediegenheit und Ordnung, die sie in Barnstädt herrscht auch in dem nahen Göhritz. Ein alter Baumstamm gibt dem Ort noch eine besonders freundliche Note. Insbesondere an der Kirche bilden die uralten, herrlich gemauerten Stufen, die den Gottesacker umsäumen, einen prächtigen Anblick, der eine Steigerung durch zahl- reiche Birken erfährt, die an der Kirche und auf dem Friedhof stehen. Man hat da ein gutes Beispiel vor sich, daß nicht unbedingt erst ein stimmendes Gemächte wie Lebensbaum, Jurefichte, Wacholder und Trauerweiden einen Friedhof schmücken müssen, sondern daß auch ein heller Baum wie die Birke ein Stimmungsmittel, poetischer Schmuck sein kann. Eine weitere schöne Stelle im Dorf bildet das Friedhofdenkmal, ein Obelisk aus grünem Granit, der inmitten einer gut gepflegten gärtnerischen Anlage steht. K. M.

So haben die Freikorpskämpfer dann auf Feldmäde in den Grenzorten längs der ganzen sächsischen Grenze. Sie sicherten den Grenzübertritt ihrer Substendutschen Landsleute und nahmen sich ihrer mit aller Liebe und Aufopferung an. In Eisenfeld lag der Abteilungscommando unter dem Prinzen Konstantin von Dolenz, der feinerzeit die erste Unterordnung zwischen Konrad Dörmann und Nord-Numeim vermittelt hatte. Sieben Bataillone des Freikorps hielten die Wacht vom Brambacher Zipfel über Klingenthal, Johanngeorgenstadt, Oberwiesenthal, Reichenbach bis Olbernhau, einer Strecke von über 100 km. In den banger Wochen des Wartens, während deren unter Führer um das deutsche Reich kämpfte, wurde die Organisation, die Ausrüstung und Bewaffnung immer besser. Allmählich bekamen wenigstens die einzelnen Züge ein einheitliches Aussehen. Wohl trugen die einen unter dem Schutz des nun einsehenden sächsischen Wehrers seine Mäntel, aber in allen Herzen glühte dasselbe Feuer und derselbe Eifer, sich einzuweisen für die Befreiung dieses herrlichen deutschen Landes. Mit den alten überlieferten Mannes-Gemeinschaften und auch einigen Mäde, verstanden die gedienten Soldaten bald wieder trefflich umzugehen. Manches Mal galt es auf Feldmäde, besonders bei Oranienburg und Dörmann, sächsische Vorhölle abzumachen, bei denen der Grenzer Panzerwagen und schwere Mäde einlegte. Die Stimmung unter den Substendutschen wurde immer betterteter, als die Prager Gekopfe ihre Brandfackel in die Welt schleuderte und erklärte, daß die Fische-Schwärmer fast genug sei, um ganz Europa in einen Krieg zu ziehen. Die Rieche des Führers im Sportplatz, die sie am Rundfunk mit erleben, gab ihnen die Selbstherrschung wieder

Rucksäcke auch für Jäger mit Gummi-Bieder

Halle/Saale, Leipziger Straße 100.

Lichtsignale auf dem Ozean

Die Sprache der Leuchttürme und Feuerschiffe

Die ersten Meldungen über schwere Geschütze in der Nordsee geben Veranlassung, die Sicherungsmaßnahmen der Seefahrt zu befrachten. Das geschieht in folgender Vorentscheidung:

Eine Nacht voll blühender Sterne hängt über der Nordsee. Und es ist dennoch, als hätte ein großes Schiff fernher und fernher den Himmel mit seinen Lichtern erfüllt. Ein Dampfer dimmelt in der Dämmerung. Ein Lichtschein über der Wasseroberfläche auf dem Meer. Und nun kommt ein Lichtschein, ein Lichtschein, immer mehr! Diese Lichter sind Groß- und Winkellampen, Warnung und Weg. Jetzt greift ein ganzes Lichtscheinband in die Nacht hinein. Da wieder blinzelt es auf, bald kürzer, bald länger. Das Meer beginnt zu leben! Das Meer beginnt zu sprechen. Es ist eine eigenartige, eine fast gespenstliche Sprache. Was bedeuten diese Lichter?

Ein Mann steht oben auf der Brücke und blickt in die Nacht. Wissen und Erfahrung fließen ihm die Schiffe der geheimnisvollen Zeichenrede. Er nennt die Zeichen nicht „Lichter“, er nennt sie „Feuer“. Aus dem Winkellampfen flammte der Dampf der kalten Luft. Ein Feuerlichter flammte durch das ganze Schiff fort. Aus dem Schornstein rauchte eine lange Rauchsäule und verlor sich in der Unendlichkeit der Nacht. Oben in den Toppen brennen zwei Lampen. Und dadurch sind Feuerböden leuchten je eine rote und eine grüne Lampe.

Das Kartenhaus ist hell erleuchtet. Auf dem Tische ausgebreitet liegt ein Strichmuster von Karten. Das ganze Nordseegebiet ist in ihnen aufgeschnitten. Das einmündige, unberührte Gebiet des Meeres vermag sich hier in ein Bild von tausend Einzelheiten. Die Karte zeigt die erdrückende Einseitigkeit der Wasserfläche. Fast wie eine Karte des Weltalls sieht sie aus. Mit Strahlen und Punkten, mit Zeichen und Zahlen. Auf dieser Karte steht auch unser Weg.

Vor der Einsammlung liegt ein Vordampfer auf Waage. Eine Waage steht auf dem Deck. Das ist ein Vordampfer für ein alles fertig zu machen für den Hafen, der uns begleitet hat, und der nun auf den Vordampfer überlegen will. Die Kolbenstange verlagern sich, hören schließlich ganz auf. Ein Boot kommt längs. Eine Strichleiste liegt ausgedehnt am Dampfer. Schnell entert der Vort an ihr herunter. Eine Welle hebt das Boot, er springt gewandt hinein. Das Manöver ging schnell. Gute Fahrt!

Der Vordampfer ging schnell. Gute Fahrt! Wieder, abermals gleitet der Vordampfer um seine Punkte. Eine Welle noch begleitet uns der Schein seiner Leuchtweiten.

Ein Winken voraus! „Vortum-Feuerlichter“ in Sicht. Vordampfer! Das ist ein Lichtschein auf dem Meere. Jedes Feuer hat seinen ganz bestimmten Platz.

Acht Tage braucht der „fliegende Hamburger“ ...

Astronomische Ziffern vom Winterhilfswerk

Nach dem ersten Entlopfungsflug riefte das deutsche Volk zur ersten Reichsstraßenreinigung des Winterhilfswerkes 1938/39. Von Jahr zu Jahr ist das Aufkommen der Straßenreinigung des Winterhilfswerkes gestiegen. Die Höhe dieses des letzten Jahres hat Reichsminister Dr. Goebbels erst vor wenigen Tagen im Sportpalast in Berlin verkündet. In ihrer ganzen Größe erhebt diese großartige Leistung das deutsche Volk, wenn man die bisherigen fünf Winterhilfswerke mit ihrem 2-Milliarden-Ergebnis einmal insgesamt betrachtet. Gestadete astronomische Ziffern sind dabei erreicht worden.

Es wurden beispielsweise in diesen fünf Winterhilfswerken 280 Millionen Zentner Kohlen verteilt, eine Menge, mit der eine neue Welt hohe Materie um Großdeutschland erledigt werden könnte. Acht volle Tage braucht der fliegende Hamburger im 100-km-Tempo zur Vordampfer an den Seiden mit den 634 Millionen Zentner Kartoffeln, die das Winterhilfswerk in fünf Jahren ausgegeben hat. Die vom Winterhilfswerk verteilte Stoffmenge in Form von Bekleidungsgegenständen erreichte 495 Millionen Meter in Zweimeterbreite, was einer Länge der Entfernung von Berlin nach Rom, weiter nach Tokio und wieder zurück nach Berlin entspricht. An Hülften wurden über 31 Millionen Kilogramm verteilt, das ist der Jahresverbrauch Großbritanniens. Die bei den Reichsstraßenreinigungen verbrauchten Abfälle werden in diesem Jahre die halbe Milliarde übersteigen. In den vergangenen fünf Wintern betrug die Zahl der unter besonderer Berücksichtigung der Heimindustrie bereitgestellten Abfälle schon 433.981.000.

Die Leistungen des jetzt begonnenen sechsten Winterhilfswerkes werden im Sinne des Apfels des Jahres würdig sein der Größe des Jahres, das 10 Millionen Deutsche ins Winterland einlädt. Immer ist die Zahl der Betreuten dank des Wirtschaftsaufschwunges ständig zurückgegangen, von 16,8 Millionen im Jahre 1933/34 auf 8,9 Millionen beim letzten Winterhilfswerk. Zahl konnte über die Betreuung kontinuierlich gehalten werden, und in diesem Jahre konnten hinzu die ganz besonderen Anstrengungen, die die Volksgemeinschaft zur Befreiung der Not auch in der besetzten Ostmark und im Sudetengau unternommen wird.

in langen Scheinen, einmal ... zweimal ... dreimal ... Dann ein neues Feuer am Horizont: das erwartete „Norden-Feuerlichter“! Und wieder eine Stunde Nacht: „Norden-Feuerlichter“ voraus!

Das Hauptfeuer der Zentner Nacht, das vom „Norden-Feuerlichter“, das weiter rechts als das Feuerlichter, ist in 16 verschiedene Abstände eingeteilt. Vier Hauptfeuer aus unveränderlichem weitem Licht liegen in einem Kranz von roten und weißen Blitzen, die alle im Licht gegeneinander verdrängen



Sudetendeutsche, die aus dem tschechischen Heeresdienst entlassen wurden, werden bei ihrer Ankunft in ihrem Heimatort Teplitz herzlich begrüßt. (Presse-Bild-Zentrale)

Rätsel um Mrs. Ingram

Ein Leben in Luxus — Ein Ende mit Grauen

In jedem Jahr wird in den Polizeiberichten von Swansea (England) sorgfältig notiert, ob im Fall Jodson sich eine neue Spur ergeben hat. Bis heute war die Notiz immer negativ. Der Fall Jodson ist rätselhaft wie am ersten Tag.

Vor 15 Jahren stand Jodson als einfacher Fischhändler in seinem Laden zwischen den Mäulen und verlor mit einem einzigen Winkeln auf seinen feinen Gesicht seinen Zehnten an Mäulen. Er hatte keine besonders großen Träume über seine Zukunft. Das Gesicht brachte manches Glück ein. Wenn er so weiter arbeitete, war er in einigen Jahren ein wohlhabender Mann.

Doch dann trat eines Tages ein merkwürdiges Ereignis in sein Leben. Eine sehr schöne junge Frau erschien in dem Geschäft und harzte John Jodson mit großen, verlockenden Augen an. John Jodson war nicht aus Stein. Nach einigen Tagen hatte sich ein Verhältnis entwickelt. Und einen Monat später hielt John Jodson die Hand der Frau an. Sie stimmte zu unter der Bedingung, daß er das Geschäft aufgeben und so leben, wie sie es wollte.

Es erob sich nun, daß die Frau Jodson umgehender reich war. Sie verlangte es, Jodson ihren wirklichen Namen zu verbergen. Sie wurde mit ihm unter dem angenommenen Namen Ingram getraut. Er mußte sich in der Folgezeit überall als Kapitän Ingram vorstellen und eintragen.

Sie hatte inzwischen in Südenland ein elegantes Haus gekauft und prachtvoll eingerichtet. Sie gab das Geld mit woken Jahren aus, behauptete, sie verdiene viel als Schriftstellerin. Aber weiter ließ die John Jodson nicht hinter die Kulissen schauen.

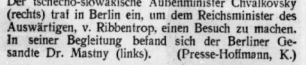
Es fiel Jodson auf, daß regelmäßig an jedem Mittwoch mit der Post ein ganzes Paket Bantnoten eintraf. Aber woher das Geld kamme, konnte John Jodson mit dem besten Willen nicht erfahren. Jeden Jahr gab dieses Leben im größten Luxus weiter. John Jodson hatte es sich abgewöhnt, neugierig zu sein. Er nahm den Reichtum der „Mrs. Ingram“ wie etwas Selbstverständliches hin.

Doch dann erfuhr er einmal Mrs. Ingram an, daß man nach Swansea überfahre, wo ein Haus mit dem Namen Kleinwirth vor ihr gemietet worden war. Das Haus war klein, betraute armlich. Das Geld wurde knapp. Es kam zu regelrechten Schwerezeiten. Nun wollte Jodson die Anneliese in Ordnung bringen und selbst wieder arbeiten. Aber dazu brauchte er seinen richtigen Namen und eine Frau, die auch diesen Namen führte.

Er legte es durch, daß eine zweite Trauung vollzogen wurde. Nun war Mrs. Ingram Mrs. Jodson geworden. Die einzige Spur, die Jodson bezüglich der Vergangenheit seiner Frau in die Hände bekam, war ein anonymer Brief, in dem zu lesen stand, wie sei die Tochter eines bekannten Herzogs. Sie sei jedoch im Jahre nicht anerkannt und lebe deshalb ihr eigenes Leben. Doch Jodson hatte sich geschworen, ruhig zu bleiben und seine Nachforschungen anzustellen. Und dann kam der mysteriöse, verhängnisvolle Tag.

Mrs. Jodson war mit einer Nachbarin im Kino gewesen, nach Hause zurück. Einen Augenblick später vernahm man Schreie und Schmerzensschreie der Frau. Die Nachbarn eilten herbei. Man fand Mrs. Jodson mit einer schweren Dolchverletzung vor der Eingangstür ihres Hauses. Neben ihr lag die verstorbene Frau, der ansah, daß die Axt herbeigebracht worden zu sein.

Esch Tag rang Mrs. Jodson mit dem Tode. Dann erlag sie einer Wintergrippe. Jodson wurde unter Mordverdacht verhaftet. Hatte er sich der Frau entledigen wollen, nachdem sie ihm Geld mehr hätte geben? Handelte es sich um Erbschaftsgeld, das ihr Schwieger erkaufte wurde? Man mußte den in der Untersuchungshaus inhaftiert gewordenen John Jodson festhalten, weil sein Name die Aufmerksamkeit von Swansea noch immer verzeichnet. Man wartet auf den großen Augenblick, in dem irgendwo ein irgendjemand eine neue Spur aufhört, die das Rätsel der John Jodson und das Geheimnis der Mrs. Ingram löst.



Der tschecho-slowakische Außenminister Chvalkovsky (rechts) trat in Berlin ein, um dem Reichsminister des Auswärtigen, v. Ribbentrop, einen Besuch zu machen. In seiner Begleitung befand sich der Berliner Gesandte Dr. Mastny (links). (Presse-Hoffmann, K.)

und. Der nördliche Sektor scheint auf die offene See nach Helgoland aus, dessen Leuchtturm hell, welche Strahlenschein gegen den Himmel schillernd, der füllig leuchtet die Nacht aufwärts.

Das Schiff nimmt Kurs auf das Feuerlichter Außenjode. Rot und weiß aufleuchtende Leuchten kennzeichnen den Weg nach dem Windener Sand. Es geht an der gefährlichen Jode-Linie vorbei. Steuerbord blickt der Leuchtturm von Bangersee herüber.

Das Meer redet. Von überall her rult es, warm es, weiß es den Weg. Das Hauptfeuer des Rot-Sand-Leuchtturms leitet uns in die schützende Befe. Eine Nachtfrage möchte man alle diese Feuer nennen, die den Weg des Schiffes begleiten, bis es am Ziele ist. Sobald es in die Nähe der Küsten, in die Ausmündungen kommt, empfangen es die Feuer. Wie von Händen geführt gleitet das Schiff zwischen ihnen hindurch. Verflucht das eine, inand das andere auf seines ist dem anderen gleich. Wenn aber der grane liegt der Schiffart, der Wellen, drohen über dem Wasser liegt, wenn das Licht ohne alle Kraft ist, dann erhebt der metallene Klang der Sirenen seine Stimme und ruft und warnt und führt die Schiffe sicher in den Hafen. C. H. S.

General Ritter von Epp 70 Jahre



Am 16. Oktober vollendet General Ritter von Epp sein nebligstes Lebensjahr. Jahrzehnte voller Anstrengungen, voller Arbeit und großer Erfolge liegen hinter ihm. Als Soldat wie als Politiker hat er sich gleichermassen bewährt. Er gehört zu jener Garde von Offizieren, die in der tiefsten Art die Kraft auszubilden, die nun einmal erforderlich ist, um den Weg nach oben weiter zu finden. Ob seine Hand in die jungen Offiziere in den Kolonien und hier sammelte er die Kenntnisse und Erfahrungen, die ihn befähigten, sich in der Nachkriegszeit auf dem Gebiet des Kampfes gegen die Kolonialpolitik zu betätigen. Heute ist er der Reichsleiter des Nationalpolitischen Institutes der NSDAP, und der Bundesführer des Reichsfrontalverbands. Während des Krieges kämpfte er an den verschiedensten Fronten, und zwar immer dort, wo es heiß herging und wo an Ehre und Mann höchste Anforderungen gestellt wurden. Er kam das unerfreuliche Ende 1918, es kam der Kampf gegen den inneren Feind, der zuerst niedergeworfen werden mußte, um die Einheit der Nation wiederherzustellen und die Weltung des Reiches im Kreise der Nationen zurückzugewinnen. Als Frontkämpfer zeichnete er sich aus, ohne dafür Dank bei den Großen des verfallenen Systems zu ernten. Die Zeit, nachdem die bolschewistische Gefahr gebannt war, schließlich in die Weite trat. Um so intensiver konnte er sich jetzt der nationalen Arbeit widmen. Er fand den Weg zu Adolf Hitler, der diesen General in Bayern an die politische Front schickte. Nach dem Sturz der nationalsozialistischen Revolution wurde Epp Reichsleiter in Bayern, später wurde ihm unter der Zustimmung der sozialen Ader übertragen. Er hat sich in den hinter uns liegenden fünf Jahren nicht nur im Sinne der politischen Erneuerung Deutschlands betätigt, er hat auch dafür getan, daß heute wieder der Gedanke von der Notwendigkeit des Nationalbundes überaus gut ist.

Interessante Kleinigkeiten

Wohi die feinstmahl Heberichsammungsalotriebe, die je zu verzeichnen war, hat sich im Jahre 1914 in London ereignet. Acht Menschen kamen dabei ums Leben, die nicht etwa im Hofbau der Zentrale, sondern angedrückt — im Tier ertranken. Tamsel stand in den Kellern der Zentrale in der Stadt und Compagnie das feinstmahl größte Viehvieh der Erde, ein vielbehaarter Kolob von 7 Meter Höhe, der über eine halbe Million Eier laßt. 29 Tage eizerte Weizen umschloß die gemästete Zentrale, jeder einzelne viele Zentner schwer. Am 17. Oktober 1914, nachmittags einhalb fünf Uhr, zerplatzte plötzlich der schmähliche Vieh Vieh mit donnerartigem Getöse. Der Bau brach das ganze Vieh, und von der Oberwelt vieler Millionen herab, und von der unteren großen Fässer. Wie Geschosse flogen die Tauben umher und verlegten einen Brauerarbeiter, der zufällig im Vorkeller war. Lebererkrankung, Ertränkung von Bier, und von der Welt sprangen die umgehenden Ruten die Zentren, und anderthalb Millionen Eier Vorkeller ergossen sich in die benachbarten Kellerräumlichkeiten. Eine Frau lag gerade mit ihrem Kopf kleinen Wänden beim Nachmittags, als plötzlich das Vieh brandete in die Zentrale brach. Vergeblich versuchte die entsetzte Mutter, sich und die Kinder zu retten, sie wurde von der trübten Luft erlöst und durch das Vieh auf die Straße geschleudert, und benutzlos mit schweren Verletzungen liegenblieb. Die kleinen Wänden aber erlitten. Nach sechs weiteren Personen, ein Anabe und fünf Frauen, waren in den angrenzenden Räumlichkeiten von der Lebererkrankung überfallen worden und kamen jämmerlich im Bier um. Die Brauerer erlitt durch diese merkwürdige Katastrophe einen Schaden im Wert von 28.000 Pfund Sterling, eine für die damalige Zeit ganz unerhörte Verlustsumme.

Das japanische Innenministerium hat die Pläne für den Bau eines Erachtunnels unter der japanischen Inseln zwischen Simonsjoki und Woboi ausgearbeitet. Der Bau soll im Frühjahr 1939 beginnen und in vier Jahren fertiggestellt sein. Die Gesamtlänge betraut man mit 17 Millionen Yen (12 Millionen Mark). Der Tunnel wird fünf bis sechs Meter lang und 7,5 Meter breit werden. Er soll zwei Stockwerke haben, oben eine Aufstiegs- und unten einen Weg für Fußgänger und Autos. Nach den Schätzungen des Ministeriums wird der Tunnel einen Verkehr von 200.000 Personen im Jahr ermöglichen können. Infallmen mit dem Eisenbahntunnel Simonsjoki-Woboi soll das neue Bauwerk dafür sorgen, daß die Verkehrsministerien der Schiffe in der Straße von Simonsjoki einfließen aufhalten. Aber auch vom Standpunkt der Landesverteidigung ist der neue Tunnel außerordentlich wichtig. Schon seit längerer Zeit führt das Innenministerium geologische Untersuchungen des Meeresbodens durch, die bisher eine halbe Milliarde Yen gekostet haben und im Oktober beendet sein werden. Die Ergebnisse dieser Untersuchungen sollen für den Bau eines Tunnels sehr günstig sein.

JUNGSCHÖN DURCH ANMUTSCHÖN DURCH DIE HAUTPFLEGE MIT PALMOLIVE SEIFE
1 STÜCK 30,- — 3 STÜCK 85,-

Die Wäffin erhob sich: „Wie wollen hinübergehen zur Meise“, sagte sie bestimmt. Der Akt zeigte das ausgehöhlte Haupt, stüßend: „Wir wollen Gott bitten, um seinen heiligen Willen fundatum.“

Teil II

Rinnefeld

1. Kapitel

Die Rathfelder Schmie

Mehr denn ein Jahrhundert war ins Land gegangen seit jenem Gepräch auf der Rathfelder. Der Vertrag mit dem Götterzener-Orden war immer mehr in Vergessenheit geraten. Sein fälschlicher Abgeländer war gekommen, um auf dem Hofbäuer nach dem Rechte zu sehen.

Lodix die gute Schuhcreme lässt Leder lange leben! QUALITÄTS-ERZEUGNIS DER SIDOL-WERKE

händigsten hat das ganze Ansehen. Die Brunnanlage wurde vertieft, war es doch gerade der Wasser-mangel gewesen, der die Bewohner des einstigen weißen Dorfes Rathfeld vertrieben hatte.

Zeit Dals Zeiten hatten die Bodermänner hier oben gefessen als Bauern und Schmiede und waren mit ihren fälschlichen Herren zu selbe gezogen, wenn der Herrbann sie rief.

dem Rathfeld. Sein Weib war, wie die Leute er-läutern, eine Wiffende gewesen, die die Zeichen der Armanen verstand. Auch konnte sie die Heilkräfte des Waldes und konnte heilprechen.

Seer zertrampelt und Konradin gefangen. Bedauernes Häuflein verdrängte sich nach Norden durchs Aufschlag.

Seitere Momentaufnahmen



„Nicht wahr, Paul, alle deine Junggefellenen-tunnen sind jetzt tot für dich?“ „Weuiss, Geliebte, sie sind sogar verbrannt!“

Stadttheater Halle Heute, Freitag, 20 bis gegen 23 Die Kosakenbraut

Chalia-Theater Sonntag 20 bis gegen 22 Uhr Für die Katz

CAPITOL Lauchstädter Straße Fernruf 384-40 Heute Freitag bis Montag einschließlich

Der Mann, der nicht nein sagen kann! Ein beliebter Film, der die spannendste Geschichte eines Mannes erzählt.

Ammendorf-Beesen „Deutsches Haus“ Besitzer: Hugo Schunke Sonntag, d. 16. u. Montag, d. 17. Okt.

TROLI Ab heute Freitag bis Montag Der unmögliche Herr Pitt

Gute Verdauung ist das Fundament für ein gesundes Leben. Birkalin

W. F. Kaufholz Kleine Ulrichstr. 18 (neben Hof) Ruf 23349

Am Riebeckplatz Ein unbeschreiblicher Lach-Erfolg! Diskretion-Ehrensache

Schauburg Heute Freitag, Sonnabend und Sonntag abends 11 Uhr 3 große Spät-Vorstellungen

Der Weiterfolg!! TRUXA Wirbelnder Tanz und feurige Musik

Große Ulrichstr. 51 Ganz großer Erfolg! Schatten über St. Pauli

Schauburg Ab heute Freitag! Yvette Die Tochter einer Kurtisane

Knoblauch-Beeren „Immer Jünger“ machen froh und frisch!

Derbei Mitglied der NS. Volkswohlfahrt! NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“

Großes Oktoberfest mit Sept. Schultes, Schillerstr. Blaskapelle

Wohin gehn wir? Lesen Sie die Vergnügungs-Anzeigen in den HN und Sie sind dann im Bilde!

Alte Promenade Sonnabend u. Sonntag 15. und 16. Oktober 11 Uhr abends 11 Uhr

Die Frau im schwarzen Schleier Ein Kriminalfilm! Spannend! Aufregend!

Der große Erfolg! Letzter Märchen-Nachmittag Sonnabend, den 15. Okt. 1938

Schneeweichen Rosenrot Ein Märchenfilm Der große Erfolg!

Alte Promenade Sonnabend, den 15. Okt. 1938 Beginn 14 Uhr

Wohin gehn wir? Lesen Sie die Vergnügungs-Anzeigen in den HN und Sie sind dann im Bilde!

1938er Rheingauer Natur-Traubenmost aus reinem Wäffler Weingelb eingetroffen

Butter Krause Inhaber: Alfred Georgi Halle 2, Leipzig, Straße 11

HERBST-STOFFE mit der Note: modisch richtig, qualitätsschön und preiswert.

MODEHAUS EICHENAUER & HALLE * Grosse Ulrich-Strasse 22-25

Wer heit das Inzerat versucht Schon vornehm den Gewinn verdient!

Für den Herbst Neue Damenmäntel Neue Mädel-Mäntel

Carl Klingler Inhaber: Alfred Georgi Halle 2, Leipzig, Straße 11

Freie... Der... Die... Durch... Zum... Die... Der... Für den Herbst... Carl Klingler

