

Saale-Zeitung.

werden die Spalten oder deren Raum mit 20 Pfg. für jede Zeile und mit 15 Pfg. berechnet und in der Expedition, von unseren Annoncenstellen und allen Annoncen-Expeditionen angenommen. Retikeln die Zeile 60 Pfg. Geschiedt wöchentlich zweimal; Sonntags und Feiertagen einmal, sonst zweimal täglich.

[Der Nachdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.]

Bezugspreis
In Halle vierteljährlich 2,50 M., bei zweimonatlicher Abholung 2,75 M., durch die Post 3 M., zweimonatlich 2 M., einmonatlich 1 M., ohne Befehlgebühren. Bestellungen werden von allen Reichspostanstalten angenommen. Nr. 5393 des amtl. Zeit.-Verz.
Für die Redaktion verantwortlich: Hans Paulus in Halle.
[Fernsprechverbindung mit Berlin, Leipzig, Magdeburg etc.]
Anschl.-Nr. 176.

achtundzwanzigster Jahrgang.

Nr. 413. Halle a. d. Saale, Dienstag den 4. September 1894. 1894.

Deutsches Reich. Tagessragen.

Nach einer bisher andernweit nicht besätigten Mitteilung der „Staatsbürgerzeitung“ hätte der Kaiser am Sonntag nachmittag im Wintergarten des Amern eine Stunde allein mit dem Grafen v. Helldorf zugebracht. Die Besprechung sei eine streng vertrauliche gewesen und habe sich in erster Linie auf die Frage der Verhängung des Vereins- und Versammlungsgesetzes, sowie des Pressegesetzes bezogen. Der Kaiser betrachte die Regelung der Frage durch den Landtag nur als einen Ausweg. Man hoffe, daß es möglich sein werde, im Reichstage eine Vorlage über die Verhängung dieser Gesetze durchzubringen. Bei dieser Gelegenheit sei auch die Frage der Wiedervereinigung des Reichskongresses eingehend erörtert worden sein; der Kaiser nehme hierbei einen Standpunkt ein, der einen mehrfachen Personenausschuss in hohen Rängen zur unausbleiblichen Folge haben dürfte.

Die neue Form der Tabaksteuerung?

Unser pflanzlicher Korrespondent schreibt uns: Im Schlußjahre der Regierung im Herzogthum Ansbach, abheits von dem großen Heereszuge, geschah es, daß Herr v. Bismarck im April des Jahres 1862 ankam, daß eine neue Form der Tabaksteuerung (baltisch) handelte es sich um das Monopol in Sicht ist. In Anhalt, ebenfalls sehr abheits vom Wege, einem pflanzlichen Dorse von fast 7000 Einwohnern, dem Mittelpunkt des pflanzlichen Tabakbaues, hat am Sonntag der bekannte Kapitän des Bundes der Landwirthe, Herr Ludewig-Petersen aus Allexeritz, welche, wie er zu betonen nicht anfährt, die Mitteilung machen können, daß ein neuer Weg in der Tabaksteuerung gefunden sei. Wie derselbe beschaffen, geht am besten aus dem Berichte hervor, den der „Wald-Anzeiger“ über die betr. Ausföhrung des Herrn Ludewig bringt. Da:

Es erhielt das Wort Herr Ludewig-Petersen: Meine Herren! Ich will hier über den Tabak sprechen. Bevor ich das thue, will ich jedoch als ehrlicher Mensch betonen, daß ich von dem Tabakbau sehr wenig verstehe; noch ich aber weiß, daß der Tabakbau früher ca. 70000 Kistlinge Tabakbauern ernährte hat, heute ist das leider nicht mehr der Fall. Daß es wieder so wird, wie vorhin, das will unter aller Sorge sein; das muß wieder so werden, und sollten leicht 10000 sozialnothleidende Gläubiger und der Arbeit loswerden. Die Erkenntnis von dem „Miß“ ist, wie es heißt, nun auch bei der Regierung zum Durchbruch gekommen; endlich kann man sagen, daß geht hervor aus dem, was ich Ihnen in folgenden mittheilen will. Die Regierung beschließt die Tabaksteuer fortan unter dem Gesichtspunkte einer Wahrung zu behandeln. (Wah!) Der Plan einer Tabaksteuerung ist vaterländisch auf gegeben, man plant eine neue Form der Besteuerung, ein Tabak zu verbrauchen abzugeben. (Wah!) Die Gewichtssteuer wird abgelehnt werden, der Tabak wird nach seiner Qualität beialtet werden. Diese Regelung wird aber möglich, weil vom Bauern erfolgen. Einmal ist es den Herren Zuputenden mit Hilfe der großen, Ihnen zur Verfügung stehenden Mittel gelungen, die Regierungspolize zurückzuziehen, zum zweiten male wird es Ihnen nicht gelücken. Was die Tabaksteuer in erster Linie interessiert, ist folgendes: Die Feldkontrolle wird vollständig aufgehoben werden. Der Markttabak wird nicht steuer werden als vorhin, man wird deshalb im Verbrauch auf diesen Steuer wieder zurückgehen als vorhin. Zuvorger kann heute schon mit aller Bestimmtheit behauptet werden, daß die Regierung eine Erhöhung des Zollfußes plant, die allerdings keine hohe sein wird, aber sie wird sein. Die Herren Tabakfabrikanten werden darüber allerdings wieder ein großes Geschrei erheben. Dieses mal wird es Ihnen aber nicht gelücken. Wenn denn die Tabaksteuer in Zukunft davon gehen werden, Qualität ist das zu treffen, so werden sie auch wieder einen Lohn ihrer Mühen finden. Wir haben heute die Kenntnis von der Abnahme der Tabaksteuer, es ist deshalb uns in unsemem angenehmen Sinne leicht möglich, zur Befriedigung der bestimmten Regierung, einen Tabak zu produzieren, der in seiner Beziehung dem Tabak von Sumatra nicht. Das ist nicht meine Ansicht, sondern die von Seiten, die wirtschaftliche Tabaksteuer sind. Wenn dann diesen Bemerkungen der Tabaksteuer der Staat durch einen genügen Zollfuß zu Hilfe kommt, dann wird der Tabakbau auch wieder auf einen guten Weg kommen können. Heute ist ihm das nicht möglich. (Sehr richtig!)

Das ist also, das ich Ihnen, das die Bekanntheit aller Parteien doch schon gelassen. Die Regierung kann jetzt anders gegen die Substranten vorgehen, weil sie weiß, daß die Tabakbauern hinter ihr stehen werden. Und diese werden so scham sein, das fortan immer zu thun. Denn so lange sie mit den Substranten gungen und so oft sie mit ihnen gungen, sind sie immer die Herren gewesen. (Geleitet und sehr richtig!)

Der Bauer soll mit dem Bauern gehen. (Geleitet und sehr richtig!)

Die offizielle Presse.

Als der jetzige Reichskanzler die Regierung antrat, befandete er eine ernliche Abneigung gegen die offizielle Presse, so daß man hoffen durfte, daß eine vollständige Wandlung auf diesem Gebiete vor sich gehen werde. Graf Caprivi betrachtete damals nur für die unwürdige Politik eine offizielle Presse als unentbehrlich, um ihn und wieder einen Artikel in die Öffentlichkeit lancieren zu können, der das Gewicht einer Regierungsanordnung besitzt, ohne der Regierung eine Verantwortlichkeit aufzuladen. Diese Seite des offiziellen Apparats hat auch niemals zu ernlichen Bedenken Anlaß gegeben. Aber die Enthaltung, welche in der Bemänglung der offiziellen Presse bezüglich der Fragen der inneren Politik eine Zeitlang beobachtet wurde, daß keine Befand. Graf Caprivi kam zu der Einsicht, daß eine offizielle Presse für die Regierung doch eine ganz bequeme Einrichtung sei und lenkte allmählich ganz in die Bahnen seines Vorgängers ein. Die Schattenseiten des offiziellen Apparats haben sich unter ihm sogar noch stärker entwickelt. Es sind früher viele berechtigte Klagen über die Verwirrung der öffentlichen Meinung laut geworden, die daraus entsteht, daß

sich im einzelnen Falle schwer oder gar nicht unterscheiden läßt, ob ein Artikel der offiziellen beinhalten Presse von der Regierung beauftragt ist oder eine bloße Privatleistung der Redaktion darstellt; heute ist die Sache schlimmer denn je. Mit Erstanen hat die Welt die „Nationalismus-Kritik“ der „Nordd. Allg. Ztg.“ mit ihren kräftigen verständig Anstalten gegen Herrn Miquel gelesen; jeder Unbefangene muß daraus den Eindruck gewinnen, daß die wenig erquicklichen Zustände innerhalb der Regierung, über deren Vorhabenheiten ja niemand im unklaren ist, jetzt gewaltig auf eine Krise hindrängen. Das Erstaunen wurde aber noch größer, als man dann die Versicherung erhielt, daß Graf Caprivi diesen Artikel völlig fern stehe und daß man es bloß mit einem Inlandersichtigen des Redakteurs zu thun habe. In „vollkommenen Seitenströmungen“ in dieser Art Presse hat es auch unter dem jetzigen Bismarck nicht gefehlt, aber seinem Verborgenen hat er doch die Bügel fixirt. Noch bedenklicher erhebt die Art, wie neuerdings in der „Nordd. Allg. Ztg.“ Verfassungssagen behandelt werden. Seitdem die Frage der Abwehrmaßregeln gegen Sozialdemokratie und Anarchismus durch Beschränkung des Vereins- und Versammlungsgesetzes von ihr aus Tadel gebracht worden ist, verlegt fast kein Tag, an dem sie nicht ein Verfassungartikel, bald ein Verfassungartikel des Reichsgesetzes, wovon sie die selbstmännliche Beurteilung ist. Aus diesem Gefahren erwidert vielfach Antwort, was nicht feststimmung, weil viele Leute sich von dem Glauben nicht lösen können, daß dahinter die Hand der Regierung stecken müsse. Man wird sich aber daran gemöhnen müssen, die bisherigen Anschauungen über die Bedeutung der Artikel der „Nordd. Allg. Ztg.“ herabzuziehen und in ihr nur ein Blatt zu sehen, welches hin und wieder einmal, wie manche andere Blätter auch, zur Klärung der Regierungsabsichten beiträgt wird, in dem aber im übrigen nur konservativ-reaktionäre Geister ihr Wesen treiben, deren Anschauungen für weitere Kreise nur von untergeordnetem Interesse sind.

Das Waarenhaus für Arme und Marine.

Der „Reichsanzeiger“ erregt heute zu den Klagen über Abminderung des „Waarenhauses für Arme und Marine“ und die Darstellung des amtlichen Berichts. Nach der Darstellung des amtlichen Berichts, daß das Waarenhaus bisher grundräßig der Lieferung von Dienstgegenständen für die Mannschaften der Arme entfallen. Nur die Erhaltung der Schützenabtheilungen habe es, auf die von einer größeren Anzahl von Truppenkörpern ergangene Anforderung von diesem Grundlag in Interesse der Truppen abgesehen und sich in einem gedruckten Antwortschreiben zur Lieferung von Schützenabtheilungen bereit erklärt. Hierauf seien von mehreren Truppenabtheilungen Bestellungen gemacht worden. Andere Anforderungen, sich an der Lieferung der Schützenabtheilungen zu beteiligen, habe das Waarenhaus stets abgelehnt, und es werde in Zukunft von dem Grundlag, sich der Ausrüstungen und Lieferungen von Dienstgegenständen für die Mannschaften des Heeres zu enthalten, selbst in Ausnahmefällen nicht abgehen. Vorzüge besitzen. Es kommt aber doch vor, daß die aus einzelnen Segmenten zusammengelegte Scheibe mit der Zeit einschrumpft, so daß die Konstruktion infolge dessen gelodert und das Rad während der Fahrt zertrümmert wird. Das kamen amerikanischen Ingenieure auf den Gedanken, die Holzscheibe durch eine aus Papierstoff bestehende, in einem Stück hergestellte Scheibe zu ersetzen. Einzelne Wagen hatten diesen Zweck ausgenommen, allmählich und unter fortgesetztem starken Druck bis zur erforderlichen Stärke aneinander gedrückt, so wurde dann, indem man das Ganze trocknete ließ, ein fester Körper herbeigeführt. Die auf diese Art entstandenen Scheiben werden hierauf sorgfältig abgetrennt, und hydraulischem Druck auf die Räder gepreßt und zuletzt die Radreifen ebenfalls mit großem hydraulischen Druck angepresst. Vermöge der der Papiermasse innewohnenden größeren Elastizität und geringeren Dehnbarkeit bei Wärmeveränderungen gegenüber dem Metall wurde von einer Verwöndung der Papierräder in Eisenbahnbetriebe ein gesicherter Betrieb, eine geringere Abnutzung der Radreifen und zudem ein ruhiger, geräuschloser Lauf der Wagen erhofft. Die amerikanischen Berichte bestätigen das, und es entschloß sich einige deutsche Eisenbahnverwaltungen, gleichfalls zu praktischen Versuchen überzugehen. Man benutzte die Papierräder fast nur unter Personen- und Schlafwagen, meist in schnellfahrenden Zügen, wobei zum Theil Bremen auf sie wirteten. Anfangs ging auch alles sehr gut, insbesondere kamen in einer Reihe von Jahren niemals Unfälle über die solchen Räder vor. Da erhielt jedoch das Reichseisenbahnamt Kenntnis von einer ansehnlichen durch denartige Räder verursachten Entgleisung eines Personenwagens, wobei es sich zeigte, daß die Papierräder aller vier Räder völlig ausgebrochen und sowohl die sonst unbeschädigt gebliebenen Räder als auch die Achsen mit den an ihnen stehenden metallenen Naben unter dem Drucke fortgeschleudert waren. Da nach dem Anschein des Bruches der Papierräder auf eine im Stoffe des Materials eingetretene Veränderung geschlossen werden mußte, so wurden alle an deutschen Bahnen verwandten Papierräder gegen eine eingehenden Untersuchung unterworfen. Man entdeckte dabei mehrfach Beschädigungen im Material, namentlich Ausbrüche an der Peripherie der Papierräder in einer Länge bis zu 300 mm und einer Tiefe bis zu 90 mm und zwar vorwiegend an Rädern, die der Einwirkung einer Wärme ausgesetzt waren. Wegen der nach diesen Befindungen für den Betrieb zu stützenden Gefahren wurde alsbald verfügt, die vorhandenen Papierräder fortan weder unter Bremsen noch in Schnell-

Papierene Reuzketten.

Von Julius Brandt.

Wie die Welt einst ihre Steinzeit, ihre Bronze- und ihre Eisenzeit gehabt hat, so scheinen wir gegenwärtig in einer Papierzeit zu leben. Nicht etwa, weil die Presse feutzutage wirklich eine Weltmacht darstellt, sondern weil das Papier in einem solchen Maße die alten Stoffe verdrängt, daß es einem Bedenke anheimfällt. Man macht so viele Sachen aus Papier oder Papierstoff, daß man nicht in Wahrsheit verblödet können: Nicht was gemacht wird, wird ohne Papier befaßt. Es erregt nicht nur Holz, Glas und Tuch, sondern selbst Stahl und Eisen. Schon vor einer Reihe von Jahren äußerte Gladstone in einer Rede zu Gunsten der Abschaffung der Papiersteuer: „Ich glaube nicht, daß die ephemerische Vermählung sich eine verhängnisvolle Bestimmung davon macht, wie mannielader Art die Verwendung ist, welche das Papier oder der Papierstoff erfährt. Sie ist geradezu unter allen Formen möglich. Ich habe eine Seite von 69 verschiedenen Anbahnungsweisen, die von verschiedenen Nennungen haben würde, daß sie wie und wie sie sich des Papiers bedienen.“ Und seitdem hat die Technik wiederum bedeutende Fortschritte gemacht, das Papier ist noch auf verschiedenen anderen Gebieten gegen die alten Stoffe siegreich zu Felde gezogen. Es dürfte unsere Leser gewiß interessieren, einige dieser „papierenen Reuzketten“ kennen zu lernen.

Unvergleichliche Stoffen und Stoffen aus Papier gab es längst; was aber meinen unsere geistlichen Lehren zu Hochzeiten aus Papier? Es ist das kein schlechter Fehler. Das Papier wird zunächst zu Blatten gepreßt, diese taucht man in einen Stoff, der sie unverwundlich macht, und diese leichten, überall sich aufstellbaren und sehr bequem zu transportierenden Stoffen bedürfen sich selbst. Wenn man Material von starken Fasern zur Verfertigung des Papiers nimmt, etwa Leinwand, so kann man ja unter hydraulischem Druck Leinwand daraus erzeugen von solcher Dichtigkeit und Festigkeit, daß man sie selbst mit allergrößten alten Lumpenpapier freilich läßt in den Hintergrund gedrängt ist, solches überdauert, daß es bereits schwierig geworden ist, solches überhaupt zu beschaffen. Daher machte es unangenehmlich nötig, Surrogate für die immer seltener werdenden Lumpen oder Fasern zu finden. Man benutzte dafür hauptsächlich das Sparto- und Alfagras, jetzt — allerdings

meist mit Haden gemischt — Cellulose (gemischte Fasern von Holz, Stroh oder Espartagrass) und die mechanisch erzeugte Solzale, den Polystoff. In Schweden fertigt eine Papiermühle sogar aus dem bekannten schwedischen Moos Papier und Pappe von 1/2 Zoll Dicke. Letztere hat alle guten Eigenschaften des Holzes ohne seine Nachteile, läßt sich leicht biegen und polieren und eignet sich vorzüglich zu Tisch- und Fensterrahmen, für architektonischen Schmuck und Möbel aller Art. Die schon erwähnte Verfertigung von Flachsen aus Papier, welche zur Aufnahmung und zum Transport von Flüssigkeiten dienen, hat namentlich in Amerika und England bereits eine ziemlich bedeutende Ausdehnung gewonnen. Allerdings wird man das Glas wegen seiner Durchsichtigkeit für verschiedene Zwecke, wie z. B. für den Tafelgebrauch, immer bevorzugen und nicht etwa Papiergefäße statt der Wasser- oder gar Bier- und Weingläser nehmen. Für den Versandt aber dürften Papierflaschen mit der Zeit die Korbfaschen (Demijohns) wohl verdrängen, weil sie leichter erhaltlich sind und zweitens ganz unerschöpflich sind. Für den Transport von Wein und anderen Flüssigkeiten hat die Bemänglung der aus dickem, starkem Glase gefertigten Korbfaschen eine bedeutende Gewichtserhöhung zur Folge, wodurch wiederum die Transportkosten erheblich vergrößert werden. Ein weiterer Vorzug ist, daß diese Papierflaschen von Wein, Spiritus und anderen Flüssigkeiten, ja auch von Esmantalen durchaus nicht angegriffen werden. Auch zum Ersatz des Glases bei Fensterbänken hat man das Papier schon benutzt. Die Papierfensterbänke sehen freilich wie Milchglas aus und lassen nicht viel Licht durch, sind aber der Wartung halber günstig und lassen sich namentlich für Treibhäuser mit Vortheil benutzen.

Nun ist auch die Verfertigung von Papierseilen zu Transmissionszwecken, deren Fabrikation sich an die ältere der Papierräder für Eisenbahnen anknüpfen scheint. Die Papierseile sind viel leichter als die eisernen, ebenso dauerhaft und wesentlich billiger. Wenn man sie, das Eisenbahnenräder aus Papier gemacht werden, so ist das freilich nicht ganz durchsichtig zu nehmen; es handelt sich nur um Wagenräder mit Scheiben aus Papierstoff. Es ist nämlich der innere Teil des Rades, die Radkappe aus Papierstoff gefertigt, während sowohl die Einfassung der Radkappe, der Radreifen (die sogenannte Bandage), als auch die Achse nach wie vor aus Metall besteht. Da durch das infolge zu geringer Elastizität der metallenen Scheiben herbeigeführte Sprünge der Radreifen zahllose Entgleisungen verursacht werden, so war man schon lange bemüht, für die Scheiben ein elastischeres Material als Eisen zu finden. Bei den nach ihrem Erfinder benannten Manschetten sind die Scheiben aus Holz, die auch große

[Nachdruck verboten.]

