

Deutscher Reichstag.

(Beiblatt der „Saale-Zeitung“.)

43. Sitzung vom 14. Februar, 1 Uhr.

Die Beratung des Etats des Reichsanwalts des Innern wird fortgesetzt.

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

Abg. Frhr. v. Mantuffel (Dt.): Bericht 1887 (Abg. Frhr. v. Mantuffel) über die Verhältnisse des Innern...

meist ist, doch am 18. d. M. der Bund der Landwirthe gegründet werden soll, und die Herren hier etwas thun...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

Abg. Graf Kanitz (kon.): Wir müssen auf die politischen Arbeiter zurückgehen, weil die deutschen auswandern...

die Aufhebung der Ehere Vortheile bringen würde. Ebenfalls... Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Preussischer Reichstag.

(Beiblatt der Saale-Zeitung.)

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

Abg. v. Kommerowitz (Noll) beantwortet die Einführung...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

per Febr. 14,27%, per März 14,27%, per Mai 14,42%, per Sept. 14,35%
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

* Hamburg, 14. Febr. Petroleum loco ruhig. Standard white
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...
...ung der Fährten verlangen. Die...

Leipzig, Bourse, 14. Februar.

Z.	M.	Z.	M.
8 1/2	88,150	1/2	89,000
8 1/4	88,100	1/4	88,900
8	88,000	3/4	88,800
7 1/2	87,900	1	88,700
7 1/4	87,800	1 1/4	88,600
7 1/2	87,700	1 1/2	88,500
7 1/4	87,600	1 3/4	88,400
7 1/2	87,500	2	88,300
7 1/4	87,400	2 1/4	88,200
7 1/2	87,300	2 1/2	88,100
7 1/4	87,200	2 3/4	88,000
7 1/2	87,100	3	87,900
7 1/4	87,000	3 1/4	87,800
7 1/2	86,900	3 1/2	87,700
7 1/4	86,800	3 3/4	87,600
7 1/2	86,700	4	87,500
7 1/4	86,600	4 1/4	87,400
7 1/2	86,500	4 1/2	87,300
7 1/4	86,400	4 3/4	87,200
7 1/2	86,300	5	87,100
7 1/4	86,200	5 1/4	87,000
7 1/2	86,100	5 1/2	86,900
7 1/4	86,000	5 3/4	86,800
7 1/2	85,900	6	86,700
7 1/4	85,800	6 1/4	86,600
7 1/2	85,700	6 1/2	86,500
7 1/4	85,600	6 3/4	86,400
7 1/2	85,500	7	86,300
7 1/4	85,400	7 1/4	86,200
7 1/2	85,300	7 1/2	86,100
7 1/4	85,200	7 3/4	86,000
7 1/2	85,100	8	85,900
7 1/4	85,000	8 1/4	85,800
7 1/2	84,900	8 1/2	85,700
7 1/4	84,800	8 3/4	85,600
7 1/2	84,700	9	85,500
7 1/4	84,600	9 1/4	85,400
7 1/2	84,500	9 1/2	85,300
7 1/4	84,400	9 3/4	85,200
7 1/2	84,300	10	85,100
7 1/4	84,200	10 1/4	85,000
7 1/2	84,100	10 1/2	84,900
7 1/4	84,000	10 3/4	84,800
7 1/2	83,900	11	84,700
7 1/4	83,800	11 1/4	84,600
7 1/2	83,700	11 1/2	84,500
7 1/4	83,600	11 3/4	84,400
7 1/2	83,500	12	84,300
7 1/4	83,400	12 1/4	84,200
7 1/2	83,300	12 1/2	84,100
7 1/4	83,200	12 3/4	84,000
7 1/2	83,100	13	83,900
7 1/4	83,000	13 1/4	83,800
7 1/2	82,900	13 1/2	83,700
7 1/4	82,800	13 3/4	83,600
7 1/2	82,700	14	83,500
7 1/4	82,600	14 1/4	83,400
7 1/2	82,500	14 1/2	83,300
7 1/4	82,400	14 3/4	83,200
7 1/2	82,300	15	83,100
7 1/4	82,200	15 1/4	83,000
7 1/2	82,100	15 1/2	82,900
7 1/4	82,000	15 3/4	82,800
7 1/2	81,900	16	82,700
7 1/4	81,800	16 1/4	82,600
7 1/2	81,700	16 1/2	82,500
7 1/4	81,600	16 3/4	82,400
7 1/2	81,500	17	82,300
7 1/4	81,400	17 1/4	82,200
7 1/2	81,300	17 1/2	82,100
7 1/4	81,200	17 3/4	82,000
7 1/2	81,100	18	81,900
7 1/4	81,000	18 1/4	81,800
7 1/2	80,900	18 1/2	81,700
7 1/4	80,800	18 3/4	81,600
7 1/2	80,700	19	81,500
7 1/4	80,600	19 1/4	81,400
7 1/2	80,500	19 1/2	81,300
7 1/4	80,400	19 3/4	81,200
7 1/2	80,300	20	81,100
7 1/4	80,200	20 1/4	81,000
7 1/2	80,100	20 1/2	80,900
7 1/4	80,000	20 3/4	80,800
7 1/2	79,900	21	80,700
7 1/4	79,800	21 1/4	80,600
7 1/2	79,700	21 1/2	80,500
7 1/4	79,600	21 3/4	80,400
7 1/2	79,500	22	80,300
7 1/4	79,400	22 1/4	80,200
7 1/2	79,300	22 1/2	80,100
7 1/4	79,200	22 3/4	80,000
7 1/2	79,100	23	79,900
7 1/4	79,000	23 1/4	79,800
7 1/2	78,900	23 1/2	79,700
7 1/4	78,800	23 3/4	79,600
7 1/2	78,700	24	79,500
7 1/4	78,600	24 1/4	79,400
7 1/2	78,500	24 1/2	79,300
7 1/4	78,400	24 3/4	79,200
7 1/2	78,300	25	79,100
7 1/4	78,200	25 1/4	79,000
7 1/2	78,100	25 1/2	78,900
7 1/4	78,000	25 3/4	78,800
7 1/2	77,900	26	78,700
7 1/4	77,800	26 1/4	78,600
7 1/2	77,700	26 1/2	78,500
7 1/4	77,600	26 3/4	78,400
7 1/2	77,500	27	78,300
7 1/4	77,400	27 1/4	78,200
7 1/2	77,300	27 1/2	78,100
7 1/4	77,200	27 3/4	78,000
7 1/2	77,100	28	77,900
7 1/4	77,000	28 1/4	77,800
7 1/2	76,900	28 1/2	77,700
7 1/4	76,800	28 3/4	77,600
7 1/2	76,700	29	77,500
7 1/4	76,600	29 1/4	77,400
7 1/2	76,500	29 1/2	77,300
7 1/4	76,400	29 3/4	77,200
7 1/2	76,300	30	77,100
7 1/4	76,200	30 1/4	77,000
7 1/2	76,100	30 1/2	76,900
7 1/4	76,000	30 3/4	76,800
7 1/2	75,900	31	76,700
7 1/4	75,800	31 1/4	76,600
7 1/2	75,700	31 1/2	76,500
7 1/4	75,600	31 3/4	76,400
7 1/2	75,500	32	76,300
7 1/4	75,400	32 1/4	76,200
7 1/2	75,300	32 1/2	76,100
7 1/4	75,200	32 3/4	76,000
7 1/2	75,100	33	75,900
7 1/4	75,000	33 1/4	75,800
7 1/2	74,900	33 1/2	75,700
7 1/4	74,800	33 3/4	75,600
7 1/2	74,700	34	75,500
7 1/4	74,600	34 1/4	75,400
7 1/2	74,500	34 1/2	75,300
7 1/4	74,400	34 3/4	75,200
7 1/2	74,300	35	75,100
7 1/4	74,200	35 1/4	75,000
7 1/2	74,100	35 1/2	74,900
7 1/4	74,000	35 3/4	74,800
7 1/2	73,900	36	74,700
7 1/4	73,800	36 1/4	74,600
7 1/2	73,700	36 1/2	74,500
7 1/4	73,600	36 3/4	74,400
7 1/2	73,500	37	74,300
7 1/4	73,400	37 1/4	74,200
7 1/2	73,300	37 1/2	74,100
7 1/4	73,200	37 3/4	74,000
7 1/2	73,100	38	73,900
7 1/4	73,000	38 1/4	73,800
7 1/2	72,900	38 1/2	73,700
7 1/4	72,800	38 3/4	73,600
7 1/2	72,700	39	73,500
7 1/4	72,600	39 1/4	73,400
7 1/2	72,500	39 1/2	73,300
7 1/4	72,400	39 3/4	73,200
7 1/2	72,300	40	73,100
7 1/4	72,200	40 1/4	73,000
7 1/2	72,100	40 1/2	72,900
7 1/4	72,000	40 3/4	72,800
7 1/2	71,900	41	72,700
7 1/4	71,800	41 1/4	72,600
7 1/2	71,700	41 1/2	72,500
7 1/4	71,600	41 3/4	72,400
7 1/2	71,500	42	72,300
7 1/4	71,400	42 1/4	72,200
7 1/2	71,300	42 1/2	72,100
7 1/4	71,200	42 3/4	72,000
7 1/2	71,100	43	71,900
7 1/4	71,000	43 1/4	71,800
7 1/2	70,900	43 1/2	71,700
7 1/4	70,800	43 3/4	71,600
7 1/2	70,700	44	71,500
7 1/4	70,600	44 1/4	71,400
7 1/2	70,500	44 1/2	71,300
7 1/4	70,400	44 3/4	71,200
7 1/2	70,300	45	71,100
7 1/4	70,200	45 1/4	71,000
7 1/2	70,100	45 1/2	70,900
7 1/4	70,000	45 3/4	70,800
7 1/2	69,900	46	70,700
7 1/4	69,800	46 1/4	70,600
7 1/2	69,700	46 1/2	70,500
7 1/4	69,600	46 3/4	70,400
7 1/2	69,500	47	70,300
7 1/4	69,400	47 1/4	70,200
7 1/2	69,300	47 1/2	70,100
7 1/4	69,200	47 3/4	70,000
7 1/2	69,100	48	69,900
7 1/4	69,000	48 1/4	69,800
7 1/2	68,900	48 1/2	69,700
7 1/4	68,800	48 3/4	69,600
7 1/2	68,700	49	69,500
7 1/4	68,600	49 1/4	69,400
7 1/2	68,500	49 1/2	69,300
7 1/4	68,400	49 3/4	69,200
7 1/2	68,300	50	69,100
7 1/4	68,200	50 1/4	69,000
7 1/2	68,100	50 1/2	68,900
7 1/4	68,000	50 3/4	68,800
7 1/2	67,900	51	68,700
7 1/4	67,800	51 1/4	68,600
7 1/2	67,700	51 1/2	68,500
7 1/4	67,600	51 3/4	68,400
7 1/2	67,500	52	68,300
7 1/4	67,400	52 1/4	68,200