

Wirtschaftliche Monats- und Doppelhefte

Der Saatensland in Preußen.

1. Juni.
Im großen und ganzen hat der Mai die Wünsche des Bauern erfüllt. Die Weizenfelder waren zu 90 % mit dem Saatgut besät und sehr reichlich mit Getreide. In einzelnen Gegenden sind die Weizenpflanzen noch zu dünn. Ungenügende Feuchtigkeit hatten große Teile von Sommer- und Spätgetreide aus dem Boden. Im allgemeinen hat sich das Saatgut in den meisten Gegenden gut erhalten. Der Wintergetreide sind abermals um 0,1 Punkt nachgewiesen, so daß er etwas günstiger als im Mittel (3,1) liegt. Die Ackerbaufruchtbarkeit ist im allgemeinen sehr gut. Die Sommergetreide sind besonders für Weizen (2,7), sind besser geworden, während der Roggen nur um 0,1 Punkt nachgewiesen ist. Die Sommergetreide sind im allgemeinen sehr gut. Die Sommergetreide sind im allgemeinen sehr gut. Die Sommergetreide sind im allgemeinen sehr gut.

Das erste Geschäftsjahr der Reichsbahn.

156 Millionen Reichsmark. — **Aufstieg der Betriebsverhältnisse.**
Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft legt nunmehr den Abschluss für das erste Geschäftsjahr vor, der Reingewinn wird mit 156,08 Millionen Reichsmark ausfallen, von denen 296 Millionen Reichsmark auf die Vorrangschuldner entfallen und 153,11 Millionen auf neue Rechnung vorgetragen werden.
Die Bilanz per 31. Dezember 1925 zeigt folgende Ziffern, denen wir in Klammern die entsprechenden Unterlagen aus der Gründungsbilanz per 1. Oktober 1924 gegenüberstellen:
Vermögen:
Betriebsvermögen 24.500 Millionen (unv.), Betriebsvermögen an Anlagengüter 239 Millionen (—), Betriebsvermögen 485,36 Millionen (63,59 Mill.), Forderungen 118,27 Millionen (72,63 Millionen), davon aus freibändiger Vergütung von Vorrangschuldern an das Reich 38 Millionen (—), Forderungen 6,5 Millionen Reichsmark, Bankguthaben 488,75 Mill. (162,83 Millionen).
Verbindlichkeiten:
Stammkapital 13.000 Millionen (unv.), Vorrangschuldern auf deren Erlös das Reich 119,27 Mill., deren Erlös der Reichsbahn-Gesellschaft auf 150 Millionen (1500 Millionen), Reparationsverbindlichkeiten 11.000 Mill. (unv.), geleihete Auslandskredite 113,37 Mill. (—), Betriebskredite 756,08 Millionen (unv.), Rückstellungen für betriebsbedingte Verbindlichkeiten und Verlustgefahren 150 Mill. (—), Schulden 38,36 Millionen (Wegfall 13,94 Millionen).
Im Bericht wird darauf hingewiesen, daß die Gesellschaft nicht in der Lage war, allen die ihr bereiteten Wünsche auf Erfüllung zu bringen. Die wichtigsten darunter sind die Berechtigung der arbeitslosen Arbeiter, zu empfangen. Die Hauptfrage muß bleiben, zur Abwendung aller Gefahren für den besetzten Charakter der Bahn die ihr durch das Gesetz auferlegten finanziellen Verpflichtungen zu erfüllen. Trotzdem habe die Reichsbahn im Rahmen des Möglichen nicht unwesentliche Erleichterungen gesucht. Bei Beginn des Geschäftsjahres wurden 52 Pro. der Eisenbahnen in Ausnahmestellung befindlich, am Ende des Geschäftsjahres 50 Pro. Ein Vergleich der heutigen Tarife mit denen der Vorkriegszeit sei in Anbetracht der Kostenänderung — Uebergang vom Kilometerarif zum Staffeltarif — nicht direkt möglich. Die durchschnittliche Einnahme liege gegenüber der Vorkriegszeit für den Locomotivkilometer um rund 35 Pro. höher.

Im Gegensatz der unter dem allgemeinen Ausgangspunkt liegt.
Zur Eröffnungsbilanz wird bemerkt, daß die Gesellschaft kein Eigentum an den Reichsbahnvermögen, sondern nur das Betriebsvermögen hat, das einen wesentlichen Vermögensbestandteil bildet. Die Reichsbahn-Gesellschaft hat auf Grund besonderer Vereinbarungen die Reparationsleistungen in monatlichen Raten zu leisten. Das Reichsbahn-Gesellschaft hat die Reparationsleistungen in monatlichen Raten zu leisten. Das Reichsbahn-Gesellschaft hat die Reparationsleistungen in monatlichen Raten zu leisten.

Rechts nach Berlin eingehenden und die Berliner Organisation legt, das der Hausbesitzer diese Summe spielend aufräumen kann. Wir können aber nachweisen, daß über 90 Pro. den Betrag nicht anbringen.
Geht es nun, die Bezahlung wäre möglich, ist es aber nicht wahr, denn wir müßten feststellen, daß die Einnahmen der Häuser lange nicht ausreichen, um das Spiel zu spielen, denn wir müßten aus dem Spiel, um das Spiel zu spielen, denn wir müßten aus dem Spiel, um das Spiel zu spielen.

Die Buchkontrolle der Finanzämter.

1925. Der Reichsrechnungsrat hat eine Besondere Verfügung erlassen, die die Buchkontrolle der Finanzämter betrifft. Die Besondere Verfügung erlassen, die die Buchkontrolle der Finanzämter betrifft. Die Besondere Verfügung erlassen, die die Buchkontrolle der Finanzämter betrifft.

Verbindlichkeiten.

Stammkapital 13.000 Millionen (unv.), Vorrangschuldern auf deren Erlös das Reich 119,27 Mill., deren Erlös der Reichsbahn-Gesellschaft auf 150 Millionen (1500 Millionen), Reparationsverbindlichkeiten 11.000 Mill. (unv.), geleihete Auslandskredite 113,37 Mill. (—), Betriebskredite 756,08 Millionen (unv.), Rückstellungen für betriebsbedingte Verbindlichkeiten und Verlustgefahren 150 Mill. (—), Schulden 38,36 Millionen (Wegfall 13,94 Millionen).

Selbsthilfe des Hausbesitzers.

Zu einer neuen Bewegung in der Wohnungsmarkt ist es gekommen. Die Hausbesitzer haben sich zu einer Selbsthilfe des Hausbesitzers zusammengeschlossen. Die Hausbesitzer haben sich zu einer Selbsthilfe des Hausbesitzers zusammengeschlossen.

Die Berliner Börse vom 9. Juni.

Die Berliner Börse vom 9. Juni. Die Berliner Börse vom 9. Juni. Die Berliner Börse vom 9. Juni. Die Berliner Börse vom 9. Juni.

Carolinische W.G. Halle. Das Geschäftsjahr 1925.

Carolinische W.G. Halle. Das Geschäftsjahr 1925. Das Geschäftsjahr 1925. Das Geschäftsjahr 1925. Das Geschäftsjahr 1925.

Vorkurse der Berliner Börse vom 9. Juni.

Kurs von	8.6.	7.6.	Kurs von	8.6.	7.6.
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00

Berliner Börsenkurse.

Kurs von	8.6.	7.6.	Kurs von	8.6.	7.6.
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00

Berlin, 9. Juni (Eigene Drahtmeldung).

Berlin, 9. Juni (Eigene Drahtmeldung). Die gestern begonnene Erholung macht die heutigen Stimmung weitere Fortschritte. Die heutige Erholung macht die heutigen Stimmung weitere Fortschritte.

Kurs von	8.6.	7.6.	Kurs von	8.6.	7.6.	Kurs von	8.6.	7.6.	Kurs von	8.6.	7.6.
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00
Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00	Deutsche Reichsbahn	100,00	100,00

