

Aus der Stadt Halle

Angebotpreis bis auf weiteres:

Grundpreis 10 Pf. x Schlußjahr 848.000.

Wärmemeterpreis mittl. 84.000.

Verzugsgebühr für die zweite Septemberwoche (8. bis 14. Sept.): Eine Million Mark.

Gang in den Herbst.

Der Jahrmart hat ausgetobt. Die Menschen haben und drücken dem Wahlgang können wieder schlafen. Haben die Anwohner der Festausstellung, auf deren Acker das Getreide der Bundesstadt mit seinem feinerweichenden Streichgut die zehn Tage hindurch jeweils sieben Stunden lang eintrummelte, und drücken, jenseits der niederen Mauer, die hier den Jahrmart des Lebens und seinen flüchtigen, flüchtigen Hummel vom Frieden der Gottesstadt scheidet; auch die Toten haben ihre Ruhe wieder.

Ein festes nachträglich Beieinander. Vom Dieseltags-Gewimmel, vom Fluge, da die Anfarbung des Daisentums in immer gleichen, nur immer anderen Tönen ihr Echo über die Dächer haucht, bis in den Scharen des Friedhofes hinüber — zwei Schritte nur. Man tritt durch die Pforte, und wie man die Mauer hinter sich weiß, da schließt das Kämen mächtig ab, wie wenn hinter der Welt eine Tür sich schließt. Die alten Bäume mit ihren breiten Äzemen bedachen alles, was hier Ruhe sucht vor dem Mittag, als wollten sie es in Schutz nehmen vor dem Wiederhall des Treibens da draußen vor der Mauer.

Man schenkt der Hüllen Hugel entlang. Ras und fern klärt der Himmel mit blauem Fluge durch das Laub. Und doch beginnt einen zu fröhnen unter der Septembersonne. Die schöne Zeit will scheiden gehen; das Jahr wird sommerliche rote Sonn- und Himmelsblau. In geheimen, leiser Klage streift der Wind das erste Grün von den Bäumen, die Rosen auf den Gräbern lassen bleich die Stäbe hängen. Das Jahr schied sich gemach an, den Kreis der Zeitigkeit zu runden. „Welch wie die Blätter im Frühling und im Herbst ist der Menschen Geschick!“ spricht es dort drüben von dem Grabstein. Ein erster Wanderer findet hier manchen Gewissen seiner Gedanken. Drüben, über den Wipfel drehen sich auf schwindelndem Rade die Luftschiffel des Jahrmartes. Die Musik schreit herüber, wo die Sprache des Todes still und eindringlich mahnt.

Durch das Portal im Norden tritt man hinaus in die Stadt. Es zittert in der siebenten Stunde schon zwischen Tag und Nacht. Die Sonne hat keine Kraft mehr. Man tritt hinaus — in den Herbst. a. m.

Das Bauprogramm der Stadt.

50 neue Wohnungen. — Hausbau. — Einbau und Umbau.

Infolge des Wohnungsnotstandes ist die Finanzierung des diesjährigen Neubauprogramms der Stadt völlig über den Schatten geworfen worden. Wurden die Lasten für die im Bau befindlichen Wohnungen im Frühjahr d. J. noch auf 4 Milliarden Mark beziffert, so betragen sie nach der überfälligen Berechnung der Hochbauverwaltung vom 31. August 1923 rund 509 Milliarden Mark, d. h. also je Wohnung durchschnittlich 28 Milliarden Mark gegen 22 Millionen Mark. Die Steigerung beträgt also das 127fache. Einige Finanzierungsquellen zur Deckung des Gemeindebedarfs ist bei dem gegenwärtigen Stand der Reichs- und Landeshaushalte die Wohnungsbauabgabe bisher fließen aus den gemeindlichen Aufträgen, die in Höhe von 10.500 Prozent des Nettolohnwertes erhoben werden, rund 1,5 Milliarden Mark im Jahre. Sie bedecken noch nicht einmal den Wochenbedarf des kleinsten Bauvorschusses an Zinsen, ganz zu schweigen von dem Materialbedarf. Weitere Mittel sind daher abzuheben zu versuchen, was anders die Baukosten nicht künftighin werden sollen. Dies ist es nur mit Mühe und Not gelungen, wennstens die nächsten Bauten im Gange zu halten, dagegen haben z. B. die 48 Wohnungen des Bauvereins für Kleinwohnungen bereits 14 Tage ruhen müssen. Daß sich die Bauten dadurch ganz gewaltig verteuern müssen, bedarf keiner weiteren Ausführungen.

Der Magistrat beschloß infolgedessen, an gemeindlichen Zuschüssen zur Wohnungsbaubank zur Förderung des Wohnungsbaues für die Zeit vom 1. April 1923 bis 1. Juli 1923 einen Zuschuß in Höhe der 1435 faden staatlichen Wohnungsbaubank für die Zeit vom 1. Juli 1923 bis 1. April 1924 einen gemeindlichen Zuschuß in Höhe der 1435 faden staatlichen Wohnungsbaubank zu erheben.

Neben der Fortsetzung der Neubausarbeiten bedarf der Fonds zur Gewährung von Zuschüssen an die kommunale Wohnungsbau-Gesellschaft dringend der Auffüllung. Gegenwärtig fließen diesem 100 Prozent des Nettolohnwertes von über rund 200 Millionen Mark. Eine einzige große Reparatur kostet heuteutage viel mehr, als der ganze Fonds an Mitteln hat. Die Hauseigentümer sind im allgemeinen nicht mehr in der Lage, die für große Instandsetzungsarbeiten erforderlichen Mittel aufzubringen. Der dringendste Bedarf wird auf mindestens 400 Millionen Mark geschätzt, das sind aber, leicht abgerechnet, 393.000 Prozent des Nettolohnwertes.

Der Magistrat hat deshalb beschloßen, zur Sperrung des Ausleihes für große Instandsetzungsarbeiten gemäß § 7 Reichsmietengesetzes einen Zuschuß in Höhe der 263 faden staatlichen Wohnungsbaubank gemäß obigem Reichsgesetz, und für die Zeit vom 1. Juli 1923 bis 1. April 1924 in Höhe der 263 faden staatlichen Abgabe zu erheben.

Schließlich handelt es sich noch darum, den Ein- und Ausbau von Wohnungen kräftig fortzusetzen, da auf diese Weise immer noch verhältnismäßig billige Wohnungen geschaffen werden können. Die Mittel sollen durch einen besonderen Zuschuß auf die Wohnnotstände gewonnen werden, der in Höhe des 850fachen Betrags der staatlichen Wohnungsbaubank zu erheben ist. Ueber die entsprechende Maßnahmsvorlage soll die heutige Stadtkonferenz Bescheid wissen.

Zum Gedächtnis der Getöteten.

Der Kriegerverband des Saal- und Stadtkreises Halle veranstaltet heute, wie alljährlich, wenn der Sommer zur Neige geht, seine Gedächtnisfeier für keine im Weltkriege und in früheren Kriegen gefallenen Kameraden. Zahlreich haben sich die alten Krieger mit ihren Frauen am Portal des Westwallfriedhofes versammelt. Auch der Stadtbefehl und Wehrmacht waren durch zahlreiche Abordnungen mit Fahnen erschienen, ebenso der D. O. W. und der Verband national gekämpfter Offiziere. Unter den Klängen eines Trauermarsches legte sich der Zug nach dem Ehrenfriedhof in Bewegung, wo nach Abfragen von drei Sträußen des Lutherliedes „Ein feste Burg ist unser Gott“ Divisionskapitän

Schneider eine zu Herzen gehende Gedächtnisrede hielt. Die überlebenden Kameraden ermahnte, das Gedächtnis an ihre im Krieg abgelebten Kameraden nicht zu verlieren, zu lassen und das Ideal, mit dem sie ihr Leben lang, weiter zu pflegen und in die nachfolgenden Generationen zu vererben, zu einem nicht nachlässig sein sollte. Mann für Mann wieder einzutreten, um unter geschicktes und getreues Vorkampfen zu seiner alten Wille emporzuheben. Der Vorsitzende des Verbandes, Kamerad Fritz Hoffmann, legte unter martialischen Worten zum Gedächtnis der Toten einen Kranz nieder, ebenso wurde von der Abordnung des Stadtbefehls und Wehrmacht ein Kranz niedergelegt. Nach Abfragen des alten Soldatenliedes, während dessen die Fahnen sich lentten, Schlußgebet und Gesang des Ulmriederländischen Danzgebets schloß die erhabene Feier, die den Teilnehmern noch lange in Erinnerung bleiben wird. Eine kurze Feier schloß sich dann noch an den Gräbern der Kriegsgefallenen an, wo Divisionskapitän Schneider ebenfalls eine kurze Ansprache hielt, in der er dem Toten an die Gefallenen Ausdruck ließ, die mitgeföhlen haben, unter Vaterland und ihre Umgegend noch roten Terror zu befreien. Nachdem sich die Fahnen auch hier geküßt hatten, begabte der lange Zug der Teilnehmer sich wieder unter den Klängen eines Trauermarsches zum Eingang des Friedhofes, wo die Feier ihr Ende erreichte.

Was am Sonntag passierte.

Auf freier Tat ertappt. — Unjug mit der Rabelrolle. — Straßenunfälle. — Schlägereien.

Am 9. September gegen 3 Uhr nachmittags drangen Diebe in das Grundstück Kammerstraße 22 durch Einsteigen in das Kellerfenster ein. Von vorübergehenden Personen wurde der Einbruch bemerkt und sofort der Wache Meldung erteilt. Durch sofortige Entschloßung von Polizeibeamten konnte ein Einbruch, und zwar der Schloß-Güter-Schloß, Gr. Ulrichstr. 16, 16 a, 16 b, 16 c, 16 d, 16 e, 16 f, 16 g, 16 h, 16 i, 16 j, 16 k, 16 l, 16 m, 16 n, 16 o, 16 p, 16 q, 16 r, 16 s, 16 t, 16 u, 16 v, 16 w, 16 x, 16 y, 16 z, 16 aa, 16 ab, 16 ac, 16 ad, 16 ae, 16 af, 16 ag, 16 ah, 16 ai, 16 aj, 16 ak, 16 al, 16 am, 16 an, 16 ao, 16 ap, 16 aq, 16 ar, 16 as, 16 at, 16 au, 16 av, 16 aw, 16 ax, 16 ay, 16 az, 16 ba, 16 bb, 16 bc, 16 bd, 16 be, 16 bf, 16 bg, 16 bh, 16 bi, 16 bj, 16 bk, 16 bl, 16 bm, 16 bn, 16 bo, 16 bp, 16 bq, 16 br, 16 bs, 16 bt, 16 bu, 16 bv, 16 bw, 16 bx, 16 by, 16 bz, 16 ca, 16 cb, 16 cc, 16 cd, 16 ce, 16 cf, 16 cg, 16 ch, 16 ci, 16 cj, 16 ck, 16 cl, 16 cm, 16 cn, 16 co, 16 cp, 16 cq, 16 cr, 16 cs, 16 ct, 16 cu, 16 cv, 16 cw, 16 cx, 16 cy, 16 cz, 16 da, 16 db, 16 dc, 16 dd, 16 de, 16 df, 16 dg, 16 dh, 16 di, 16 dj, 16 dk, 16 dl, 16 dm, 16 dn, 16 do, 16 dp, 16 dq, 16 dr, 16 ds, 16 dt, 16 du, 16 dv, 16 dw, 16 dx, 16 dy, 16 dz, 16 ea, 16 eb, 16 ec, 16 ed, 16 ee, 16 ef, 16 eg, 16 eh, 16 ei, 16 ej, 16 ek, 16 el, 16 em, 16 en, 16 eo, 16 ep, 16 eq, 16 er, 16 es, 16 et, 16 eu, 16 ev, 16 ew, 16 ex, 16 ey, 16 ez, 16 fa, 16 fb, 16 fc, 16 fd, 16 fe, 16 ff, 16 fg, 16 fh, 16 fi, 16 fj, 16 fk, 16 fl, 16 fm, 16 fn, 16 fo, 16 fp, 16 fq, 16 fr, 16 fs, 16 ft, 16 fu, 16 fv, 16 fw, 16 fx, 16 fy, 16 fz, 16 ga, 16 gb, 16 gc, 16 gd, 16 ge, 16 gf, 16 gg, 16 gh, 16 gi, 16 gj, 16 gk, 16 gl, 16 gm, 16 gn, 16 go, 16 gp, 16 gq, 16 gr, 16 gs, 16 gt, 16 gu, 16 gv, 16 gw, 16 gx, 16 gy, 16 gz, 16 ha, 16 hb, 16 hc, 16 hd, 16 he, 16 hf, 16 hg, 16 hh, 16 hi, 16 hj, 16 hk, 16 hl, 16 hm, 16 hn, 16 ho, 16 hp, 16 hq, 16 hr, 16 hs, 16 ht, 16 hu, 16 hv, 16 hw, 16 hx, 16 hy, 16 hz, 16 ia, 16 ib, 16 ic, 16 id, 16 ie, 16 if, 16 ig, 16 ih, 16 ii, 16 ij, 16 ik, 16 il, 16 im, 16 in, 16 io, 16 ip, 16 iq, 16 ir, 16 is, 16 it, 16 iu, 16 iv, 16 iw, 16 ix, 16 iy, 16 iz, 16 ja, 16 jb, 16 jc, 16 jd, 16 je, 16 jf, 16 jg, 16 jh, 16 ji, 16 jj, 16 jk, 16 jl, 16 jm, 16 jn, 16 jo, 16 jp, 16 jq, 16 jr, 16 js, 16 jt, 16 ju, 16 jv, 16 jw, 16 jx, 16 jy, 16 jz, 16 ka, 16 kb, 16 kc, 16 kd, 16 ke, 16 kf, 16 kg, 16 kh, 16 ki, 16 kj, 16 kk, 16 kl, 16 km, 16 kn, 16 ko, 16 kp, 16 kq, 16 kr, 16 ks, 16 kt, 16 ku, 16 kv, 16 kw, 16 kx, 16 ky, 16 kz, 16 la, 16 lb, 16 lc, 16 ld, 16 le, 16 lf, 16 lg, 16 lh, 16 li, 16 lj, 16 lk, 16 ll, 16 lm, 16 ln, 16 lo, 16 lp, 16 lq, 16 lr, 16 ls, 16 lt, 16 lu, 16 lv, 16 lw, 16 lx, 16 ly, 16 lz, 16 ma, 16 mb, 16 mc, 16 md, 16 me, 16 mf, 16 mg, 16 mh, 16 mi, 16 mj, 16 mk, 16 ml, 16 mm, 16 mn, 16 mo, 16 mp, 16 mq, 16 mr, 16 ms, 16 mt, 16 mu, 16 mv, 16 mw, 16 mx, 16 my, 16 mz, 16 na, 16 nb, 16 nc, 16 nd, 16 ne, 16 nf, 16 ng, 16 nh, 16 ni, 16 nj, 16 nk, 16 nl, 16 nm, 16 nn, 16 no, 16 np, 16 nq, 16 nr, 16 ns, 16 nt, 16 nu, 16 nv, 16 nw, 16 nx, 16 ny, 16 nz, 16 oa, 16 ob, 16 oc, 16 od, 16 oe, 16 of, 16 og, 16 oh, 16 oi, 16 oj, 16 ok, 16 ol, 16 om, 16 on, 16 oo, 16 op, 16 oq, 16 or, 16 os, 16 ot, 16 ou, 16 ov, 16 ow, 16 ox, 16 oy, 16 oz, 16 pa, 16 pb, 16 pc, 16 pd, 16 pe, 16 pf, 16 pg, 16 ph, 16 pi, 16 pj, 16 pk, 16 pl, 16 pm, 16 pn, 16 po, 16 pp, 16 pq, 16 pr, 16 ps, 16 pt, 16 pu, 16 pv, 16 pw, 16 px, 16 py, 16 pz, 16 qa, 16 qb, 16 qc, 16 qd, 16 qe, 16 qf, 16 qg, 16 qh, 16 qi, 16 qj, 16 qk, 16 ql, 16 qm, 16 qn, 16 qo, 16 qp, 16 qq, 16 qr, 16 qs, 16 qt, 16 qu, 16 qv, 16 qw, 16 qx, 16 qy, 16 qz, 16 ra, 16 rb, 16 rc, 16 rd, 16 re, 16 rf, 16 rg, 16 rh, 16 ri, 16 rj, 16 rk, 16 rl, 16 rm, 16 rn, 16 ro, 16 rp, 16 rq, 16 rr, 16 rs, 16 rt, 16 ru, 16 rv, 16 rw, 16 rx, 16 ry, 16 rz, 16 sa, 16 sb, 16 sc, 16 sd, 16 se, 16 sf, 16 sg, 16 sh, 16 si, 16 sj, 16 sk, 16 sl, 16 sm, 16 sn, 16 so, 16 sp, 16 sq, 16 sr, 16 ss, 16 st, 16 su, 16 sv, 16 sw, 16 sx, 16 sy, 16 sz, 16 ta, 16 tb, 16 tc, 16 td, 16 te, 16 tf, 16 tg, 16 th, 16 ti, 16 tj, 16 tk, 16 tl, 16 tm, 16 tn, 16 to, 16 tp, 16 tq, 16 tr, 16 ts, 16 tt, 16 tu, 16 tv, 16 tw, 16 tx, 16 ty, 16 tz, 16 ua, 16 ub, 16 uc, 16 ud, 16 ue, 16 uf, 16 ug, 16 uh, 16 ui, 16 uj, 16 uk, 16 ul, 16 um, 16 un, 16 uo, 16 up, 16 uq, 16 ur, 16 us, 16 ut, 16 uu, 16 uv, 16 uw, 16 ux, 16 uy, 16 uz, 16 va, 16 vb, 16 vc, 16 vd, 16 ve, 16 vf, 16 vg, 16 vh, 16 vi, 16 vj, 16 vk, 16 vl, 16 vm, 16 vn, 16 vo, 16 vp, 16 vq, 16 vr, 16 vs, 16 vt, 16 vu, 16 vv, 16 vw, 16 vx, 16 vy, 16 vz, 16 wa, 16 wb, 16 wc, 16 wd, 16 we, 16 wf, 16 wg, 16 wh, 16 wi, 16 wj, 16 wk, 16 wl, 16 wm, 16 wn, 16 wo, 16 wp, 16 wq, 16 wr, 16 ws, 16 wt, 16 wu, 16 wv, 16 ww, 16 wx, 16 wy, 16 wz, 16 xa, 16 xb, 16 xc, 16 xd, 16 xe, 16 xf, 16 xg, 16 xh, 16 xi, 16 xj, 16 xk, 16 xl, 16 xm, 16 xn, 16 xo, 16 xp, 16 xq, 16 xr, 16 xs, 16 xt, 16 xu, 16 xv, 16 xw, 16 xx, 16 xy, 16 xz, 16 ya, 16 yb, 16 yc, 16 yd, 16 ye, 16 yf, 16 yg, 16 yh, 16 yi, 16 yj, 16 yk, 16 yl, 16 ym, 16 yn, 16 yo, 16 yp, 16 yq, 16 yr, 16 ys, 16 yt, 16 yu, 16 yv, 16 yw, 16 yx, 16 yy, 16 yz, 16 za, 16 zb, 16 zc, 16 zd, 16 ze, 16 zf, 16 zg, 16 zh, 16 zi, 16 zj, 16 zk, 16 zl, 16 zm, 16 zn, 16 zo, 16 zp, 16 zq, 16 zr, 16 zs, 16 zt, 16 zu, 16 zv, 16 zw, 16 zx, 16 zy, 16 zz, 16 aa, 16 ab, 16 ac, 16 ad, 16 ae, 16 af, 16 ag, 16 ah, 16 ai, 16 aj, 16 ak, 16 al, 16 am, 16 an, 16 ao, 16 ap, 16 aq, 16 ar, 16 as, 16 at, 16 au, 16 av, 16 aw, 16 ax, 16 ay, 16 az, 16 ba, 16 bb, 16 bc, 16 bd, 16 be, 16 bf, 16 bg, 16 bh, 16 bi, 16 bj, 16 bk, 16 bl, 16 bm, 16 bn, 16 bo, 16 bp, 16 bq, 16 br, 16 bs, 16 bt, 16 bu, 16 bv, 16 bw, 16 bx, 16 by, 16 bz, 16 ca, 16 cb, 16 cc, 16 cd, 16 ce, 16 cf, 16 cg, 16 ch, 16 ci, 16 cj, 16 ck, 16 cl, 16 cm, 16 cn, 16 co, 16 cp, 16 cq, 16 cr, 16 cs, 16 ct, 16 cu, 16 cv, 16 cw, 16 cx, 16 cy, 16 cz, 16 da, 16 db, 16 dc, 16 dd, 16 de, 16 df, 16 dg, 16 dh, 16 di, 16 dj, 16 dk, 16 dl, 16 dm, 16 dn, 16 do, 16 dp, 16 dq, 16 dr, 16 ds, 16 dt, 16 du, 16 dv, 16 dw, 16 dx, 16 dy, 16 dz, 16 ea, 16 eb, 16 ec, 16 ed, 16 ee, 16 ef, 16 eg, 16 eh, 16 ei, 16 ej, 16 ek, 16 el, 16 em, 16 en, 16 eo, 16 ep, 16 eq, 16 er, 16 es, 16 et, 16 eu, 16 ev, 16 ew, 16 ex, 16 ey, 16 ez, 16 fa, 16 fb, 16 fc, 16 fd, 16 fe, 16 ff, 16 fg, 16 fh, 16 fi, 16 fj, 16 fk, 16 fl, 16 fm, 16 fn, 16 fo, 16 fp, 16 fq, 16 fr, 16 fs, 16 ft, 16 fu, 16 fv, 16 fw, 16 fx, 16 fy, 16 fz, 16 ga, 16 gb, 16 gc, 16 gd, 16 ge, 16 gf, 16 gg, 16 gh, 16 gi, 16 gj, 16 gk, 16 gl, 16 gm, 16 gn, 16 go, 16 gp, 16 gq, 16 gr, 16 gs, 16 gt, 16 gu, 16 gv, 16 gw, 16 gx, 16 gy, 16 gz, 16 ha, 16 hb, 16 hc, 16 hd, 16 he, 16 hf, 16 hg, 16 hh, 16 hi, 16 hj, 16 hk, 16 hl, 16 hm, 16 hn, 16 ho, 16 hp, 16 hq, 16 hr, 16 hs, 16 ht, 16 hu, 16 hv, 16 hw, 16 hx, 16 hy, 16 hz, 16 ia, 16 ib, 16 ic, 16 id, 16 ie, 16 if, 16 ig, 16 ih, 16 ii, 16 ij, 16 ik, 16 il, 16 im, 16 in, 16 io, 16 ip, 16 iq, 16 ir, 16 is, 16 it, 16 iu, 16 iv, 16 iw, 16 ix, 16 iy, 16 iz, 16 ja, 16 jb, 16 jc, 16 jd, 16 je, 16 jf, 16 jg, 16 jh, 16 ji, 16 jj, 16 jk, 16 jl, 16 jm, 16 jn, 16 jo, 16 jp, 16 jq, 16 jr, 16 js, 16 jt, 16 ju, 16 jv, 16 jw, 16 jx, 16 jy, 16 jz, 16 ka, 16 kb, 16 kc, 16 kd, 16 ke, 16 kf, 16 kg, 16 kh, 16 ki, 16 kj, 16 kk, 16 kl, 16 km, 16 kn, 16 ko, 16 kp, 16 kq, 16 kr, 16 ks, 16 kt, 16 ku, 16 kv, 16 kw, 16 kx, 16 ky, 16 kz, 16 la, 16 lb, 16 lc, 16 ld, 16 le, 16 lf, 16 lg, 16 lh, 16 li, 16 lj, 16 lk, 16 ll, 16 lm, 16 ln, 16 lo, 16 lp, 16 lq, 16 lr, 16 ls, 16 lt, 16 lu, 16 lv, 16 lw, 16 lx, 16 ly, 16 lz, 16 ma, 16 mb, 16 mc, 16 md, 16 me, 16 mf, 16 mg, 16 mh, 16 mi, 16 mj, 16 mk, 16 ml, 16 mm, 16 mn, 16 mo, 16 mp, 16 mq, 16 mr, 16 ms, 16 mt, 16 mu, 16 mv, 16 mw, 16 mx, 16 my, 16 mz, 16 na, 16 nb, 16 nc, 16 nd, 16 ne, 16 nf, 16 ng, 16 nh, 16 ni, 16 nj, 16 nk, 16 nl, 16 nm, 16 nn, 16 no, 16 np, 16 nq, 16 nr, 16 ns, 16 nt, 16 nu, 16 nv, 16 nw, 16 nx, 16 ny, 16 nz, 16 oa, 16 ob, 16 oc, 16 od, 16 oe, 16 of, 16 og, 16 oh, 16 oi, 16 oj, 16 ok, 16 ol, 16 om, 16 on, 16 oo, 16 op, 16 oq, 16 or, 16 os, 16 ot, 16 ou, 16 ov, 16 ow, 16 ox, 16 oy, 16 oz, 16 pa, 16 pb, 16 pc, 16 pd, 16 pe, 16 pf, 16 pg, 16 ph, 16 pi, 16 pj, 16 pk, 16 pl, 16 pm, 16 pn, 16 po, 16 pp, 16 pq, 16 pr, 16 ps, 16 pt, 16 pu, 16 pv, 16 pw, 16 px, 16 py, 16 pz, 16 qa, 16 qb, 16 qc, 16 qd, 16 qe, 16 qf, 16 qg, 16 qh, 16 qi, 16 qj, 16 qk, 16 ql, 16 qm, 16 qn, 16 qo, 16 qp, 16 qq, 16 qr, 16 qs, 16 qt, 16 qu, 16 qv, 16 qw, 16 qx, 16 qy, 16 qz, 16 ra, 16 rb, 16 rc, 16 rd, 16 re, 16 rf, 16 rg, 16 rh, 16 ri, 16 rj, 16 rk, 16 rl, 16 rm, 16 rn, 16 ro, 16 rp, 16 rq, 16 rr, 16 rs, 16 rt, 16 ru, 16 rv, 16 rw, 16 rx, 16 ry, 16 rz, 16 sa, 16 sb, 16 sc, 16 sd, 16 se, 16 sf, 16 sg, 16 sh, 16 si, 16 sj, 16 sk, 16 sl, 16 sm, 16 sn, 16 so, 16 sp, 16 sq, 16 sr, 16 ss, 16 st, 16 su, 16 sv, 16 sw, 16 sx, 16 sy, 16 sz, 16 ta, 16 tb, 16 tc, 16 td, 16 te, 16 tf, 16 tg, 16 th, 16 ti, 16 tj, 16 tk, 16 tl, 16 tm, 16 tn, 16 to, 16 tp, 16 tq, 16 tr, 16 ts, 16 tt, 16 tu, 16 tv, 16 tw, 16 tx, 16 ty, 16 tz, 16 ua, 16 ub, 16 uc, 16 ud, 16 ue, 16 uf, 16 ug, 16 uh, 16 ui, 16 uj, 16 uk, 16 ul, 16 um, 16 un, 16 uo, 16 up, 16 uq, 16 ur, 16 us, 16 ut, 16 uu, 16 uv, 16 uw, 16 ux, 16 uy, 16 uz, 16 va, 16 vb, 16 vc, 16 vd, 16 ve, 16 vf, 16 vg, 16 vh, 16 vi, 16 vj, 16 vk, 16 vl, 16 vm, 16 vn, 16 vo, 16 vp, 16 vq, 16 vr, 16 vs, 16 vt, 16 vu, 16 vv, 16 vw, 16 vx, 16 vy, 16 vz, 16 wa, 16 wb, 16 wc, 16 wd, 16 we, 16 wf, 16 wg, 16 wh, 16 wi, 16 wj, 16 wk, 16 wl, 16 wm, 16 wn, 16 wo, 16 wp, 16 wq, 16 wr, 16 ws, 16 wt, 16 wu, 16 wv, 16 ww, 16 wx, 16 wy, 16 wz, 16 xa, 16 xb, 16 xc, 16 xd, 16 xe, 16 xf, 16 xg, 16 xh, 16 xi, 16 xj, 16 xk, 16 xl, 16 xm, 16 xn, 16 xo, 16 xp, 16 xq, 16 xr, 16 xs, 16 xt, 16 xu, 16 xv, 16 xw, 16 xx, 16 xy, 16 xz, 16 ya, 16 yb, 16 yc, 16 yd, 16 ye, 16 yf, 16 yg, 16 yh, 16 yi, 16 yj, 16 yk, 16 yl, 16 ym, 16 yn, 16 yo, 16 yp, 16 yq, 16 yr, 16 ys, 16 yt, 16 yu, 16 yv, 16 yw, 16 yx, 16 yy, 16 yz, 16 za, 16 zb, 16 zc, 16 zd, 16 ze, 16 zf, 16 zg, 16 zh, 16 zi, 16 zj, 16 zk, 16 zl, 16 zm, 16 zn, 16 zo, 16 zp, 16 zq, 16 zr, 16 zs, 16 zt, 16 zu, 16 zv, 16 zw, 16 zx, 16 zy, 16 zz.

In der Nacht vom 8. zum 9. September wurde von unbekanntem Täter eine große leere Rabelrolle, die der Postdirektion gehört, in der Königstraße in Bewegung gesetzt und in die Anlage gegenüber dem Hauptbahnhof gesteckt. Die Einbringung gelang infolge hierdurch hart bestraft worden. Die Täter konnten nicht festgestellt werden.

Am 9. September gegen 4 Uhr nachmittags wurde die Schaufenstereinfahrt eines Obsthändlers in der Bernburger Straße durch eine 25jährige keltungs- und arbeitslose männliche Person zertrümmert, um angeblich Obst zu entwenden. Der Täter wurde festgenommen und eingeliefert.

Am 8. September gegen 12 Uhr mittags wurde vor dem Grundstück Gr. Steinstraße 70 ein siebenjähriges alte Frau von einem 12jährigen Schüler, der mit einem Fahrrad die Gr. Steinstraße in Richtung Magdeburger Straße befuhr, angefahren. Körperliche Schäden hat die Frau anscheinend nicht davongetragen. Der Fahrer trifft die Schuld. Die Frau hat das fängliche des Radfahrers infolge ihrer Schwereichtigkeit über-

Am Sonntag nachmittag wurde eine männliche Person beim Ueberfahren des Fahrdammes der Magdeburger Straße von einem Verlethungsträger überfahren. Sie wurde mit demselben Kraftwagen der Klinik eingeliefert. Wen die Schuldfrage trifft, konnte an Ort und Stelle nicht geklärt werden.

In der Nacht vom 8. zum 9. September erkrankte vor der Hauptpost durch einige Personen eine Schläger, wobei ein Arbeiter von einem bisher nicht ermittelten Täter mit einem Schlagstein an Kopf erheblich verletzt wurde. Durch einen Schlägerbesitzer wurde der Verletzte durch die Abweisung an Kopf nicht lebensgefährlich ist. Der Verletzte wurde durch Arbeitskollegen der Wohnung eingeleitet.

Bitte der Zeitungstrotzen. Heute werden unsere Zeitungstrotzen den Bezugspreis von 1 Million Mark einziehen. Täglich müssen sie treppauf, treppab steigen, um die Zeitung pünktlich den Lesern zuzuführen. Sie bitten unser Leser, das Kassieren der Beiträge dadurch zu erleichtern, daß das Geld in den Haushaltungen schon vorher in runder Summe bereitgelegt wird.

Feuer. Am 8. September gegen 6 Uhr nachmittags wurde der Feuerwehrgemeinde, daß in der Bülkestraße ein größerer Brand ausgebrochen sei. Bei ihrem Eintreffen fand sie ein großes Feuer ausgebrochen. Infolge der langen Fahrtzeit von der Feuerwache bis zur Brandstelle ist in einem lothrechtigen Brande hätte entschieden werden, wurde mit mehreren Schlauchlinien von der Motorpistole angegriffen, so daß es gelang, eine Uebertragung des Feuers auf die Nachbargebäude zu vermeiden. Nach über 15 Minuten angelegten Wasser wurde der Brand gelöscht. Der Schaden ist nicht gering und die Feuerwehr wieder abgerufen. Der Schaden ist naturgemäß sehr erheblich.

Von Krämpfen befallen. Am 9. September gegen 2 Uhr nachmittags wurde eine männliche Person in der Leipziger Straße von Krämpfen befallen. Durch den herbeigerufenen Krankenwagen der Feuerwehr wurde sie der Klinik Magdeburger Straße eingeliefert. Gegen 11.45 Uhr wurde ein Krampfanfall in der Magdeburger Straße von Krämpfen befallen. Er wurde in den Hausflur des Grundstücks Magdeburger Straße 2 gebracht, wo er sich nach einer Viertelstunde erholt und seinen Weg allein fortsetzen konnte.

Landeseisenbahnrat. Am 14. September d. J. findet im Rathaus in Magdeburg die dritte ordentliche Sitzung des Landeseisenbahnrats Magdeburg für die Bezirke Halle und Magdeburg statt. Die Tagesordnung der Sitzung ist: 1. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1922/23. 2. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1923/24. 3. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1924/25. 4. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1925/26. 5. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1926/27. 6. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1927/28. 7. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1928/29. 8. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1929/30. 9. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1930/31. 10. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1931/32. 11. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1932/33. 12. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1933/34. 13. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1934/35. 14. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1935/36. 15. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1936/37. 16. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1937/38. 17. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1938/39. 18. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1939/40. 19. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1940/41. 20. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1941/42. 21. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1942/43. 22. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1943/44. 23. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1944/45. 24. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1945/46. 25. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1946/47. 26. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1947/48. 27. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1948/49. 28. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1949/50. 29. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1950/51. 30. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1951/52. 31. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1952/53. 32. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1953/54. 33. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1954/55. 34. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1955/56. 35. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1956/57. 36. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1957/58. 37. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1958/59. 38. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1959/60. 39. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1960/61. 40. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1961/62. 41. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1962/63. 42. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1963/64. 43. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1964/65. 44. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1965/66. 45. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1966/67. 46. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1967/68. 47. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1968/69. 48. Bericht über die Tätigkeit des Landeseisenbahnrats im Berichtsjahre 1969/

