

Halle und Umgebung.

Halle, den 20. April 1920.

Veranlagung zur Reichseinkommensteuer.

Hierzu schreibt uns die 'Zeitung', Leipzig, Nr. 20. I. folgendes: Die Reichseinkommensteuer für das Steuerjahr 1920 wird zweimal veranlagt und zwar: 1. provisorisch, 2. definitiv. Das provisorische Einkommen des Geschäftsjahres 1918 wird zu Grunde gelegt für die provisorische Veranlagung für das Steuerjahr 1920.

Hieraus erfolgt die Erhebung für das Steuerjahr 1920. Da diese Veranlagung jedoch nur provisorisch ist, also nicht für 1920 politische Rechnen beruht, so erfolgt nach Beendigung des Geschäftsjahres 1920, d. h. im Januar 1921, die abschließende Veranlagung nach den dann bekannt gewordenen politischen Ergebnissen des Geschäftsjahres 1920.

Das eventuelle Veranlagte Einkommen würde dann nach oben hin zu erhöhen sein, das eventuelle zu hoch veranlagte Einkommen ebenfalls nach unten hin zu senken, was die Veranlagung für das Steuerjahr 1921 ausmachen wird.

Für das Steuerjahr 1921 erfolgt die Veranlagung ebenfalls auf Grund des bis zum 31. Dezember 1920 erzielten Einkommens des Jahres 1920 der Veranlagung zweier Steuerjahre zu Grunde gelegt.

Für das Steuerjahr 1922 würde dann das bis zum 31. Dezember 1921 erzielte Einkommen des Jahres 1921 veranlagt werden und so weiter.

Eine Lösung der Mittelkanalfrage?

Die Anhänger der Mittellinie und der Sübdlinie können sich nicht über die Wichtigkeit der Ermüdungen, von denen sie sich bei ihrer Entscheidung haben lassen. Wir in Halle stehen seit auf dem Standpunkt, daß nur die Sübdlinie einen Weg bietet, der, selbst bei allen Rückschritten, der deutschen Volkswirtschaft in der Kanalfrage voll zu ihrem Rechte verhelfen. Jetzt wird eine neue Lösung der Fragen angeboten, und zwar ein vermittelnder Vorschlag, mit dem man allen Teilen gerecht werden zu können behauptet. Nachdrücklich Ausführungen darüber seien im folgenden wiedergegeben:

Bei den Beratungen der Wasserstraßenkommission, soweit deren Ergebnis bisher vorliegt, ist übereinstimmend von Freunden der Mittel- und Sübdlinie gefordert worden, daß bei jeder Linie, welche auch gewählt werden möge, 1. der Anschlußkanal zur Saale bei Bernburg und 2. die Ueberbrückung der Elbe gebaut würde.

Besonders enthält die Denkschrift der preussischen Staatsregierung sämtliche Unterlagen für die vier möglichen Fälle, daß die Mittel- oder die Sübdlinie mit oder ohne Anschlußkanal hergestellt werden sollte. Bei der Mittellinie war auch die Ueberbrückung der Elbe von vornherein vorgesehen und bei der Kostenaufstellung berücksichtigt. Bei der Sübdlinie war dagegen für den Anbau der Mittelkanal bei Mandenburg geplant und die Ueberbrückung der Elbe bei wachsendem Verkehr in Aussicht genommen. Die Kosten der Ueberbrückung waren als hoch bezeichnet, oder nicht angegeben. Im 'Zentralblatt der Bauverwaltung' werden die betreffenden Zahlen nun mitgeteilt, und mit Hilfe der in einigen Wasserstraßenberichten gegebenen Erläuterungen oder sonst anfechtbaren Zwischenrechnungen gewinnt man das Bild einer neuen Möglichkeit, die Kanalfrage betriebsmäßig zu lösen, unter der Voraussetzung, daß die Staatsregierung sich dem einmütigen Wunsch aller Beteiligten anschließt, die eingangs erwähnten Forderungen in der dementsprechenden Kanalvorlage zu erfüllen. Ein neuer Entwurf oder neue Einzelheiten kommen dabei nicht in Frage, sondern nur eine andere Zusammenfassung bereits bekannter Teile. Wird der Mittelkanal der Anschlußkanal zur Saale hinzugefügt, so entspricht er bereits den beiden geforderten Forderungen. Ueber die aber der Anschlußkanal, wie die staatliche Denkschrift überzeugend nachweist, bei der Mittellinie zu teuer und durchaus unwirtschaftlich ist. Es ist also zu befürchten, daß er nicht ausgeführt wird. Damit entfallen dann auch die Rede- und Saalefähigkeit, wie überhaupt die notwendige Aufgabe der Sübdlinie viele Verkehrsleistungen nicht erfüllt und die Bodenschätze des Harzes, namentlich an Erzen und Steinen, gar nicht oder nur unvollkommen erschlossen werden. Aus den genannten Unterlagen läßt sich aber eine 'vermittelnde Lösung' herausfinden, die als 'neue' Linie die Vorteile der Sübd- und Mittellinie miteinander vereinigt. Nach einem bereits vor Jahren von Hans-Jacob und Contag gemachten Vorschlag kann die Sübdlinie westlich um Magdeburg herumgeführt und dann auf der von Franziskus für die Mittellinie empfohlenen und in die amtliche Denkschrift übernommenen Ebene zum Anschlußkanal geführt werden, wie dies bei der Mittellinie vorliegt. Ein Vergleich dieser 'neuen' Linie mit der bisherigen Sübd- und Mittellinie ergibt nun unter der Voraussetzung, daß überall der Anschlußkanal zur Saale und die Talperrren der Bode, Oker und Eder, gegebenenfalls auch der Oker im Vereinigebiet zwecks Kanalspeisung gebaut werden, folgendes:

Kanal von Hannover (Müsura) bis zum Abfließen am Mittelkanal einseitig für Antriebskanal nach Hildesheim, Braunschweig (nur bei der Mittellinie), Erbstädt, Pöhlthole (nur bei der Mittel- und neuen Linie), Anschlußkanal zur Saale bei Bernburg und Talperrren der Bode, Oker und Eder (bei der Sübdlinie auch in der Saale).

Sübdlinie Mittellinie 'neue' Linie
Millionen Mark

Table with 3 columns: Description, Sübdlinie, Mittellinie, 'neue' Linie. Rows include Gesamtkosten, jährliche Betriebs- und Unterhaltungskosten, Ueberbrückung der Elbe, Kanalbaukosten, jährliche Betriebs- und Unterhaltungskosten, Kanalbaukosten, jährliche Betriebs- und Unterhaltungskosten.

Hieraus ergibt sich zunächst wieder die Ueberlegenheit der Sübdlinie über die Mittellinie, wenn der Anschlußkanal gebaut wird, in dem in der angeführten mittelfähigen Beziehung. Will man aber nicht auf eine Sperrbrücke über die Elbe verzichten, so muß man die Sübdlinie außer Betracht lassen und

nur die 'neue' Linie mit der Mittellinie vorzuziehen. Hierbei ergibt sich nun rechtlich völliger Gleichstand in finanzieller und wirtschaftlicher Hinsicht. Die Baukosten sind bei der 'neuen' Linie zwar höher, dafür aber auch die Einnahmen, so daß in beiden Fällen ein Reinerüberschuss über volle Verzinsung und Tilgung von 25 Millionen Mark entfällt. Auch die jährliche Bruttoertragsleistung von 25 Millionen Mark ist in beiden Fällen die gleiche und insgesamt auch der volkswirtschaftliche Gewinn. Zugunsten der 'neuen' Linie bleibt noch ein nicht unwesentlicher, rechnungsmäßig bisher nicht erfaßter Vorteil: der Aufschluß der Bodenschätze des Harzes und des Kohlenfeldes zwischen Braunschweig und Hildesheim belegen Gebietes mit der Wichtigkeit eines Sübdkanals nach Halle. Dem hier bereits entwickelten und noch sehr heizungsfähigen und Magdeburg auch in der Zukunft nur sehr wenig entgegenzuweisen. Was die Interessen der Stadt Braunschweig meinen auf die 'neue' Linie ebenso wie auf die Sübdlinie hin, da die Stadt dann ohne Rücksicht unmittelbar abgeschlossen werden kann. Die neue Linie kommt aber auch den Wünschen Magdeburg entgegen. Die Erbauungskosten und Kanalbaukosten im Endeffekt sind bei der 'neuen' Linie im Vergleich mit der Mittellinie nicht höher, sondern nur ebenso wie bei der Mittellinie erhöht werden. Der Anschlußkanal ist bei der 'neuen' Linie nicht erforderlich, so daß die Kosten für den Kanalbau um 25 Millionen Mark sinken. Die Bodenschätze des Harzes und des Kohlenfeldes belegen Gebietes sowie wegen der Notwendigkeit vollständiger Brückenanlagen über die Elbe. Die im Endeffekt Magdeburg belegen Jahren können in günstiger Weise Wasseranfluß an der durchgehenden Kanallinie finden, welche die Stadt im Westen umfließt. Eine wesentliche vorwärtige Veränderung der 'neuen' Linie mit Westwärts ist möglich, kann aber wohl der Zukunft vorbehalten bleiben. Ob der Ueberweg über die Elbe nach dem oben erwähnten Vorschlag erfolgt — wie im Mittelkanalentwurf der Regierung vorgesehen — oder südlich davon — wie Franziskus empfiehlt — kann der genaueren Prüfung vorbehalten werden. Möglicherweise würde die 'neue' Linie durch Einzigung des letzteren Vorschlags noch verbessert werden können.

Die Saaletalperrren endlich, die bei der bisherigen Sübdlinie notwendig waren, sind nun nicht mehr ein unbedingtes Erfordernis; sie werden nicht übertragbar, sondern erfindlich, was auch die Wasserstraßenkommission ausdrücklich bekräftigt hat. Das Zusätzliche aus Saaletalperrren verbessert die Schiffbarkeit der Saale und der Elbe von der Saalemündung bis Hamburg, kommt also auch einem großen Teil der Mittelkanaltransporte zugute; die Hochwassererfahrungen an Saale und Elbe werden vermindert und große Wasserkräfte für die Elektrizitätsversorgung gewonnen.

Hoffentlich finden sich Staatsregierung und Reichstag auf dem neuen, durch die Wasserstraßenkommission vorbereiteten Boden zusammen. Werden dann auch noch nicht alle Wünsche erfüllt — was wird mit einem Kanal nicht gelingen —, so werden doch fast alle Beteiligten einen großen, mit ausgebreiteter Gerechtigkeit verteilten Gewinn erzielen.

Verkehrs- und Veranlagungskalender der Deutsch-Demokratischen Partei.

Frauenkrasse der demokr. Partei. Die Zusammenkunft am Donnerstag den 15. April, nachdem im Jahr in der Höhe fiel aus, die nächste Zusammenkunft findet am Donnerstag, den 6. Mai, im Hotel zur 'Börse' statt. Mittwoch den 21. April, abends 8 Uhr, im Hotel zur 'Börse', Markt 8, Bezirksverein im Mittel-Veranstaltungsausschuss. 1. Mittelteilungen. 2. Die bevorstehenden Reichstagswahlen. Berichtlesen. Donnerstag, den 22. April, abends 8 Uhr, im Zoologischen Garten-Restaurant Bezirksverein Nord, Vorlandstr. 10. Sachliches Geschehen der Vorstandsmitglieder dringend erforderlich. Freitag, den 23. April, abends 8 Uhr, im Wärfers Hotel, Magdeburger Straße, Bezirksverein Südost, Vorlandstr. 10. Sachliches Geschehen der Vorstandsmitglieder und Vertrauensmänner zum Zweck der Vorbereitung der Reichstagswahlen. Samstag, den 24. April, im Hotel Börse, Markt 8, vorm. 11 Uhr Bezirksvorparlament. Abends 8 Uhr Bezirksparlament. Geschehen aller Delegierten unbedingt erforderlich.

Kandidaturen zur Reichstagswahl.

Der langjährige mehrheitspolitische Reichstagsabgeordnete Adolf Fehle, zur Zeit Vorstand des Saalvereins, hat mit Rücksicht auf Arbeitsverhältnisse, sich abbelehrt, für die kommende Wahl zu kandidieren. Die Mehrheitsabgeordneten haben sich entschlossen, die Forderung zu stellen, daß der für die große Öffentlichkeit der internationalen Name der des holländischen Universitätsprofessors für Volkswirtschaftslehre, Dr. Waentgen, ist. Die Liste hat folgendes Aussehen:

- 1. Kaiser-Verleugung, Stellvertreter für den Regierungsbeirat Westphalen, Dr. Waentgen, Halle, Volkswirtschaftslehre, 2. Wärfers Hotel, Magdeburger Straße, 4. Ranzemann-Halle, Eisenbahn-Direktion, 5. Wärfers-Haus, Schriftleiter, 6. Oker für eine Genossin, 7. Strauß-Gebäude, Schriftleiter, 8. Wärfers-Halle, Dorothea-Schäfer, 9. Dietrich-Hallenberg, Amtsgericht, 10. Tross-Speranza, 11. Wärfers-Haus, Schriftleiter. Für die Reichstagswahl wurde Bezirkssekretär Dorothea-Schäfer ausgewählt.

Die unabhängigen bringen eine Liste, die wenig Veränderungen enthält. In der Höhe markiert wieder Schriftleiter Fritz Kauer, Dr. Waentgen, Halle, Ranzemann-Haus, 2. Wärfers-Haus, Eisenbahn-Direktion, 3. Wärfers-Haus, Eisenbahn-Direktion, 4. Marie Wärfers-Haus, Eisenbahn-Direktion, 5. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 6. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 7. Otto König-Unterdrögen, Eisenbahn-Direktion, 8. Julius Silberbrandt-Haus, Eisenbahn-Direktion, 9. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 10. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 11. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 12. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 13. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 14. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 15. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 16. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 17. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 18. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 19. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 20. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 21. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 22. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 23. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 24. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 25. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 26. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 27. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 28. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 29. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 30. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 31. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 32. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 33. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 34. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 35. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 36. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 37. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 38. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 39. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 40. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 41. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 42. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 43. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 44. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 45. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 46. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 47. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 48. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 49. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 50. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 51. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 52. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 53. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 54. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 55. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 56. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 57. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 58. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 59. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 60. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 61. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 62. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 63. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 64. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 65. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 66. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 67. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 68. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 69. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 70. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 71. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 72. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 73. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 74. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 75. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 76. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 77. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 78. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 79. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 80. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 81. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 82. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 83. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 84. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 85. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 86. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 87. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 88. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 89. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 90. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 91. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 92. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 93. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 94. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 95. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 96. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 97. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 98. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 99. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 100. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 101. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 102. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 103. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 104. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 105. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 106. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 107. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 108. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 109. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 110. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 111. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 112. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 113. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 114. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 115. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 116. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 117. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 118. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 119. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 120. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 121. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 122. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 123. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 124. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 125. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 126. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 127. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 128. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 129. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 130. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 131. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 132. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 133. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 134. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 135. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 136. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 137. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 138. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 139. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 140. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 141. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 142. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 143. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 144. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 145. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 146. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 147. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 148. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 149. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 150. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 151. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 152. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 153. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 154. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 155. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 156. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 157. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 158. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 159. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 160. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 161. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 162. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 163. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 164. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 165. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 166. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 167. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 168. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 169. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 170. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 171. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 172. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 173. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 174. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 175. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 176. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 177. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 178. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 179. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 180. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 181. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 182. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 183. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 184. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 185. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 186. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 187. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 188. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 189. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 190. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 191. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 192. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 193. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 194. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 195. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 196. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 197. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 198. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 199. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 200. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 201. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 202. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 203. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 204. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 205. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 206. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 207. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 208. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 209. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 210. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 211. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 212. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 213. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 214. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 215. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 216. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 217. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 218. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 219. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 220. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 221. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 222. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 223. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 224. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 225. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 226. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 227. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 228. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 229. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 230. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 231. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 232. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 233. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 234. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 235. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 236. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 237. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 238. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 239. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 240. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 241. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 242. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 243. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 244. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 245. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 246. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 247. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 248. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 249. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 250. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 251. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 252. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 253. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 254. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 255. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 256. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 257. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 258. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 259. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 260. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 261. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 262. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 263. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 264. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 265. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 266. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 267. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 268. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 269. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 270. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 271. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 272. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 273. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 274. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 275. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 276. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 277. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 278. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 279. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 280. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 281. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 282. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 283. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 284. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 285. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 286. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 287. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 288. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 289. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 290. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 291. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 292. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 293. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 294. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 295. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 296. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 297. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 298. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 299. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 300. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 301. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 302. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 303. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 304. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 305. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 306. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 307. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 308. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 309. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 310. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 311. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 312. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 313. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 314. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 315. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 316. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 317. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 318. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 319. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 320. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 321. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 322. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 323. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 324. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 325. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 326. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 327. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 328. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 329. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 330. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 331. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 332. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 333. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 334. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 335. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 336. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 337. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 338. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 339. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 340. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 341. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 342. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 343. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 344. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 345. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 346. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 347. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 348. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 349. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 350. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 351. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 352. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 353. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 354. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 355. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 356. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 357. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 358. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 359. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 360. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 361. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 362. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 363. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 364. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 365. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 366. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 367. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 368. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 369. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 370. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 371. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 372. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 373. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 374. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 375. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 376. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 377. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 378. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 379. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 380. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 381. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 382. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 383. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 384. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 385. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 386. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 387. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 388. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 389. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 390. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 391. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 392. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 393. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 394. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 395. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 396. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 397. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 398. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 399. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 400. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 401. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 402. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 403. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 404. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 405. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 406. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 407. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 408. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 409. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 410. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 411. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 412. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 413. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 414. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 415. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 416. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 417. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 418. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 419. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 420. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 421. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 422. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 423. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 424. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 425. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 426. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 427. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 428. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 429. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 430. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 431. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 432. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 433. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 434. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 435. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 436. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 437. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 438. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 439. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 440. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 441. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 442. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 443. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 444. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 445. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 446. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 447. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 448. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 449. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 450. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 451. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 452. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 453. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 454. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 455. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 456. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 457. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 458. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 459. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 460. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 461. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 462. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 463. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 464. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 465. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 466. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 467. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 468. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 469. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 470. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 471. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 472. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 473. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 474. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 475. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 476. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 477. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 478. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 479. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 480. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 481. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 482. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 483. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 484. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 485. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 486. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 487. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 488. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 489. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 490. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 491. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 492. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 493. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 494. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 495. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 496. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 497. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 498. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 499. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 500. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 501. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 502. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 503. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 504. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 505. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 506. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 507. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 508. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 509. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 510. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 511. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 512. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 513. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 514. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 515. Ranzemann-Haus, Eisenbahn-Direktion, 516. Ranzemann-Haus,

