

Abonnement

für Halle vierteljährlich 2 M., durch die Post bezogen 2 M. 50 Pf.; 2 monatlich 1 M. 67 Pf., 1 monatlich 84 Pf. excl. Postgebühren.

Bestellungen werden von allen Reichspostämtern angenommen.

Für die Redaction verantwortlich: Otto Gendel in Halle.

Saale-Beitung. (Der Bote für das Saalthal.)

Stiftungsunter Jahrgang.

Inserate

werben etc. Spaltweise oder deren Raum mit 20 Pf. für Halle mit 15 Pf. berechnet und in der Expedition, von anderen Anzeigen nach dem Tarif und allen Umständen Expeditionen angemessen.

Reclamen im redactionellen Theile pro Zeile 40 Pf.

Expedition: Halle a. d. S., Neue Promenade 1.

Nr. 217.

Halle a. d. Saale, Sonnabend den 17. September

1881.

„Junkerhege“ und „Judenhege.“

In einer Zeit, welche der dringenden Aufgaben wahrlich genug und übergenug zu erheben hat, machen sich einzelne liberale Blätter das etwas sinnliche Vergnügen, mit finstern gemurter Stirne nachzufragen, ob das Verhältnis des abeligen und bürgerlichen Elements in unseren höheren Beamtenstellen in einem gesunden Gleichgewicht steht oder nicht, vielmehr das erstere ein unbedingtes Uebergewicht besitze.

Die Frage gerade in diesem Momente so absolut notwendig erörtert werden muß, scheint uns etwas fraglich, nicht, als ob wir ihre Wichtigkeit verkennen und ein freies Wort darüber scheuten, aber sie ist an sich etwas thörichter und schwieriger Natur und kann ohne gründliche, wissenschaftliche und statistische Feststellungen gar nicht in fruchtbringender Weise erörtert werden.

Erstler ist es, wenn eine hauptstädtliche Zeitung nachweist, daß unter den hohen Beamten unserer Verwaltung, den Oberpräsidenten, Regierungspräsidenten und Vicepräsidenten, das abelige Element außer allem Verhältnis stark überwiegt. Diese Thatsache ist auffallend genug, um wissenschaftliche Staatsticker zu einer gründlichen Erörterung der ganzen Frage anzuregen.

Die zweite Frage ist, ob die Abeligkeit in unserm nationalen Leben sich behaupten, über „Judenhege“ schreiben, als von conservativer Seite ein ungesund behauptet wurde. Man wird hier in der That an das schöne, aber leider immer zu wenig beachtete Sprüchlein erinnern: „Was Du nicht willst, das man Dir thu, das thig' auch keinem andern zu.“

notwendigen Bedingungen für eine fruchtbare Erörterung der beiden Fragen zu fehlen; mit leidenschaftlich hin- und herübergehenden Vorbeilen werden sie sicherlich an wenigsten gelöst, und es würde tieferer Schaden, aber wohl mancherlei Nutzen bringen, wenn man diese sehr zweifelhafte Waffen aus dem Arsenal der Unvernünftigen entfernte.

Politische Uebersicht.

Die Vorgesprungen, welche in Berlin zwischen den Führern der nationalliberalen Partei stattgefunden haben, ergaben, daß innerhalb derselben von der bevorstehenden Session eine Stimmung vorhanden war, die auf den Erlaß eines allen liberalen Parteien gemeinsamen Beschlusses hinwies.

In Frankreich ist man über die Vorgänge in Egypten noch immer in größter Aufregung. Dieser Tage war in Paris die Nachricht von der bevorstehenden Sendung eines französisch-englischen Gesandtschafts nach Alexandrien verbreitet.

Die europäische Angelegenheit ist bereits durch die Unterwerfung der Officiere erledigt, deren Truppen nach entfernten Punkten abgeschickt wurden. Scherif Pascha übernahm das Ministerium nur unter der Bedingung, daß die Truppen fortgeschickt würden und daß keine Angelegenheit von Belang direct vom Ministerium mit Ausschluß der Initiative des Kheivee geordnet werden solle.

Ein der Hauptbeträger in Kairo, der jetzt die sogenannte Arabi-Deje, wird folgenbemerken geschilbert: Er ist ein hochgewachsener junger Mann, großer Schwabroner, aber ohne festliche Erziehung. Er geht vor, bei der Sicherheit der Europäer einzutreten zu können, jedoch nur unter der Bedingung, daß keine europäischen Truppen in Egypten ausgesandt werden.

nung dann nicht ganz wieder hergestellt ist, kann die Donauflotte Wehmed-Aliis ernstlich bedroht erscheinen. Der Kheivee hat bisher großen Muth entwickelt; es steht aber zu befürchten, daß die anarchoischen Elemente, die plötzlich von allen Seiten auf die Oberfläche gekommen sind, ihm am Ende über den Kopf wachsen.

In Bulgarien ist eine General-Amnestie für politische Verbrecher erlassen worden. Diese Amnestie wie die Aufhebung der überaus unpopulären militärischen Districts-Commisäre, wird im ganzen Lande den besten Eindruck machen und zur Beugung des Gemüths wesentlich beitragen.

Deutsches Reich.

Berlin, 15. Sept. Ueber die Verhandlungen der preussischen Regierung mit der Kurie bezüglich der Herstellung eines Ausgleichs vernimmt man jetzt so viel, daß die bisher gemachten Angaben in der Presse allgemein den Kernpunkt der Sache nicht treffen. Die verlautet, haben die bisherigen Besprechungen sachliche Punkte noch gar nicht berührt, sondern sich lediglich auf persönliche Fragen beschränkt.

Anstellung maritimer Gegenstände in Hamburg.

Von Dr. Reinhold Kleemann.

Hamburg, 15. Sept.

Seitdem die Dampftrakt als Motor auch für Schiffe in Anwendung gebracht worden ist und besonders mit der Zeit, wo die Schraube anstatt des Rades die Fortbewegung des Schiffes bewirkt, wollten die Compaß, die bis dahin auf Segelschiffen gut functionirten, nicht mehr genügen. Die beständigen kurzen Stöße und Erschütterungen, denen ein Schiff unter Dampf bei jeder Revolution der Rad- oder Schraubenwelle ausgesetzt ist, wirken in der höchsten Weise auf den Compaß.

Bon dieser Mängelhaftigkeit, wozu am besten eine bestimmte Mischung von Alkohol und Aetherin verwendet wird, besitzen die Compaß-Flüssig- oder Schwimmpompaß. Die Hauptschwierigkeit bei der Herstellung dieser Compaß ist die Füllung. Da nämlich der Schiffscompaß nicht aus einer Nadel besteht, sondern aus einem ganzen System von Nadeln, welche parallel zu einander unter einer kreisförmigen Scheibe aus Glimmer- oder Marienglas befestigt sind, so kommt es sehr leicht vor, daß unter dieser Platte eine Luftblase zurückbleibt, was bei guten Compaß nicht der Fall sein darf.

auch wird derselbe nicht auf der Handelsmarine, sondern bisher nur auf der Kriegsmarine gebraucht. Es ist dies das sogenannte Krängungspendel, auf der Anstellung in zwei Exemplaren vertreten. Da nämlich bei eisernen Schiffen die Lage des Deckes gegen den Horizont einen bedeutenden Einfluß hat auf die Richtung der Compaßnadel, so ist es, um sich davon zu befreien, stets notwendig, die Lage des Schiffes zu kennen. Den Winkel, den das Schiffdeck mit dem Horizont macht, nennt man die Krängung des Schiffes.

Außer den zahlreichen Compaßen und Compaßroten finden sich hier noch viele andere magnetische Apparate vor, als Declinatorien, Inclinatorien, Dromostope, Peilzeilen etc. Die hydrographischen Apparate oder die Gruppe A sind besonders anziehend durch die zahlreichen (man ist versucht, bei einzelnen Gruppen zu sagen: zahllosen) Modelle von Instrumenten, welche der nautische Schiffsbau erfunden hat, um mit der geringsten Mühe den Meeresspiegel zu untersuchen. Von diesen Vorparaten beansprucht einer genau dasselbe Interesse wie der andere, und wir würden hier alle beschreiben und auflisten müssen, wollten wir nur auf einen näher eingehen.

wir hier meinen, gestattet einmal die Hebung und Senkung (Oben und Unten) des Meeresspiegels in kleinen Zeitintervallen erkennen und verfolgen zu können, andererseits wird durch einen äußerst sinnreichen Mechanismus der mittlere Wasserstand für einen bestimmten Zeitraum angegeben. Gewiß ist ein Registrirapparat, der aus seinen Registrirungen auch gleich selbst das Mittel angiebt, das denkbar vollkommenste Instrument.

Mit der nun folgenden Gruppe B, in welcher die nautisch-meteorologischen Apparate werden wir uns am besten kurz fassen können, weil diese Apparate eine große Ähnlichkeit haben, wie die am Land gebräuchlichen, eine Belanquität mit diesen aber wohl vorausgesetzt werden darf. Unter den etwa 35 Nummern, die diese Gruppe zählt (eine Nummer ist z. B. ein Kasten mit einer großen Anzahl von Thermometern verschiedener Constructionen und zu verschiedenen Zwecken zu verwendenden) sind eigentlich nur 3 verschiedene Arten von Apparaten, nämlich Barometer, Thermometer und Anemometer. Das ein Marine-Barometer etwas von Stationbarometern abweichend konstruirt ist, so Anemometer überhaupt weniger bekannt sein dürften, so wollen wir uns nur die beiden Apparate zur Erläuterung auswählen.

Das Barometer etwas oberhalb einer Mitte so angebracht, daß es bei allen Bewegungen des Schiffes eine sehr feste Lage einhalten vermag. Tropfen würde das Quecksilber in bedeutende Schwanckungen geraten und eine Ableitung zu vorher bestimmten Terminen nur durch Zufall zu erreichen sein.





