

Telegr. Depesche der Saale-Zeitung.

London, 5. Jan. Am Montag Abend wurde viermal versucht, die Liverpooler Docks durch Petroleum anzuzünden. Die Regierung beschloß, mehrere weitere Regimenter aus Indien nach Transvaal abzusenden. Die Times erklären es für die Aufgabe Europas, durch neue directe Verhandlungen die Zügel zu Concessionen an Griechenland und zur Annahme eines neuen Arrangements zu bewegen. Zwischen der unannehmbaren Differenz der Türkei in der Note vom October 1880 und der unerreichbaren Annäherung einer Berliner Conferenz sei noch Raum für einen Compromiß.

Paris, 4. Jan. Gegenüber den pessimistischen Voraussagen gewisser Journale, schreibt der Temps, das Jahr 1881 werde weder einen Krieg, noch die Commune sehen. Frankreich sei hier seiner besten und würdigen den Frieden nach Außen, welchen das gute Einvernehmen der Mächte aufrecht zu erhalten wissen werde. Wenn die Forts sich bisher gewiegert habe, ein Schiedsgericht anzunehmen, so liegen doch die neuesten Nachrichten hoffen, daß die gesunde Vernunft schließlich den Triumph über das anfängliche Zaudern des Sultans davon tragen würde. Für eine friebliche Regelung der Angelegenheit komme es inessen darauf an, daß Griechenland seine kriegerische Haltung aufbehe. Die Mächte seien einig darüber, Griechenland von einer abenteuerlichen Politik abzurufen.

London, 4. Jan. Seit mehreren Tagen ist die Regierung in dem Besitz von Nachrichten, welche zu dem Glauben berechtigen, daß die Jenter beabsichtigen, sich dem Regimenter der Freiwilligen in London gebührenden Waffen zu bemächtigen; es sind erforderliche Vorkehrungen getroffen worden; die Waffendepots werden Tag und Nacht bewacht.

London, 5. Jan. Nach einer Meldung aus Newcastle vom gestern ist ein Heerhaufen der Boers in das Natalgebiet eingedrungen, um gegen den Vorkampf englischer Truppen vom Natalgebiete aus und von Dratersberg her Widerstand zu leisten.

Dublin, 4. Jan. Bei den heute fortgesetzten Verhandlungen in dem Prozesse gegen Parnell und Genossen wurden die Stenographen vernommen, welche die Berichte über die auf den Meetings der Agrarier gehaltenen Reden verfaßt haben.

Palermo, 4. Jan. Die königliche Familie ist heute Mittag hier angekommen und bei der Landung von einer Damen-Deputation empfangen worden. Das Panzerschiff „Dulio“ hat sich während der Überfahrt vollkommen demätht.

Deutsches Reich.

Berlin, 4. Jan. Ueber den Entwurf wegen Beschränkung der Ertragssteuer erfährt man, daß die Vorlage in der Form einer Novelle zum Gesetzgebungsorgane gelangt ist. Nachdem die Materie bereits vor mehreren Monaten von den Landesregierungen, z. B. der preussischen Staatsregierung, in bejahendem Sinne entschieden worden ist, hat das Reichsjustizamt den bezüglichen Entwurf bearbeitet und, wie es scheint, auch bereits vollendet. Die Vorlage dürfte nächstens den Bundesrath befristigen. Die Festsetzung der einzelnen Bestimmungen soll eine ziemlich schwierige gewesen sein, da sie eine Beschränkung der Zurechnungsfähigkeit notwendig mit einschließen muß.

Der Kronprinz ist während seines jüngsten Aufenthalts in Wiesbaden von dem Bildhauer Robert Cauer aus Kreuznach nach dem Leben modellirt worden. Das Werk ist im Gypsabguß vollendet und soll nicht nur den anerkanntesten Auf des Meisters rechtfertigen, sondern offenbar alle gleichartigen Schöpfungen, so viele deren auch von „unserm Fritz“ schon bis dahin vorhanden sind, überbieten. Die Kronprinzessin, welche selbst in dem Maße der Bildhauerkunst Studien gemacht, wohnte den Sitzungen bei, und so ist eine Liebesgabe des Kronprinzen entstanden, welche in Wahrheit als höchst gelungen bezeichnet werden darf.

Das Capland und seine Bewohner.

III.

Das einzige der die Capcolonie im Norden begrenzenden Territorien, welches seine Unabhängigkeit noch genießt, ist die Voer-Republik des Orange-Freistaats, begrenzt im Süden gegen die Capcolonie vom Orange-Flusse, im Westen vom diamantreichen Baal-Flusse, im Norden von Transvaal und im Osten von den Drachenbergen gegen Natal. Der Freistaat, seit 1820 von den holländischen Boers besiedelt, hat einen Umfang von 2.00 Quadratkilometern, auf welchen sich 13 Städte, 9 Dörfer und etwa 7000 Farmen befinden. Die Hauptstadt ist Bloemfontein (sp. Blumfontein) mit etwa 4000 weißen Einwohnern; sie ruht auf langjähriger, äußerst populäre und thätigste Präsident Brand, dem als Parlament der Volkstaat zur Seite steht.

Als im Jahre 1870 sich die Kunde der ersten Diamantfunde in den westlichen Grenzbezirken des Freistaats zu verbreiten begann, erfolgte von allen Colonien, England, ja der ganzen Welt eine intensive Einwanderung von Diamantgrübern nach dem Baalfluß und dessen Nachbarschaft. Das schon lange vorher glänzende, damals nicht beachtete Steine in jener Gegend gefunden worden waren, steht fest. Ein früher Boer erzählt im Sommer 1871 dem schon erwähnten Herrn v. Weber, daß er vor 10 Jahren einmal einen großen, prächtigen Stein aufgefunden habe, der wie eine Sonne funkelte und auch bei Nacht leuchtete; er sei etwa so groß wie eine Birne gewesen. Die Kinder hätten monatlang damit gespielt und dann wurde er verworfen. Es sei kein Zweifel, daß der Stein ein Diamant und mindestens eine Million werth gewesen!

Weber berichtet dann über die ersten Entdeckungen weiter: — Es war im Jahre 1867, als der erste Diamant in Südafrika gefunden wurde und zwar auf der Farm des Bauers Jacobs am Drangefontein. Der Straußensäger und Traber John O'Neilly kam dort zufällig mit einem andern Traber, Van Niekerk zusammen; da wurde Weber Aufmerksamkeit auf die durchscheinenden und glänzenden Steine gelenkt, mit dem die Kinder des Jacobs spielten. O'Neilly meinte, es erinnere ihn an die weichen, schimmernden Steine, von denen in der Bibel die Rede sei und fragte den Bauer, ob er ihm den Stein schenken wolle. Dieser antwortete: „Iacob von Bergen! In seinen Augen hatte ja der Stein nicht den geringsten Werth."

Bezüglich der von der Mansfeld'schen Gewerkschaft aus Belgien bezogenen Maschinen geht der „Fr. J. C.“ vom Herrn Geheimen Bergrats Leuschner eine neue Ansicht zu, deren sachlichen Theil wir nachstehend wiedergeben:

„Die Freiberg'schen Correspondenzen sucht auch in ihrer Nr. 29 die Behauptung aufrecht zu erhalten, daß die Bestellung von Maschinen für den Mansfelder Bergwerksbetrieb in Belgien mit schädlichsteren Grundrissen in Widerspruch stehe, sogar unpatentirlich sei, und daß Schußböhler nur soweit ihren diesbezüglichen Grundrissen Folge leisten, als es in ihrem speziellen Interesse liege. Zunächst habe ich nicht beanipat, wie in dem neuen Heftet steht, daß die deutsche Maschinen-Industrie ganz unfähig sei, Maschinen der fraglichen Art in tadelloser Weise zu liefern, sondern nur, daß für die in Frage stehende Specialität bisher in Deutschland absolut die Einfuhr von Maschinen wesentlich an, wie jeder technische Sachverständige annehmen wird. Das ist nun doch ein wesentlicher Unterschied gegen die mir untergezeichnete Behauptung. Die Freiberg'schen Correspondenzen wird wohl nicht verlangen, daß wir hier einem Princip zu Liebe das Risiko übernehmen, aber eine Reihe von Bergwerken erkaufen zu lassen, als ausnahmeweise Maschinen, die bisher in Deutschland nicht gebaut wurden, aber gerade eine besondere Berücksichtigung profunder Erhebungen notwendig bedürfen, im Auslande zu beschaffen, und doch würde das ganz auf das herauskommen, was wir nach den vorliegenden Angriffen hätten thun sollen. Es wäre dies eine Principverletzung der schlimmsten Art, ein Doctrinarismus, wie er kaum iber gedacht werden kann. Abgesehen davon muß doch auch in Betracht kommen, daß es eine ganz andere Sache ist, wenn ein Eigenthümer über sein eigenes Vermögen disponirt, als wenn eine Verwaltung über fremdes Vermögen zu beschließen hat, wie im vorliegenden Falle. Hier kann die Verwaltung nicht lediglich allein nach conquisiter Beolugung anderer wirtschaftlicher Grundrände handeln, sondern sie hat die selbstverständliche Verpflichtung, primo loco, auch dafür zu sorgen, daß die ihr unterthänig anvertraute Vermögen nicht den Zuflüchtigen eines unheimlichen Wicos ausgesetzt wird. Das übrigens gerade die Verwaltung der Mansfelder Berg- und Hüttenwerke von der großen Leistungsfähigkeit der deutschen Maschinenindustrie vollkommen überzeugt ist, dafür sprechen alle Thatsachen. Denn von hier sind im Laufe der letzten drei Jahre für mehr als 800.000 Mk. Maschinen aller Art bestellt worden, während ein ähnliches Verhältniß in den übrigen deutschen Berg- und Hüttenwerken nur auf ausländische Lieferungen kommen.“

Für diese Ausführungen haben wir, bemerkt dazu die „Fr. J. C.“ nur Weniges zu erwidern. Wir haben gegen Herrn Leuschner keine Berücksichtigung ausgesprochen, sondern Thatsachen mitgeteilt, welche bei der öffentlichen Wirksamkeit, welche er entfaltet, in weiteren Kreisen bekannt zu werden verdienen; wir halten auch, von unserem Standpunkte aus, das Verfahren des Herrn Leuschner nicht für unpatentirlich, sondern meinen nur, daß es vom Standpunkte der angeblich allein nationalen Wirtschaftspolitik, den er in der Frage des Rohstoffzolls selbst so nachdrücklich vertreten hat, als unpatentirlich gelten muß. Der deutschen Maschinenindustrie thut Herr Leuschner ein Unrecht; er nennt sie nicht selbst „ganz unfähig“ für die betreffenden Specialität, aber die bessere Erhebungen, welche aus einer Reihe von Bergwerken“ in mit Erlaubnis bebroht vorliegt, wofür die Bestellungen deutscher Fabriken anzurecht worden wäre, kommt doch in der Sache genau auf dasselbe hinaus. Angesichts der Thatsache, daß in Deutschland seit langer Zeit eine beträchtliche Anzahl von Fabrikanten Maschinen für den Bergwerksbetrieb herstellt, daß einige gerade die Fabrication von Wasserballungsmaschinen als Specialität betreiben und daß hierbei unter gekannter Vergütung, insbesondere der großartige Koflenbergbau, einen in dieser Hinsicht recht gut gesicherten Betrieb hat, — angesichts dieser Thatsache erscheint die Darstellung des Herrn Leuschner als eine Liebertragung, welche als Mittel zur Vertheidigung beuquem sein mag, aber keineswegs berechtigt ist. Die mitgetheilten Zahlen beweisen, daß es sich dabei um ein recht ansehnliches Arbeitsquantum handelt. Wenn Jeder unserer Bergwerks- und Hütten-directoren ebenso verfährt, wie Herr Leuschner nach seinen eigenen Angaben, wird noch ein Drittel des Maschinenbedarfs im Auslande gedeckt! Wenn nur der

Abgeordnete Leuschner sich mit seiner sonst befristigen Energie darauf verlegen würde, die deutschen Maschinen-industrie einen solchen Aufschwung zu verschaffen, der ihr den deutschen Markt hauptsächlich sichern, so würde der Ober-Bergwerks- und Hütten-director Leuschner sich sehr bald in der Lage befinden, seine Bestellungen in Deutschland machen zu lassen. Das Princip des Schutzes der nationalen Arbeit würde einen neuen Triumph feiern und Herr Leuschner würde zwischen seinen Worten und seinen Thaten die mit Rechte vermehrte Harmonie hergestellt haben.

Dr. Henrici, der bekannte 26jährige Antijenteinagator in Berlin, war als oberster Lehrer vom Magistat an der Victoria-Schule angestellt, hat aber nach der „Tribüne“ die erforderliche Vocation vom Provinzial-Schulcollegium nicht erhalten; dasselbe zeigt dem Magistat im Gegentheil an, daß es die Anstellung des Dr. Henrici nicht befähigen könne, den Magistat deshalb auffordern müsse, für anderweite Belegung der Stelle vollständig sorgen zu wollen. Da mit Rücksicht auf die öffentliche agitorische Thätigkeit des Dr. Henrici der Magistat denselben bereits von seinem Amtsantritt entbunden hatte, so ist durch diese Nichtbefähigung die Anstellung für den Magistat erledigt.

Herr Dr. Bartling, der bekanntlich ein Project zum Bau des Nordostkanals verfolgt, wurde vor einigen Tagen in längerer Audienz vom Kronprinzen empfangen. Dr. Bartling, als Repräsentant einer Anzahl englischer Capitalisten, hat sich dem Kronprinzen ausbrütend dem Kronprinzen einen solchen fern in detaillirten Zügen das Project wegen Errichtung von großen Lagerdocks nahe der Stadt Olickstadt vor, welche den südlichen Eingang zu dem Canal bilden sollen, zwischen Kiel und Altsickard, zur Herstellung der Schiffahrtstroute von der Nordsee nach dem Baltischen Meere.

Der Vorstand des Alldeutschen Wissenschaftlichen Bauvereins verbreitet eine Anzahl Schriftstücke, welche, auch uns vorliegend, eine allgemeine Rundgebung der vorbereitenden Uebung gegen die leitenden der Reichsregierung beabsichtigte abernahme der Eisenbahn wegen Erhöhung der Baukosten bezeichnen. Hervorgehoben wird in den Motivirungen einer solchen Rundgebung der Wunsch eines hervorragenden Mitgliedes des kaiserlich deutschen Reichs Gesundheitsamts: „Hier ist der Feind des übermächtigen Provinzialnexus, und ihm fällt die nicht zu unterlassende Aufgabe zu, die es in manchen Theilen unseres Vaterlandes schon erfolgreich ausgeführt hat, in anderen noch zu lösen im Begriffe steht, den Brantinnen zu verdrängen, der die Grundriss des Reichs untergräbt und den Werk manndert. Es kann aus diesem Grunde von Seiten einflussreicher Menschen der Einbringung von Bier in schätzbarsten Mengen nicht genug Vorlauf geleistet werden.“ Ferner wird auf die verberblichen Wirkungen der Biersteuererhöhungen in England, Schottland und Irland, auf die Steigerung des Branntweinconsums baldst hingewiesen und der Wunsch bezeugt, daß die durch eine doppelte Biersteuererhöhung notwendig bedingte Erhöhung der Biersteuer im Auslande, welche das ganze Volk zu tragen hat, das Doppelte der Klassensteuer der wenig bemittelten Volksschichten und des Arbeiterstandes übersteigen würde.

Auf den am 3. d. M. in Hamburg von der dortigen Reichslandvolkspartei einberufenen 36 Versammlungen, welche sich den verschiedenen Tagesordnungen zu Gunsten des Antisclaves erklären, wurden Resolutionen, welche gegen den Anschlag mit überiegenden Mehrheiten angenommen. Ein großer Theil der Versammlungen kam wegen Mangels an Theilnahme überhaupt nicht zu Stande.

Nach dem jetzt ausgegebenen Novemberheft der Deutschen Reichsstatistik hat sich Deutschlands Eisenexport auch im November ungefähr auf den in den ersten 10 Monaten durchschnittlich erreichten Höhe erhalten. Exportirt wurden nämlich an Roh- und Bruchstein 230.231 Doppelcent, an Materialstein und großen Eisenwaren 5.6286 Doppelcent, an Maschinen 330.04 Doppelcent. Dieser Ausfuhr steht eine Einfuhr von 242.351 Doppelcent. Roh- und Bruchstein, 34.254 Doppelcent. Materialstein und großen Eisenwaren, und 18.886 Doppelcent. Maschinen gegenüber. Der Vergleich mit dem Vormonat ergibt nur bei Holz und Bruchstein eine bemerkenswerthe Veränderung, indem der Import um ca. 40.000 Doppelcent, gefallen und der Export um ungefähr das gleiche Quantum gestiegen ist.

Am 5. d. M. begannen im Reichsamt des Innern die

O'Neill hatte allerdings eine unbestimmte Ahnung, der Stein könne von Werth, wohl gar ein Diamant sein. Als er durch Colebrok kam, sprach er im dortigen Hotel seine Vermuthung aus und zum Beweise schickte er mit dem Stein in eine Feuerschmelze. Er wurde aber von den Anwesenden ausgelacht, indem sie ihm einreden, daß jeder Feuerstein solche Feuerschmelze im Glase hinterlasse, die sich in einem Wasserbecken durchsichtig machen und besag sich damit nach Grahamstun, wo er ihn von Sachverständigen unteruchen ließ. Diese erklärten den Stein für ein den Colonicapricerit in Kapstadt und dann an die Firma Hunt und Rossell in London geschickt, die seinen Werth auf 500 Pfd. St. taxirten. Für diesen Preis kaufte ihn der damalige Gouverneur der Capcolonie von O'Neill, hierauf leitete letzterer hochgeehrt zu Jacobs zurück und es gelang ihm, einen zweiten Stein von 8¹/₂ Karat zu bekommen, den er für 200 Pfd. St. ebenfalls an den Gouverneur verkaufte.

Jetzt, wo die Aufmerksamkeit einmal erregt worden war, folgten schnell überaus viele und kostbare Funde, da auch die Eingeborenen, die längst von solchen Steinen Kenntniß gehabt hatten, ohne ihren Werth zu ahnen, sich am Suchen beteiligten. Der Abbau der Diamanten wurde nun systematisch am Baal-Flusse und besonders in den sogenanntem Day Diggins einige Meilen flüßwärts betrieben, bis im Jahre 1875 schon in einer Tiefe von 200 Fuß in dem berühmten Colerberg-Kopfe bei Kimberley, ohne das Ende der Diamantage erreicht zu haben, die ersten Claims (Diggins) von 9000 Cb Fuß Oberfläche lieferten zu dieser Zeit noch immer 80-100000 Mk. In den ersten Jahren wurden durchschnittlich täglich Diamanten im Werthe von £. 115.000 = 2.300.000 Mk. gefunden. Für den Einzelnen gab es da viel Enttäuschung, aber auch manchmal außerordentliches Glück; so fand Ende 1872 ein junger Franzose am Fluße in einem Vormittage 2 Diamanten, wovon der eine 288¹/₂, der andere 50 Karat wog. Der kleinere brachte 1¹/₂ Million Mk., der andere ist jetzt der zweit größte der Welt. Ein Jahr vorher war die Region der Diamantfelder von der englischen Regierung ohne stichtaltigen Vorwand von dem schmächtigen Orange-Freistaat annektirt worden.

Im Orange-Freistaat sind in den letzten Jahren bedeutende Kohlenfelder entdeckt worden, die dem Lande eine große Zukunft garantiren, wenn es erst dem Bahndau sich wird zuzuwenden föhnt.

Der Holzangel in Südafrika ist sehr drückend; eine Baugelandung Bremen'sch lösete auf den Diamantfeldern 105 Karat. Das gemöhnliche Brennmaterial in Südafrika besteht in getrocknetem Kabbinger. Von den Freisten die 1875 auf den Diamantfeldern für Nahrungsmittel bezahlt wurden, geben folgende Zahlen eine Vorstellung: 1 Ead Kartoffeln 70-70 Mk., 1 Pfd. 6 Mk., 1 Maßche Bier 3 Mk., 1 Ead Eier 5-6 Mk., 1 Kuhbutter 4¹/₂ Mk., 1 Truthahn 25 Mk. Der Lohn für einen weisse Köchin war auf 150-200 Mk. monatlich gestiegen. Die Steigerung in den Köchen rührte von der Knappheit an Diensthöten der, die größtentheils nach dem damals entdeckten Leydenburger Goldfeldern in Transvaal ausgewandert.

Das Schicksal der Anzeign wiederholt im Sommer 1877 auch dem andern Voer-Freistaate Transvaal, welcher südlich vom Baal-Flusse, östlich vom Zululande begrenzt wird. Im Januar 1877 erziehen in der Hauptstadt Pretoria, die ihren Namen von dem ersten Präsidenten der Republik, Andreas Pretorius, hat, als Commisair der englischen Regierung Sir Th. Shepstone mit 25 britischen Kolonisten und erklärte im August den Freistaat trotz des ohnmächtigen Protestes des Präsidenten zunächst für britisches Gebiet. Es scheint, daß Sir Theophilus zunächst ebenis aus eigener Vollmacht und ohne directe Autorisation der englischen Colonialregierung handelte, wie der damalige, vor einigen Monaten nach England zurückberufene Generalgouverneur Sir Bartle Frere durch Beginn des Zulufreistates, welche war die Lage Transvaals eine vercomplicirte und der englische Commisair hat wohl keinen anderen Ausweg, als dem Voer-Freistaat nach dem Grenzflusse lebhaft, ohne beabsichtigte Macht, mit leeren Gassen, völlig entmüthigt. Der Boden des Landes ist namentlich in seinem nördlichen Theile, da wo sich in der Nähe von Lydenburg die berühmten Goldfelder befinden, sehr schön und fruchtbar. Leider fehlen die Hände zur Arbeit. Weiride kann deshalb nur wenig angebaut werden. Weist das Land, wie kam zu beweisen, in englischer Besitze, so ist eine Eisenbahn nach der vielgenannten Delagoa-Bai, die sich in den Händen der Portugiesen befindet, nur eine Frage der Zeit, und dann geht das Land einer bedeutenden Entwidlung entgegen.

