

Saale-Zeitung

Wochen die Spaltenpreise oder deren Raum mit 30 Pf., solche aus Halle mit 20 Pf. berechnet...

Schriftleitung und Druck-Verwaltung: Halle, G. Braunstraße 17; Nebengebäude: Markt 24.

Neununddreißigster Jahrgang.

Nr. 393.

Halle a. d. Saale, Mittwoch, den 23. August

1905.

Zur Lage in Deutsch-Ostafrika.

Mitteilungen, die aus diesem Teile unserer überseeischen Beziehungen kommen, lassen erkennen, dass in Deutsch-Ostafrika die Beziehungen zwischen den Verwaltungsoberbörden und den Kolonialisten leider auch nicht solche sind, wie zu wünschen wäre...

Selbstverständlich wird man bei uns den hier zum Ausdruck gebrachten Standpunkt, mit einer rigorosen Behandlung die Schwärzen zu Maßlichem Gebotam zu zwingen, in keiner Weise teilen können.

Welter wird uns aus London geschrieben: Die „Morning Post“ bedauert zwischen dem Aufstand in Deutsch-Ostafrika und dem der südafrikanischen Kolonie eine bedenkliche Ähnlichkeit finden zu müssen...

Deutsches Reich.

Sol- und Personalnachrichten.

- Der Kaiser und die Kaiserin unternahmen Dienstag früh in Wilhelmshafen einen gemeinsamen Ausritt. Später hörte der Kaiser den Vortrag des Chefs des Militärkabinetts Grafen v. Müllen-Baefeler.

Die silberne Hochzeit des Kaiserpaars. Der Schriftsteller und Dramatiker Herr J. Wetzelstein in Berlin wendet sich an die Öffentlichkeit mit dem Vorschlag, die österreichisch-ungarischen Kaiser, die in Berlin ihre zweite Heirat gefeiert haben...

Fürst Wilow und Vorkämpfer des Szabany-Mariich.

In den Blättern fand sich eine Meldung aus Kassel, daß der Reichsfunktor Fürst Wilow dort am letzten Sonntag mit dem österreichisch-ungarischen Vorkämpfer, Herrn von Szabany-Mariich eine zweitägige Konferenz gehabt habe.

Zabafsteuer-Erhöhung.

Der „Königlichen Volkszeitung“ wird von antwortetester Seite beifolgt, daß dem Reichstage als Kern der Finanzreform die Erbschaftsteuer, sondern eine vecht gelagerte Tabaksteuer vorgelegt werden soll...

Die Anlagen des Reichseisenbahnbaus und des Spremberger Eisenbahnstifts.

Karl Schrader, W. d. N., schreibt in der „Liberalen Korrespondenz“: Der Streit darüber, ob der Betrieb auf der Spremberger Eisenbahnstrecke, auf welcher nämlich das große Unglück geschehen, genaugen genaugen, ist namentlich ein zweifelhafter Betrieb, bzw. notwendig ist, wird fortgesetzt...

2. für die Ausbesserung der in der Reichsverfassung enthaltenen Bestimmungen sowie der sonstigen auf das Eisenbahnenwesen bezüglichen Gesetze und erfordernsmäßigen Vorschriften Sorge zu tragen;

3. auf Abheilung der im Hinblick auf das Eisenbahnenwesen hervorzuhebenden Mängel und Mängelnde Unwirksamkeiten hinzuwirken.

Die Art. 2 der Reichsverfassung weist die Pflicht an, für die Ausbesserung des Artikels 45 der Reichsverfassung Sorge zu tragen. Dabei hat es nur keine andere Pflicht zu nehmen, als die auf die Betriebsicherheit; namentlich gibt das Amt die Kostentragung nicht an.

Da das Amt bereits in dieser Richtung tätig gewesen ist, wissen wir nicht; es gibt aber ein Mittel, es in Tätigkeit zu bringen und es zu veranlassen, eine wohl begründete Entscheidung abzugeben.

Die letztere geht ihnen nicht streng genug gegen den Schwarzern vor, obwar gesagt werden muß, daß mit den Preußischen und dem Kettenanlegen nicht übereinstimmend vorgegangen wird. In den Kreisen der Anlieher glaubt man aber, daß der Szabany, die schwarze Mißverhältnisse, zu sehr gepahrt wird und das Organ der öffentlichen Meinung der Kolonie, die in der Art. 2 des Saalaa erscheinende „Deutsch-Ostafrikanische Zeitung“ tritt regelmäßig in sehr gehässiger Weise für die Verächtlichmachung der Prügelftrafe ein.

Zur Lage in Deutsch-Ostafrika. Ein Telegramm aus Lindi vom 22. August meldet: Der Kreuzer „Vuffard“ hat in Lindi den Oberleutnant zur See, Berner, mit einem Detachement von 12 Mann und einem Wachmannschiff zurückgelassen.

Herz und Flotte. - Kaiserliche Marine. „Dank“ ist am 21. August von Tinsgar nach Tschina in See gegangen.

Universitäts- und Landesbibliothek Sachsen-Anhalt. urn:nbn:de:gbv:3:1-848334-19050823018/fragment/page=0001





