

Halle und Umgegend.

Halle, 27. Oktober.

Die Erweiterungsarbeiten der Zuckerraffinerie.

Vor den Toren unserer Stadt, auf dem großen, etwa 8 Hektar umfassenen an der Raffineriestraße gelegenen Terrain der Zuckerraffinerie werden gegenwärtig umfangreiche Bauten ausgeführt, wie man sie in solcher Ausdehnung sonst selten zu sehen bekommt. Diese großen Bauten sollen zur Erweiterung der Fabrik zwecks Aufnahme des zur Zuckerraffinerie gehörigen Fabrikbetriebes am Hospitalplatz dienen. Die Fabrik am Hospitalplatz ist 1835 als Raffinerie für indischen Zucker unter der Firma 'Halle'sche Zuckerelektro-Kompagnie' auf Aktien gegründet und hat schon 1836 als eine der ersten die Fabrikation von Zucker aus Rüben mit angefangen. Wie allen anderen Fabriken setzte auch ihre ersten demals neue Industriemaschinen sehr schlechtes Zeugnis, und erst von 1840 an nach neuen Einrichtungen durch die Aktionäre brachte das Unternehmen bessere Erträge. Gleichwohl ist im Jahre 1861 am Bahnhof noch eine große 'Neue Aktien-Zucker-Raffinerie' in Betrieb gekommen, die nach den damaligen neuesten Erfahrungen sehr erheblich und solide angelegt war, namentlich wurde das Raffinerie-Gebäude ganz aus Stein und Eisen gebaut. Diese 'Neue Aktien-Zucker-Raffinerie' trat im Frühjahr 1881 in Liquidation, und ihre Stelle nahm am 29. Juli 1881 die 'Zuckerraffinerie Halle, Aktiengesellschaft' in Halle a. S. ein, die mit einem Kapitale von 2 Millionen Mark gegründet wurde. Im Jahre 1885 löste sich auch die Aktiengesellschaft 'Halle'sche Zuckerelektro-Kompagnie' auf, und ihre Fabrikanlagen wurden von der 'Zuckerraffinerie Halle' aufgekauft, die zu diesem Zwecke für Kapital auf 3 Millionen Mark erhöhte. Die vollständige Einrichtung der alten Zuckerraffinerie, wie sie in im Volksmunde heute noch heißt, wurde vollständig umgebaut für Raffineriezwecke. Seitdem werden in der Fabrik am Hospitalplatz Kommasud (Weiß), Würfelzucker und Granulat (Exportzucker, sogenannter Kristallzucker) hergestellt. In der Fabrik am Bahnhof werden hauptsächlich Braue, Wischzucker und gemahlene Rohrzucker, außerdem auch alle anderen Zuckerarten fabriziert. Im Jahre 1899 wurde das Aktienkapital nochmals um 1 Million Mark erhöht; diese Kapitalerhöhung diente zur Errichtung einer neuen Fabrikabteilung für die Herstellung von Würfelzucker, und zur Beschaffung der technischen Betriebsmittel.

Im Laufe der Jahre stellte sich heraus, daß die Fabrik am Hospitalplatz infolge ihres höheren Alters und ihrer unglücklichen Lage unvorteilhafter arbeitet als ihre Schwesterfabrik am Bahnhof; namentlich hat die 'Zuckerraffinerie' keinen Bahnanschluss, so daß bei dem großen Betriebe für die Ans- und Abfuhr ganz erhebliche Schwierigkeiten gesahlt werden müssen. Der Wasserweg kommt für die Zuckerraffinerie so gut wie gar nicht in Betracht, da er nicht immer benutzbar, und da zudem die Halle'sche Schiffe für die Seemaisfabrikation zu klein und nur auf einen Reparatur getrieht ist. Aus allen diesen Gründen beschloß auf Vorschlag der Verwaltung eine außerordentliche Generalversammlung am 9. Februar d. J., die Fabrik am Bahnhofe ganz erheblich zu erweitern und den Gesamtbetrieb dorthin zu verlegen. Um auf dem bei der Bahnhofzuckerfabrik noch verfügbaren Terrain die hierzu nötigen Bauten und Einrichtungen herzustellen, wurden etwa 2,800,000 M. für erforderlich erachtet. Zur Deckung dieser gewaltigen Summe wurden 1000 neue Aktien zu je 1000 M.

ausgegeben, die von einem Konfinkorium zum Kurse von 147 Prozent übernommen wurden, so daß diese Kapitalerhöhung 1,470,000 M. erbrachte, der Restbetrag soll den verfügbaren Mitteln der Gesellschaft entnommen werden. Die Verwaltung verbricht sich von der Zentralisation des Betriebes große Erwartungen, nicht nur bei den Transportkosten, sondern namentlich bei den Fabrikationskosten. Bei einem erheblichen Betriebe verringern sich naturgemäß die Herstellungskosten, die Betriebsdreht lassen sich rationeller ausnutzen, die Verwaltung kann nicht unwesentlich vereinfacht werden.

So beruht denn auf dem großen Terrain der Bahnhofzuckerfabrik reges Leben. Neben 400 Leute sind seit dem Frühjahr auf dem ausgedehnten Bauplatze beschäftigt, und es ist sehr erfreulich, daß fast sämtliche Arbeiten und Lieferungen von Halle'schen Firmen ausgeführt werden. Die Maurerarbeiten sind der Firma Schömann & Schwarz, die Zimmerarbeiten dem Zimmermeister Otto Kirsch, die Erdbauarbeiten und Wagnanlagen unter Leitung der Ingenieurfirma Schulte & Schwarz dem Eisenbahn- und Fabrikunternehmer Paul Schwarz, die Maschinenlieferungen der Halle'schen Maschinenfabrik und Eisenarbeit, sämtlich in Halle, übertragen worden, nur einige einzelne Spezialitäten mußten nach auswärts vergeben werden. In neuen Gebäuden werden ausgeführt an der Raffineriestraße eine neue Schleuder-Station als Anbau an das dort stehende große Weichergelände, drei Beamtenwohnhäuser und ein großes Holzlagermagazin, das über 150 m lang und 75 m breit ist und einige 100,000 Zentner Zucker fassen kann. Diese Gebäude sind schon unter Dach und nahezu vollendet. Die durch die Errichtung der Beamtenwohnhäuser bedingte Schaffung neuer Zugänge an der Raffineriestraße hat der Zuckerraffinerie sehr erhebliche Opfer gekostet, da sie infolgedessen mit großen Summen aus den Straßenausbaukosten herangezogen wurde, denn das ganze Niveau des Teiles der Raffineriestraße hinter der Zuckerraffinerie wird verändert und die Straße kommt endlich in einen angelegten Zustand. Auf dem südlichen und westlichen Teil des Geländes der Zuckerraffinerie entstehen unter anderem ein bedeutender Erweiterungsplan des Kesselhauses, eine mechanische Kohlenaufbereitungsanlage, ein Kaminhäuser und umfangreiche Neubauten, die den bisherigen Betrieb der Raffinerie am Hospitalplatz aufnehmen sollen. Diese neuen Gebäude sind alle schon nahezu vollendet, und schließen sich unmittelbar an die vorhandenen älteren Fabrikgebäude an. Der fertigestellte neue Maschinenbau ist 65 Meter hoch, sein Fundament ist allein 5 Meter tief, der obere letzte Durchmesser beträgt 2 1/2 Meter. Zum Hochziehen der Baumaterialien für den Schornstein war eine besondere Lokomotive aufgestellt. Ein verzweigtes Eisenbahnschienennetz und zahlreiche Drehschleiben, die zum Teil mit elektrischem Antriebe versehen werden, werden die Ans- und Abfuhr vermitteln. Die neuen Fabrikanlagen werden mit den neuesten, zweckmäßigsten Maschinen ausgerüstet, auch die Elektrik ist wohl dabei eine große Rolle spielen. Die neuen Einrichtungen werden zum Teil schon angefertigt und eingemauert, jedoch sämtliche Fabrikräume unter Dach sind, wird mit dem Montieren der Maschinen begonnen. Voraussichtlich soll im Beginn der Kampagne 1906/07, also Anfang Oktober 1906, der gesamte zentralisierte Betrieb in der Raffinerie am Bahnhof eröffnet werden. Wenn dann die Fabrik am Hospitalplatz geschlossen wird, wird man natürlich darauf bedacht sein, auch das Fabrikgelände möglichst bald zu verwerten. Das Grundstück ist über 12,000 Quadratmeter groß und wird von der Glauchauer Straße, der Glauchauerstraße, dem städtischen Hospital St. Cyriac und Antonii und der

Geberstraße begrenzt. Man geht wohl in der Annahme nicht fehl, daß die Stadt verlohnen wird, sich diesen großen Komplex zu einem angenehmen Preise für irgend welche städtischen Zwecke zu sichern. Jedenfalls wird dann in absehbarer Zeit auch der Engpaß in der Glauchauerstraße beseitigt werden, der durch das Einströmen eines großen Schuppens der Zuckerraffinerie in die Hauptlinie dieser Straße hervorgerufen wird. Die Zuckerraffinerie Halle nimmt mit ihrem Aktienkapitale von fünf Millionen Mark und dem Umfange ihres Betriebes unter den industriellen Etablissements der Stadt Halle mit die erste Stelle ein. Im Vertriebsjahre 1894/95 wurden in Halle in zwei Raffinerien und 400,000 Zentner Rohzucker verarbeitet, und es waren etwa 500 Personen in den beiden Fabriken tätig. Im Geschäftsjahre 1903/4 wurden 2,172,100 Zentner Rohzucker verarbeitet und die beiden vereinigten Fabriken beschäftigten an Beamten und Arbeitern etwa 840 Personen. Bei der Bedeutung eines solchen gewaltigen Unternehmens können wir nur wünschen, daß die Erweiterungsarbeiten das heißt, was man sich von ihr verspricht: Erparnisse durch Zentralisation, Erhöhung der Leistungsfähigkeit und Verbesserung des Betriebes.

Zur Stadtverordnetenwahl.

Die Dreifach-Kommision, die Vertretung der kommunalen Vereine, hatte gestern abend wieder eine Sitzung, in welcher sie an Stelle des Herrn Eisenbahn-Rechnungsreferent Herrmann, der, wie gemeldet, seine Kandidatur zurückgegeben hat, Herrn Klemmner als Ersatz für die am nächsten Kandidaten anstellte. Herr Grede ist nun, ebenso wie Herr Wittkowsky, der bisherige Kandidat von beiden bürgerlichen Parteien nominiert. Zum nächsten Montag an erachtet die Kommission im Hotel 'Stadt Berlin' ein Wahlbüreau, in dem jede Partei einen Vertreter zu der kommenden Woche werden die kommunalen Vereine einzelne Wahlveranstaltungen abhalten, oder es wird eine große Wahlversammlung von der gesamten kommunalen Vereinigung veranstaltet werden. Die Dreifach-Kommision beschloß gestern außerdem, den künftigen Zeitungen folgende Erklärung mit dem Gesuchen um Veröffentlichung zugehen zu lassen: 'In den Bestimmungen der bürgerlichen Presse ist die bedeutende Differenz zwischen der Wahlkommission und der Beamtenvertreterung in nicht ganz richtiger Weise dargestellt worden. Die Wahlkommission, die doch die einzige legitimierte Vertretung der Bürgerchaft zur Vorbereitung der Stadtverordnetenwahlen bildet, hat in zwei gemeinschaftlichen Sitzungen mit der Beamtenvertreterung sich einigig bemüht, eine Einigung mit dieser zu erzielen und erst, als deren fünf Vertreter erklärten, für die Wiederwahl zweier bewährter langjähriger Stadtverordneter keinesfalls einzutreten zu können, und laut Sitzungsprotokoll das Ultimatum stellten, mindestens fünf Sitze für ihre Kandidaten beantragen zu müssen, war die Wahlkommission am 19. d. M. mit großer Mehrheit der Ansicht, daß weitere Verhandlungen zwecklos seien und die Sache nur verfallenen würden. Die Herren Beamten hatten von vornherein alle 9 Sitze in der III. Abteilung für sich verlangt, wodurch 5 Wahlverordneter und nur 4 Beamten zu bewirken sind. Es ist also lediglich Schuld der Beamten, die unerfüllbare Ansprüche stellten, daß eine Einigung nicht erzielt wurde. Nachdem Herr Eisenbahn-Rechnungsreferent Herrmann, welcher von der Wahlkommission, die der Beamtenchaft entgegenkommen wollte, mit angeführt war und die Kandidatur nur unter der Voraussetzung des Zusammengehens mit den Beamten angenommen hatte, diese zurückgegeben hat, die gestrige Beschlüsse der Wahlkommission beschloßen, den bereits früher genannten Herrn Klemmner Grede aufzustellen.'

Mein diesjähriger grosser

Räumungs-Verkauf

beginnt Sonnabend den 28. Oktober.

Günstige Kaufgelegenheit Haus-, Aussteuer- u. Weihnachtsbedarf.

Table with 3 columns: Reste, Reinleinen-Damastgedecke, Gardinen und Portieren; Damen-Blusen, Damenwäsche, Bettdecken; Schürzen u. Unterröcke, Taghemden, Nachthemden, Bekleider, Neglige-Jacken, Badehandtücher - Laken; Trikotagen, Herren-Kragen, Krawatten, Hüte; Damast-Bett-Bezüge, Prima Axminster-Teppiche.

H. C. Weddy-Pönicke, Halle a. S.

Verkaufspreise sind netto. - Kein Umtausch.





