

Saale-Beitung.

Bezugspreis
Nr. 198.
Halle a. d. Saale, Donnerstag, den 28. April 1904.

werden die Spaltenreile oder deren
Ramen mit 30 Pfg., solche aus Halle mit
20 Pfg. berechn. und in der Geschäfts-
stelle, von untern Annoncenstellen
und allen Annoncen-Expeditoren an-
genommen. Restanten die Seite 75 Pfg
Erhalten wöchentlich postfrei;
Sonntags und Montags einmal,
sonst zweimal täglich.
Schriftleitung und Haupt-Geschäfts-
stelle: Halle, G. Braubachstraße 17;
Kreuzgeschäftsstelle: Markt 24.

Nr. 198.

Halle a. d. Saale, Donnerstag, den 28. April

1904.

Wasserstraßen und Industrie.

Heute wird die Beratung der wasserwirtschaftlichen Vor-
lagen — zunächst die der Kanalforderungen — im Ab-
geordnetenrat beginnen. Die zwei Herlager der Kanal-
kämpfer beginnen sich von neuem zu gruppieren und noch
einmal vor der Schlacht das Arsenal der Gründe für oder
wider den Bau von Wasserstraßen zu überdauern. Der
agrarische Flügel der Kanalgegner ist am schnellsten fertig.
Die Agrarier im Streite gegen die industrielle Weiter-
entwicklung Deutschlands, die „Deutsche Tageszeitung“,
beklagt sich bereits bitterlich darüber, daß das reiche von
der Regierung bereitgestellte neue Material an Karten und
Denkschriften, das die Möglichkeit und Notwendigkeit von
Kanälen anschaulich machen soll, doch so ganz und „gar nichts
Neues“ enthalte und die hohen Erwartungen des mit
größtem Wohlwollen in die Vorlage herantretenden Bundes-
organs aufs Schwerste enttäuscht hätte. Man kann den
Herren Dertel und Hahn empfehlen, etwas genauer hin-
zusehen. Wenn sie nicht etwa in den städtischen Wänden,
die als Unterlage der neuen Vorlage beigegeben sind, nur
danach geschaut haben, ob Kanäle allein zur Hebung der Land-
wirtschaft, aber zur Hemmung der industriellen und gewerb-
lichen Entwicklung in Deutschland dienen — nun so konnten
sie aus den Denkschriften schwarz auf weiß in den anschau-
lichen Bildern lernen, daß die Kanäle ähnlich wie die
Eisenbahnen, und vielfach nur noch in wesentlich höherem
Grade, die Anlage von industriellen Unternehmungen an
sich ziehen, und zwar auch von solchen Unternehmungen, die
wie Sägemühlen, Ziegeleien, Steinbrüche, sich eng an den
landwirtschaftlichen Betrieb anschließen. Was aber selbst die
Herren vom Bunde der Landwirte etwas sorgfältiger be-
denken sollten, ist die hervorragende Entlastung der großen
Industriezentren, die durch die Kanäle erreicht ist. Es paßt
doch ganz in die Ideale der agrarischen Weltanschauung,
daß die Industrie mehr aufs Land getragen wird und hier
dem anwohnenden Landwirt reiche Gelegenheit zum un-
mittelbaren und lohnenden Absatz der Erzeugnisse der Land-,
Garten- und Viehwirtschaft bietet. Dazu kommt, daß gerade
die Kanäle die dauernde Anziehung von Arbeitern in
der ländlichen Umgebung der Wasserstraßen begünstigen und
dadurch das Zusammenballen der Arbeitermassen in den
großen Industriezentren verhindern. Und das ist eine wichtige
Annochen der großen Industriezentren fernzubalten, liegt
doch im Interesse der Gesundheit und Wohlfahrt der
Nation.

Jeder, der die Entwicklung Deutschlands in den letzten
30 Jahren mit einiger Aufmerksamkeit verfolgt hat, konnte
das Wachstum der Drißchaften beobachten, die rechtzeitig für
Anschluß an die Eisenbahn geordert hatten. In bis her
ganz landwirtschaftlichen Gegenden ermöglichte der Bahnbau
gewerbliche Anlagen und damit das Wachstum der Drißchaft.
Diese Wirtung der Eisenbahnen beschränkte sich aber
lediglich auf die Bahnhöfe, während die jetzt der Kanal-
vorlage beigegebenen Denkschriften dazum, daß bei den
Kanälen die gewerblichen Anlagen an jeder beliebigen Stelle
des Kanals erfolgen können und so in hervorragender Weise
zur Dekentralisation der Industrie beitragen. Wunte
Karten, bezüglichen die industriellen Anlagen vor 15 oder
20 Jahren und heute — und das ist fast überall ein ganz
außerordentliches Zusammenwachsen der Industrie an den
Wasserläufen zu Kolonien. Am anschaulichsten ist das
gerade in der Nähe der großen Städte der Fall. So hat
der Wasserlauf der unteren Oder die Fäufung der
Industrien in Stettin verpflanzet, eine Unmenge von Gütten-
betrieben, Maschinenfabriken, chemischen und Papierfabriken,

Ziegeleien, Sägemühlen, baugetverblchen Anlagen ist von
Berlin nach der Havel, der Müggelsee und der Treptower
See gezogen worden, von Magdeburg nach der Elbe bis
Schneebed, von Frankfurt nach dem kanalisiertem Main,
vom Ruhrgebiet nach dem Rhein und dem Dortmund-Ems-Kanal.
Es ist selbstverständlich, daß hauptsächlich die billige Stoff-
versorgung den Ausschlag bei dieser Entwicklung
gegeben hat. Ohne die Wasserstraßen erfolgte die Anlage
von Holzflößen wie Kohle, Erz, Steine, Erden, Holz ver-
arbeitenden Industrien an der Fundstätte der Rohstoffe
oder da, wohin sie leicht zu transportieren waren. Daber
die gewaltige industrielle Konzentration in Rheinland-
Westfalen und in Oberschlesien. Der billige Transport auf
den Wasserstraßen hat gerade die Erschließung gewisser
Bodenschätze, wie Sehm zur Ziegelerarbeitung, wie Bruch-
feine, Sand, Kies, Torf usw. erst möglich gemacht, und
sogar in höherem Grade, als das die Eisenbahnen vermocht
haben. Im allgemeinen hat sich herausgestellt, daß erst
Eisenbahnen in Verbindung mit Kanälen und Kanäle in
Verbindung mit Eisenbahnanschlüssen die Vorteile beider
Beförderungsarten voll zur Geltung gebracht haben. Aber
trotz der beständigen Ausdehnung des Eisenbahnnetzes war
die Zunahme der in Bergbau und Industrie Tätigen in den
Gegenden mit Wasseranfluß in den Jahren 1882—1895
dreimal so groß als in den übrigen Drißchaften und
Landesteilen, und die Zahl der überhaupt industriell be-
schäftigten war im Jahre 1895 in den an Binnenwasser-
straßen gelegenen Kreisen doppelt so groß als in den
übrigen Landesteilen. Der Beweis der Zunahme der
Industrie an den Wasserstraßen ist in den Anlagen für
sämtliche Wasserstraßen einschließlich der schmalen Wasser-
straßen des Finow, des Havel- und Hylekanals unüber-
deutlich nachgewiesen.

Wer sich davon überzeugt hat, daß wir für unsere unge-
heure Bevölkerungszunahme von fast jährlich 900,000
Menschen alle Habel in Bewegung setzen müssen, um neue
Arbeitsgelegenheiten zu beschaffen, der wird über Argumente,
wie sie hier vorgebracht sind, nicht mit der Leichtfertigkeit
des Herrn Dertel hinweggehen. Es scheint auch, daß dies-
mal wenigstens der Teil der konservativen Partei, der
nicht auf das Bundesprogramm schwört, um eine schwache
Schattierung geneigter ist, der großen volkswirtschaftlichen
Bedeutung der Kanäle die Augen zu öffnen. Die der Vor-
lage beigegebenen Tabellen und Karten widerlegen alle
Schlagensätze eine Masse agrarischer Gegengründe vom
Zurücktreten der Kanäle, von dem höheren Nutzen von Schlep-
pfeisenbahnen und von der Geringwertigkeit der Kanäle für
gewerbliche Betriebe, die sich unmittelbar an die Land-
wirtschaft anschließen. Freilich, wir schähen die
Intelligenz der Herren Wangenheim und Dertel höher ein
als daß sie das nicht eben längst begriffen hätten. In der
Kanalsache kommt es nicht mehr auf Gründe, sondern
nur noch auf den guten Willen an. In parlamentarischen
Kreisen schwindet so etwas durch die Luft, als wäre heute der
„Wille“ bei den Konservativen vorhanden, nicht wieder —
zum drittenmal — die Regierung mit ihrer Vorlage flüchtig
beizuschreiben. Das Hauptziel aus dem Kanal ist ja
bekanntgebrochen, vor dem konservativen Widerstand hat
sich die Regierung gebeugt. Ob aber nach Ansicht der Herren-
tiefer genug, das werden erst die bevorstehenden Parla-
mentsverhandlungen erweisen können.

Deutsches Reich.

Hof- und Personalnachrichten.

Der Regent von Koburg-Gotha traf am Montag
am 14. in Koburg ein, wo er längere Zeit bei seiner noch

etwas lebenden Gemahlin verweilt hatte. Am Mittwoch reiste
er nach Weimar und von dort nach Gotha. Nach kurzem Aufenthalt
beibt er sich von dort zur Oberhofbahn nach Weimar und
einigen anderen österrheinischen Jagdgebieten. Die Herzogin
Marie und die geistliche Großherzogin von Hessen geben
noch einige Wochen in Schloss Roden bei Weimar zu verweilen.
Der Herzog von Coburg-Gotha ist, nachdem Prinzessin Margarete von
Sachsen-Gotha ihm, nach dem Tode des Herzogs, die
Krone des Herzogs von Sachsen, nach Nordafrika unter-
nommene Reise beendigt hat.

Der Reichskanzler Graf B. Bilow ist Mittwoch abend
zur Begrüßung des Kaisers nach Karlsruhe abgereist.

Von der Kaiserreise.

Der Kaiser verließ das Palais Marofini um 8 Uhr
45 Min. und begab sich in der Prinz-Bismarck-Gesellschaft nach
Karlsruhe. Das Publikum am den Ufern, auf den Treppen,
vor dem Bahnhof stand eine Ehrenwache, auf dem Balkon
hatten sich die Spitzen der Behörden, Herren und Damen der
besten städtischen Gesellschaft versammelt, von denen fünf der Kaiser
aus Lebenswünsche verabschiedete. Der Sonberzug verließ
Karlsruhe um 4 Uhr, um über Weimar nach Weimar zu gehen,
wo der Kaiser die Hofhaltung der Kaiserin befehlen will. Der
Sonberzug trifft Donnerstag nachmittags um 5 Uhr in Karlsruhe
ein.

Aus Südbwestafrika.

Über die Rückkehr des Oberst Dürr aus Südbwest-
afrika berichtet das „Frankfurter Echo“: Unsere Werbung vom
11. April, daß Oberst Dürr die Stelle eines angetreten habe, wird
jetzt von allen Seiten bestätigt, da sich kein Entziffern am 28.
nicht mehr geben läßt. Nur die Offizieren wissen noch
immer nichts zu berichten, und infolgedessen werden alle
Vermutungen laut, die auf Differenzen des Obersten Dürr mit
dem Obersten Leutwein anspielen. Unsere Nachrichten sind
berichtigte Vermutungen völlig hinlänglich, denn der aus Weimar
vom 12. März datierte Brief des Oberleutnants Heiß meidet
bereits die Nennung des Obersten Dürr, der laut Meldung vom
Gouverneur Leutwein erst am 5. März in Dabonja ein-
getroffen ist. Da wir an eine Entlassung Dürrs auch nicht zu
glauben vermögen — denn sonst wären die amtlichen Nachrichten
vom 28. März nicht erschienen — so können wir nur annehmen,
daß Dürr bei der Rückkehr von der Mission zurückgekehrt ist.
Berichtigte Nachrichten aus Südbwestafrika. Die Oberst
Dürr beim Kaiser persona grata ist, würde uns seine baldige
Rückkehr nach Afrika mit weltgeschichtlichen Vollkommenheit
überreichen. Durch die bald erfolgende Ankunft Dürrs dürfte
sich die ganze Angelegenheit wohl am ersten lösen.

Volksliste.

Die dritte Statistik im Abgeordnetenrat ist er-
schienen. Der Etat balanciert in Einnahme und Ausgabe mit
2,800,000,000 Mk. — Die dauernden Ausgaben belaufen sich
auf 2,628,288,668 Mk. gegenüber dem Entwurfe von
2,628,288,668 Mk.; es ist die Summe der dauernden Ausgaben
um 28,000 Mk. erhöht, die hauptsächlich in den einmaligen und
außerordentlichen Ausgaben wieder abgeteilt sind. Die einmaligen
und außerordentlichen Ausgaben betragen nach dem
Etatentwurfe 174,544,282 Mk., mithin die gesamten Aus-
gaben (unter Hinzurechnung der 2,628,288,668 Mk. der
dauernden Ausgaben) auf 2,800,800,000 Mk.

Die „Nord. Allg. Ztg.“ schreibt: Bei Gelegenheit der
dreiten Sitzung des Reichstages der Eisenbahnverwaltung wurde vom
Minister W. angedeutet, daß die Eisenbahnverwaltung, daß die
Eisenbahnverwaltung eine Reorganisation durchzuführen werde, wodurch
die Verwirklichung von 3 Millionen Mark zur finan-
zlichen Förderung der von der Eisenbahnverwaltung der
Staatsbahnen beabsichtigten geplanten Kranken-
aufstufung erbeten wird. — Der genannte Verband
ist gegründet worden, um auf diesem Wege der Eisen-
bahnverwaltung eine Reorganisation durchzuführen, die
in den finanziellen und betrieblichen zu schaffen, um ein Ver-

Das geistige Berlin.

Von Alfred Naar.

I.

In Nr. 7 der „Deutschen Arbeit“, Monatschrift für
das geistige Leben der Deutschen in Weimar (Brug-München,
Callway). Herausgegeben im Auftrag der Gesellschaft zur
Förderung deutscher Wissenschaft, Kunst und Literatur in
Weimar (Abonnementpreis vierteljährlich 2,50 Mk., das
einzelne Heft 1 Mk.), entwickelt Professor Alfred Naar in
Berlin, der bekannte Kritiker der „Vossischen Zeitung“ in
großen Zügen eine reichhaltige und weitausblühende, den
Kern der Sache trefflich herausarbeitende Darstellung des
geistigen Berlin. Aus der Fülle der interessanten Mit-
teilungen eines scharfsinnigen Beobachters und der daran ge-
knüpften Urteile und Betrachtungen eines vielseitig gebildeten
Schriftstellers, der allen Gebieten des modernen geistigen
Lebens Interesse und Verständnis entgegenbringt, sei, da
Naar am besten für sich selber spricht, Einiges im Auszug
mitgeteilt. Der Verfasser schreibt:

Das geistige Berlin, von dem ich ein Bild entwerfen möchte,
enthält sich nicht leicht den Willen des Fremden oder des
Einwohners. In uralten Kulturstätten spricht die Grund-
stimmung des ganzen Werdens, die Art der geistigen Ver-
bindungen, das Wissen, dem sich alle Bestrebungen seit Jahr-
hunderten anpassen, ungemittelt auffällig und lebendig zu den
Sinnen. Da rücken die Steine und erzählen von den großen
Bewegungen, die aus dem alltäglichen Betriebe das
Dauernde herausgefiltert. Die Architektur und ihre Hilfs-
künste sind vielleicht die besterhaltenen Zeugen einer ständigen
Entwicklung; wo sie seit Jahrhunderten wachen, sagen sie
dem Fremdling oder dem Neuling sofort, was dem Gemein-
wesen jenseits gelobt und welche Form die Bestimmung vom
Großen annahm. Berlin ist keine reifliche Architekturstadt
in diesem Sinne. Das städtische Alt-Berlin, das alte Köln,

den Rest der einflussigen Kurfürstentum an der Spree sucht
man gelegentlich als ein Kuriosum auf, als eine verfestete
Stadtmauer, nicht als Kern und Mittelpunkt der Residenz, die
sich aus ganz anderem Geiste heraus gefaltet hat. Nur ein
ganz kleiner Teil von Berlin, etwa die Straße der
„Linden“ vom Denkmal Friedrich des Großen bis zum alten
Schloß und seiner Umgebung, die Gebäude und Denkmale,
die den Geist eines von oben begünstigten, ja anbefohlenen
Klassizismus atmen, sprechen den Charakter einer Zeit aus,
deren Heberlieferung noch fortwirkt; aber wenn man hier,
und vielleicht nur hier die Verbindung historischer Wodens
hat und von der Harmonie eines stolzeren Stadtbildes
berührt wird, so sagt man sich doch zugleich, daß es sich nur
um eine kleine historische Insel des gegenwärtigen Gewoges
handelt, daß alles Symbolische hier bestehthat ist, daß aber
die Symbolik selbst als eine von der Gegenwart überwundene,
nicht das Wesen des Berlin von heute veränderte. Und daselbe
gilt von unzähligen Denkmälern, die in Gärten und auf
Plätzen zerstreut, zusammen eine Literatur-, Kriegs- und
Vandeschichte in Marmor bilden, aber selbst dort, wo sie
in Reich und Glorie und vielleicht auf keinem zweiten Fleck der
Erde anmaßlicher, wie in der berühmten Siegesallee des
Tiergartens, keine charakteristische Eigenart haben; sie gehören
alle mit wenigen Ausnahmen, zu denen das herrliche Denkmal
Friedrich des Großen von Rauch und Schülers entzückender
Großer Kurfürst auf der Brücke saßen, der jüngeren und der
jüngeren Zeit an, sprechen programmatisch Bedeutendes,
Sympathisches oder Gleichgültiges aus, mehr wie ein in
Paragaphen geteiltes Lehrbuch denn als eine Offenbarung
der Volksseele, die all ihr Fühlen in solche Herrlichkeiten
ausstrahlt. Also eine seit Jahrhunderten durchgebildete
Architektur-Sprache hat der Geist Berlins nicht, so wert-
vollig vielfältig und so farbenreich er uns auch in den ver-
legenen Privatbauten anpricht. Und es fehlt in dieser
Residenzstadt noch ein anderes Element, das anderswo sich
das Innere nach außen zu kehren pflegt: die Entfaltung

der zentralen Versammlungsstätten, die in Paris und Wien
und in allen Städten Italiens eine so große Rolle im öffent-
lichen Leben spielen. Es gibt keinen Korio, in dem die so-
genannte „Welt“ sich findet, kein durchgedecktes Kaffeeges-
chäft, wo ein ständiger Chor die öffentlichen Ereignisse
begleitet, keine Boulevards, wo „liebenswürdige Müßig-
gänger“ einander immer wieder begegnen, die öffentliche
Meinung machen und für Ordnung und Mode den Ton
angeben. Zu allem hat der Berliner weder Zeit noch
Neigung. Es gibt gewiß auch in Berlin Bummler genug,
aber sie geben keine entscheidende Parole aus und prägen
keine geschäftlichen Worte. Es mag wenig Städte und vor
allem keine zweite Weltstadt geben, wo das Geschick und
Geschick auffälliger Entscheidungen so ironisch, so von oben
herab betrachtet wird wie in Berlin. Von allem, was man
hier auf den ersten Blick zu sehen bekommt, ist wenig oder
nichts geeignet, den Geist der deutschen Reichshauptstadt
auszusprechen.

Die meisten Fremden — auch mit ist es einfi so er-
gangen — glauben den Pulsschlag von Berlin am stärksten
zu fühlen, wenn sie das große Kreuz der Fußgänger erleben,
wenn sie sich durch das Gewühl der Friedrich- und der
Zeugnisstraße hindurchdrängen, Geschäftsleute, Fremde,
Lebemann und Dirnen aneinander vorbeischieben sehen, in
den raffiniert beleuchteten Geschäftsanlagen eine ganze
Industrieausstellung an sich vorbeiziehen lassen, im
Restaurant Reminski oder im neuen Restaurations-Kaslo
von Wähler erfolgreich um einen Tisch kämpfen oder im
verdächtigen Warenhaus Wertpapier, die große Prozession der
Käufer und der Reueigenen mitmachen. Kommt dann noch
tugend ein glänzender Theater-Menschen im Zuschauerraum — viel
dazu, bei der — wenigstens im Zuschauerraum — viel
Literatur zur Schau gestellt, so ist der typische Eindruck,
den der Fremde von Berlin mitzunehmen pflegt, gewöhnlich so
gut wie abgeschlossen. Nun hängen freilich alle diese Bilder





