

Bestimmung wurden nach eingehender Beratung die Satungen für die reformirte Vereinigung des reformirten Kirchenrats in der Provinz Westfalen genehmigt. Die Beschlüsse der Synode werden durch den Kirchenrat in der nächsten Zeit ins Leben treten und zur Geltung gelangen. Am ersten Sonntag im September sollen alle Mitglieder des reformirten Kirchenrats teilnehmend sein. Die wichtigste Angelegenheit besteht in der Wahl der Synode. Die Beschlüsse der Synode sind für den Kirchenrat verbindlich. Die Kosten der Synode sollen durch die Kirchenmitglieder zu gleichen Teilen getragen werden. Die Beschlüsse der Synode sind für den Kirchenrat verbindlich.

Am heutigen Kreisverein des Verbandes deutscher Bauingenieurvereine sprach am letzten Donnerstag Herr Hofmann über die Bedeutung der Bauingenieurvereine in der Gegenwart. Er sprach über die Aufgaben der Bauingenieure in der Gegenwart und die Bedeutung der Bauingenieurvereine für die Fortentwicklung der Bauingenieurwissenschaften. Er sprach über die Bedeutung der Bauingenieurvereine für die Fortentwicklung der Bauingenieurwissenschaften.

Mitglieder Versammlung. Morgen abends 8 Uhr wird in der Evangelischen Versammlung im 'Wohlfahrtshaus' die 4. Versammlung der Bauingenieure über das Thema 'Nebenberuf' eine Sitzung halten. Gäste sind willkommen. Der Eintritt ist frei.

Der Halleische Hilfsverein für die protestantische Vereinigung in der Provinz Westfalen hält seine Monatsversammlung am Sonntag, den 6. Juli, vormittags 11 1/2 Uhr, im Evangelischen Vereinshaus. Gäste sind willkommen.

Naturwissenschaftlicher Verein für Sachsen und Thüringen.

In der Donnerstagsabende legte Herr Weidner ein Expositum der Gesteine von 31 bis 60 Grad nördlicher Breite (Tropolis bis Trondheim) vor. Die Gesteine sind nach ihrer Herkunft eingeteilt und im Maßstab 1:1,000,000 gezeichnet. Die Beobachtungen und Messungen bringen es noch die Richtung der Zentralkräfte in den verschiedenen Abdrücken, ferner die tiefen Veränderungen und die höchsten Abdrücke zur Berücksichtigung. Aus dem Vortrage, was das Expositum an dem Vortrage, ist nur ein Auszug zu entnehmen. Die Gesteine sind eingeteilt in drei Hauptgruppen: Gesteine der Kreidezeit, Gesteine der Tertiärzeit und Gesteine der Quartärzeit.

Die nächste Sitzung findet Donnerstag, den 10. Juli, im Hotel 'Stadt Romberg' statt.

Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol.

Aus dem Verzeichnisse.

Gallisches Philharmonisches Orchester.

Am Eingang seiner Ausführungen über das erste Symphonie-Konzert obiger Kapelle, unterzieht ihr hochbegabter Musikdirektor den schmeichelnden Nachsatz wegen die in Betracht kommende gallische Kapelle einer nur zu berechtigten Kritik, die wohl die meisten der Besucher des Konzertes mit Genugthuung und Befriedigung gelesen haben. Wenn man sich erinnert, wie oft schon das Thema, geordnete Musikerhältnisse in Halle, an geeigneten Stellen verhandelt wurde, so hätte man erwarten können, daß sich das Publikum zufrieden erfinden würde. So aber trägt eine Gleichgültigkeit zur Schau, die sich gar nicht beantworten läßt, wo es doch nur von den musiklebenden Kreisen abhängt, wirklich bessere Musikerhältnisse in Halle entstehen zu lassen. Unzulängliche Musikerhältnisse waren am Anfang wohl vorhanden, da gerade die hiesige Blüthe der Musik in der Provinz in der Provinz, die in unvorseher Weise zu dieser Zeit gefunden haben, wo wäre es tief bedauerlich, wenn wir nicht dahin zu folgen verständen, daß eine Kapelle, die sich eine so beifällige Aufgabe gestellt hat, Lebensfähigkeit erlangt. Daß, als am Ende des Jahres, daß sich etwas darauf zusah, in Kunst und Wissenschaft anderen gleichen Städten nicht nachzugehen und doch ist es gerade in dieser Sache dabei, weit hinter unseren Nachbarn zurückzulassen. Hoffentlich bestimmt sich das musiklebende Publikum unserer Stadt eines besseren, und zeigt durch seinen Besuch dem nächsten Symphonie-Konzert, daß es großes Interesse an der Stellung unserer Musikerhältnisse nimmt.

Elektrische Schnellzüge.

Heber die Ergebnisse der elektrischen Versuchsfahrten auf der Wittichenbahn Marienfeld - Pösten finden wir in einem längeren Aufsatz der 'Deutschen Verkehrsztg.' noch näheres, das bisher noch gar nicht oder noch nicht genügend bekannt geworden ist. Bei der Wichtigkeit, die diese Versuchsfahrten für die Zukunft des ganzen Fernverkehrs auf den Eisenbahnen haben, und bei dem Interesse, das das weitere Publikum an der Angelegenheit nimmt, ist daher aus dem Artikel hier Folgendes mitzutheilen:

Nachdem eine Geschwindigkeit von 130 Kilometern in der Stunde erreicht war und sich beide Wagen, sowohl derjenige der Allgemeinen Elektrischen Gesellschaft wie der von Siemens und Halske bei diesen Versuchen in allen Theilen auf das vorzuziehliche bewährt hatten, wurde noch zu Fahrversuchsleistungen von 155 - 160 Kilometern übergegangen. Bei 140 Kilometer Geschwindigkeit in der Stunde ergaben sich folgende Resultate: Bewegung im Laufe der Wagen; es trat das sogenannte Schlingern ein. Bei größeren Geschwindigkeiten nahm das Schlingern noch zu und verursachte furchtbare Ausbiegungen und vertikale Durchbiegungen der Schienen, namentlich an den Schenkelbögen. Als zulässige Höchstgeschwindigkeit für die Versuchsfahrten ergaben sich 130 Kilometer in der Stunde; bei dieser Geschwindigkeit war der Wagenlauf noch ruhiger als in den 120-Kilometer-Fahrten. Bei größeren Geschwindigkeiten trat ein Schlingern ein, das die Schienen in erheblichem Maße verformte und die Wagen in erheblichem Maße ausschlug. Die Versuchsfahrten ergaben sich 130 Kilometer in der Stunde; bei dieser Geschwindigkeit war der Wagenlauf noch ruhiger als in den 120-Kilometer-Fahrten. Bei größeren Geschwindigkeiten trat ein Schlingern ein, das die Schienen in erheblichem Maße verformte und die Wagen in erheblichem Maße ausschlug.

in Thätigkeit gesetzt wird. — Irrendwelse psychologische Einwirkungen der hohen Fahrgeschwindigkeit auf das menschliche Gehirn sind nicht zu verachten gewesen. Das Auge gewöhnt sich selbst bei Fahrten weit über 130 Kilometer Geschwindigkeit in der Stunde schnell daran, die Gegenstände zu erkennen; es konnten daher die Nummern der Signalfahnen an den benachbarten Gleisen der preussischen Staatsbahnen abgelesen werden.

Zum Schluss theilt das offizielle Blatt mit, daß über die Herstellung eines schnelleren Oberbaues, dessen Kosten etwa eine halbe Million betragen würden, zur Zeit noch Verhandlungen der Eisenbahn-Gesellschaft für elektrische Schnellbahnen mit dem preussischen Kriegsministerium und dem Ministerium der öffentlichen Arbeiten schweben. Durch die Versuche kann aber jetzt schon als erwiesen angesehen werden, daß auf dem betreuten Wege mit bestem Erfolge weitergearbeitet werden kann, und daß es gegenwärtig am ehesten möglich ist, einem mit der doppelten Geschwindigkeit der jetzigen Schnellzüge fahrenden Zuge von einer seltenen Leistung aus die erforderliche elektrische Betriebskraft liefern zu können. Der neueste Oberbau der preussischen Staatsbahnen würde für einen elektrischen Schnellbahnbetrieb mit 160 Kilometer Geschwindigkeit in der Stunde bereits mehr als hinreichend genug sein.

Während der Reisezeit

können unsere Abonnenten die 'Saale-Zeitung' nach einem bestimmten Orte innerhalb Deutschlands und Oesterreich-Ungarns geliefert bekommen. Um die Zeitung rechtzeitig zu erhalten, wolle man die Abbestellung bei den Anstaltsorten unter Angabe der genauen Adresse in unserer Expedition einige Tage vor der Abreise beantragen. Die Gebühr hierfür beträgt pro Monat nur 28 Pfg.

Bei wachsenden Anstaltsorten, sowie nach dem Ausland, ist das Nachsenden unter Streifenband zu empfehlen. Hierfür berechnen wir bei täglich 1 maliger Zustellung wöchentlich 40 Pfg. Innerhalb Deutschlands und Oesterreich-Ungarns, nach den übrigen Ländern des Weltpost-Vereins 65 Pfg.

Expedition der 'Saale-Zeitung'.

Hochfeine, stilvolle Einrichtungen. Kofmohlbekannt von Ludwig Alton in Darmstadt.

Einrichtung allerersten Ranges. Große, herrliche u. Kaiserl. Kaiserliche Hofkammer. Permanente Ausstellung von 120 Zimmer-Einrichtungen. Auf Wunsch kostenlose Unterbreitung meiner Hauptcollektion.

unternahm. Auf der vierten dieser Entdeckungsfahrten verbrachte er im Jahre 1610 Grönland und drang, weithin fahrend, durch die nach ihm benannte Hudsonsstraße in die Hudsons-Bai, wo er in der James-Bai überwinterte. Im Bezirk, nach Europa zurückzukehren, ward er Ende Juni 1611 von der meuterischen Mannschaft seines Sohns und sieben Matrosen in einer Schaluppe den Wellen preisgegeben, und niemals mehr hat man von den in so grausamer Weise Ausgesetzten etwas erfahren.

In neuerer Zeit haben noch die beiden Schweden Björling und Kallsténus sich verwickelt zu gelten; sie erforschten zu Anfang der neunziger Jahre die Westküste Grönlands von Upernivik bis zum Smithsund, verloren aber ihr Schiff und sind seitdem verloren und wohl längst gestorben.

Von den Helden der Afrikaforschung haben auch zahlreiche folgende Jahre hindurch sich verwickelt gehalten, bis dann ihr Schicksal dann wohl bekannt wurde; ja der berühmte Engländer David Livingstone, welcher seit dem Jahre 1839 in Europa für verschollen, so daß man außer anderen Expeditionen 1871 Stanley zu seiner Auffindung enthielt, der ihn denn auch noch lebend, aber wirklich in sehr bedrängter Lage auffand. Und erst zwei Jahre später, 1873, fand Livingston.

Schon der erste Entdecker, auch wohl der erste überhaupt, der Nordafrika bereifte, hieß Hornerman, der im Jahre 1798 von Kairo über Suwah und Indjischah nach Durjuz und dem Sudan ging, ist von dort nicht zurückgekehrt und verschollen.

Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol. Die Expeditionen sind nördliche Polarreise nach dem Nordpol.

Saison-Schneider Ausverkauf.



