

Saale-Beitung.

Abzugspreis
Für Halle bis einschließlich 2.10.93, bei
postulischer Zustellung 2.75 Mk. Durch
den Post 3.25 Mk., unecht. Zustellungs-
gebühr. Bestellungen werden von allen
Leitungen anhalten angenommen.
Zu amtlichen Zeitungs-Verträgen
unter Nr. 6553 eingetragen.
Für die Redaktion verantwortlich:
Mag. E. Scharre in Halle.
Sprechstunden von 10^h bis 12^h, Uhr.
[Hauptredaktion: Redaktion Nr. 2532. — Expedition Nr. 176.]

Anzeigen
werden die Spaltenzeit von dem
Raum mit 30 Pfg., feste aus Halle mit
20 Pfg. berechnet und in der Expedition,
von unechten Anzeigenstellen und allen
Annoncen-Expeditionen angenommen.
Werkamen die Zeile 75 Pfg.
Erhalten unentgeltlich postfrei;
Sonntags und Feiertagen einmal,
sonst zweimal täglich.
[Der Abdruck unserer Original-Artikel
ist nicht gestattet.]

Sechsmunddreißigster Jahrgang.

Nr. 5.

Halle a. d. Saale, Sonntag, den 4. Januar

1903.

Haß oder Freundschaft?

Seit dem Jahre 1871 hat die Gesinnung der Franzosen den Deutschen gegenüber tiefgreifende Modifikationen erfahren. In diesem Jahrzehntigen Zeitraum, in welchem beide Nationen mehrmals gegeneinander waren, dieselbe politische Richtung einschlugen, ist die Beurteilung der verhängnisvollen, bisher die Geister trennenden Frage von Eifersüchtigen nach und nach immer löslicher und klarer geworden. Es wäre demnach von Interesse, am Anfang des neuen Jahresjahrs objektive zu erörtern, in welchem Maße Haß und Freundschaft des französischen Volkes für das deutsche sich geändert und entwickelt haben. In unserem modernen Leben müssen wir mit neuen Faktoren rechnen, deren Einfluß in früheren Zeiten wenig fühlbar war, aber heute die ganze Frage in einem anderen Maße erscheinen lassen: nämlich dem Sozialismus und der internationalen Auffassung des Nationalismus. Sie vor allem wirken mächtig auf das Verhältnis zwischen beiden Völkern ein und haben die Gesinnung Frankreichs zum Teil wesentlich verändert.

Wenn man die Art und Weise der Beurteilung Deutschlands seitens der Franzosen erörtern will, muss man, so schreibt Henri Paris in einem Aufsatz der Frankfurter Salomonaschrift „Das freie Wort“ (Frankfurt a. M. — Neuer Verlag), verschiedene Klassen der Bevölkerung ins Auge fassen. Unter den Jahr 1870 lebenden Familien existieren noch viele, die unter dem für sie so harten Joch des Siegers unmittelbar zu leiden hatten. Diese Familien verloren ihre Güter, die dem Feind der Gesandte oder den sonstigen grausamen Kriegsgelegenheiten zum Opfer fielen. Sie verloren Familienmitglieder, wurden in Paris unter Hungernot belagert, von den Hugen und der ganzen Welt getrennt. Ist es ein Wunder, daß sie noch haßerfüllt sind? Ist es psychologisch nicht durchaus erklärlich, daß sie die Urkräfte mit dem Ergebnis verwechselten und zuerst die deutschen Soldaten, dann das deutsche Volk verabscheuten? Was glauben diese Familien Helfer zu tun können, als ihren Kindern das Gesehene, das Erlebte ins Gedächtnis zu rufen und in den jungen Beweisen den Drang nach Rache zu erwecken. Andererseits gibt es noch zahlreiche Familien, die zwar nicht unter der Eroberung, sondern nur unter ihren Folgen, in Form erhöhter Steuern, litten. Auch hier bildete sich der Haß nach 1871 und dauerte einige Jahre fort, bis er mit der Zeit in Gleichgültigkeit überging. In diesen Familien hat auch das Kind vom Kriege gehört, aber mehr im objektiven Sinne, ohne Leidenschaft. Trotz alledem glommt auch in diesen Familien der Gedanke an Rache weiter, die berühmte „trouée des Vosges“ schmeibte ihnen fortwährend vor Augen.

Aber der bedeutendste Teil Frankreichs ist die neue Generation, die Generation der Zukunft; sie ist auch die beneidete, denn sie beiderseitig fast alle Zeitungen und Zeitchriften und hat sich zur Aufgabe gestellt, das Volk in neue Bahnen zu lenken.

Die „Deutsch-französische Rundschau“ hatte vor drei Jahren in ihren ersten Nummern an mehrere Schriftsteller, Journalisten, Advokaten u. d. Rundfrage gestellt: „Geben Sie Ihren eine Annäherung Frankreichs an Deutschland erwünscht und unter welchen Bedingungen?“ Die Meinungen haben sich seitdem nicht wesentlich ge-

ändert. Es ist also heute noch von Wert, die Antworten zu prüfen. Unter ihnen find nur drei gewesen, die sich offen gegen Deutschland aussprechen, alle übrigen haben sich für die Annäherung ausgesprochen, wenn auch unter den verschiedensten Voraussetzungen. Die einen geben als Bedingung sine qua non die einfache Wiedergabe Elsaß-Lothringens an, andere die Neutralisierung, wieder andere verlangen entweder eine Volksabstimmung oder ein Schiedsgericht. Die große Majorität aber stellt keine Bedingungen, und diese Majorität bildet eben den Mittelpunkt der modernen Literatur. Sie trägt sich mit dem großen Gedanken der vollständigen Menschheits-einigung. Wir sagen uns, schreibt Henri Paris, wenn heute auch noch das teutonische Element verabschiedet wird, geschieht es eher wegen der Einwirkungen, der Uebel des Krieges, als wegen der Entziehung von anderhalb Millionen Einwohnern, deren mindestens eine Million germanischen Ursprungs ist. Wir sagen uns, daß wir von 1870 an in diesem Gedanken des Haßes unsere Kräfte brachliegen ließen, daß wir unser Geld verbrauchten, unsere Zeit verloren, unseren Handel vernachlässigt haben, um nach dem Vorgesetzten hinzuhinken. Wir denken auch, daß, wenn wir abioten einen Erbfeind noch im zwanzigsten Jahrhundert haben müßten, wir uns eher England gegenüber feindlich zeigen könnten. Was ist Sedan im Vergleich mit Crécy, Poitiers, Agincourt? Was ist Elsaß-Lothringen, wenn man an Kanada und Indien denkt? Wir streben auch nach Gerechtigkeit — warum verweigern, da wir besieg sind? Warum die Abfchlachtungen in der Pfalz, die Ereignisse Napoleons verschweigen? Was hätten wir 1870 als Sieger getan? Unsere wahnsinnigen Illusionen am Anfang des Krieges geben eine Idee davon. Ist es Liebe zu den Elstern und Lothringern, wenn wir uns nicht scheuen, einen neuen Krieg heraufzubehören, um die verlorenen Provinzen wiederzugewinnen? Hat man überhaupt im Drang des heutigen Lebens Zeit und Lust, an einen verheerenden Krieg zu denken? Sind die Literatur, die Kunst, die Wissenschaft und alle die weltbewegenden Ideen der Menschheit nicht da um uns die weltbewegenden Ideen der Menschheit zu lehren? Endlich, ist es nicht unter Interesse selbst, den Frieden mit aller Kraft zu wünschen, da ein ruhiges Land allein Großes wirken und schaffen kann?

Von diesen Gedanken befreit, geben wir uns Mühe, Deutschland kennen zu lernen. Wir studieren seine Sprache, seine Literatur, wir würdigen alle seine geistigen Erzeugnisse. Die heutige Jugend wird morgen am Steuer sein, die feindseligen Elemente werden nach und nach aussterben, und das große Werk der Versöhnung wird auch sich selbst erfüllen, weil es kein muß.

Aber der Feind ist immer da: der Chauvinismus. Und leider berührt er nicht nur in Frankreich, sondern auch in Deutschland. Ich will nur den Chauvinismus in der Literatur erwähnen. Wie viele deutsche Dichter habe ich gelesen, die von uns und von unserem Lande die unmöglichsten Vorstellungen geben aus Mangel an Dokumenten. Verdienen auch nicht die giftigen Artikel gewisser deutscher Zeitungen gerügt zu werden, wie man die der unfrischen trägt? Und trotz alledem läßt die Spannung zwischen den beiden Völkern ruhestands nach. In der „Neuen Freien Presse“ schilderte einst Professor Journer seine Pariser

Eindrücke und stellte das progressive Verschwinden der Germanophobie fest. Ich selbst langte nach dem, was ich gesehen, gehört, gelebt und selbst geschrieben habe, zu dem Resultate, daß die Germanophobie in drei Richtungen unserer Jugend im Absterben begriffen ist. Vernunft und Intelligenz werden bessere Zeiten vorbereiten. Andere Faktoren, wie den Sport, will ich nur erwähnen, obgleich derselbe, ausschließlich international, viel dazu beigetragen hat, die Annäherung anzubahnen. Der moderne Franzose hat endlich begriffen, daß die Größe seines Landes nicht mehr durch den unfruchtbarsten, schädlichen Krieg, sondern vielmehr durch einen fegebringenden Frieden bedingt wird. Wir möchten das auf dem Grabe Boernes in Paris dargestellte Sinnbild verewlichen: Deutschland und Frankreich durch den Genius der Freiheit vereint.

Wir haben dieser außerordentlich vernünftigen und ebenbürtigen Auslassung nichts hinzuzufügen.

Deutsches Reich.

Sold- und Personaländerungen.

* Der Besuch des Kaisers in Hannover, der, wie bereits mitgeteilt, in nächster Woche erfolgt, wird sich auf mehrere Tage erstrecken. Die Ankunft des Kaisers erfolgt am Donnerstag, nachmittags 4^h Uhr; bald nach der Ankunft ist im königlichen Schloß Festzelt von 60 Gebäuden, wozu die Spitzen der Behörden, die Einladungen erhalten, nach dem Platz bezieht sich der Kaiser mit seinem Gefolge, und seine Gäste ins Theater. Am Freitag-Morgen fährt der Kaiser nach Springe zur Teilnahme an der Hofjagd im Saupark; nach der Rückkehr von dort wird der Kronprinz dem Grafen Waldberg einen Feldzug abhalten und abends wieder der Vorstellung im königlichen Theater beivolnen. Am Sonnabend-Morgens ist Empfang im Schloß, auch wird der Kaiser dort den Hannoverischen Wärdern gelagert werden; darauf begibt sich der Kaiser nach der Marienlohe, um mit dem Offizierskorps seines Regiments zu verabschieden. Nach dem Frühstück wird der Kaiser zum Wapudof fahren, um die Heile nach Berlin anzutreten.

* Der angeführten Reise des Kronprinzen nach Petersburg wird im Frühjahr die Generalie im Mittelständischen Meer folgen, bei welcher der Kronprinz Kom und andere Hauptstädte besucht. Der Besuch in Rom wird, wie die „Nat.-Ztg.“ erzählt, nicht mit demjenigen des deutschen Kaiserpaars zusammenfallen. — Außer den persönlichen militärischen Begleitern Oberst und Flügeladjutant v. Willewisch und dem Oberleutnant Wilschlagel soll nach dem Befehle des Kronprinzen auch der Oberleutnant v. Gumboldt, Oberleutnant v. Wollste, Flügeladjutant Major v. Prebebe, der erst vor einigen Tagen zum Major befördert wurde, in Kopenhagener Hofstellen verbleiben, der Kronprinz werde auf der Rückreise von Petersburg der dänischen Hauptstadt einen Besuch abstaten.

* Nach dem gestrigen Vorficht in Dresden trat Freitag abend wie in den vorhergehenden Tagen bei dem König eine geringe, rasch vorübergehende Erkältung der Kehlkopf- und Bronchien ein, die von bemerktem Mattigkeitseinstuß begleitet war. Der König hat mehrere Stunden in der Nacht ruhe geschlafen und fühlte sich gestern morgen etwas kräftiger.

Schnelligkeit ist keine Bauberei.*

Von Leo Brenner.

Unsere Fernschreiber haben recht: Schnelligkeit ist keine Bauberei! — Es fragt sich aber nur, was man unter „Schnelligkeit“ versteht. In der bekannnten Fabel bewundert und beneidet die Schnecke eine Schildkröte aus deren „rauber“ Schnelligkeit. Natürlich! Nachdem die Schildkröte in der Sekunde 26 Millimeter weit kriecht, ist ihre Schnelligkeit im Verhältnis zu jener der Schnecke, die in gleicher Zeit nur 1 Millimeter weit kommt, wirklich eine „Kauberei“ zu nennen.

Wir „Menschen der Schöpfung“ natürlich — und zu diesen rühme ich selbstverständlich auch das seltene Geschöpf, weil es gewöhnlich Solen trägt (auch wenn es nicht gerade „radelt“) und wir alle mehr oder minder unter seinem Pantoffel stehen (nur das wir das nicht zugehen, sondern es unter der Maske der „Salanterie“ verbergen) — wir „Menschen der Schöpfung“, sage ich also, bilden selbstverständlich mit Beziehung auf Schnecken und Schildkröten herab, denn wir legen in der Sekunde, je nachdem wir langsam oder schnell gehen, 110—166 Zentimeter zurück. Wollen wir aber laufen, so kann sich unsere Schnelligkeit gar auf 577—710 Zentimeter steigern und damit die Pferdebahn (200—350 Zentimeter) und sogar den gewöhnlichen Wind (500—600 Zentimeter) übersteigen. Selbstverständlich sind die angegebenen Laufschnelligkeiten nur Ausnahmen: 577 Zentimeter in der Sekunde legte der englische Schnellläufer George 1884 zurück, als er zwei englische Meilen weit lief und dazu nur 9 Minuten 17^h Sekunden brauchte; 710 Zentimeter pro Sekunde war aber die Maximalschnelligkeit der Schnellläufer G. und E. Weber.

Wenn man bedenkt, daß Nordenschild in Schneeschuhen nur 295 Zentimeter, ein schneller Fuß 400, ein Laufmel 497 und ein Schnellsegler (12 Knoten) 617 Zentimeter in der Sekunde zurücklegt, so wird man die Leistung der Herren Weber zu würdigen wissen. Sie übertrag sogar die Schnelligkeit der ersten Eisenbahn, welche nur 536 Zentimeter pro Sekunde im Maximum betrug!

Seither freilich hat die Schnelligkeit der Schiffe wie der Bahnen bedeutend zugenommen. Während in den fünfziger Jahren die Dampfboote nur 463 Zentimeter pro Sekunde liefen (9 Knoten), erreichten sie in den achtziger Jahren schon 875 (17 Knoten), und das schnellste Schiff der Welt, der 1900 gekehrte englische Torpedoboot „Viper“ legte gar 1914 Zentimeter pro Sekunde (36^h Knoten) zurück! Was aber die Eisenbahnen betrifft, so ist ihre Schnelligkeit von 536 Zentimeter auf 4166 gestiegen; natürlich auch nur ausnahmsweise, denn unsere gewöhnlichen Vossüge laufen nur 300, die Schnellzüge 1200 und die Wilszüge 1667, 2083 und 2777 Zentimeter pro Sekunde.

Wenden wir aber vorerst noch bei den lebenden Wesen. Das Rennier, welches den Spalten in der Sekunde 840 Zentimeter weit zieht, kann wohl mit einem gewöhnlichen Schlittschlauer nicht Schritt halten, der in derselben Zeit einen 1200 Zentimeter langen Bogens beschreift; beide werden aber von Rennpferde überboten, das im Trab bis zu 1250, im Galopp bis zu 1700 Zentimeter in der Sekunde zurücklegen vermag, sowie vom Windhund, bei dem diese Strecke 2534 Zentimeter erreicht. Letzterer führt seinen Namen also nicht umsonst, denn er ist schneller als der Wind, welcher mit 762 Zentimeter in der Sekunde schon für Windmühlen vollkommen ausreichend ist, mit 1000 eine „falsche Briefe“ und mit 2500 bereits „Sturm“ genannt wird. Der Draken freilich legt 5000 Zentimeter in der Sekunde zurück und atmurt mit 4500 schon Bäume. Ein Eylon von 1882 taute sogar mit einer Schnelligkeit von 11,578 Zentimeter pro Sekunde über Connecticut.

Die Schnelligkeit der Vögel und Insekten ist natürlich sehr verschieden. Während der Sechspanimer in der Sekunde nur 186, die Fliege 762 und die Biene 1780 Zentimeter weit fliegen, erreichen diese Zahlen für die Bristfalten 2700 bis 5131, für den Falken 2000, für den Adler 3100, für die

Schwalbe 6700 und für die Mauerichwalbe gar 8890 Zentimeter! Gegen eine solche Mauerichwalbe ist also unter schnellster Maßfaber mit seinen 1100 Zentimeter der reine Waisenfink, und auch jene Franzen, welche 1870 Paris im Aufstallton verließen, um nach der Schweiz zu fahren, aber nach 15 Stunden im Innern von Norwegen landeten, dürfen sich auf die Schnelligkeit ihrer Fahrt — 3100 Zentimeter pro Sekunde — nicht zu viel einbilden.

Mit ihrem „Nestor“ schlägt aber die Mauerichwalbe auch verschiedene andere interessante Schnelligkeiten; so z. B. fällt der Regentropfen in der letzten Sekunde nur 1100 Zentimeter, ein mit Kraft geworfener Stein nur 1600, ein Meteorit von 1 Kilogramm Gewicht und sonstiger Form 4845, bei runder Form 6000 Zentimeter. Eine Sturmweile im Ocean erreicht 2185, eine Windweile 2770 Zentimeter in der Sekunde, während sich die Flutweile gelegentlich des Erdbebens von Africa (1868), bis Honolulu mit einer Schnelligkeit von 22,700 Zentimeter pro Sekunde fortbewegte. Noch schneller war aber die Flutweile gelegentlich des turbanischen Krakatou-Ausbruchs (1884), weil sie bis Caplon 29,400 Zentimeter in der Sekunde zurücklegte.

Unsere Nerven pflanzen das Schmerzgefühl nur mit 2800 Zentimeter in der Sekunde fort; daher würde auch ein Kind, welches z. B. einen so langen Arm hätte, daß es in die Sonne zu greifen vermöchte, erst nach 167 Jahren fühlen, daß es sich dabei verbrannt hat.

Wieder habe ich, des Vergleichs halber, die Zahlen für die Schnelligkeit immer in Zentimetern gegeben (nur für Schnecke und Schildkröte in Millimetern); jetzt kommen wir aber schon zu so großen Zahlen, daß wir zu Metern greifen müssen.

Betrachten wir — da die betraffnete Nacht immer die erste Stelle beanprucht (wenigstens in den Romanen für höhere Töchter und in den Derszen einlässiger Badische, sowie im Budget der armen Völkler) — zunächst die menschenfreundlichen Zerstörungswerke. Die altägyptische Windweile gibt dem Schloß bei einem Druck von 100 Atmo-

* Die größte Schnelligkeit einer Flutweile im nördlichen Stillen Ocean hat nach Whewell sogar 80,000 Zentimeter in der Sekunde betragen sollen.

