

Saale-Beitung.

Lebensundrechtlicher Jahrgang.

Anzeigen

werden die Spaltenpreise aber dem Raum mit 20 Pfg., solche auf Seite mit 20 Pfg. berechnet und in der Expedition, von anderen Anzeigenstellen und allen Anzeigen-Expeditionen angenommen.

Können die Zeile 75 Pfg.

Erhalten wöchentlich postfrei; Sonntags und Feiertagen einmal, sonst zweimal täglich.

(Der Abdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.)

Bezugpreis für Halle vierteljährlich 2,50 M., bei dreimonatlicher Zustellung 2,75 M., durch die Post 3,25 M., einschließl. Zustellungsgebühren. Bestellungen werden von allen Reichspostämtern angenommen. Im amtlichen Zeitungs-Verzeichnis unter Nr. 6816 eingetragen.

Für die Redaktion verantwortlich:

Max Scharre in Halle.

Verschulden von 10%, bis 12 1/2 Uhr.

(Hauptredaktion: Redaktion Nr. 2532. — Expedition Nr. 178.)

Nr. 270.

Halle a. d. Saale, Freitag, den 12. Juni

1903.

Falsche Propheten.

Im Jahre 1891 hatte bekanntlich Friedrich Engels das Jahr 1898 bestimmt als dasjenige des Triumphes der Sozialdemokratie. Das Jahr 1898 liegt hinter uns. Wie es sich ereignet hat, ist bekannt. In einer Verlesung am 13. September 1891 in einer Versammlung in Nordorf erklärte, daß „eines Tages der große Sladterabstich schneller kommen werde, als man sich träumen lasse.“ Der Londoner internationale soziale Kongress von 1896 kündigte die Krisis als in vergleichsweise kurzer Zeit eintretend an und forderte die Proletarier aller Länder auf, so schnell wie möglich zu erkennen, wie die Gesetze ihrer Länder zu liegen sind.

Im Gegensatz zu alledem hat aber der bisherige sozialdemokratische Vertreter von Breslau Abg. Eduard Bernstein die „Katastrophentheorie“ als falsch nachgewiesen; er tritt der Aufschauung entgegen, daß wir vor einem in Nähe zu erwartenden Zusammenbruch der bürgerlichen Gesellschaft stehen und daß die Sozialdemokratie ihre Taktik durch die Ausrichtung auf eine solche bevorstehende große soziale Katastrophe bestimmen, bzw. von sich abhängig machen soll. Die Zuspitzung der gesellschaftlichen Verhältnisse habe sich nicht in der erwarteten Weise vollzogen. Der Großbetrieb vertritt in einem so vorgezeichneten Lande wie Preußen höchstens die Hälfte der in der Produktion tätigen Bevölkerung. Nicht anders stellt sich das Bild, wenn wir die Zahlen für ganz Deutschland wählen, und wenig verschieden davon ist es in England, dem industriellsten Lande Europas. Im übrigen Ausland, Belgien vielleicht ausgenommen, ist das Verhältnis der Großbetriebe zu den Klein- und Mittelbetrieben sehr viel ungünstiger. In der Landwirtschaft aber leben wir überall den Klein- und Mittelbetrieben gegenüber dem Großbetrieb nicht nur noch proportional in bedeutendem Umlange, sondern auch in der Lage, seine Position zu befestigen. Im Handel und Verkehr ist das Verhältnis der Betriebsgruppen ein ähnliches. Bernstein erklärt im Gegensatz zum Erräter Programm, wonach die ökonomische Entwicklung der bürgerlichen Gesellschaft mit Naturnotwendigkeit zum Untergang des Kleinbetriebes führe, daß das Land als Produktionsmittel ganz und gar keine Miene mache, „zum Umpolieren einer verhältnismäßig kleinen Zahl von Großgrundbesitzern zu werden“, wie es im Erräter Programm heißt. Demgemäß kann Bernstein auch nicht, wie es im sozialdemokratischen Programm geschieht, die Bauern als eine verfallende Mittelschicht der Gesellschaft betrachten und von Zunahme ihres Umlands und ihrer Stellung reden.

Die Ausführungen Bernsteins finden ihre Bestätigung in der 1895 im Deutschen Reich ausgekommenen Berufsstatistik, verglichen mit derselben Berufsstatistik von 1882. Insbesondere hat in der Landwirtschaft die Zahl der Betriebe bis zu 20 Hektar aufwärts im Verhältnis zur Gesamtzahl zugenommen, die Zahl der Betriebe über 20 Hektar dagegen abgenommen. Ebenso verteilt sich auch die landwirtschaftlich benutzte Fläche jetzt verhältnismäßig in größeren Prozentsätzen auf Betriebe unter 20 Hektar,

während die von den Großbetrieben über 20 Hektar benutzte Fläche abgenommen hat. Im Handwerksberufe hat zwar die Zahl der Betriebe mit mehr als 11 Gehilfen um etwa 3300 abgenommen, aber die Zahl der Betriebe, in denen außer dem Inhaber nur eine Person mitarbeitet, oder Motorbetrieb stattfindet, ist gewachsen von 9664 auf 23,871, die Zahl der Betriebe mit 2 Gehilfen von 41,673 auf 65,224, die Zahl der Betriebe mit 3—5 Gehilfen von 32,311 auf 52,367, die Zahl der Betriebe mit 6—10 Gehilfen von 7478 auf 12,946.

Was den Fortbestand der Kleinen und Mittelbetriebe im Gewerbe anbetrifft, so führte Bernstein aus, daß eine Anzahl Gewerbe oder Gewerbszweige sich nahezu für den Kleinen und mittleren, wie für den großen Betrieb eignen. Die Vorteile, die der Letztere vor dem Ersteren voraus hat, sind nicht so bedeutend, als daß sie nicht durch gewisse dem Kleineren Betrieb von Hause aus eigene Vorteile aufgehoben werden könnten. Es trifft dies bekanntlich u. a. für verschiedene Zweige der Leder-, Holz- und Metallbearbeitung zu, oder es findet eine Arbeitsteilung statt, die in kleineren Betrieben marktfähig gemacht werden kann. Zweitens spricht in vielen Fällen die Art und Weise, wie das Produkt den Konsumenten zugänglich gemacht werden muß, zu Gunsten der Herstellung im kleineren Betrieb. Auch hält der Großbetrieb selbst die Kleineren und mittleren Betriebe, teils durch massenhafte Herstellung, teils durch Abziehung von Kapital auf der einen und Freisetzung von Arbeitern auf der anderen Seite. So stelle sich im ganzen trotz fortgesetzter Wandlung in der Gruppierung der Industrie und der inneren Verfassung der Betriebe das Bild heute so dar, als ob nicht der Großbetrieb befähigt kleine und mittlere Betriebe aufzuleben, sondern als ob er lediglich neben ihnen auflebe. „Wenn der Zusammenbruch der modernen Gesellschaft“, so schreibt Bernstein, „zum Schwenden der sozialen Pyramide abhängt, wenn er bedingt ist durch die Auslassung dieser Mittelschicht von den Extremen von oben und unten, dann ist in England, Deutschland, Frankreich heute keine Verwirklichung nicht näher, wie zu irgend einer früheren Epoche des 19. Jahrhunderts. Bernstein tritt auch unter Berufung auf die Einkommensstatistik der Reichsstatistik entgegen, daß eine Verminderung der Zahl der Besitzenden stattgefunden habe. Das gerade Gegenteil ergibt sich aus der Einkommensstatistik.

Gegenüber der sozialdemokratischen Agitation, die im Wahlkampf mit der stets wiederkehrenden Behauptung von dem unausbleiblichen „Zusammenbruch“ operiert, ist es von Bedeutung, diese Ausführungen Bernsteins in Erinnerung zu bringen.

Der Staatsstreich in Serbien.

Der Fall des letzten Orenowitsch ereignet sich trotz der wenig sympathischen Erwähnung Alexanders nicht der Tragik. Er hat sich in letzter Zeit öfter mit Rücktrittsgedanken getragen. Man hat ernsthaft den Plan erörtert, daß er sich

gegen eine Abfindungssumme, die Rußland garantieren würde, von Thron und Krone zurückzugeben. Aufstand vor allem vor ja der Obersten auf dem serbischen Thron ein Verzicht. Auch im österreichischen Kabinett war die Frage der serbischen Thronfolge Gegenstand dauernder Erörterungen und Sorgen. Daß der Knoten all dieser Schwierigkeiten mit einem blutigen Gewaltakt gelöst werden würde, ahnten nur wenige Vorgesetzte. Man sagt, Alexander habe in den letzten Tagen eine besondere Umbräue gezeigt, sich noch mißtrauischer als bisher im Konak zurückgezogen. In einem Lande wie Serbien, wo Lug, Betrug und Verrat in der Politik geläufige Hilfsmittel sind und man in Staatsumwälzungen eine langjährige Rechnung hinter sich hat, half Alexander alles Mißtrauen nichts; er wurde bis hin auf zu seinem Generaladjutanten betrogen, der nun abends mit ihm spielte und bereits eine Stunde später mit einer Bombe die verriegelte Tür des königlichen Schlafzimmers sprengte — um dann allerdings selbst als erstes Opfer der Verdwörung von einem Schuß des Königs niedergedrückt zu werden.

Seine Vernachlässigung der Armee ist dem ermordeten König Alexander zum Verhängnis geworden. Der König war kein Soldat, hatte ein sehr kaltes Verhältnis zur Armee und stand eigentlich nur mit wenigen Offizieren seiner unmittelbaren Umgebung in näherem Verkehr. Sein verstorbenen Vater Milan sah diese wachsende Entfremdung zwischen ihm und der Armee und die daher drohenden Gefahren für die Dynastie Orenowitsch voraus. Er ließ sich deshalb von seinem Sohn zum Oberkommandanten der Armee ernennen, suchte das Offizierskorps durch günstige Anwesenheitsverhältnisse und hohe Gehälter zu gewinnen. Die öffentliche Meinung sprach Milan aber bald zum Rücktritt von dieser Stellung. In letzter Zeit war Alexanders Unbeliebtheit im Heere, namentlich im höheren Offizierskorps, zu Erregung und Erbitterung geheizt worden, weil Draga ihren im Heere dienenden Verwandten mit Erlaubnis Vorzugsstellungen zu verschaffen wußte. Als nun immer noch bestimmter verlautete, daß die Strafmassnahmen eine langweilige Wendersand in den nächsten Tagen die Proklamierung eines Rücktritts der Königin zum Thronreden vollziehen würde, war dem Kaiser der Boden ausgehoben und der Entschluß der Verdwörung zu festeren Grund, zur Reife gekommen. Das Schicksal des Orenowitsch, unter dem der Thronfolger König und sein Anhang gefallen sind, war das eigene Schicksal Alexanders. Von klein auf ist er von seinem Vater in die Kasse und Feldschlacht eingeweiht worden, mit denen serbische Gewaltthaten ihre Machtstellung zu sichern pflegen. Auch in dieser Beziehung ist das Schicksal des an sich sehr begabten und von viel Arbeitsfreudigkeit erfüllten Alexanders, der sich nur der militärischen Repräsentation so gern als einer unangenehmen Last entzog, nicht ohne erschütternde Tragik. Er trug nicht allein die Schuld seines blutigen Verhängnisses. Von klein auf war er in wirre, unglückliche Verhältnisse hineingeworfen worden. „Hart angepaßt in seinen zarten Empfindungen durch die ehelichen Zerwürfnisse seiner Eltern, hin- und hergezogen zwischen einem leichtfertigen, pflückerischen Vater und einer bis zur Erstarrung aller besseren Gefühle stolzen

Deutsche Städte-Ausstellung.

III.

Die Gruppe für Volksbildungszwecke, in der außer Breslau und Dresden namentlich Hildesheim hervortritt, fällt uns auf unserem Rundgang nicht allzu lange auf, da sie anderen Gruppen gegenüber an Reichhaltigkeit lebendig zurücktritt. Wenn auch abgelesen werden muß, daß eine große Beteiligung an dieser Gruppe durch die Gleichmäßigkeit des Ausstellungsmaterials leicht ermittelbar ist, läßt die Zahl von nicht mehr als acht Städten doch den Eindruck aufkommen, als würde einem wichtigen Gebiete sozialer Fürsorge von unseren Gemeinden noch nicht die Aufmerksamkeit zugewandt, die ihm gebührt. Tatsächlich stehen wir, das Wort der Dichter und Denker, obwohl die deutsche Literatur so hoch dasteht und ihr Bräunen so reichlich fließt, obwohl der deutsche Buchhandel noch immer der erste der Welt ist, in einer vernünftigen Literaturpflege zum geringen und seelischen Wohle aller hinter anderen Ländern, z. B. England, noch weit zurück. Unsere Volksbibliotheken und Bibliotheken sind recht oft in einem Zustande, der nicht gerade einladend genannt werden kann, jedoch wohl nur verhältnismäßig wenige Gemeinden Grund haben, auf solche Anstalten stolz zu sein. Wo wir Musikanstalten wie die Gesellschafter im Kleinen Jena antreffen, da verdanken sie ihr Entstehen und die Bestehen zum Teil privater Opferfreudigkeit und Nächstenliebe.

Doch wir dürfen von einzelnen Spezialgruppen keine erschöpfende Vollständigkeit verlangen in einem großen Gesamtbilde, das durch allzu genau Detailarbeit nur an Uebersichtlichkeit und Gesamtheit verlieren hätte. Bevorzugen müssen darin die wichtigsten Aufgaben, die die Gegenwart zu erfüllen hat. Zu ihnen gehören die Armen- und Krankenpflege und öffentliche Wohltätigkeit, die als 6. Abteilung in vier Gruppen dargestellt sind, rechts von dem großen Mittelraume mit dem Malcolmbühnenraum. Vorher haben wir noch die kleineren Abteilungen für Rassen- und Finanzverwaltung, einschließl. Steuerverwaltung, für städtische Gewerbebetriebe, Sparkassen- und Leihwesen, sowie Magistratur- und Bureauverwaltung, Beamtenhöfe, Statistik u. dergleichen. In der mit 1. bezeichneten, auf dem Plane grün gefärbten Abteilung finden wir endlich in 20 Räumen die Fürsorge der Gemeinden dargestellt für die Verkehrsverhältnisse, Befestigung, Straßenbau und Ent-

wässerung, Brücken und Häfen, einschließl. das gesamte Tiefbau- und Vermessungswesen, die Straßenbahnen u. für Halles Beteiligung muß in einer allgemeinen Uebersicht die vorläufige Anerkennung genügen, daß es auch hier unter den deutschen Städten, ja neben mancher größeren Stadt seinen Platz in Ehren behauptet.

Zunächst veranschaulichen eine Anzahl von Plänen wieder die erfreuliche Entwicklung unserer Städte in einem Zeitraum von dreißig Jahren. Das Hoch- und Gedeihen unserer Gemeinwesen und die Zunahme des Verkehrs seit der Gründung des Deutschen Reiches werden dargestellt durch infrastrukturelle Pläne der Straßennetze, der Verkehrswegen, der Straßenbefestigung u. aus den sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts und der Gegenwart. Die Darstellung der baulichen Entwicklung Magdeburgs und der Ausdehnung von seinem und Leipzigs Stadtbegriffe ist als erfreuliches Beispiel erwähnt. München hat hier das Modell der Unterführung der in den senkrecht kreuzenden Seilbahn der Jahr eingeschnittenen Oberrathstraße und die Uebersicht der 10 Meter höher liegenden Hochstraße ausgeführt, Berlin 24 Modelle und Zeichnungen der Hoch- und Untergrundbahn. Besonders Interesse erregen darunter die Modelle des bekannten Gleisbreitens und der Oberbaumbrücke mit Hochbahn und halbeile Straalenauer Tor. Breslau hat von seinem Straßenbahnbetriebe die befördernden Personen und geleiteten Wagenkomplexe, sowie die Einnahmen und Ausgaben von 1878 bis 1901 zeichnerisch darzustellen lassen und eine einfache Schuppenanordnung an den Wagen der städtischen Straßenbahn ausgeführt, mit der gewandten Personen in besonders günstigen Fällen immerhin Gelegenheit geboten wird, sich vor der Gefahr zu bewahren, überfahren zu werden. Jede ferdende Kundstube sind als Handbände an der Stirnwand der Motorwagen angebracht. Eine fider funktionierende Schuppenanordnung ist bis jetzt noch nicht erfinden worden. Opfer wird der Verkehr auch immer fordern, aber er selbst wird im Grunde mit einer ihn überwachenden Folsicht, Vorlicht und ohne Gegenwart erziehen, daß die Zahl der Opfer auch ohne besondere Schuppenanrichtungen wesentlich abnimmt. Freilich muß auch erst unsere Polizei selbst dem so rapid gelegerten Verkehr gegen die nötige Sicherheit und Kalibrität noch gewinnen. Auch die sonst so vorzügliche Berliner Polizei könnte hierin von der Londoner lernen. Auf dem Konto des Hydeparks bewältigt ein einziger betrittener Schuppenmann den imposanten Verkehr. Er hat sozusagen die

Zügel von hunderten von Pferden in seiner Hand. Erhebt er die Rechte, so staut sich die unaufhörlich rollende Flut, und in breiter Phalanx halten die Wagen, vor denen die Fußgänger ungefährdet passieren, bis die Furt sich wieder schließt. Erinnert sie an das biblische Gemälde „Hor Majesty the Baby.“ Stolz nimmt eine Amme die front vornehmer Karosfen, unter denen auch eine königliche Equipage halten muß, mit einem Kinderwagen ab, in dem ein hohes Baby liegt. Ähnliche Vorbürse aus dem Tagesleben wird die Zukunft auch in deutschen Städten der Kunst noch bieten. Angewiesen ist in der Gruppe für Straßenbahnen noch auf Frankfurt a. M. und Königsberg. In der Ausstellung der Gewässerungsanlagen ist wieder Berlin stark beteiligt, aber auch Wachen, Bremen, Breslau, Chemnitz, Dresden, Halle, München, Wiesbaden geben durch Pläne, Entwürfe und Modelle von Kanalnetzen, Kläranlagen, Straßendurchschnitten, Klotzplanlagen dieser wichtigen Gruppe das ihrer Bedeutung entsprechende Gepräge. Interessant ist die graphische Darstellung der fäbrischen Regen-Grundwasser- und Typhus-Bewegung in den Jahren 1851—1897 in München, das bekanntlich früher ein Typhusherd gewesen und durch seine Entwässerungsanlagen eine gesunde Stadt geworden ist. Zur Straßenbahngruppe gehört endlich noch das im Ausstellungsorte nicht weit vom Lehm-Strahelengang in Originalgröße aufgeführte Modell eines Straßengerichtes. Auf Stufen steigen wir hinunter in die Tiefe und sehen nun vor uns all die unheimlichen Klüften sonst verborgenen Höhlen und Kanäle für Entwässerung, Wasser, Licht-, Telefon- und Telegraphenleitung, die Eingeweide und Adern unserer Städte, in denen sich der Prozeß der Reinigung vollzieht und ein reges Leben menschlichen Bedürfnisses geformt pulsiert. Wie gewinnen Achtung vor der durch mancherlei unglückliche Nebenverhältnisse erleichterten Arbeit des Tiefbauers, über dessen unermeßliches Graben und Wühlen wir so oft verstandlos hinweggelassen haben.

In der Gruppe für Wasserbauten erregt zunächst Bremen unsere Aufmerksamkeit. Aus den Angaben über die Korrekturen der Unter- und Aufwässerung entnehmen wir, daß dafür seit 1871 bis 1897 ein Unterhaltungsfußlohn bis 31. Dezember 1897 37,600,000 Mark verausgabt wurden. Die mühsame Fahrt bis Bremen—Stettin betrug im Jahre 1887 2,75 m im Jahre 1899 aber 98 m. Auf ihr kamen von See nach Bremen—Stadt heraus im Jahre 1891 1 Schiff mit 4,5 bis 5 m Tiefgang und 2 Schiffe mit 5 m Tiefgang und darüber, im Jahre 1897 270 und 122 Schiffe, im





