

Saale-Beitung.

Anzeigen... (Der Abdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.)

Beyzugspreis... (Gesamtdirektor der Expedition Nr. 170.)

Nr. 175. Halle a. d. Saale, Mittwoch, den 16. April 1902. 1902.

Deutsche Missionare in Transvaal.

Aus Missionarissen werden wir im Abdruck folgender Zuschrift erheben: Die mehrfach schon erwahnte Ermordung des Missionars Daniel Heese stellt sich immer mehr als neue schwere Anlage gegen das Treiben der britischen Soldateska auf dem Kriegeschauplatz in Sidafrika heraus.

Deutsches Reich.

Hof- und Personalschaften. Der Kaiser hat gestern die Absicht, das Diner beim Kaiserlichen Hofe... (Der Kaiser ist vom amerikanischen Geschäftsträger Nation die Dankadresse überreicht worden.)

Epilhen der Behörden und die Leiter der Seemannschafts-Gesellschaft theilnehmen.

In der gestrigen Sitzung der Zolltarifkommission sind wieder zwei Resolutionen nach dem Kommissionshause angenommen: die für Schafe und Schweine... (Die Regierung wolle unter allen Umständen Handelsverträge abschließen, welche sich aber mit den agrarischen Forderungen vereinbaren.)

Politische.

In der Centrums-Presse war, wie wir berichtet, die Behauptung angelegt worden, daß es Kaiser Wilhelm selbst gewesen sei, der nach Durchsichtung der Protokolle des Abg. Dr. Lieber einen hohen Posten angeboten habe... (Der Reichsfiskusler Graf v. Helldorf hatte gestern nachmittag gegen 1 Uhr den Landwirthschaftsminister v. Rodde befragt.)

Der Londoner „Sindbad Special“

bezieht die Verleihung des Rothen Adler-Ordens erster Klasse an Admiral Semow und desselben Ordens zweiter Klasse an Kapitän Jellicoe sehr beifällig und glaubt sich in seiner Meinung nicht getäuscht zu haben... (Der Kaiser hat gestern die Absicht, das Diner beim Kaiserlichen Hofe zu geben.)

Minimal Verdienst aus Anlaß seiner Verdienste im Interesse der Unterbindung des Sklavenhandels.

Ministerialbescheid vom 10. April 1902.

Parlamentarische.

\* Wie die „Nationalzeitung“ erfährt, haben sofort nach dem Abschluß der Russisch-Buxarischen Konvention die Vorarbeiten für die Vorlage betreffend die Gewerbesteuer begonnen und werden bereit gestellt, daß die Einbringung der Vorlage im Reichstag noch vor der Unterbrechung seiner Sitzungen bis zum Herbst zu erwarten ist.

Parlamentarische.

\* Der nationalliberale Reichstagsabgeordnete Waffermann erklärte am Sonntag in Bonn, daß er seinen Wahlkreis über die Arbeit des Reichstages und die Zollpolitik... (Die Reichstagskommission hat am 15. April 1902 eine Sitzung abgehalten.)

Verwaltung und Reichsliste.

\* Das Reichsgericht verurteilt die Revision des Gerichtsreferendars Franz Karas und 7 Mitangeklagten, sämtlich Polen, welche vom Landgericht Posen am 9. November v. J. wegen Unterschlagung eines Gefängnisgefangenen bis zu 4 Monaten verurteilt worden waren.

Deutscher Reichstag.

165. Sitzung vom 15. April 1902.

Das Haus ist möglich besetzt. Am Umbedachtlich: bei Beginn der Sitzung nur Kommissare.

Präsident Graf v. Helldorf eröffnet die Sitzung mit den Worten: Ich begrüße die Herren auf das Herzlichste und hoffe, daß sie sich nach der längeren Erholungsperiode an den Arbeiten des Reichstages recht lebhaft beteiligen werden. Meine Herren! Der Reichstag hat eines ihrer wichtigsten Verfassungskommissionen zu eröffnen.

Der Reichstagspräsident hat die zweite Verhandlung der Seemanns-Ordnung... (Der Reichstagspräsident hat die zweite Verhandlung der Seemanns-Ordnung eröffnet.)

a) bis zum Ablauf von drei Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem europäischen Hafen mit Ausschluß eines Hafens der Türkei, des Schwarzens oder Ägyptens Meeres.

b) bis zum Ablauf von sechs Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem außereuropäischen Hafen oder in einem Hafen der Türkei, des Schwarzens oder Ägyptens Meeres.

Als Cabotage (Cont.) beantragt, überall die Worte „mit Ausschluß eines Hafens der Türkei, des Schwarzens und des Ägyptens Meeres“ zu streichen.

Die Sozialdemokraten Albrecht und Genossen haben einen Antrag gestellt, der die Haftung des Reeders bedeutend erweitert und sie über 20 Wochen sich erstrecken läßt.

Als Cabotage (Cont.) beantragt, überall die Worte „mit Ausschluß eines Hafens der Türkei, des Schwarzens und des Ägyptens Meeres“ zu streichen.

Die Sozialdemokraten Albrecht und Genossen haben einen Antrag gestellt, der die Haftung des Reeders bedeutend erweitert und sie über 20 Wochen sich erstrecken läßt.

Der Reichstagspräsident hat die zweite Verhandlung der Seemanns-Ordnung... (Der Reichstagspräsident hat die zweite Verhandlung der Seemanns-Ordnung eröffnet.)



### Letzte Telegramme.

**Berlin, 16. April.** Die „Allg. Rheinische“ meldet: Die Vorlage betr. Diktiergenährung an die Mitglieder der Zolltariffkommission soll in den nächsten Tagen dem Reichstage zugehen.

**Sonn, 15. April.** Die Königl. Mutter hat sich nach Schloß O. begeben. Die Mitteilung von einer Konstitution des Kabinetts in München ist untergeordnet.

**London, 15. April.** Das Ministerium nahm den Antrag zur Erklärung der S. Tempel abgaben für Obst, Cognac und Schokolade von 1 auf 2 Penns mit 190 gegen 106 Stimmen an.

**Folgen des Unwetters in Berlin.**

**Berlin, 16. April.** Die Feuerwehr hat noch ununterbrochen mit Verteilung des Wassers aus den bei dem vorigen Unwetter überdeckten Rinnen zu tun. Die im Hofe der Hofbibliothek befindlichen 1600 Arbeiter geleitet. Der Wasserdruck dürfte noch dem heute Abend gegenwärtig 17, wo sich das Wasser des Bürgerlagers durch den

Regen gekollert, in die Verteilung und nach dem letzten Versuche an dem Pumpen eines durch den Regen überdeckten Kanals in der Unterstadt bei No. 123. Es wurde ein Schrägenrad der Pumpenpumpe. Durch die unerschöpflichen Wässerung wurde eine Arbeiterschaft so schwer an Stoffe verwickelt, daß sie nach Aufhebung eines Verbands in die Gasse gebracht werden mußte. Außerdem trugen zwei Arbeiter schwere Verletzungen davon. — Aufrechtzuerhalten ist kein Geistes ungenügend.

Nach einer Mitteilung der Königl. Eisenbahnverwaltung wird die Sperrung der Bahnhöfe zwischen Tietz (Zentralbahnhof) und Gutzkow für den Donnerstag nachmittags am 18. April von 12 Uhr ab abgebrochen, so daß sämtliche Güter- und Passagierzüge zwischen Tietz und Gutzkow am 18. April abgebrochen werden. Die Postzüge werden am 18. April nachmittags wieder in Betrieb genommen werden. Für den Montag verkehrt es seit gestern mittag die Unterbrechung auf beiden Bahnhöfen beibehalten.

**Berlin, 16. April.** Die Gassen der Stadt sind durch den Regen sehr schlammig und die Straßen sind sehr schlammig. Die Gassen der Stadt sind durch den Regen sehr schlammig und die Straßen sind sehr schlammig. Die Gassen der Stadt sind durch den Regen sehr schlammig und die Straßen sind sehr schlammig.

### 3.ziehung der A. Klasse 206. Königl. Preuss. Lotterie.

Rechnung vom 15. April 1902, nachmittags.

Nur die Gewinne über 2500 Mk. sind bei betreffenden Klassen in der Tabelle aufgeführt.

1	224	458	321	02	1	49	758	819	458	29	1000	32	122	33	99	208	30	35	81		
2	87	403	25	728	87	881	570	2000	47	33	123	320	80	44	445	535	610	49	30		
3	464	70	31	000	67	202	156	100	723	45	123	330	828	49	4638	11	215	210	30		
4	659	29	504	29	000	67	202	156	100	723	45	123	330	828	49	4638	11	215	210	30	
5	62	74	1085	163	99	219	67	815	628	31	02	23	34	140	570	974	07	71	9238		
6	70	48	94	81	000	67	202	156	100	723	45	123	330	828	49	4638	11	215	210	30	
7	1085	163	99	219	67	815	628	31	02	23	34	140	570	974	07	71	9238				
8	70	48	94	81	000	67	202	156	100	723	45	123	330	828	49	4638	11	215	210	30	
9	1085	163	99	219	67	815	628	31	02	23	34	140	570	974	07	71	9238				
10	1105	107	15	000	220	43	31	445	896	90	1	612	13	746	146	341	624				
11	1105	107	15	000	220	43	31	445	896	90	1	612	13	746	146	341	624				
12	694	745	87	800	599	000	67	202	156	100	723	45	123	330	828	49	4638	11	215	210	30
13	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
14	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
15	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
16	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
17	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
18	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
19	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
20	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
21	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
22	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
23	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
24	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
25	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
26	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
27	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
28	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
29	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
30	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
31	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
32	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
33	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
34	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
35	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
36	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
37	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
38	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
39	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
40	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
41	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
42	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
43	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
44	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
45	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
46	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
47	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
48	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
49	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
50	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
51	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
52	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
53	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
54	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
55	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
56	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
57	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
58	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
59	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
60	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
61	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
62	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
63	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
64	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
65	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
66	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
67	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
68	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
69	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
70	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
71	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
72	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
73	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
74	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000	300	154	500	1	514	507				
75	229	71	318	13	875	113	94	240	500	3	000										

