

Schlinge hat sich durch die geistige Erklärung des Reichstages nicht gelöst.

Wir sind der gegenseitigen Ansicht und treten wohl nicht in der Annahme, daß bei den Anstellungen des agrarischen Rates der Reichstag der Vater des Gedankens gewesen ist. Selbst ein ausserordentlich hochgradig literarisches Blatt, wie die 'Berl. Neuezt.', stimmt mit uns darin überein, daß aus den Erklärungen des Grafen Bismarck nichts anderes herauszufinden ist als daß Graf Bismarck die Forderung des Agrarischen Rates bezeichnet habe, unter die nicht beantragten werden sollte, daran hätte die Landwirtschaft sich genügen lassen, da über hinaus werde nicht als nur sehr wenig zu erreichen sein. Was richtig nicht das Organ der Großindustriellen den Schluß: 'Wenn der Ministerpräsident betont, daß auf dem Standpunkt des Finanzministers die ganze preussische Staatsverwaltung ruhe, was in diesem Falle allerdings wohl sehr beachtlich ist, so ist dies eine Aeußerung, die von einer Formellen Erklärung sich kaum noch durch die Form zu erklären läßt.'

Zum Ueberflusse treten auch die ansehenden immer noch offiziellen 'Berl. Post. Nachr.' heute auf unsere Seite, indem sie gleichfalls erklären, es könne nach den Aeußerungen des Ministerpräsidenten und des Finanzministers kein Zweifel mehr darüber bestehen, daß die Staatsregierung wohl hinter ihren Verträgen über die Gestaltung der landwirtschaftlichen Rolle in dem neuen Zolltarife steht. Diese Erklärungen würden zweifellos Versuchen vorbeugen, in der extremen agrarischen Presse und in Besprechungen dieser Art angelegentlich übertriebene Forderungen zu Vorbringen im Reichstage zu verdrängen; denn man werde sich nimmer, soweit dies noch nicht der Fall gewesen sein sollte, bestimnt übergeben haben, daß solche Vor schläge keinen praktischen Erfolg haben können, daß sie vielmehr nur den Zweck hätten, die schmerzliche Mehrheit des Reichstages zu isolieren und so die Geschäfte der Regierung zu beengen. Die oben beschränkte Aeußerung der 'Dtsch. Tageszt.', gewiss, daß diese Ueberzeugung noch nicht eingetreten ist. Graf Bismarck wird also noch deutlich werden müssen, wenn er verstanden werden will, und es wäre, obgleich der Finanzminister in der gestrigen Sitzung des Abgeordnetenhauses erneut die vorgeschlagenen Erklärungen bestätigt hat, winchenswert, wenn er dies bald thäte. Das weitere mag er, wenn er sich nicht zu einer Milderung auf dem Boden der Handelsverträge entschließen kann, der Minorität der Zolltarifkommission und des Reichstages überlassen.

Sollleistungen.

Die gestern in der 'Sollleistung.' bereits des näheren erörterte Art und Weise, wie der Reichstag der vorgeschlagenen in Abgeordnetenhaus gegenüber verschiedenen Proportionen des Abg. Richter ostentativ Dedung hinter der Krone suchte, hat, wie wir aus parlamentarischen Kreisen erfahren, auch auf Seiten der Nationalliberalen Widerspruch hervorgezogen. Daß Graf Bismarck, der bei Beantwortung der Polen-Interpellation seine persönliche Verantwortung und Initiative so stark in den Vordergrund stellte, in der Frage des Landtagschlusses, der Ministeranstellungen und Jurisdiktion der Kriminalorgane die Selbständigkeit der Krone wahrte, hat dabei übersehen nicht so sehr übersehen, als die Tatsache, daß sich Graf Bismarck in der Frage des Zeitpunkts der Wiedereröffnung der neuen Kameralorgane, deren Einrichtung doch selbst in der Thronrede anerkannt wird, keine Einsichtnahme mit Rücksicht auf die Verantwortung der Krone zu enthalten beabsichtigt. — Hiernach zu urtheilen, dürfte es bald zu den gestrigen schon von uns in Aussicht gestellten weiteren Erörterungen über diese Art Politik des Grafen Bismarck in den Parlamenten kommen.

Zur Wirkung der beabsichtigten deutschen Zoll-erhöhung auf Ungarn webet man der 'Post. Ztg.' unter dem gestrigen Tage aus Budapest:

Der frühere Minister des Innern, jetzt Reichstagsabgeordneter Gehelmarth Karl Stern, hielt gestern im Klub der Reichs Landtagskommission einen zweistündigen Vortrag über den beabsichtigten Zolltarif und dessen Einwirkung auf die ungarische Volkswirtschaft. Nach einer sehr ausführlichen Darstellung der Bestimmungen des deutschen Zolltarifvertrages und deren Bedeutung für die einzelnen Zweige der ungarischen wirtschaftlichen Verhältnisse gelangte er zu den folgenden Schlußsätzen: Obwohl die Bestimmungen der deutschen Zolltarifvorlage für unsere landwirtschaftlichen Interessen in vieler Beziehung von schädlicher Wirkung sind, hat sich doch die deutsche Regierung bei der Ausarbeitung ihrer Vorlagen nicht von

einem ausgeprochenen Wohlwollen gegen uns leiten lassen; es ist dies nicht anders als die bloße Geltendmachung der Interessen des Deutschen Reiches. Meine persönliche Ansicht ist die, daß die in Frage stehende Vorlage, wenn sie ins Leben tritt, nicht nur uns schädigen, sondern auch für das Deutsche Reich schädlich sein wird, trotzdem würde ich es nicht für angebracht halten, wenn wir unersetzlich solche Verfügungen treffen würden, deren Motive der Schädigung der deutschen landwirtschaftlichen Interessen entgegenstünden. Unsere Aufgabe besteht in der Berücksichtigung unserer eigenen Interessen ohne Rücksicht darauf, ob sie für andere nützlich oder schädlich sind. Untersuchungen vor nicht die Schwierigkeiten, die uns der deutsche Zolltarifvertrag bereitet; aber übersehen wir sie auch nicht, denn unsere landwirtschaftliche Lage und Kraft ist einzig und allein das Ergebnis unserer hierbei eingetretenen Thätigkeit.

Auch diese Aeußerung läßt erkennen, daß man im Reichslande nicht einfaches Wohl, sondern auch zu üben wenn sich die schädigende Wirkung des deutschen Zolltarifs bemerkbar macht.

Ueber den freilichigen Waffens in Wittenberg. Schweich können sich die Konventionen noch immer nicht beruhigen. Die 'Berl. N. Nachr.' und ihnen nachgehend das 'Hollische Agrarier-Organ' veröffentlichten den Brief eines 'ehemals antiagrarischen' Gutsherrn, der neben anderen Arbeiten auch die Behauptung enthält: die Freistimmigen hätten während der ganzen Wahlkampagne 'mehrere hundert, die ganze Zeit mit 6 Mark pro Tag bezahlte Leute' unterhalten, die das Volk hätten aufwiegen müssen; einem Redacteur sei eine hohe Briefe zugestiegen, wenn Dr. Barth gewollt werde usw. Es bedarf keiner besonderen Erwähnung, daß dieser 'ehemals antiagrarische' Gutsherr, wenn er überhaupt existirt und nicht vielmehr mit dem seligen Wippen identisch ist, an politischen Funktionen leidet. Wenn es sich wirklich um die Sache handelt, welche im vorliegenden Blatte von Schläge des Hollischen Agrarierorgans zu finden, muß man sich doch verwundern, daß eine große Zeitung wie die 'Berl. N. Nachr.' kräftig genug ist, diesen Insinn abzugeben.

Volkswirtschaftliche.

Zur Zollbelastung der Vorkauf in Frankreich schreibt die 'Centralstelle für Vorbereitung von Handelsverträgen': 'Aus dem Hinweis auf Frankreich, wo ein Sozialist Handelsminister ist und gleichwohl sehr hohe Getreidezölle bestehen, hat bekanntlich bei uns die agrarische Agitation ein wirkungsvolles Argument zu Gunsten der agrarischen Forderungen zu machen verstanden. Weiteren Kreisen scheint es dabei völlig entgangen zu sein, wie wenig berechtigt ist das französische Beispiel hoher Getreidezölle für Deutschland ist. Im Gegensatz zu Deutschland ist in Frankreich die Bevölkerung seiner Kolonien mit wenigen Ausnahmen (Indes, Symp, Gacao, Chokolado, Kaffee, Thee, Gewürze) zollfrei ein, zu den freien Baaren gehört insbesondere das Getreide. Die Zollfreiheit des kolonialen Getreides ist von entscheidender Bedeutung, da sich die französischen Kolonien zu Kornländern des Mutterlandes entwickelt haben. Vom französischen Weizenimport kamen im Jahre 1899 — 96 Proz., 1900 — 95 Proz., in den ersten 11 Monaten des Jahres 1901 — 96 Proz., aus Algerien und Tunis. Zollpflichtiger Weizen aus Argentinien, Rußland, der Union und den anderen großen, nicht französischen Produktionsgebieten spielt auf dem französischen Markte nur eine ganz minimale Rolle. Der hohe französische Weizenzoll steht daher im wesentlichen nur auf dem Papier.'

Verwaltung und Rechtsprechung.

Gegen den Großen Rädler auf Klein-Zährne, den bekannten Judenreifer, ist jetzt ein neues Strafverfahren wegen der auch mit eingehend erwöhnten Rede eingeleitet worden, die er am 17. November in den 'Konfessionslosen' in Berlin hielt. Er sprach damals über seine Verurteilungen in Berlin und Dresden und griff dabei neben den Juden, die er wiederum mit Dreifacheln anzutreiben empfahl, auch die Behörden sehr heftig an, da sie seiner Meinung nach 'wie toll und verrückt hinter den Juden herlaufen' und diese über Gebühr schätzten. Die Verurteilung wurde deshalb daher nicht gegen den Großen Rädler erlosene Anklage gestellt, sondern nicht um Vergehen gegen die öffentliche Ordnung, sondern bezog sich auch auf Verleumdung der Gerichtsbehörden, und zwar bezog sich auf Verleumdung der Richter der I. Strafkammer des Landgerichts I in Berlin, die selber seit den Großen zu einer

Schule der Dramatik in Berlin um sich gesammelt, sie werden sich jetzt in Dresden die Hand reichen. Doch Wegas bleibt in Berlin; Wegas, von dem nur die Nichtwissenden behaupten, er habe hier eine große Witwenanstalt ins Leben gerufen, Welch ein Irrthum! Wegas beschäftigt eine Reihe von Witwanen, doch er leidet sie nicht. — Zu Ehren des scheidenden Weilers Bracht hat das Ministerium eine Anstellung seiner und seiner Schüler Werke veranstaltet. Fast in all den Gemälden, bis zu den räumlich kleinsten herab, offenbart sich der Einfluß der Bracht'schen Malerei: der bewußte Ton in der Auffassung der Natur. Nur einige seiner Schüler, wie Frenzel und Ull, haben sich davon freigemacht und selbständig weiter entwickelt.

Außer dem Verhängen, grandios und oft reproduzierten 'Groß Pantheons' hat nach ein dramatisches Gemälde nachvoll auf mich gewirkt. — In jenen alten Büchern. Ein prächtiger Vorwurf für einen Fandenbinder: junge Liebe im geigen Körper. Bracht malte die Buchen in breiten, dünnen, gepieften Farben, so eindrucksvoll, daß der Betrachter vollkommen in den Raum des Bildes gerät und sich einen Hörer des Buchen, wie sich lustig fühlen. Anspende alte Bücher — verdorrtes junges Menschenkind! Dies Extrem drängte sich mir auf, als ich mich abwandte von dem Gemälde. Tags zuvor hatten sie in unserer Nachbarstadt Potsdam einen jungen Leutnant zu Grabe getragen. Er sei an Erschöpfung gestorben, hieß es, als Alkoholmißbrauch sei der tragische Vorfall juristisch, lautet eine erst zu nehmende Version. Nach ihr hat am Abend vor seinem Hinscheiden der Leutnant einer Offiziers-Veranstaltung beigewohnt, bei der ein Offizier als Brauwerkmeister ein Wasserglas voll Cognac auf einen Zug antrug. Diese Heidentat ließ den Leutnant nicht ruhen, er trank eine ganze Flasche Cognac ohne abzulegen aus. Im anderen Morgen hat er angeheult, unter der Leutnant zu weinen. Das vielmehr ein bestialischer russischer Kosak fertig bekommt, geht über das physische Vermögen eines Kulturmenschen. In dieser, lobwürdigen Fabel, der Alkohol. In der Burg-Deu-Beitrag! Die Verste, bis es angesetzt, sollten Einkehr halten und endlich einmal die Trunkenheit auf das richtige Maß zurückführen. Wir Deutsche gelten als das Volk der Denker. Wollen wir in den Ruf des Volkes der Denker kommen? Julius Knopf.

Wahlfrage von 500 Mark wegen Ansetzung zu Gewaltthätigkeiten benutzt haben.

Die deutsche Eisenbahn-Tarifkommission und der Ausschuss der Verkehrsinteressen werden am 5. und (falls möglich) auch am 6. Februar in Berlin tagen. Die Tagesordnung für die Plenarsitzung umfaßt die nachstehenden Verhandlungsgegenstände: 1. Wegerevidat bei Abgaben. 2. Eisenbahnen für Eisenbahn. 3. Lebende. 4. Eisenbahn. 5. Eisenbahn. 6. Eisenbahn. 7. Eisenbahn. 8. Eisenbahn. 9. Eisenbahn. 10. Eisenbahn. 11. Eisenbahn. 12. Eisenbahn. 13. Eisenbahn. 14. Eisenbahn. 15. Eisenbahn. 16. Eisenbahn. 17. Eisenbahn. 18. Eisenbahn. 19. Eisenbahn. 20. Eisenbahn. 21. Eisenbahn. 22. Eisenbahn. 23. Eisenbahn. 24. Eisenbahn. 25. Eisenbahn. 26. Eisenbahn. 27. Eisenbahn. 28. Eisenbahn. 29. Eisenbahn. 30. Eisenbahn. 31. Eisenbahn. 32. Eisenbahn. 33. Eisenbahn. 34. Eisenbahn. 35. Eisenbahn. 36. Eisenbahn. 37. Eisenbahn. 38. Eisenbahn. 39. Eisenbahn. 40. Eisenbahn. 41. Eisenbahn. 42. Eisenbahn. 43. Eisenbahn. 44. Eisenbahn. 45. Eisenbahn. 46. Eisenbahn. 47. Eisenbahn. 48. Eisenbahn. 49. Eisenbahn. 50. Eisenbahn. 51. Eisenbahn. 52. Eisenbahn. 53. Eisenbahn. 54. Eisenbahn. 55. Eisenbahn. 56. Eisenbahn. 57. Eisenbahn. 58. Eisenbahn. 59. Eisenbahn. 60. Eisenbahn. 61. Eisenbahn. 62. Eisenbahn. 63. Eisenbahn. 64. Eisenbahn. 65. Eisenbahn. 66. Eisenbahn. 67. Eisenbahn. 68. Eisenbahn. 69. Eisenbahn. 70. Eisenbahn. 71. Eisenbahn. 72. Eisenbahn. 73. Eisenbahn. 74. Eisenbahn. 75. Eisenbahn. 76. Eisenbahn. 77. Eisenbahn. 78. Eisenbahn. 79. Eisenbahn. 80. Eisenbahn. 81. Eisenbahn. 82. Eisenbahn. 83. Eisenbahn. 84. Eisenbahn. 85. Eisenbahn. 86. Eisenbahn. 87. Eisenbahn. 88. Eisenbahn. 89. Eisenbahn. 90. Eisenbahn. 91. Eisenbahn. 92. Eisenbahn. 93. Eisenbahn. 94. Eisenbahn. 95. Eisenbahn. 96. Eisenbahn. 97. Eisenbahn. 98. Eisenbahn. 99. Eisenbahn. 100. Eisenbahn. 101. Eisenbahn. 102. Eisenbahn. 103. Eisenbahn. 104. Eisenbahn. 105. Eisenbahn. 106. Eisenbahn. 107. Eisenbahn. 108. Eisenbahn. 109. Eisenbahn. 110. Eisenbahn. 111. Eisenbahn. 112. Eisenbahn. 113. Eisenbahn. 114. Eisenbahn. 115. Eisenbahn. 116. Eisenbahn. 117. Eisenbahn. 118. Eisenbahn. 119. Eisenbahn. 120. Eisenbahn. 121. Eisenbahn. 122. Eisenbahn. 123. Eisenbahn. 124. Eisenbahn. 125. Eisenbahn. 126. Eisenbahn. 127. Eisenbahn. 128. Eisenbahn. 129. Eisenbahn. 130. Eisenbahn. 131. Eisenbahn. 132. Eisenbahn. 133. Eisenbahn. 134. Eisenbahn. 135. Eisenbahn. 136. Eisenbahn. 137. Eisenbahn. 138. Eisenbahn. 139. Eisenbahn. 140. Eisenbahn. 141. Eisenbahn. 142. Eisenbahn. 143. Eisenbahn. 144. Eisenbahn. 145. Eisenbahn. 146. Eisenbahn. 147. Eisenbahn. 148. Eisenbahn. 149. Eisenbahn. 150. Eisenbahn. 151. Eisenbahn. 152. Eisenbahn. 153. Eisenbahn. 154. Eisenbahn. 155. Eisenbahn. 156. Eisenbahn. 157. Eisenbahn. 158. Eisenbahn. 159. Eisenbahn. 160. Eisenbahn. 161. Eisenbahn. 162. Eisenbahn. 163. Eisenbahn. 164. Eisenbahn. 165. Eisenbahn. 166. Eisenbahn. 167. Eisenbahn. 168. Eisenbahn. 169. Eisenbahn. 170. Eisenbahn. 171. Eisenbahn. 172. Eisenbahn. 173. Eisenbahn. 174. Eisenbahn. 175. Eisenbahn. 176. Eisenbahn. 177. Eisenbahn. 178. Eisenbahn. 179. Eisenbahn. 180. Eisenbahn. 181. Eisenbahn. 182. Eisenbahn. 183. Eisenbahn. 184. Eisenbahn. 185. Eisenbahn. 186. Eisenbahn. 187. Eisenbahn. 188. Eisenbahn. 189. Eisenbahn. 190. Eisenbahn. 191. Eisenbahn. 192. Eisenbahn. 193. Eisenbahn. 194. Eisenbahn. 195. Eisenbahn. 196. Eisenbahn. 197. Eisenbahn. 198. Eisenbahn. 199. Eisenbahn. 200. Eisenbahn. 201. Eisenbahn. 202. Eisenbahn. 203. Eisenbahn. 204. Eisenbahn. 205. Eisenbahn. 206. Eisenbahn. 207. Eisenbahn. 208. Eisenbahn. 209. Eisenbahn. 210. Eisenbahn. 211. Eisenbahn. 212. Eisenbahn. 213. Eisenbahn. 214. Eisenbahn. 215. Eisenbahn. 216. Eisenbahn. 217. Eisenbahn. 218. Eisenbahn. 219. Eisenbahn. 220. Eisenbahn. 221. Eisenbahn. 222. Eisenbahn. 223. Eisenbahn. 224. Eisenbahn. 225. Eisenbahn. 226. Eisenbahn. 227. Eisenbahn. 228. Eisenbahn. 229. Eisenbahn. 230. Eisenbahn. 231. Eisenbahn. 232. Eisenbahn. 233. Eisenbahn. 234. Eisenbahn. 235. Eisenbahn. 236. Eisenbahn. 237. Eisenbahn. 238. Eisenbahn. 239. Eisenbahn. 240. Eisenbahn. 241. Eisenbahn. 242. Eisenbahn. 243. Eisenbahn. 244. Eisenbahn. 245. Eisenbahn. 246. Eisenbahn. 247. Eisenbahn. 248. Eisenbahn. 249. Eisenbahn. 250. Eisenbahn. 251. Eisenbahn. 252. Eisenbahn. 253. Eisenbahn. 254. Eisenbahn. 255. Eisenbahn. 256. Eisenbahn. 257. Eisenbahn. 258. Eisenbahn. 259. Eisenbahn. 260. Eisenbahn. 261. Eisenbahn. 262. Eisenbahn. 263. Eisenbahn. 264. Eisenbahn. 265. Eisenbahn. 266. Eisenbahn. 267. Eisenbahn. 268. Eisenbahn. 269. Eisenbahn. 270. Eisenbahn. 271. Eisenbahn. 272. Eisenbahn. 273. Eisenbahn. 274. Eisenbahn. 275. Eisenbahn. 276. Eisenbahn. 277. Eisenbahn. 278. Eisenbahn. 279. Eisenbahn. 280. Eisenbahn. 281. Eisenbahn. 282. Eisenbahn. 283. Eisenbahn. 284. Eisenbahn. 285. Eisenbahn. 286. Eisenbahn. 287. Eisenbahn. 288. Eisenbahn. 289. Eisenbahn. 290. Eisenbahn. 291. Eisenbahn. 292. Eisenbahn. 293. Eisenbahn. 294. Eisenbahn. 295. Eisenbahn. 296. Eisenbahn. 297. Eisenbahn. 298. Eisenbahn. 299. Eisenbahn. 300. Eisenbahn. 301. Eisenbahn. 302. Eisenbahn. 303. Eisenbahn. 304. Eisenbahn. 305. Eisenbahn. 306. Eisenbahn. 307. Eisenbahn. 308. Eisenbahn. 309. Eisenbahn. 310. Eisenbahn. 311. Eisenbahn. 312. Eisenbahn. 313. Eisenbahn. 314. Eisenbahn. 315. Eisenbahn. 316. Eisenbahn. 317. Eisenbahn. 318. Eisenbahn. 319. Eisenbahn. 320. Eisenbahn. 321. Eisenbahn. 322. Eisenbahn. 323. Eisenbahn. 324. Eisenbahn. 325. Eisenbahn. 326. Eisenbahn. 327. Eisenbahn. 328. Eisenbahn. 329. Eisenbahn. 330. Eisenbahn. 331. Eisenbahn. 332. Eisenbahn. 333. Eisenbahn. 334. Eisenbahn. 335. Eisenbahn. 336. Eisenbahn. 337. Eisenbahn. 338. Eisenbahn. 339. Eisenbahn. 340. Eisenbahn. 341. Eisenbahn. 342. Eisenbahn. 343. Eisenbahn. 344. Eisenbahn. 345. Eisenbahn. 346. Eisenbahn. 347. Eisenbahn. 348. Eisenbahn. 349. Eisenbahn. 350. Eisenbahn. 351. Eisenbahn. 352. Eisenbahn. 353. Eisenbahn. 354. Eisenbahn. 355. Eisenbahn. 356. Eisenbahn. 357. Eisenbahn. 358. Eisenbahn. 359. Eisenbahn. 360. Eisenbahn. 361. Eisenbahn. 362. Eisenbahn. 363. Eisenbahn. 364. Eisenbahn. 365. Eisenbahn. 366. Eisenbahn. 367. Eisenbahn. 368. Eisenbahn. 369. Eisenbahn. 370. Eisenbahn. 371. Eisenbahn. 372. Eisenbahn. 373. Eisenbahn. 374. Eisenbahn. 375. Eisenbahn. 376. Eisenbahn. 377. Eisenbahn. 378. Eisenbahn. 379. Eisenbahn. 380. Eisenbahn. 381. Eisenbahn. 382. Eisenbahn. 383. Eisenbahn. 384. Eisenbahn. 385. Eisenbahn. 386. Eisenbahn. 387. Eisenbahn. 388. Eisenbahn. 389. Eisenbahn. 390. Eisenbahn. 391. Eisenbahn. 392. Eisenbahn. 393. Eisenbahn. 394. Eisenbahn. 395. Eisenbahn. 396. Eisenbahn. 397. Eisenbahn. 398. Eisenbahn. 399. Eisenbahn. 400. Eisenbahn. 401. Eisenbahn. 402. Eisenbahn. 403. Eisenbahn. 404. Eisenbahn. 405. Eisenbahn. 406. Eisenbahn. 407. Eisenbahn. 408. Eisenbahn. 409. Eisenbahn. 410. Eisenbahn. 411. Eisenbahn. 412. Eisenbahn. 413. Eisenbahn. 414. Eisenbahn. 415. Eisenbahn. 416. Eisenbahn. 417. Eisenbahn. 418. Eisenbahn. 419. Eisenbahn. 420. Eisenbahn. 421. Eisenbahn. 422. Eisenbahn. 423. Eisenbahn. 424. Eisenbahn. 425. Eisenbahn. 426. Eisenbahn. 427. Eisenbahn. 428. Eisenbahn. 429. Eisenbahn. 430. Eisenbahn. 431. Eisenbahn. 432. Eisenbahn. 433. Eisenbahn. 434. Eisenbahn. 435. Eisenbahn. 436. Eisenbahn. 437. Eisenbahn. 438. Eisenbahn. 439. Eisenbahn. 440. Eisenbahn. 441. Eisenbahn. 442. Eisenbahn. 443. Eisenbahn. 444. Eisenbahn. 445. Eisenbahn. 446. Eisenbahn. 447. Eisenbahn. 448. Eisenbahn. 449. Eisenbahn. 450. Eisenbahn. 451. Eisenbahn. 452. Eisenbahn. 453. Eisenbahn. 454. Eisenbahn. 455. Eisenbahn. 456. Eisenbahn. 457. Eisenbahn. 458. Eisenbahn. 459. Eisenbahn. 460. Eisenbahn. 461. Eisenbahn. 462. Eisenbahn. 463. Eisenbahn. 464. Eisenbahn. 465. Eisenbahn. 466. Eisenbahn. 467. Eisenbahn. 468. Eisenbahn. 469. Eisenbahn. 470. Eisenbahn. 471. Eisenbahn. 472. Eisenbahn. 473. Eisenbahn. 474. Eisenbahn. 475. Eisenbahn. 476. Eisenbahn. 477. Eisenbahn. 478. Eisenbahn. 479. Eisenbahn. 480. Eisenbahn. 481. Eisenbahn. 482. Eisenbahn. 483. Eisenbahn. 484. Eisenbahn. 485. Eisenbahn. 486. Eisenbahn. 487. Eisenbahn. 488. Eisenbahn. 489. Eisenbahn. 490. Eisenbahn. 491. Eisenbahn. 492. Eisenbahn. 493. Eisenbahn. 494. Eisenbahn. 495. Eisenbahn. 496. Eisenbahn. 497. Eisenbahn. 498. Eisenbahn. 499. Eisenbahn. 500. Eisenbahn. 501. Eisenbahn. 502. Eisenbahn. 503. Eisenbahn. 504. Eisenbahn. 505. Eisenbahn. 506. Eisenbahn. 507. Eisenbahn. 508. Eisenbahn. 509. Eisenbahn. 510. Eisenbahn. 511. Eisenbahn. 512. Eisenbahn. 513. Eisenbahn. 514. Eisenbahn. 515. Eisenbahn. 516. Eisenbahn. 517. Eisenbahn. 518. Eisenbahn. 519. Eisenbahn. 520. Eisenbahn. 521. Eisenbahn. 522. Eisenbahn. 523. Eisenbahn. 524. Eisenbahn. 525. Eisenbahn. 526. Eisenbahn. 527. Eisenbahn. 528. Eisenbahn. 529. Eisenbahn. 530. Eisenbahn. 531. Eisenbahn. 532. Eisenbahn. 533. Eisenbahn. 534. Eisenbahn. 535. Eisenbahn. 536. Eisenbahn. 537. Eisenbahn. 538. Eisenbahn. 539. Eisenbahn. 540. Eisenbahn. 541. Eisenbahn. 542. Eisenbahn. 543. Eisenbahn. 544. Eisenbahn. 545. Eisenbahn. 546. Eisenbahn. 547. Eisenbahn. 548. Eisenbahn. 549. Eisenbahn. 550. Eisenbahn. 551. Eisenbahn. 552. Eisenbahn. 553. Eisenbahn. 554. Eisenbahn. 555. Eisenbahn. 556. Eisenbahn. 557. Eisenbahn. 558. Eisenbahn. 559. Eisenbahn. 560. Eisenbahn. 561. Eisenbahn. 562. Eisenbahn. 563. Eisenbahn. 564. Eisenbahn. 565. Eisenbahn. 566. Eisenbahn. 567. Eisenbahn. 568. Eisenbahn. 569. Eisenbahn. 570. Eisenbahn. 571. Eisenbahn. 572. Eisenbahn. 573. Eisenbahn. 574. Eisenbahn. 575. Eisenbahn. 576. Eisenbahn. 577. Eisenbahn. 578. Eisenbahn. 579. Eisenbahn. 580. Eisenbahn. 581. Eisenbahn. 582. Eisenbahn. 583. Eisenbahn. 584. Eisenbahn. 585. Eisenbahn. 586. Eisenbahn. 587. Eisenbahn. 588. Eisenbahn. 589. Eisenbahn. 590. Eisenbahn. 591. Eisenbahn. 592. Eisenbahn. 593. Eisenbahn. 594. Eisenbahn. 595. Eisenbahn. 596. Eisenbahn. 597. Eisenbahn. 598. Eisenbahn. 599. Eisenbahn. 600. Eisenbahn. 601. Eisenbahn. 602. Eisenbahn. 603. Eisenbahn. 604. Eisenbahn. 605. Eisenbahn. 606. Eisenbahn. 607. Eisenbahn. 608. Eisenbahn. 609. Eisenbahn. 610. Eisenbahn. 611. Eisenbahn. 612. Eisenbahn. 613. Eisenbahn. 614. Eisenbahn. 615. Eisenbahn. 616. Eisenbahn. 617. Eisenbahn. 618. Eisenbahn. 619. Eisenbahn. 620. Eisenbahn. 621. Eisenbahn. 622. Eisenbahn. 623. Eisenbahn. 624. Eisenbahn. 625. Eisenbahn. 626. Eisenbahn. 627. Eisenbahn. 628. Eisenbahn. 629. Eisenbahn. 630. Eisenbahn. 631. Eisenbahn. 632. Eisenbahn. 633. Eisenbahn. 634. Eisenbahn. 635. Eisenbahn. 636. Eisenbahn. 637. Eisenbahn. 638. Eisenbahn. 639. Eisenbahn. 640. Eisenbahn. 641. Eisenbahn. 642. Eisenbahn. 643. Eisenbahn. 644. Eisenbahn. 645. Eisenbahn. 646. Eisenbahn. 647. Eisenbahn. 648. Eisenbahn. 649. Eisenbahn. 650. Eisenbahn. 651. Eisenbahn. 652. Eisenbahn. 653. Eisenbahn. 654. Eisenbahn. 655. Eisenbahn. 656. Eisenbahn. 657. Eisenbahn. 658. Eisenbahn. 659. Eisenbahn. 660. Eisenbahn. 661. Eisenbahn. 662. Eisenbahn. 663. Eisenbahn. 664. Eisenbahn. 665. Eisenbahn. 666. Eisenbahn. 667. Eisenbahn. 668. Eisenbahn. 669. Eisenbahn. 670. Eisenbahn. 671. Eisenbahn. 672. Eisenbahn. 673. Eisenbahn. 674. Eisenbahn. 675. Eisenbahn. 676. Eisenbahn. 677. Eisenbahn. 678. Eisenbahn. 679. Eisenbahn. 680. Eisenbahn. 681. Eisenbahn. 682. Eisenbahn. 683. Eisenbahn. 684. Eisenbahn. 685. Eisenbahn. 686. Eisenbahn. 687. Eisenbahn. 688. Eisenbahn. 689. Eisenbahn. 690. Eisenbahn. 691. Eisenbahn. 692. Eisenbahn. 693. Eisenbahn. 694. Eisenbahn. 695. Eisenbahn. 696. Eisenbahn. 697. Eisenbahn. 698. Eisenbahn. 699. Eisenbahn. 700. Eisenbahn. 701. Eisenbahn. 702. Eisenbahn. 703. Eisenbahn. 704. Eisenbahn. 705. Eisenbahn. 706. Eisenbahn. 707. Eisenbahn. 708. Eisenbahn. 709. Eisenbahn. 710. Eisenbahn. 711. Eisenbahn. 712. Eisenbahn. 713. Eisenbahn. 714. Eisenbahn. 715. Eisenbahn. 716. Eisenbahn. 717. Eisenbahn. 718. Eisenbahn. 719. Eisenbahn. 720. Eisenbahn. 721. Eisenbahn. 722. Eisenbahn. 723. Eisenbahn. 724. Eisenbahn. 725. Eisenbahn. 726. Eisenbahn. 727. Eisenbahn. 728. Eisenbahn. 729. Eisenbahn. 730. Eisenbahn. 731. Eisenbahn. 732. Eisenbahn. 733. Eisenbahn. 734. Eisenbahn. 735. Eisenbahn. 736. Eisenbahn. 737. Eisenbahn. 738. Eisenbahn. 739. Eisenbahn. 740. Eisenbahn. 741. Eisenbahn. 742. Eisenbahn. 743. Eisenbahn. 744. Eisenbahn. 745. Eisenbahn. 746. Eisenbahn. 747. Eisenbahn. 748. Eisenbahn. 749. Eisenbahn. 750. Eisenbahn. 751. Eisenbahn. 752. Eisenbahn. 753. Eisenbahn. 754. Eisenbahn. 755. Eisenbahn. 756. Eisenbahn. 757. Eisenbahn. 758. Eisenbahn. 759. Eisenbahn. 760. Eisenbahn. 761. Eisenbahn. 762. Eisenbahn. 763. Eisenbahn. 764. Eisenbahn. 765. Eisenbahn. 766. Eisenbahn. 767. Eisenbahn. 768. Eisenbahn. 769. Eisenbahn. 770. Eisenbahn. 771. Eisenbahn. 772. Eisenbahn. 773. Eisenbahn. 774. Eisenbahn. 775. Eisenbahn. 776. Eisenbahn. 777. Eisenbahn. 778. Eisenbahn. 779. Eisenbahn. 780. Eisenbahn. 781. Eisenbahn. 782. Eisenbahn. 783. Eisenbahn. 784. Eisenbahn. 785. Eisenbahn. 786. Eisenbahn. 787. Eisenbahn. 788. Eisenbahn. 789. Eisenbahn. 790. Eisenbahn. 791. Eisenbahn. 792. Eisenbahn. 793. Eisenbahn. 794. Eisenbahn. 795. Eisenbahn. 796. Eisenbahn. 797. Eisenbahn. 798. Eisenbahn. 799. Eisenbahn. 800. Eisenbahn. 801. Eisenbahn. 802. Eisenbahn. 803. Eisenbahn. 804. Eisenbahn. 805. Eisenbahn. 806. Eisenbahn. 807. Eisenbahn. 808. Eisenbahn. 809. Eisenbahn. 810. Eisenbahn. 811. Eisenbahn. 812. Eisenbahn. 813. Eisenbahn. 814. Eisenbahn. 815. Eisenbahn. 816. Eisenbahn. 817. Eisenbahn. 818. Eisenbahn. 819. Eisenbahn. 820. Eisenbahn. 821. Eisenbahn. 822. Eisenbahn. 823. Eisenbahn. 824. Eisenbahn. 825. Eisenbahn. 826. Eisenbahn. 827. Eisenbahn. 828. Eisenbahn. 829. Eisenbahn. 830. Eisenbahn. 831. Eisenbahn. 832. Eisenbahn. 833. Eisenbahn. 834. Eisenbahn. 835. Eisenbahn. 836. Eisenbahn. 837. Eisenbahn. 838. Eisenbahn. 839. Eisenbahn. 840. Eisenbahn. 841. Eisenbahn. 842. Eisenbahn. 843. Eisenbahn. 844. Eisenbahn. 845. Eisenbahn. 846. Eisenbahn. 847. Eisenbahn. 848. Eisenbahn. 849. Eisenbahn. 850. Eisenbahn. 851. Eisenbahn. 852. Eisenbahn. 853. Eisenbahn. 854. Eisenbahn. 855. Eisenbahn. 856. Eisenbahn. 857. Eisenbahn. 858. Eisenbahn. 859. Eisenbahn. 860. Eisenbahn. 861. Eisenbahn. 862. Eisenbahn. 863. Eisenbahn. 864. Eisenbahn. 865. Eisenbahn. 866. Eisenbahn. 867. Eisenbahn. 868. Eisenbahn. 869. Eisenbahn. 870. Eisenbahn. 871. Eisenbahn. 872. Eisenbahn. 873. Eisenbahn. 874. Eisenbahn. 875. Eisenbahn. 876. Eisenbahn. 877. Eisenbahn. 878. Eisenbahn. 879. Eisenbahn. 880. Eisenbahn. 881. Eisenbahn. 882. Eisenbahn. 883. Eisenbahn. 884. Eisenbahn. 885. Eisenbahn. 886. Eisenbahn. 887. Eisenbahn. 888. Eisenbahn. 889. Eisenbahn. 890. Eisenbahn. 891. Eisenbahn. 892. Eisenbahn. 893. Eisenbahn. 894. Eisenbahn. 895. Eisenbahn. 896. Eisenbahn. 897. Eisenbahn. 898. Eisenbahn. 899. Eisenbahn. 900. Eisenbahn. 901. Eisenbahn. 902. Eisenbahn. 903. Eisenbahn. 904. Eisenbahn. 905. Eisenbahn. 906. Eisenbahn. 907. Eisenbahn. 908. Eisenbahn. 909. Eisenbahn. 910. Eisenbahn. 911. Eisenbahn. 912. Eisenbahn. 913. Eisenbahn. 914. Eisenbahn. 915. Eisenbahn. 916. Eisenbahn. 917. Eisenbahn. 918. Eisenbahn. 919. Eisenbahn. 920. Eisenbahn. 921. Eisenbahn. 922. Eisenbahn. 923. Eisenbahn. 924. Eisenbahn. 925. Eisenbahn. 926. Eisenbahn. 927. Eisenbahn. 928. Eisenbahn. 929. Eisenbahn. 930. Eisenbahn. 931. Eisenbahn. 932. Eisenbahn. 933. Eisenbahn. 934. Eisenbahn. 935. Eisenbahn. 936. Eisenbahn. 937. Eisenbahn. 938. Eisenbahn. 939. Eisenbahn. 940. Eisenbahn. 941. Eisenbahn. 942. Eisenbahn. 943. Eisenbahn. 944. Eisenbahn. 945. Eisenbahn. 946. Eisenbahn. 947. Eisenbahn. 948. Eisenbahn. 949. Eisenbahn. 950. Eisenbahn. 951. Eisenbahn. 952. Eisenbahn. 953. Eisenbahn. 954. Eisenbahn. 955. Eisenbahn. 956. Eisenbahn. 957. Eisenbahn. 958. Eisenbahn. 959. Eisenbahn. 960. Eisenbahn. 961. Eisenbahn. 962. Eisenbahn. 963. Eisenbahn. 964. Eisenbahn. 965. Eisenbahn. 966. Eisenbahn. 967. Eisenbahn. 968. Eisenbahn. 969. Eisenbahn. 970. Eisenbahn. 971. Eisenbahn. 972. Eisenbahn. 973. Eisenbahn. 974. Eisenbahn. 975. Eisenbahn. 976. Eisenbahn. 977. Eisenbahn. 978. Eisenbahn. 979. Eisenbahn. 980. Eisenbahn. 981. Eisenbahn. 982. Eisenbahn. 983. Eisenbahn. 984. Eisenbahn. 985. Eisenbahn. 986. Eisenbahn. 987. Eisenbahn. 988. Eisenbahn. 989. Eisenbahn. 990. Eisenbahn. 991. Eisenbahn. 992. Eisenbahn. 993. Eisenbahn. 994. Eisenbahn. 995. Eisenbahn. 996. Eisenbahn. 997. Eisenbahn. 998. Eisenbahn. 999. Eisenbahn. 1000. Eisenbahn. 1001. Eisenbahn. 1002. Eisenbahn. 1003. Eisenbahn. 1004. Eisenbahn. 1005. Eisenbahn. 1006. Eisenbahn. 1007. Eisenbahn. 1008. Eisenbahn. 1009. Eisenbahn. 1010. Eisenbahn. 1011. Eisenbahn. 1012. Eisenbahn. 1013. Eisenbahn. 1014. Eisenbahn. 1015. Eisenbahn. 1016. Eisenbahn. 1017. Eisenbahn. 1018. Eisenbahn. 1019. Eisenbahn. 1020. Eisenbahn. 1021. Eisenbahn. 1022. Eisenbahn. 1023. Eisenbahn. 1024. Eisenbahn. 1025. Eisenbahn. 1026. Eisenbahn. 1027. Eisenbahn. 1028. Eisenbahn. 1029. Eisenbahn. 1030. Eisenbahn. 1031. Eisenbahn. 1032. Eisenbahn. 1033. Eisenbahn. 1034. Eisenbahn. 1035. Eisenbahn. 1036. Eisenbahn. 1037. Eisenbahn. 1038. Eisenbahn. 1039. Eisenbahn. 1040. Eisenbahn. 1041. Eisenbahn. 1042. Eisenbahn. 1043. Eisenbahn. 1044. Eisenbahn. 1045. Eisenbahn. 1046. Eisenbahn. 1047. Eisenbahn. 1048. Eisenbahn. 1049. Eisenbahn. 1050. Eisenbahn. 1051. Eisenbahn. 1052. Eisenbahn. 1053. Eisenbahn. 1054. Eisenbahn. 1055. Eisenbahn. 1056. Eisenbahn. 1057. Eisenbahn. 1058. Eisenbahn. 1059. Eisenbahn. 1060. Eisenbahn. 1061. Eisenbahn. 1062. Eisenbahn. 1063. Eisenbahn. 1064. Eisenbahn. 1065. Eisenbahn. 1066. Eisenbahn. 1067. Eisenbahn. 1068. Eisenbahn. 1069. Eisenbahn. 1070. Eisenbahn. 1071. Eisenbahn. 1072. Eisenbahn. 1073. Eisenbahn. 1074. Eisenbahn. 1075. Eisenbahn. 1076. Eisenbahn. 1077. Eisenbahn. 1078. Eisenbahn. 1079. Eisenbahn. 1080. Eisenbahn. 1081. Eisenbahn. 1082. Eisenbahn. 1083. Eisenbahn. 1084. Eisenbahn. 1085. Eisenbahn. 1086. Eisenbahn. 1087. Eisenbahn. 1088. Eisenbahn. 1089. Eisenbahn. 1090. Eisenbahn. 1091. Eisenbahn. 1092. Eisenbahn. 1093. Eisenbahn. 1094. Eisenbahn. 1095. Eisenbahn. 1096. Eisenbahn. 1097. Eisenbahn. 1098. Eisenbahn. 1099. Eisenbahn. 1100. Eisenbahn. 1101. Eisenbahn. 1102. Eisenbahn. 1103. Eisenbahn. 1104. Eisenbahn. 1105. Eisenbahn. 1106. Eisenbahn. 1107. Eisenbahn. 1108. Eisenbahn. 1109. Eisenbahn. 1110. Eisenbahn. 1111. Eisenbahn. 1112. Eisenbahn. 1113. Eisenbahn. 1114. Eisenbahn. 1115. Eisenbahn. 1116. Eisenbahn. 1117. Eisenbahn. 1118. Eisenbahn. 1119. Eisenbahn. 1120. Eisenbahn. 1121. Eisenbahn. 1122. Eisenbahn. 1123. Eisenbahn. 1124. Eisenbahn. 1125. Eisenbahn. 1126. Eisenbahn. 1127. Eisenbahn. 1128. Eisenbahn. 1129. Eisenbahn. 1130.

Aus unserem

Inventur-Ausverkauf

empfehlen wir

zur Confirmation

Grosse Posten schwarze Kleiderstoffe,
Grosse Posten farbige Kleiderstoffe,
Grosse Posten Lustre- u. Moiré-Unterröcke.

Brummer & Benjamin, Gr. Ulrichstr. 23.

Georg Thienemann,

Schillerstrasse 42,
empfiehlt den geehrten Herrschaften für Visiten, Hochzeiten, Kind-
taufen, Beerdigungen und Spazierfahrten etc. seine
eleganten

Coupés u. Equipagen

bei prompter, reeller Bedienung.

Fernsprecher 399.

Fernsprecher 399.

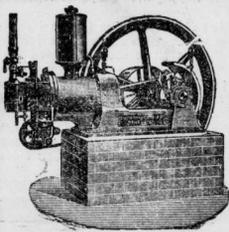
Specialität: Hochzeitsfahrten u. Taxameter-Betrieb.

R. Gottschalek's

Masken- u. Theater-Garderoben-
Verleih-Institut

Kl. Ulrichstr. 25, I.

Hält seine reichhaltige Auswahl neuer feiner
Herren- und Damen-Masken-Anzüge
bei solider Preisstellung bestens empfohlen.

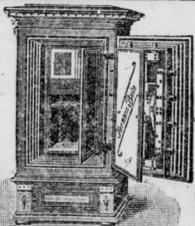


Universal-Motor „Victor“.

Neueste, einfachste Construction,
billigste Betriebskraft,
in allen Gröden von 1-15 HP,
sofort lieferbar.
Preislisten und
Nutzungsanleitungen unentgeltl.
Constate
Zahlungsbedingungen.

F. Zimmermann & Co., A.-G.,
Halle a. S.

Villaten: Berlin C., Lüneburg, Schneidemühl.



Robust einbruchsfichere,
feuersichere, fallsichere
Geldschränke.

Cassetten

prima Fabrikate, empfiehlt

Carl Unger,
Halle a. S., Halberstädterstr. 6.



Ein guter Regenschirm

ein willkommenes Geburtstagsgeschenk!

Ergebenst empfohlen **Fritz Behrens,** Schirmfabrik, Halle a. S.,
Gr. Steinstraße 85, Ecke Neumannstr.
37 Jahre Fachmann, stets Bestes erstrebend.

Tanz-Unterricht.

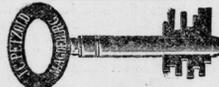
Sammtliche Bandtage sehr Damen
und Herren jeden Alters in 4-5
Wochenstunden gründlich u. unentgeltl.
Weitere Anmeldungen nehme ich
Sonnab. den 19. Januar von 10-12 Uhr
bis Abends 8 Uhr im Hotel Gold-
ener Stern, Magdeburgerstraße 54,
entgegen. **Franz Schapitz,**
Tanzlehrer, früher Solotänzer.

Tanzstundenablesen,

modern und billig, auch Aufzeich-
nungen liefert das Atelier von
Hil. **Elfriede Kösewitz,**
Marktbaustraße 5, I.

Special-Offerte in

Oberhemden,
Sort. I. 3,90 M., Sort. II. 2,90 M.
Hüte nach Art. 1000.
Otto Blankenstein,
26 Dö. WeinstraÙe 30 (Bühnen-Bau).



Stahlpanzer-Geldschranke

feuer- und sturzicher,
thermit- und diebstahlsicher
L. G. Patrol,
Gelbfeldfabrik, Magdeburg.
Besitz erhalten billig.
- Galvanisierwerk -

Prima Holzwole

in 4 Stärken liefert billigst
Carl Kösewitzer Nachfolger,
Rikensfabrik mit Maschinenbetrieb,
Dennpolder 700.

ff. Oliven-Öel,

per Hectol. 1,25 M.
A. Krantz Nachf., Gr. Steinstr. 11,
Dennpolder 2064.

Verkaufen durch
Finkas Konditor.
**Cosmos
Seife**
haben parfümirt.

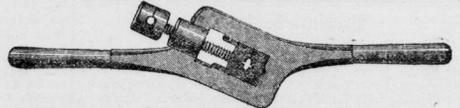
Schweizer Stickereien

verkaufe ich in Stücken von 4,20 Mtr. zu wesentlich
reduzierten Preisen aus.

Auch mache auf **Stickerei-Reste,**
die ich sehr billig abgebe, aufmerksam.

Ida Böttger Nachf., Gr. Steinstraße 9.

Werkzeugfabrik Carl Hellwig, Halle a. S.,
Merseburger Strasse 14,



liefert als Specialität seit 1868:
Schneidkluppen für Schrauben und Gasgewinde, Gewinde-
schneidbohrer, Reibahlen, Schneidseisen und Fräiser für
Metall und Holz, Lochstempel und Matrizen etc.
Reparaturen schnellstens.

Preisliste gratis und franco. Fernsprecher Nr. 2406.



Am Sonnabend den 18. Jan.
haben wir einen großen feischen Trans-
port erstklassiger
belgischer Alderpferde.
Bei streng reeller und konz-
lantester Bedienung

verkaufen wir die Pferde zu
sehr mäßigen Preisen.
S. Grossmann & Sohn,
Tel. 522. Halle a. S. - Tüschplan.

Inventur-Ausverkauf.

Mein diebstahlreicher Inventur-Ausverkauf bietet Gelegenheit zu aussergewöhnlich vorteilhaften Einkäufen in:
**Baumwollwaren, Wäsche aller Art, Tischzeug, Handtüchern, Gingham, Halbleinen, weissen
Damastbezügen, Bettkattunen, Hemden, Reste Gardinen 1-3 Fenster.**

Reinhold Grünberg, Leipziger Straße 21.

Für den Anzeigentheil verantwortlich: S. Wechsung in Halle.

Halle Druck und Verlan von Otto Wendel.

Mit 8 Beiläutern.