

Saale-Beitung.

werden die Spaltenzeile oder deren Raum mit 20 Pfg. ...

Der Abdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.

Bezugspreis für Halle wöchentlich 2,50 M., bei ...

Sechsbunddreißigster Jahrgang.

Nr. 50. Halle a. d. Saale, Donnerstag, den 30. Januar 1902. 1902.

Wirrwarr in allen Ecken.

Mit diesen Worten, mit denen wir schon im heutigen Morgenblatt die Situation, wie sie sich gegenwärtig in der Zolltarif-Kommission gestaltet hat, charakteristisch, löst sich augenblicklich die allgemeine politische Lage im Innern überhaupt fernzudenken. Das Verdienst hierzu gebührt dem Grafen Bülow, dem „leibenden Staatsmann“, wie er sich in einer seiner ersten Reden nannte, der ihn und der geworden wird von den Parteistimmungen und noch immer nicht die Energie besitzt, entscheidende Beschlüsse zum Herankommen aus der bedenklichen Lage zu machen, in die er durch die parlamentarische Behandlung, welche er den ebenso wichtigen wie weittragenden Frage des Zolltarifs bisher angehängt ließ, die Regierung gebracht hat und der deshalb auch nicht unbillig ist, das in seine Hände mehr schwebende Vertrauen zu dieser Regierung nicht zu verlieren. Ihm ist es ans Konto zu legen, wenn sich die Agrarier in der Kommission Sturm nicht nur gegen die Regierung, sondern gleichzeitig auch gegen alle die Parteien, welche eine vernünftigen, geordneten Wirtschaftspolitik das Wort reden und zu seinen Feinden ist es zu buchen, wenn sie sich verhalten, das zu uns in engen Handelsbeziehungen stehende Ausland noch länger managen, als es obzuehen schon ist, und das Reich in eine Lage bringen, die zu den Schwierigkeiten im Innern noch solche nach Außen hin gesellen muß.

Die der Minister, so die Geschehen! Es fällt fast lächerlich schwer, seine Satire zu schreiben, wenn man sich das Ministerium vergegenwärtigt, in dem sich die einzelnen Minister in den letzten Wochen in Reichstag und Landtag in Sachen des Schreyes der Landwirtschaft gefallen haben. Hier seitens des Grafen Posadowsky ein „zies- und planlos umgezappten auf dem werten Gebiet allgemeiner, nichtigen Nebenarbeiten, wie es der Kanzler und Ministerpräsident von Beginn seiner Amtszeit als „leibender Staatsmann“ angeschlossen hat, dort ein blinder, hinführender Dr. aufhängen, hinführender, wenn mit einer geradezu verblüffenden Geschäftlichkeit in der Herabforderung der antilagerischen Parteien, und an anderer Stelle wiederum durch den Schreyes in die Augen zu fallen, das die Politik in dem Sinne heraus erzielte, sich die zu Freunden oder doch wenigstens geneigt zu machen, denen der Schreyes längst ein Dorn im Auge ist, weil er den agrarischen Ideen nicht sonderlich anfänglich. Und was der Schreyes v. Tschirnhausen am ersten Tage als allenfalls für die Regierung annehmbar bezeichnet, das weist — ganz zu Recht — an zweiten Graf Posadowsky weit zurück, und ein Handelsminister Müller, der sich in der kurzen Zeit seiner Ministerlaufbahn ebenso als Minister gegen den Handel entwickelt hat wie sein Vorgänger und dem „leibenden“ Kollegen weder Erfolg nachstrebt im Spiel mit schönen Worten, sieht das Bedürfnis, sich bei dieser Gelegenheit wieder einmal zu erinnern, daß er eigentlich auch die Interessen des Handels wahrzunehmen hat. Und so dreht sich das Regierungsrath lustig und munter mit dem Winde, der jetzt fast täglich weht, auf der anderen Seite aber kann sich die offizielle Presse neuerdings nicht genug thun in Warnungen an die Agrarier, den Bogen nicht zu überspannen und nicht mehr zu fordern, als die Regierungen in der Zolltarifvorlage zu geben gewillt sind. Die Minister vergehen dabei leider die Hölle, die sie gespielt haben, als der Landtag in Vorbereitung war. Damals glaubten sie die Größe ihrer Aufgabe darin erkennen zu müssen, daß sie die Fragen der „unselbständigen“ Landwirtschaft unterstützen und die absolute Notwendigkeit höherer Zölle vor sich mit allen Mitteln der Dummheit zu überwinden suchen und mühen in neuen Tagen allerdings kaum fauler gehen, in wie hohem Maße sie damit die Begehrlichkeit der Agrarier fördern. Man braucht sich deshalb auch gar nicht zu wundern, wenn heute diese offiziellen Stimmen, von denen wohl angenommen ist, daß sie regierungstreu inspiriert werden, daß der Agrarier ungehörig verhalten, und wenn die „Mittagszeitung“, das führende Blatt des Bundes der Landwirtschaft, heute rühmend erklärt, es sei nichts als Stimmungsfrage, die in der offiziellen Presse jetzt zu Tage trete, zumal der preussische Ministerpräsident es bisher vermieden habe, jede Erhöhung der Getreidezölle über die Höhe des Entwurfs hinaus abzulehnen, so ist das eben eine Frucht jenes früheren Verhaltens, eine Frucht gleichzeitig aber auch der Politik, die Graf Bülow in Sachen der Zollpolitik zu treiben hier richtig hält. Er mag heute, wie es sein Stellvertreter gefahren in der Kommission that, erklären, der Zolltarif laufe Gefahr, anstöße zu kommen, wenn die Agrarier sich nicht mit dem von der Regierung Gebotenen befriedigen, man wird seine Erklärung ebenfalls ernst nehmen wie die Warnungen, mit denen Graf Posadowsky gefahren dem agrarischen Aufsturm zu begegnen suchte, Warnungen, mit denen er sich — wir haben das in der heutigen Morgenblatt schon hervorgehoben — auf die Seite der Parteien zu stellen genötigt war, die als eine Zeit quantitativ nachteilig zu befehlen der Reichsregierung erst kürzlich noch für angemessen hielt. Mit welchem Erfolge, das wird die Zukunft lehren.

Einstimmig haben diese Parteien — es sind die Freisinnigen, die Volkspartei und die Sozialdemokraten — die Entscheidung, daß sich ihre Vorschläge allmählich zu erfüllen beginnen. Die, welche sich durch das Gehörwort von der Sammelversammlung allzu leicht beirren lassen und auf dem verhängnisvollen politischen Leben aber nicht immer ganzgehörigen Mittelwege Erfolge zu erlangen hoffen, beginnen jetzt einzusehen, daß sie auf diesem Wege kaum noch etwas zu erwarten haben. Sie sind flüchtig gemacht durch die Tatsache, die aus der Haltung der Regierung, aus jeder ihrer Maßnahmen und

Näherungen in Sachen des Zolltarifs spricht und werden zurückgeschreck durch die brutale Rücksichtslosigkeit auf alle Volks- und Reichsinteressen, mit der die Agrarier innerhalb und außerhalb der Kommission ihr Ziel zu erreichen trachten. Es ist ein bemerkenswertes Spiel des Zufalles, daß gerade der Antrag eines ihrer Parteigenossen, obgleich er alsbald zurückgezogen wurde, nachdem seine Tragweite und Gefährlichkeit erkannt, den Nationalallierten die Augen darüber öffnete, wozu sie gelangen müßten, wenn sie den bisher beschrittenen Weg weiter verfolgten und es vor eben noch Zeit genug, umzutreten, wenn sie nicht gemeinsam mit den Agrariern und der Regierung das Schlimmste zu sich laden wollten, den Zoll- und wirtschaftspolitischen Karten des Reiches zum Geißel des gesunden Verstandes herab verschoben zu haben, wie es seit Beginn des neuen Deutschland wohl kaum jemals vorher der Fall gewesen ist. Immerhin bleibt es noch recht sehr abzuwarten, ob sie aus den Erfahrungen der letzten Tage die richtige Angemessenheit ziehen werden, daß ganze Arbeit gethan werden muß, wenn wir bald wieder zu sicheren und erträglichen wirtschaftlichen Zuständen im Reich gelangen wollen. So wie es jetzt weitergeht in der Zolltarif-Kommission, wird niemals irgend ein positives Ergebnis erzielt werden, weder nach der einen noch nach der anderen Seite hin, denn noch läßt sich nicht einmal absehen, wann die doch immerhin nur als eine Art Vorarbeit zu betrachtende erstmalige Verhandlung des dem Tarif vorangestellten Tarifgesetzes erledigt sein wird, ganz zu schweigen von dem Tarif selbst, der mit seinen annähernd tausend Positionen an sich schon eine Aufgabe stellt, die in dem kurzen Zeitraum, welcher der laufenden Legislaturperiode des Reichstages noch verbleiben ist, zu lösen eines Schreyes würdig wäre. Ebenfalls läßt sich schon heute mit ziemlicher Bestimmtheit besagen, daß, wenn die Hochschulzähler fortfahren, ohne jede DIRECTION frey und quer ihren Willen nachzufahren, alle bisherigen Arbeiten vergeblich sein werden, denn dann wird der Reichstag überhaupt nicht mehr in die Lage kommen, sich ein zweites mal mit der Zolltariffrage zu beschäftigen, weil ohne seine Zeit ungenügend abgelaufen sein wird. Die Freunde der Handelsverträge aber können ruhig zusehen, wie die Hochschulzähler die Angelegenheit weiter behandeln, sie haben kein Interesse daran, der Regierung, der nun sehr an dem Erfolg an dem Dache stehenden Reichsminister, ihre Unterstützung zu leisten, können aber auch das letzte Mittel annehmen, um die Hochschulzähler der Durchführung zu hindern, indem sie sich die Agrarier zu ihren besten und erfolgreichsten Obstruktionern machen zu entwickeln haben, die man sich wünschen kann. Drohen schon jetzt die Nationalallierten allmählich von dem agrarischen Geleise abzuweichen, so scheint auch für das Centrum die Zeit herangekommen zu sein, die eine bindende Entscheidung fordert. Das ja in die Mäntelchen, welches sich diese Partei umhängte, um ihre Pflle bei der Vertretung der Lebensmittel in einem etwas volkreudlicheren Lichte erscheinen zu lassen, hängt jetzt schlaff vor dem Winde, denn um den Wirrwarr voll zu machen, ist das Geheiß einer neuen Flottenvorlage emporgelautet, von dem die Regierung gar nicht leugnet, daß es greifbare Formen annehmen wird. Dieses Geheiß aber dürfte, wenn es dem Centrum ernst ist mit der ihm geforderten Verwendung der Mehrerträge, aus dem neuen Zolltarif zur Erreichung einer Arbeiter-Altären- und Waisen-Versicherung, eine neue Veranschlagung in der Gruppierung der Parteien bringen, denn es will sich nähren von den diesen gezielten Zollmaßnahmen, so daß für die Pläne des Centrum kaum etwas übrig bleiben würde. Die anschlagnende Partei, die sich gern annehmen ließe, daß sie für diese Flottenvorlage nicht zu haben sein werde, daß sich aber ihm schuldig zu machen, und sie müßten sie der Weisheit befehle Teil wählen und nicht eines solchen Spiels spielen werden will, es abzulehnen, in ein dunkle Zukunft zu tappen und sich auf den Boden der realen Wirklichkeit stellen. Wie die Dinge liegen, wird die neue Flottenvorlage ebenso wie der Zolltarif in die kommenden Monate fallen, und es wird sich dann — die Wahl in Dingen liefert den alternativen Beweis hierfür — herausstellen, daß nur diejenigen Parteien Erfolge erzielen werden, die auf dem Standpunkte stehen, daß jede nicht unbedingt notwendige Mehrzahl des Volkes zurückweisen ist. Hinsichtlich des Zolltarifs ist diese Frage bereits entschieden, die weitaus größte Mehrzahl des Volkes will ihn nicht; die Notwendigkeit einer neuen Flottenverfälschung aber wird die Regierung erst nachzusehen haben, ehe man dieser Forderung das Horoskop stellt. Das eine steht jedenfalls fest: beides zusammen wird die Regierung niemals erhalten. Das hätte sich auch Graf Bülow sagen sollen und können, vielleicht wäre dann „Vorwärts“ der Erlaß des Herrn v. Tirpitz dann nicht schon jetzt auf den Tisch geflogen, mehrwirdigerweise in demselben Augenblicke, in dem die Verwendung etwaiger Mehrerträge aus den Zolltarifgeldernein erntet erdort wird. Der Zufall spielt manchmal furchtbar, und wir glauben das erleichterte Aufstehen der Minister Bülow und Tirpitz noch zu hören, das aus ihrer Brust emporkommt, als das sozialdemokratische Hauptorgan gefahren mit ihrer Weisheit zu Tage trat.

Wir fürchten nur, dieser erleichtert wird noch mancher Senker der Verleumdung und Sorge folgen, denn großer kann der Wirrwarr kaum werden, als er nun nach der für die Regierung und ihren Zolltarif ganz ungenügenden Befragung der Flottenverrechnungsabgaben werden dürfte.

Deutsches Reich.

Hof- und Personalmeldungen. Der Minister der öffentlichen Arbeiten, Karl v. Thielen, vollendet heute, am 30. Januar, sein siebenzigstes Lebensjahr. Herr v. Thielen ist am 30. Januar 1832

zu Wesel, Kreis Nees, geboren. Sein Vater war der verdorbene evangelische Feldprediger der Armee Oberkonsistorialrat D. Thielen, Minister Thieleen widmete sich dem höheren Verwaltungsdienste und wurde, nachdem er die große Staatsprüfung „mit Auszeichnung“ bestanden hatte, am 4. April 1860 zum Regierungsrath ernannt. Am 20. Juni 1861 erfolgte seine Ernennung zum Staatsminister und Minister der öffentlichen Arbeiten; gelegentlich seines 10jährigen Jubiläums in diesem Amte wurde der Minister vom Kaiser geadelt. Der frühere Bundesminister v. Thielen ist von seiner mehrmaligen Studienreise in den Vereinigten Staaten von Nordamerika zurückgekehrt, hat mehrere Wachen in Berlin verweilt und sich jetzt nach Italien begeben, um dort voraussichtlich an der Riviera das Frühjahr zu verleiben. Der General von der Goltz ist das Großkreuz des Roten Adlerordens mit Eichenlaub und Schwertern am Ringe verliehen worden. Der Geheimrat Justizrath Mecke in Leipzig, der dem Reichsgericht seit dessen Bestehen als Reichsanwalt angehört, ist gestern gestorben.

Deutschlands große Eisenbahnlinie.

Unter dieser Spitzmarke bringt der Londoner „Daily Express“ aus der Feder von William Durban eine politische Betrachtung über die strategische Wichtigkeit des weiteren Ausbaues der anatolischen Eisenbahnen. Der Autor ist der Meinung, daß schon die allmähliche Zukunft eine gewaltige Revolution im nahen Osten hervorbringen wird. Seine Befürchtungen sind allerdings nur etwa dreitausend Meilen umfassende Eisenbahnlinien im ganzen türkischen Reich, aber wie lange wird es dauern, und das Stempeln des eisernen Ungehüms, der Lokomotive, wird über die weiten Salzseen, die mineralreichen Länderströme und die zerstückelten Gebirge erdröhnen. Nur kurze Zeit noch — und der Cypraten und Tigris werden durch wenige Tagereisen aus allen Theilen Europas zu erreichen sein. Die Gebirgszüge Abrahams' und das Land, um einst die Wege der Weltgeschichte hind, wird durch das lange, glänzende Band der Eisenbahnen überspannt werden, und die Niedererschließung weiter Gebiete zur nationalen Bedeutung die Folge sein. Der deutsche Kaiser hat seinen Zweck erreicht. Als im Dezember 1899 die Nachrichten bekannt wurden, daß die Deutsche anatolische Eisenbahn-Gesellschaft vom Sultan Abdül Hamid die Konzession zum Bau der Strecke nach Bagdad erhalten habe, waltete allmählich die Furcht vor, daß es mit der Verwirklichung des Planes noch auf mindestens ein Menschenalter sein Bewenden haben werde. Aber der deutsche Kaiser ist ein Meistergeheimnis. Er hatte wohl seinen Zweck im Auge, als er deutsche Flotten in die türkische Armee eintraten und diese demnach vorzüglich ausbilden ließ, daß die griechischen Legionen bei Demos und anderen Älyen Abzweigungen mit Leichtigkeit geschlagen wurden. Die neue und letzte Trabe des Sultans bringt die Angelegenheit in betreff des Baues der geplanten Eisenbahnlinie zum Abschluß. ...

Und nun erhebt sich der Autor in der in Deutschland allerdings unbekannt und ebenso fähigen wie geradezu allerding Behauptung, daß der Kaiser schon seit langem dem Traume nachhänge, im nahen Osten ein prächtiges Reich aufzubauen. Die Art und Weise, wie der Kaiser diesen Plan zur Deife bringen will, wird von demjenigen nicht viel abzuweichen, die ihn seine Fahrt nach Jerusalem unternehmen ließ und die so kleine preussische Expedition hatte. Nur wenige Reute gebe es, die sich über die Wüstenstrecke und den Reichthum der asiatischen Wälder des Sultans florieren. Die glänzende Eisenbahnlinie werde, wenn fertiggestellt, von weit größerer Bedeutung sein, als die transilvanische. Sie brenne Ägypten auf seinem Vormarsche nach Indien. Diarkter, im Herzen von Süd-Amerika, werde von Ägypten als das strategische Centrum des neuen Reichs betrachtet. Die neue Eisenbahnlinie werde den fähigen Theil seiner Stadt berühren und den Weg zum Vorkampfe nach Syrien kontrollieren. ... England wird sich vorzeitig abzuwenden verhalten. Zunächst habe die Ferte die notwendigen Gelder herbeizuschaffen und schließlich davon fehlen werde, dürfte von deutschen Kapitalisten zugesprochen werden. Was türkische Finanzen bedeuten, dürfte zu sehr bekannt sein, als daß es sich verlohne, darauf näher einzugehen. Engländer werden man sich ein oder zwei Jahre im Hintergrunde und beobachtet verhalten; erst dann werde die Niederlage aufgehoben werden und zuletzt die ganze Eisenbahnlinie von britischen Finanziers kontrolliert werden.

Wahrheit und Dichtung zeigt sich in diesen Ausführungen in trauer Welt vereinigt. In politischen Dummheiten sind die Engländer von jeder groß gewandt, und auch alles, was Herr Durban über die Pläne des Kaisers im Osten, über die englische Kontrolle und beydehellen mehr schreibt, ist nichts als etrer Phantastik. Aber es liegt sich interessant und beständig sollte es auch unsern Lesern nicht verwehrt bleiben.

Die Deutschen in den Provinzen.

Die von dem Grafen Bülow bei der Polen-Intervention als eine merkwürdige Vorbereitung für eine gedehliche Entscheidung des Deutschland in den Dinaraken geforderte vorgerichte Rechtfertigung unter den Deutschen selbst dürfte so lange ein frommer Wunsch bleiben, als die Aufsammlungen über eine nationale Wirtschaftspolitik und Organisationspolitik noch so weit auseinandergehen, wie es jetzt der Fall ist. In dem preussischen Hauptorgan der Konföderation wird alles Heil für das Deutschland von einer Stärkung des Großgrundbesitzes erwartet. Das Gebieten des Großgrundbesitzes, heißt es in einer Zukunft von „geschätzter Seite“, ist ein fester Wall gegen das Vordringen des „Dinarakenvereins“. Das bei diesem agrarischen Vordringen, der natürlich auch kräftig die Bestimmung für den Bund der Landwirtschaft rührt, die Dichtigkeit des Dinarakenvereins so niedrig







